

"NIWELLA" s.c.97-400 Bełchatów
ul. Kalinowa 35
tel. 601-966-848
fax. 44 633-46-05**INWESTOR**

WÓJT GMINY DŁUTÓW

ADRES:UL. PABIANIČKA 25
95-081 DŁUTÓW**OBIEKT ADRES:**

DROGA GMINNA W M. ŚWIERCZYNA GMINA DŁUTÓW

Obręb geodezyjny: Dłutów PGR, Nr działek: 290/1, 282/1.

Obręb geodezyjny: Świerczyna, Nr działek: 112,108/1,253,
113/1,273,151/11,152/1,153/14,153/16,153/18,153/20,153/22,
167/1,168/15,168/12, 168/17,168/19,168/21,168/23,168/25,
172/1,266/1,266/2,179/5,179/7,179/9,182/1,140/2,183/1,274,
145/1, 146/1,147/1,148/1.**PROJEKT BUDOWLANY**

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: XXV, XXVI

NAZWA OPRACOWANIA:ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ W M. ŚWIERCZYNA
GMINA DŁUTÓW WRAZ Z ODWODNIENIEM ORAZ
PRZEBUDOWĄ ISTNIEJĄCYCH I BUDOWĄ NOWYCH
ZJAZDÓW ORAZ ROZWIĄZANIEM KOLIZJI.**TOM I BRANŻA DROGOWA****TOM II BRANŻA TELEKOMUNIKACYJNA****TOM III BRANŻA ELEKTRYCZNA****PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

ZESPÓŁ PROJEKTOWY		
IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA	PODPIS
mgr inż. Wiesław Paźgier nr upr. UAN.V.8388/38/89	Drogowa	
mgr inż. Andrzej Paźgier (opracował)	Drogowa	
mgr inż. Robert Chmielewski nr upr. DTT-TU/2127/01/U	Telekomunikacyjna	
mgr inż. Tomasz Kabziński nr upr. LOD/2279/PWOE/13	Elektryczna	
mgr inż. Marcin Antoszczyk nr upr. LOD/2066/PWOE/12	Elektryczna	

1

LPIEC 2016r.

DZIAŁKI OBJĘTE LINIAMI ROZDZIELAJĄCYMI

Lp.	Nr obrębu	Nr działki	Lp.	Nr obrębu	Nr działki	Lp.	Nr obrębu	Nr działki
1.	Dłutów PGR	290	13.	Świerczyna	153/10	25.	Świerczyna	179/1
2.	Dłutów PGR	282	14.	Świerczyna	153/13	26.	Świerczyna	179/3
3.	Świerczyna	112	15.	Świerczyna	167	27.	Świerczyna	179/4
4.	Świerczyna	108	16.	Świerczyna	168/6	28.	Świerczyna	182
5.	Świerczyna	253	17.	Świerczyna	168/12	29.	Świerczyna	140
6.	Świerczyna	113	18.	Świerczyna	168/13	30.	Świerczyna	183
7.	Świerczyna	273	19.	Świerczyna	168/4	31.	Świerczyna	274
8.	Świerczyna	151/11	20.	Świerczyna	168/3	32.	Świerczyna	145
9.	Świerczyna	152	21.	Świerczyna	168/2	33.	Świerczyna	146
10.	Świerczyna	153/1	22.	Świerczyna	168/1	34.	Świerczyna	147
11.	Świerczyna	153/4	23.	Świerczyna	172	35.	Świerczyna	148
12.	Świerczyna	153/7	24.	Świerczyna	266			

DZIAŁKI POZA PASEM DROGI DO CZASOWEGO OGRANICZENIA W ZWIĄZKU Z ROZBUDOWĄ DROGI

Lp.	Nr obrębu	Nr działki	Cel	Pow.
1.	Stoczki - Porąbki	359	Roboty ziemne - dostosowanie wysokościowe do zjazdu	12.3m ²
2.	Dłutów PGR	160	Włączenie w drogę wojewódzka nr 485	253.5m ² + 230.5m ²
3.	Świerczyna	109	Roboty ziemne - dostosowanie wysokościowe do zjazdu	16.5m ²
4.	Świerczyna	116	Roboty ziemne - dostosowanie wysokościowe do zjazdu	25.0m ²
5.	Świerczyna	119	Roboty ziemne - dostosowanie wysokościowe do zjazdu	25.0m ²
6.	Świerczyna	127	Roboty ziemne - dostosowanie wysokościowe do zjazdu	25.0m ²
7.	Świerczyna	179/1	Wymiana napowietrznego przyłącza energetycznego	21.0m ²
8.	Świerczyna	138	Wymiana napowietrznego przyłącza energetycznego	43.0m ²

DZIAŁKI OBJĘTE LINIAMI ROZDZIELAJĄCYMI DZIAŁKI PO PODZIALE

Lp.	Nr obrębu	Nr działki	Lp.	Nr obrębu	Nr działki	Lp.	Nr obrębu	Nr działki
1.	Dłutów PGR	290/1	13.	Świerczyna	153/20	25.	Świerczyna	266/2
2.	Dłutów PGR	282/1	14.	Świerczyna	153/22	26.	Świerczyna	179/5
3.	Świerczyna	112	15.	Świerczyna	167/1	27.	Świerczyna	179/7
4.	Świerczyna	108/1	16.	Świerczyna	168/15	28.	Świerczyna	179/9
5.	Świerczyna	253	17.	Świerczyna	168/12	29.	Świerczyna	182/1
6.	Świerczyna	113/1	18.	Świerczyna	168/17	30.	Świerczyna	140/2
7.	Świerczyna	273	19.	Świerczyna	168/19	31.	Świerczyna	183/1
8.	Świerczyna	151/11	20.	Świerczyna	168/21	32.	Świerczyna	274
9.	Świerczyna	152/1	21.	Świerczyna	168/23	33.	Świerczyna	145/1
10.	Świerczyna	153/14	22.	Świerczyna	168/25	34.	Świerczyna	146/1
11.	Świerczyna	153/16	23.	Świerczyna	172/1	35.	Świerczyna	147/1
12.	Świerczyna	153/18	24.	Świerczyna	266/1	36.	Świerczyna	148/1

**ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ W M. ŚWIERCZYNA, GMINA DŁUTÓW
WRAZ Z ODWODNIENIEM ORAZ PRZEBUDOWĄ ISTNIEJĄCYCH I BUDOWĄ NOWYCH ZJAZDÓW
ORAZ ROZWIĄZANIEM KOLIZJI.**

I. SKŁAD PROJEKTU:

TOM I - BRANŻA DROGOWA

TOM II - BRANŻA TELEKOMUNIKACYJNA

TOM III - BRANŻA ELEKTRYCZNA

II. PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Umowa zawarta w Dłutowie, pomiędzy Gminą Dłutów,
a Przedsiębiorstwem Projektowo - Wykonawczym, „NIWELLA” s.c. z Bełchatowa.
2. Mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500, do celów projektowych.
3. Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z dnia 26 sierpnia 2008r. Nr 154 poz.958).
4. Uzupełniające pomiary inwentaryzacyjne wykonane w sierpniu 2012r.
5. Decyzja Wójta Gminy Dłutów z dnia 08.05.2015r. w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko
6. Decyzja Wójta Gminy Dłutów z dnia 02.10.2015r. w sprawie zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko
7. Decyzja Starosty Pabianickiego z dnia 04.07.2016r. odnośnie wykonania urządzeń wodnych
8. Opinia Wojewódzkiego Sztabu Wojskowego w Łodzi z dnia 24.03.2015r.
9. Opinia Zarządu Województwa Łódzkiego BPPWL/PRP/451/17/15 z dnia 26.03.2015r.
10. Opinia Zarządu Dróg Wojewódzkich w Łodzi UD.7045-4.46.2014.RP z dnia 28.02.2014r. wraz z załącznikami graficznymi
11. Opinia Zarządu Powiatu w Pabianicach DM.0724.14.2015 z dnia 08.04.2015r.
12. Opinia Urzędu Gminy Dłutów z dnia 18.05.2015r.
13. Opinia Dyrektora Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Łodzi z dnia 17.04.2015r.
14. Opinia Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Łodzi WUOZ-C.5151.38.2015.MN z dnia 22.04.2015r.
15. Uzgodnienie projektu usunięcia kolizji teletechnicznych Orange z dnia 31.03.2015r.
16. Protokół narady koordynacyjnej nr GK.6630.30.2015 z dnia 28.01.2015r.
17. Warunki techniczne Orange Polska S.A. na przebudowę sieci telekomunikacyjnej z dnia 24.10.2014r.
18. Warunki PGE usunięcia kolizji elektroenergetycznych z dnia 17.10.2014r.
19. Opinia PGE z dnia 16.12.2014r.
20. Protokół narady koordynacyjnej nr GK.6630.9.2015 z dnia 14.01.2015r.
21. Protokół narady koordynacyjnej nr GK.6630.124.2015 z dnia 11.03.2015r.
22. Zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu Urzędu Marszałkowskiego Województwa Łódzkiego z dnia 26.03.2015r.
23. Pismo Urzędu Marszałkowskiego Województwa Łódzkiego o przedłużeniu terminu ważności stałej organizacji ruchu z dnia 21.03.2016r.
24. Opinia Zarządu Dróg Wojewódzkich w Łodzi nr 152/S/2014 z dnia 15.01.2015r.
25. Zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu Urzędu Marszałkowskiego Województwa Łódzkiego z dnia 11.09.2014r.
26. Opinia Starostwa Powiatowego w Pabianicach z dnia 26.01.2015r. do projektu stałej organizacji ruchu
27. Uzgodnienie nr 26/2015 Komendy Wojewódzkiej Policji w Łodzi z dnia 14.01.2015r. do projektu stałej organizacji ruchu
28. Uzgodnienie Wójta Gminy Dłutów z dnia 20.02.2015r. do projektu stałej organizacji ruchu

CZEŚĆ OPISOWA DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU
DROGA GMINNA W M. ŚWIERCZYNA, GMINA DŁUTÓW WRAZ Z ODWODNIENIEM ORAZ PRZEBUDOWĄ ISTNIEJĄCYCH I BUDOWĄ NOWYCH ZJAZDÓW ORAZ ROZWIĄZANIEM KOLIZJI.

Obręb geodezyjny: Dłutów PGR, Nr działek: 290/1, 282/1.

Obręb geodezyjny: Świerczyna, Nr działek: 112, 108/1, 253, 113/1, 273, 151/11, 152/1, 153/14, 153/16, 153/18, 153/20, 153/22, 167/1, 168/15, 168/12, 168/17, 168/19, 168/21, 168/23, 168/25, 172/1, 266/1, 266/2, 179/5, 179/7, 179/9, 182/1, 140/2, 183/1, 274, 145/1, 146/1, 147/1, 148/1.

1. Przedmiot inwestycji - Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa drogi gminnej w m. Świerczyna, gmina Dłutów wraz z odwodnieniem oraz przebudową istniejących i budową nowych zjazdów.
Przedmiot inwestycji będzie obejmował roboty drogowe w zakresie jezdni, poboczy, zjazdów gospodarczych oraz odwodnienie rowami. Ponadto zakres opracowania będzie obejmował rozwiązanie kolizji z kablem telefonicznym i elektrycznym oraz z napowietrzną linią telefoniczną i napowietrzną linią elektryczną. Zamierzenie obejmuje jeden obiekt.
2. Istniejący stan zagospodarowania terenu - przedmiotowa droga posiada przekrój drogowy z jezdnią gruntową umocnioną kruszywem o szerokości jezdni: ok. 3,0÷3,5m. Droga przebiega przez tereny zalesione i rolne. Przy drodze zlokalizowana jest zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna oraz zabudowa produkcyjno - handlowa. Nawierzchnia zjazdów gospodarczych różnorodna: w większości gruntowa, a także z betonu asfaltowego, z kruszywa, z kostki betonowej, betonowa, z trylinki. Odwodnienie powierzchniowe rowami przydrożnymi (rowy występują lokalnie). Pobocza gruntowe na całym odcinku. Przepust przy drodze wojewódzkiej zniszczony, zamulony.
Zmiany w zagospodarowaniu polegają na wykonaniu jezdni z betonu asfaltowego oraz przebudowie istniejących i budowie nowych zjazdów, wykonaniu odwodnienia oraz rozwiązaniu kolizji z kablem telefonicznym i elektrycznym oraz z napowietrzną linią telefoniczną i napowietrzną linią elektryczną.
3. Projektowane zagospodarowanie terenu
Projektuje się:
 - jezdnię o nawierzchni z betonu asfaltowego, szerokości 3,0m z mijankami oraz 5,0m na odcinku III (PT-3÷KT-3) oraz 6,0m na włączeniach w drogę wojewódzką
 - pobocza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.
 - pobocza o szerokości 0,75m (od strony lasu) oraz 1,0 m (od strony zabudowy)
 - odwodnienie istniejącymi i projektowanymi rowami otwartymi i krytymi. Rowy kryte oraz przepusty pod zjazdami wykonane będą z rur z tworzyw sztucznych.
 - wykonane będą mijanki o nawierzchni bitumicznej, szerokości 2,0m – szerokość całkowita jezdni na mijankach 5,0m.
 - odmulenie, odtworzenie rowów przewiduje się na odcinkach gdzie istnieją, tam gdzie brak rowów będą wykonane nowe.
 - na zjazdach projektuje się nawierzchnię z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, pod zjazdami projektuje się przepusty z rur z tworzyw sztucznych.
 - przepusty przy drodze wojewódzkiej wymienia się na nowe.Realizacja inwestycji wiąże się z rozwiązaniem kolizji z kablem telefonicznym i elektrycznym oraz z napowietrzną linią telefoniczną i napowietrzną linią elektryczną.
4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu:
 - projektowana nawierzchnia z betonu asfaltowego(jezdnie i mijanki): ok. 9250m²
 - projektowana nawierzchnia z kruszywa (pobocza, zjazdy gospodarcze i utwardzenie): ok. 5050m²
5. Teren inwestycji nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

6. Inwestycja nie jest zlokalizowana w granicach terenu górniczego. W związku z powyższym nie ma wpływu na przedmiotową inwestycję eksploatacja górnicza.
7. Planowana inwestycja nie stanowi zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników i projektowanego przedsięwzięcia.

Nie dopuszcza się użycia materiałów wywołujących szkodliwy wpływ na otoczenie. Prace ziemne i budowlano – montażowe wykonane będą w technologii tradycyjnej – przy użyciu typowego sprzętu zmechanizowanego (koparki, samochody, równiarki). Użyte do budowy materiały winny posiadać wymagane atesty i dopuszczenia do stosowania w budownictwie.

Wykonawca prowadzący prace ma obowiązek znać i stosować w czasie budowy wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego. Planowana inwestycja nie wywiera negatywnego wpływu na środowisko.

8. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót budowlanych należy wykonać roboty rozbiórkowe oraz roboty ziemne oraz należy usunąć wszystkie drzewa i krzaki zlokalizowane w pasie projektowanej drogi. Materiały pozyskane przy rozbiórce usunąć z terenu budowy. Nadmiar gruntu odwieźć w miejsce wskazane przez Inwestora.

Wszelkie roboty w pobliżu uzbrojenia winny być wykonywane za wiedzą i pod nadzorem właściwych branżowo służb. W pobliżu istniejącego uzbrojenia roboty ziemne należy wykonywać ręcznie. Gdyby w czasie prowadzenia robót ziemnych natrafiono na przypadkowe kable lub przewody (nie pokazane na planie sytuacyjno-wysokościowym) należy je zabezpieczyć i powiadomić odpowiedniego użytkownika.

Podczas pracy sprzętu w pobliżu napowietrznej linii energetycznej należy spełnić wymogi związane z bezpieczeństwem wynikającym z wymaganych odległości stref zagrożenia. W razie konieczności należy linie czasowo wyłączyć.

Zasuwy wodociągowe i obudowy hydrantów zlokalizowane w pasie robót, należy wyregulować wysokościowo do rzędnych projektowanych.

Potwierdza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku pracy geodetycznych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodetycznego i kartograficznego	
Organ prowadzący państwowy zasób geodetyczny i kartograficzny	STAROSTA PABIANICKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego	2.1008.2014.3222
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	11.12.2014
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Starosta Pabianicki

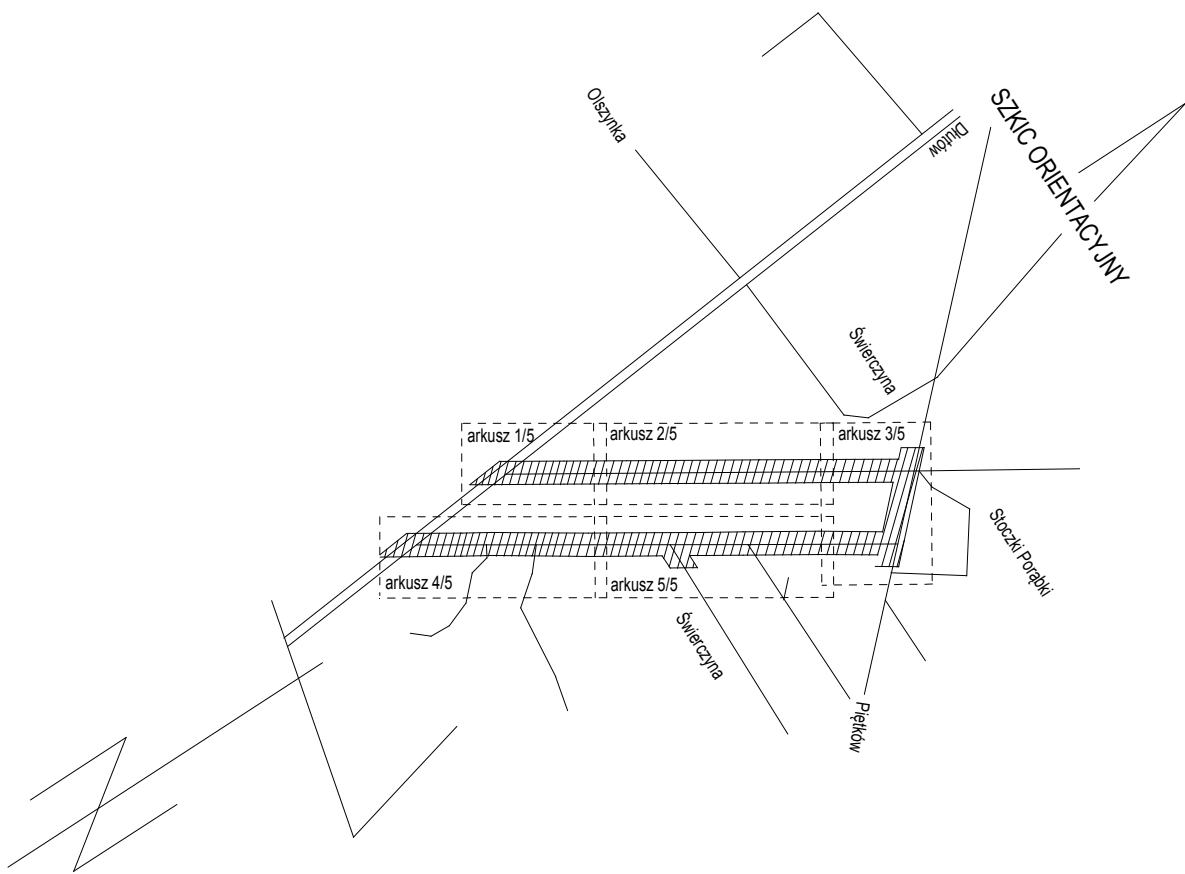
Woj. łódzkie
powiat pabianicki
gmina Działów
dla part. ewid. 100803-2
dla part. ewid. 100803-2020
wsi Świerczyna w granicach
działki w/z z/5

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
skala 1:500

Potwierdzam zgodność niniejszej mapy z mapą do celów projektowych przyjętą do zasobów PODG-K pod nr P.1008.2014.3222 z dnia 11.12.2014r.

Mapa została sporządzona na podstawie danych geodetycznych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodetycznego i kartograficznego. Mapa do celów projektowych została sporządzona na podstawie danych geodetycznych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodetycznego i kartograficznego.

Wzrost: 1,70m
nr dz. 1008.2014.3222
nr dz. 1008.2014.3222
nr dz. 1008.2014.3222



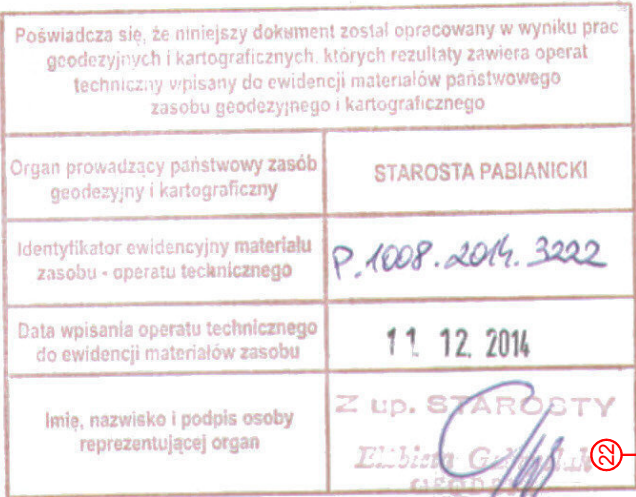
- LEGENDA:
- jezdnia
 - położone utwardzone
 - zjazdy gospodarcze utw.
 - utwardzenie terenu
 - przewidywany przez Własciciela wjazd na działkę
 - branża telewizyjna
 - branża elektryczna
 - linia pasa niezbędna dla obiektów budowlanych
 - zakres czasowego ograniczenia

PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO-WYKONAWCZE S.C.	"NIWELLA"
ADRES	DROGA GMINNA W M. ŚWIERCZYNA GMINA DŁUTÓW
TREŚĆ	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
OPRACOWANIE WYKONAL:	mgr inż. W. Paźgier (opracował) mgr inż. A. Paźgier (opracował) mgr inż. Robert Chmielewski upr. DTT-TU/212701/U mgr inż. Marcin Antoszczyk upr. Nr LOD/2006/PW0E/12 mgr inż. Tomasz Kaboński upr. LOD/2279/PW0E/13
SKALA	1:500
DATA	07.2016
NR RYS.	



liczby arkusz nr 1

liczby arkusz nr 3



łączy arkusz nr 5

MAPA DO CEŁÓW PROJEKTOWYCH
skala 1:500

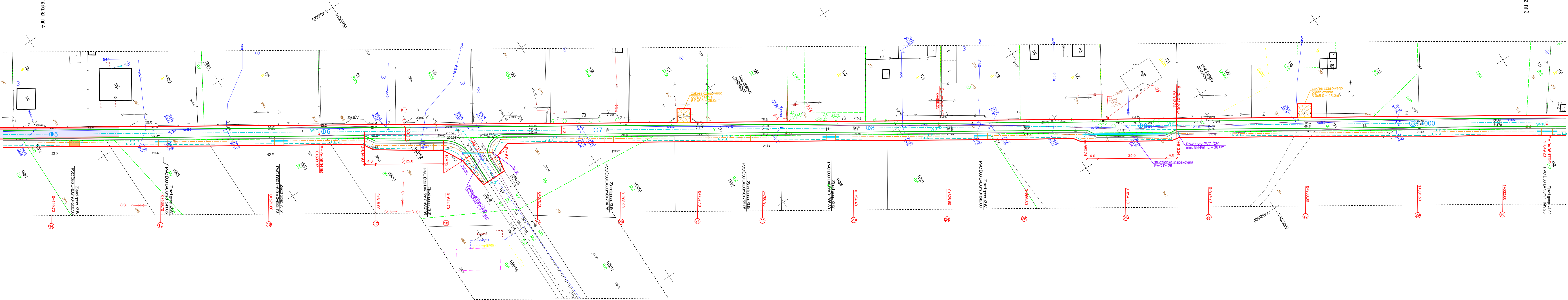
Mapa techniczna została wykonana na podstawie mapy zasadniczej gminy Działów w skali 1:500,000, z datą 12.04.1983, 12.04.1984, 12.04.1985, 12.04.1986, 12.04.1987, 12.04.1988, 12.04.1989, 12.04.1990, 12.04.1991, 12.04.1992, 12.04.1993, 12.04.1994, 12.04.1995, 12.04.1996, 12.04.1997, 12.04.1998, 12.04.1999, 12.04.2000, 12.04.2001, 12.04.2002, 12.04.2003, 12.04.2004, 12.04.2005, 12.04.2006, 12.04.2007, 12.04.2008, 12.04.2009, 12.04.2010, 12.04.2011, 12.04.2012, 12.04.2013, 12.04.2014, 12.04.2015, 12.04.2016, 12.04.2017, 12.04.2018, 12.04.2019, 12.04.2020, 12.04.2021, 12.04.2022, 12.04.2023, 12.04.2024, 12.04.2025, 12.04.2026, 12.04.2027, 12.04.2028, 12.04.2029, 12.04.2030, 12.04.2031, 12.04.2032, 12.04.2033, 12.04.2034, 12.04.2035, 12.04.2036, 12.04.2037, 12.04.2038, 12.04.2039, 12.04.2040, 12.04.2041, 12.04.2042, 12.04.2043, 12.04.2044, 12.04.2045, 12.04.2046, 12.04.2047, 12.04.2048, 12.04.2049, 12.04.2050, 12.04.2051, 12.04.2052, 12.04.2053, 12.04.2054, 12.04.2055, 12.04.2056, 12.04.2057, 12.04.2058, 12.04.2059, 12.04.2060, 12.04.2061, 12.04.2062, 12.04.2063, 12.04.2064, 12.04.2065, 12.04.2066, 12.04.2067, 12.04.2068, 12.04.2069, 12.04.2070, 12.04.2071, 12.04.2072, 12.04.2073, 12.04.2074, 12.04.2075, 12.04.2076, 12.04.2077, 12.04.2078, 12.04.2079, 12.04.2080, 12.04.2081, 12.04.2082, 12.04.2083, 12.04.2084, 12.04.2085, 12.04.2086, 12.04.2087, 12.04.2088, 12.04.2089, 12.04.2090, 12.04.2091, 12.04.2092, 12.04.2093, 12.04.2094, 12.04.2095, 12.04.2096, 12.04.2097, 12.04.2098, 12.04.2099, 12.04.2100, 12.04.2101, 12.04.2102, 12.04.2103, 12.04.2104, 12.04.2105, 12.04.2106, 12.04.2107, 12.04.2108, 12.04.2109, 12.04.2110, 12.04.2111, 12.04.2112, 12.04.2113, 12.04.2114, 12.04.2115, 12.04.2116, 12.04.2117, 12.04.2118, 12.04.2119, 12.04.2120, 12.04.2121, 12.04.2122, 12.04.2123, 12.04.2124, 12.04.2125, 12.04.2126, 12.04.2127, 12.04.2128, 12.04.2129, 12.04.2130, 12.04.2131, 12.04.2132, 12.04.2133, 12.04.2134, 12.04.2135, 12.04.2136, 12.04.2137, 12.04.2138, 12.04.2139, 12.04.2140, 12.04.2141, 12.04.2142, 12.04.2143, 12.04.2144, 12.04.2145, 12.04.2146, 12.04.2147, 12.04.2148, 12.04.2149, 12.04.2150, 12.04.2151, 12.04.2152, 12.04.2153, 12.04.2154, 12.04.2155, 12.04.2156, 12.04.2157, 12.04.2158, 12.04.2159, 12.04.2160, 12.04.2161, 12.04.2162, 12.04.2163, 12.04.2164, 12.04.2165, 12.04.2166, 12.04.2167, 12.04.2168, 12.04.2169, 12.04.2170, 12.04.2171, 12.04.2172, 12.04.2173, 12.04.2174, 12.04.2175, 12.04.2176, 12.04.2177, 12.04.2178, 12.04.2179, 12.04.2180, 12.04.2181, 12.04.2182, 12.04.2183, 12.04.2184, 12.04.2185, 12.04.2186, 12.04.2187, 12.04.2188, 12.04.2189, 12.04.2190, 12.04.2191, 12.04.2192, 12.04.2193, 12.04.2194, 12.04.2195, 12.04.2196, 12.04.2197, 12.04.2198, 12.04.2199, 12.04.2200, 12.04.2201, 12.04.2202, 12.04.2203, 12.04.2204, 12.04.2205, 12.04.2206, 12.04.2207, 12.04.2208, 12.04.2209, 12.04.2210, 12.04.2211, 12.04.2212, 12.04.2213, 12.04.2214, 12.04.2215, 12.04.2216, 12.04.2217, 12.04.2218, 12.04.2219, 12.04.2220, 12.04.2221, 12.04.2222, 12.04.2223, 12.04.2224, 12.04.2225, 12.04.2226, 12.04.2227, 12.04.2228, 12.04.2229, 12.04.2230, 12.04.2231, 12.04.2232, 12.04.2233, 12.04.2234, 12.04.2235, 12.04.2236, 12.04.2237, 12.04.2238, 12.04.2239, 12.04.2240, 12.04.2241, 12.04.2242, 12.04.2243, 12.04.2244, 12.04.2245, 12.04.2246, 12.04.2247, 12.04.2248, 12.04.2249, 12.04.2250, 12.04.2251, 12.04.2252, 12.04.2253, 12.04.2254, 12.04.2255, 12.04.2256, 12.04.2257, 12.04.2258, 12.04.2259, 12.04.2260, 12.04.2261, 12.04.2262, 12.04.2263, 12.04.2264, 12.04.2265, 12.04.2266, 12.04.2267, 12.04.2268, 12.04.2269, 12.04.2270, 12.04.2271, 12.04.2272, 12.04.2273, 12.04.2274, 12.04.2275, 12.04.2276, 12.04.2277, 12.04.2278, 12.04.2279, 12.04.2280, 12.04.2281, 12.04.2282, 12.04.2283, 12.04.2284, 12.04.2285, 12.04.2286, 12.04.2287, 12.04.2288, 12.04.2289, 12.04.2290, 12.04.2291, 12.04.2292, 12.04.2293, 12.04.2294, 12.04.2295, 12.04.2296, 12.04.2297, 12.04.2298, 12.04.2299, 12.04.2300, 12.04.2301, 12.04.2302, 12.04.2303, 12.04.2304, 12.04.2305, 12.04.2306, 12.04.2307, 12.04.2308, 12.04.2309, 12.04.2310, 12.04.2311, 12.04.2312, 12.04.2313, 12.04.2314, 12.04.2315, 12.04.2316, 12.04.2317, 12.04.231

Potwierdzam zgodność niniejszej mapy z mapą do celów projektowych przyjętą do zasobów PODG-K pod nr P.1006.2014.3222 z dnia 11.12.2014r.

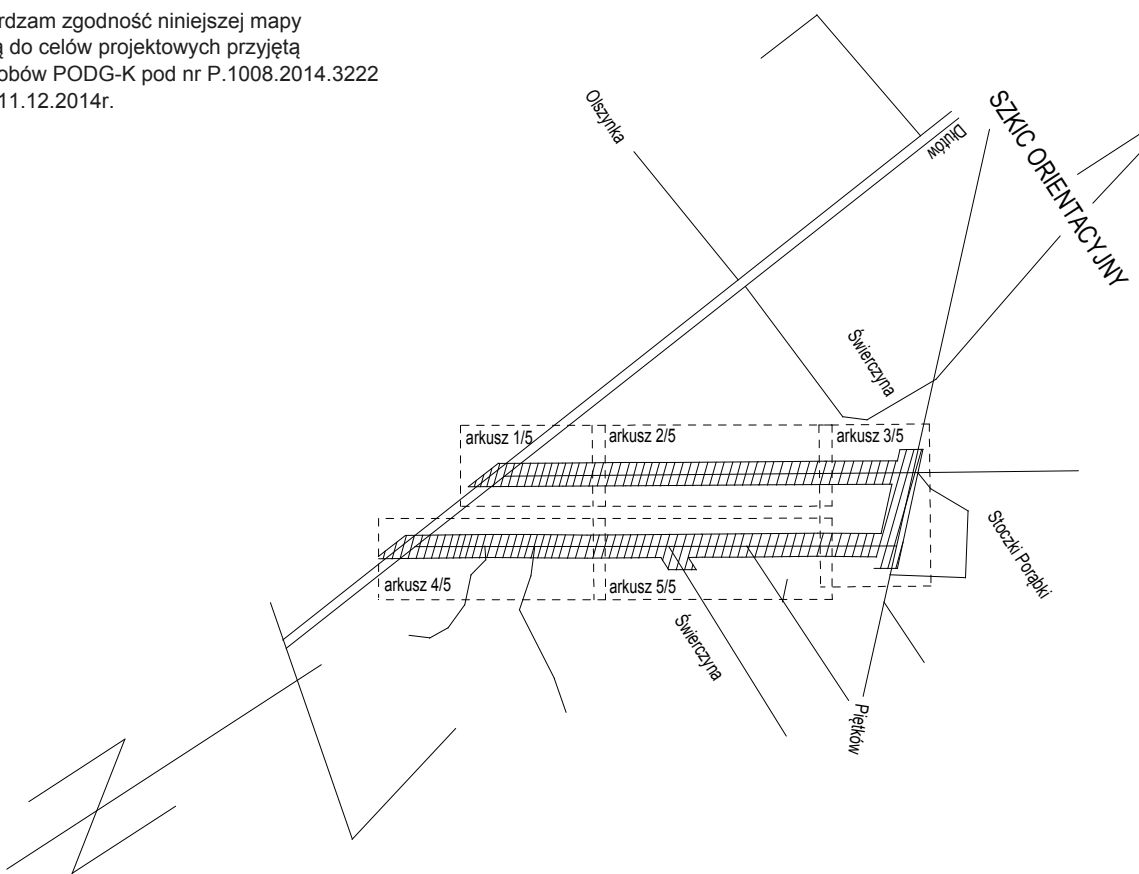
PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO - WYKONAWCZE s.c. " NIWELLA " Belchatów 97-400 ul. Kalinowa 35			
OBJEKT ADRES	DROGA GMINNA W M. ŚWIERCZYNA GMINA DŁUTÓW		
TREŚĆ	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
OPRACOWANIE WYKONALI:	mgr inż. W. Pałgier upr. Nr UAN.V.8388/38/89		
	mgr inż. A. Pałgier (opracował)		
	mgr inż. Robert Chmielewski upr. DTT-TU2127/01/U		
	mgr inż. Marcin Antoszczyk upr. Nr LOD2066/PWOE/12		
	mgr inż. Tomasz Kaboński upr. LOD2279/PWOE/13		
SKALA	1 : 500	DATA	07.2016 NR RYS.

- LEGENDA:
- ☐ jezdnia
 - ☐ pobocze utwardzone
 - ☐ zjazdy gospodarcze ulw.
 - ☐ utwardzenie terenu
 - ☐ przewidywany przez Własciciela
wyjazd na działkę
 - branża teletechniczna
 - branża elektryczna
 - linia pasa niezbędną dla
obiektów budowlanych
 - zakres czasowego ograniczenia

łączy arkusz nr 4



Potwierdzam zgodność niniejszej mapy
z mapą do celów projektowych przyjętą
do zbiorów PODG-K pod nr P.1008.2014.3222
z dnia 11.12.2014r.



łączy arkusz nr 3

"NIWELLA" s.c.

97-400 Bełchatów
ul. Kalinowa 35
tel. 601-966-848
fax. 44 633-46-05

INWESTOR

WÓJT GMINY DŁUTÓW

ADRES:

UL. PABIANICKA 25
95-081 DŁUTÓW

OBIEKT ADRES:

DROGA GMINNA W M. ŚWIERCZYNA GMINA DŁUTÓW

Obręb geodezyjny: Dłutów PGR, Nr działek: 290/1, 282/1.

Obręb geodezyjny: Świerczyna, Nr działek: 112,108/1,253,
113/1,273,151/11,152/1,153/14,153/16,153/18,153/20,153/22,
167/1,168/15,168/12, 168/17,168/19,168/21,168/23,168/25,
172/1,266/1,266/2,179/5,179/7,179/9,182/1,140/2,183/1,274,
145/1, 146/1,147/1,148/1.

PROJEKT BUDOWLANY

CPV - 45233140-2

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: XXV

NAZWA OPRACOWANIA:

ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ W M. ŚWIERCZYNA
GMINA DŁUTÓW WRAZ Z ODWODNIENIEM ORAZ
PRZEBUDOWĄ ISTNIEJĄCYCH I BUDOWĄ NOWYCH
ZJAZDÓW ORAZ ROZWIĄZANIEM KOLIZJI.

TOM I

BRANŻA DROGOWA

ZESPÓŁ PROJEKTOWY	
IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
mgr inż. Wiesław Paźgier nr upr. UAN.V.8388/38/89 mgr inż. Andrzej Paźgier (opracował)	

SPIS TREŚCI

1. Plan orientacyjny 1:10 000	1
2. Uzgodnienie Zarządu Dróg Wojewódzkich w Łodzi UD.7045-4.46.2014.RP z dnia 28.02.2014r. wraz z załącznikami graficznymi	2÷4
3. Oświadczenie projektanta	5
4. Zaświadczenia ŁOIIB 2014r. ÷ 2016r. – branża drogowa	6,6a,6b
5. Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego – branża drogowa	7
6. Opracowanie geodezyjne	8÷11
7. Opis techniczny	12÷17
8. Projekt zagospodarowania terenu odcinek – rys. nr 1÷5	18÷22
9. Profil podłużny – odcinek PT-1 ÷ KT-1 – rys. nr 6	23
10. Profil podłużny – odcinek PT-2 ÷ KT-2 – rys. nr 7	24
11. Profil podłużny – odcinek PT-3 ÷ KT-3 – rys. nr 8	25
12. Przekroje normalne – szczegóły konstrukcyjne – rys. nr 9	26
13. Przekroje poprzeczne – odcinek PT-1 ÷ KT-1 – rys. nr 10	27
14. Przekroje poprzeczne – odcinek PT-2 ÷ KT-2 – rys. nr 11	28
15. Przekroje poprzeczne – odcinek PT-3 ÷ KT-3 – rys. nr 12	29
16. Przekrój normalny przepustu - szczegóły posadowienia – rys. nr 13	30
17. Tabele robót ziemnych	31÷36
18. Tabele nasypów gruntem przepuszczalnym z dokopu	37÷42
19. Szczegół obsadzenia skrzynek do zasuw i hydrantów – rys. nr 14	43
20. Studzienka rewizyjna PVC Ø425 z wpustem – rys. nr 15	44
21. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na budowie	45÷47
22. Zestawienie drzew do wycinki	48÷51

OŚWIADCZENIE

dotyczy: projektu rozbudowy drogi gminnej w m. Świerczyna, gmina Dłutów wraz z odwodnieniem oraz przebudową istniejących i budową nowych zjazdów oraz rozwiązaniem kolizji.

Obręb geodezyjny: Dłutów PGR, Nr działek: 290/1, 282/1.

Obręb geodezyjny: Świerczyna, Nr działek: 112, 108/1, 253, 113/1, 273, 151/11, 152/1, 153/14, 153/16, 153/18, 153/20, 153/22, 167/1, 168/15, 168/12, 168/17, 168/19, 168/21, 168/23, 168/25, 172/1, 266/1, 266/2, 179/5, 179/7, 179/9, 182/1, 140/2, 183/1, 274, 145/1, 146/1, 147/1, 148/1.

Oświadczam, że projekt rozbudowy drogi gminnej w m. Świerczyna, gmina Dłutów wraz z odwodnieniem oraz przebudową istniejących i budową nowych zjazdów oraz rozwiązaniem kolizji został sporządzony zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi, Polskimi Normami, założeniami technicznymi i ustaleniami z Inwestorem, oraz że jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Oświadczam, że w dokumentacji projektowej materiały, wyroby, urządzenia i technologia nie jest opisana za pomocą znaków towarowych, nazw producentów, patentów lub pochodzenia.

Oświadczam, że wersja elektroniczna dokumentacji projektowej jest tożsama z wersją papierową.

PROJEKTANT:

I. BRANŻA DROGOWA:

.....

**DROGA GMINNA W M. ŚWIERCZYNA
GMINA DŁUTÓW**

WYKAZ WSPÓŁRZĘDNYCH PUNKTÓW

ODC. PT-1÷KT-1

NR	X	Y
PT-1	5569532,48	4520326,03
W-1	5569534,03	4520343,47
W-2	5569799,57	4520513,75
W-3	5569975,64	4520626,76
W-4	5570141,62	4520732,52
W-5	5570159,83	4520743,91
KT-1	5570380,43	4520885,06
S-1	5570392,50	4520892,78
k1	5569521,10	4520327,05
k2	5569529,41	4520332,50
k3	5569531,09	4520337,55
k4	5569540,09	4520349,13

ODC. PT-2÷KT-2

PT-2	5569229,73	4520353,77
W-1'	5569231,42	4520372,20
W-2'	5569265,34	4520392,88
W-3'	5569358,19	4520451,67
W-4'	5569390,83	4520471,15
W-5'	5569576,12	4520592,84
W-6'	5569600,70	4520609,04
W-7'	5569720,94	4520685,63
W-8'	5569913,14	4520808,29
W-9'	5569986,46	4520854,95
W-10'	5570101,20	4520927,93
W-11'	5570155,88	4520963,89
KT-2	5570249,93	4521026,33
S-3	5569765,53	4520714,08
S-3'	5569765,64	4520734,72
k5	5569217,32	4520354,91
k6	5569225,49	4520359,92
k7	5569229,05	4520368,87
k8	5569238,78	4520380,19

ODC. PT-3÷KT-3

PT-3	5570382,75	4520902,18
W-1"	5570294,18	4520987,60
S-2	5570252,07	4521027,74
KT-3	5570241,75	4521037,58

OBLICZENIA ODLEGŁOŚCI I AZYMUTÓW

ODC. PT-1÷KT-1

Punkt początkowy	Punkt końcowy	Odległość	Azymut
PT-1	W-1	17,51	94,3435
W-1	W-2	315,44	36,3004
W-2	W-3	209,22	36,3295
W-3	W-4	196,81	36,1128
W-4	W-5	21,47	35,5993
W-5	KT-1	261,90	36,2362
KT-1	S-1	14,33	36,2362
S-1	PT-3	13,54	151,1518

ODC. PT-2÷KT-2

Punkt początkowy	Punkt końcowy	Odległość	Azymut
PT-2	W-1'	18,50	94,1641
W-1'	W-2'	39,72	34,8666
W-2'	W-3'	109,91	35,9335
W-3'	W-4'	38,01	34,2586
W-4'	W-5'	221,67	36,9956
W-5'	W-6'	29,43	37,0872
W-6'	W-7'	142,56	36,1069
W-7'	S-3	52,90	36,1618
S-3	W-8'	175,11	36,1618
W-8'	W-9'	86,91	36,0802
W-9'	W-10'	135,99	36,0637
W-10'	W-11'	65,44	37,0315
W-11'	KT-2	112,89	37,3112
KT-2	S-2	2,56	37,3112
S-3	S-3'	20,63	99,6488

ODC. PT-3÷KT-3

Punkt początkowy	Punkt końcowy	Odległość	Azymut
PT-3	W-1"	123,05	151,1518
W-1"	S-2	58,18	151,5257
S-2	KT-3	14,26	151,5257

OBLICZENIA KĄTÓW

ODC. PT-1÷KT-1

Centralny	Lewy	Prawy	Kąt
W-1	PT-1	W-2	141,9568
W-2	W-1	W-3	200,0292
W-3	W-2	W-4	199,7833
W-4	W-3	W-5	199,4864
W-5	W-4	KT-1	200,6369
S-1	PT-3	KT-1	85,0843

ODC. PT-2÷KT-2

Centralny	Lewy	Prawy	Kąt
W-1'	PT-2	W-2'	140,7025
W-2'	W-1'	W-3'	201,0669
W-3'	W-2'	W-4'	198,3251
W-4'	W-3'	W-5'	202,7370
W-5'	W-4'	W-6'	200,0916
W-6'	W-5'	W-7'	199,0197
W-7'	W-6'	S-3	200,0549
S-3	W-7'	W-8'	200,0000
W-8'	S-3	W-9'	199,9185
W-9'	W-8'	W-10'	199,9834
W-10'	W-9'	W-11'	200,9679
W-11'	W-10'	KT-2	200,2796
S-3	S-3'	W-7'	136,5130

ODC. PT-3÷KT-3

Centralny	Lewy	Prawy	Kąt
W-1"	PT-3	S-2	200,3739
S-2	W-1"	KT-3	200,0000
S-2	KT-2	W-1"	114,2146

OPIS TECHNICZNY
DO PROJEKTU ROZBUDOWY DROGI GMINNEJ W M. ŚWIERCZYNA
GMINA DŁUTÓW

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania stanowią:

1. Umowa zawarta w Dłutowie, pomiędzy Gminą Dłutów,
a Przedsiębiorstwem Projektowo - Wykonawczym, „NIWELLA” s.c. z Bełchatowa.
2. Mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500, do celów projektowych.
3. Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z dnia 26 sierpnia 2008r. Nr 154 poz.958).
4. Uzupełniające pomiary inwentaryzacyjne wykonane w sierpniu 2012r.

II. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Opracowanie dotyczy drogi gminnej w m. Świerczyna w Gminie Dłutów od drogi wojewódzkiej Nr 485 odcinek Bełchatów ÷ Pabianice. Całość zadania składa się z trzech odcinków:

- I odc. PT-1÷KT-1 o długości 1020,97m
- II odc. PT-2÷KT-2 o długości 1227,56m
- III odc. PT-3÷KT-3 o długości 195,50m+22,26m

W zakres inwestycji wchodzi :

- roboty drogowe w zakresie jezdni, poboczy i zjazdów gospodarczych.
- odwodnienie rowami otwartymi.
- rozwiązanie kolizji z urządzeniami elektrycznymi i teletechnicznymi (osobne opracowania)

Celem niniejszego opracowania jest ułatwienie dojazdu do posesji i działek zlokalizowanych przy drodze.

III. STAN ISTNIEJĄCY

1. Charakterystyka terenu

- Przedmiotowa droga posiada jezdnię gruntową umocnioną kruszywem. Droga przebiega przez tereny zalesione i rolne. Przy drodze zlokalizowana jest zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna oraz zabudowa produkcyjno - handlowa - zjazdy gospodarcze do posesji gruntowe. Pas drogowy wąski, nieregularny wyznaczają ogrodzenia posesji lub granice działek. Przy części posesji (na działkach prywatnych, poza pasem drogowym) zlokalizowane są rowy i przepusty. Niektóre ogrodzenia zlokalizowane są w pasie drogowym. Dla potrzeb budowy drogi niezbędne będzie dokonanie wykupu części działek oraz likwidacja ogrodzeń. Odwodnienie powierzchniowe na niżej leżące tereny.
Odcinek I (PT-1÷KT-1) i odcinek II (PT-2÷KT-2) łączy się z drogą woj. nr 485.
- Droga wojewódzka Nr 485 Bełchatów ÷ Pabianice posiada przekrój drogowy z jezdnią bitumiczną szer. 6,9m, poboczami gruntowymi i rowami. W zakresie włączenia PT-1 w drogę wojewódzką zlokalizowany jest przepust żelbet. Ø40- dł. 16,0m, natomiast na włączeniu PT-2 przepust Ø60- dł. 8,0m ze ściankami.

2. Podłoże

Na podstawie wizji w terenie stwierdzono, że w górnej warstwie podłoża zalegają rodzime grunty niebudowlane: ziemia organiczna czarna, grunty pylaste gr. ok. 0,6÷0,3m, poniżej – do głębokości ok. 1,0m zalegają piaski drobne.

3. Urządzenia nad i podziemne

W pasie projektowanej ulicy zlokalizowane jest następujące uzbrojenie:

- wodociąg: w160, z przyłączami
- kable elektryczne: eN,
- kable teletechniczne: 2t
- linia NN, SN
- linia teletechniczna

Lokalizacja istniejącego uzbrojenia widoczna jest na rys. „Projekt zagospodarowania terenu”.

IV. STAN PROJEKTOWANY

1. Założenia wstępne

- Projekt zakłada wykonanie drogi z jezdnią bitumiczną, jednopasową szer. 3,0m, z mijankami, z obustronnymi poboczami i rowami.
- Na odcinku I (PT-1÷KT-1) i odcinku II (PT-2÷KT-2) od strony zabudowy projektuje się pobocze do granicy pasa drogowego, natomiast na odcinku III (PT-3÷KT-3) dodatkowo płytki ściek oraz zjazdy z przelewem umożliwiające przepływ wody deszczowej. Po stronie przeciwnej (od strony lasu) projektuje się rów otwarty, zjazdy gosp. w wykopie z rurami.
- Pobocza i zjazdy gospodarcze wykonać z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.
- Na odcinku włączenia dł. 15,0m (KT-3) należy wykonać nawierzchnię z kruszywa kamiennego fr. 0/63mm gr. 15cm wg PN-EN 13242.

Zakres robót pokazano w części graficznej opracowania.

2. Parametry projektowe ulicy:

- **Kategoria ruchu:** KR1
 - **Klasa ulicy :** D – dojazdowa
 - **Parametry geometryczne drogi:**
 - Szerokość jezdni : – 3,0m
 - 5,0m (odcinek III (PT-3÷KT-3) oraz na mijankach i w rejonie skrzyżowań)
 - 6,0m na włączeniach w drogę wojewódzką
 - Spadek poprzeczny jezdni: – jednostronny 2% na odc. I (PT-1÷KT-1) i odc. II (PT-2÷KT-2),
 - daszkowy 2% na odcinku III (PT-3÷KT-3) oraz początkowym zakresie odc. II (PT-2÷KT-2)
 - Szerokość poboczy : – 0,75m (od strony lasu)
 - 1,0 m (od strony zabudowy)
 - Spadek poprzeczny poboczy: – 8% lub ze spadkiem jezdni
- Parametry drogi pokazano w części graficznej opracowania: - „Projekt zagospodarowania terenu” , „Przekroje poprzeczne” oraz „Profil podłużny”.

Konstrukcja jezdni:

- Beton asf. w warstwie ścieralnej (AC11S) gr. 4cm wg PN-EN 13108-1
- Beton asf. w warstwie wiążącej (AC11W) gr. 4cm wg PN-EN 13108-1
- Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie gr. 20cm wg PN-EN 13242

Uwagi:

- Projekt zakłada wymianę gruntu w pasie jezdni i poboczy-min gr. podsypki piaskowej 10cm. Grunty organiczne usunąć z pasa jezdni w całości, niedobór uzupełnić piaskiem z dokopu.

Konstrukcja jezdni na włączeniu w drogę wojewódzką (pas drogi wojewódzkiej):

- Beton asf. w warstwie ścieralnej (AC11S) gr. 5cm wg PN-EN 13108-1
- Beton asf. w warstwie wiążącej (AC16W) gr. 6cm wg PN-EN 13108-1
- Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego (AC22P) gr.7cm wg PN-EN 13108-1
- Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie gr. 20cm wg PN-EN 13242

Uwagi:

- Połączenie nowej konstrukcji z konstrukcją istniejącą drogi wojewódzkiej Bełchatów ÷ Pabianice powinno uwzględniać przesunięcia międzywarstwowe.

Pobocza i zjazdy gospodarcze:

Projekt zakłada wykonanie z kruszywa łamanego umocnionych poboczy, zjazdów gospodarczych do posesji i zjazdów na pola. Zjazdy na wysokości rowu otwartego wykonać jako zjazdy w wykopie. Zjazdy zlokalizowane na odcinku III (PT-3÷KT-3) po stronie zabudowy (na wysokości płytkiego ścieku), wykonać jako zjazdy z przelewem.

Zjazdy wykonać do granicy pasa drogowego. Lokalizację oraz szerokość zjazdów pokazano na rys. „Projekt zagospodarowania terenu”.

Na odcinku I (PT-1÷KT-1) i odcinku II (PT-2÷KT-2) od strony zabudowy projektuje się umocnione pobocze do granicy pasa drogowego - zastosowane rozwiązanie umożliwia zjazd z drogi w dowolnym miejscu w związku z powyższym niniejsze opracowanie, na w/w zakresie, nie przewiduje wykonywania indywidualnych zjazdów.

Konstrukcja:

- Kruszywo łamane stab. mechanicznie (fr. 0/63mm) - gr. 15cm wg PN-EN 13242
- Podsypka piaskowa gr. 10cm wg PN-EN 13242

3. Rozwiązania sytuacyjne - ulica w planie

Dla potrzeb projektu wykonano opracowanie geodezyjne, w którym zawarto szkic wyznaczenia osi jezdni. Współrzędne punktów charakterystycznych osi jezdni podano w formie tabeli. Dla innych elementów drogowych podano domiary do osi lub krawędzi jezdni. Parametry drogi pokazano na rys. „Projekt zagospodarowania terenu”.

Granice pasa drogi przebiegają w większości po istniejących granicach działek, zwłaszcza po stronie zabudowy, jednak dla potrzeb wykonania przedmiotowej drogi niezbędne jest poszerzenie pasa drogowego, a zatem konieczne będzie dokonanie wykupów działek rolnych i leśnych – zakres wykupu wskazano w części rysunkowej opracowania.

4. Rozwiązania wysokościowe

Niweletę drogi poprowadzono w dowiązaniu do istniejącego terenu przy ogrodzeniach i nawierzchni w bramach. Na odcinkach włączenia do jezdni bitumicznej, spadek podłużny i poprzeczny jezdni projektowanej dostosować do rzędnych na istniejącej jezdni bitumicznej. Spadki poprzeczne jezdni i poboczy pokazano w opracowaniu graficznym.

Przy projektowaniu wzięto pod uwagę możliwość prawidłowego odwodnienia pasa drogowego.

5. Odwodnienie pasa drogowego

Niniejszy projekt zakłada realizację odwodnienia poprzez rowy otwarte, rowy kryte oraz przepusty drogowe.

Przy projektowaniu wzięto pod uwagę możliwość prawidłowego odwodnienia pasa drogowego.

• Rowy:

Odbiornikiem ścieków deszczowych będą rowy otwarte oraz na odcinkach mijanek i na wysokości przedsiębiorstwa usługowego, rowy kryte. Rowy kryte oraz przepusty pod zjazdami wykonać z rur PVC Ø315 (min.8kN/m²). Przepusty i rowy kryte zaprojektowano bez ścianek czołowych, dno i skarpy rowu na wlocie i wylocie umocnić darnią. Rury posadzić na ławie z pospółki gr. 15cm. Rury zasypać gruntem przepuszczalnym z dokopu, równomiernie po obu stronach przewodu, warstwami gr. 15 cm do poziomu terenu (dno koryta jezdni)

z jednoczesnym zagęszczaniem.

Na trasie odcinka rowu krytego wykonać studzienkę rewizyjną PVC Ø425. Typowa studzienka wyposażona jest w kinetę, trzon – rura karbowana, teleskopowy adapter, pierścień odciążający żelbetowy i wpust żeliwny typu ciężkiego D-400 kN. Studnię posadzić na podłożu z chudego betonu o Rm= 9,0MPa o grubości 15cm i ławie z kruszywa łamanego (fr. 0÷31,5) o grubości 10cm.

Lokalizację, wymiary oraz rzędne dna przepustów i rowów wskazano na rysunkach: „Projekt zagospodarowania terenu”, „Profil podłużny” oraz „Przekroje poprzeczne”.

• Przepusty pod koroną drogi:

Założenia wstępne –Projekt zakłada wykonanie przepustów Ø600 -2szt. (w lokalizacji włączeń PT-1; PT-2) oraz przepustów Ø400 -2szt. (na odcinku II PT-2÷KT-2 w lokalizacji skrzyżowania S-1; oraz pod jezdnią odc. I PT-1÷KT-1 w km 0+991.70). Lokalizację przepustów pokazano na rys. „Projekt zagospodarowania terenu”.

Przepusty zaprojektowano bez ścianek czołowych, dno i skarpy rowu na wlocie i wylocie umocnić brukiem. Ponadto na odcinku rowu przy drodze wojewódzkiej przewidziano odmulenie rowu przydrożnego.

Rzędne posadowienia oraz spadki przepustu, a także rzędne rowu pokazano w opracowaniu graficznym. Minimalny dopuszczalny naziom nad przewodem rury - 0,5m.

Przewód przepustów – Projekt przewiduje wykonanie przepustów jednootworowych z rur PVC Ø600 (min.8kN/m²) –2szt. oraz Ø400 (min.8kN/m²) – 2szt.

Rury posadowić na ławie z pospółki gr. 15cm wg PN-EN 13242.

Roboty ziemne – Przepusty zostaną wykonane w wykopie otwartym, mechanicznie, a w pobliżu istniejącego uzbrojenia roboty ziemne należy wykonywać ręcznie. Przed rozpoczęciem robót należy wykonać badania kontrolne pozwalające na ustalenie rzeczywistej lokalizacji uzbrojenia podziemnego. Roboty ziemne w pobliżu uzbrojenia winny być wykonywane za wiedzą i pod nadzorem.

Zasyпка – Rury zasypać gruntem przepuszczalnym z dokopu, równomiernie po obu stronach przewodu, warstwami grubości 20 cm do poziomu terenu (dno koryta jezdni) z jednoczesnym zagęszczaniem ubijakami ręcznymi lub lekkim sprzętem mechanicznym. Współczynnik zagęszczenia gruntu $I_s \geq 1,0$.

Grunt użyty do tego celu powinien być sypki, wolny od grud i kamieni, a zagęszczanie powinno być przeprowadzone ze szczególną ostrożnością. Istotnym elementem robót jest zagęszczanie gruntu (tj. podbicie) w tzw. pachach przewodu. Roboty te należy wykonywać podbijakami drewnianymi. Ubijaki metalowe można stosować do zagęszczania w odległości min. 10 cm od przewodu. Po wykonaniu obsypki i kontroli zagęszczenia należy przystąpić do wykonania zasyпки.

Umocnienie dna i skarp – Przepusty wykonać bez ścianek czołowych : końce rur ściąć skośnie 1:1 (zgodnie ze spadkiem skarpy). Dno rowu oraz skarpy przy wlocie/wylocie umocnić brukiem naturalnym z kamienia polnego gr.13-17cm wg PN-B-12083 na warstwie betonu C8/10 (B-10) gr. 10cm i podsypce żwirowej gr. 10cm wg PN-EN 13242.

6. Roboty ziemne

Wykupy, naniesienia: Dla realizacji zadania Inwestor dokonana wykupów (w niezbędnym zakresie) części działek. Zakres wykupów wskazano na rysunku „Projekt zagospodarowania terenu”.

Ogrodzenia – Przed rozpoczęciem robót, istniejące ogrodzenia zlokalizowane w pasie drogowym, na wysokości działek: 143/1; 116; 115; 113 -odc. II (PT-2÷KT-2) zostaną przedstawione, przez właścicieli, poza granicę pasa drogi.

Roboty przygotowawcze - Przed przystąpieniem do wykonywania robót budowlanych należy usunąć wszystkie drzewa i krzaki zlokalizowane w pasie projektowanej drogi.

Roboty ziemne - Projekt przewiduje usunięcie w całości gruntów organicznych z pasa jezdni. Pozyskane podczas robót ziemnych grunty należy wykorzystać do wykonania poboczy i obsypywania skarp. Nadmiar gruntu odwieźć w miejsce wskazane przez Inwestora. Roboty jw. ujęto w „Tabeli robót ziemnych”. Niedobory gruntów, po zebraniu warstwy gruntów organicznych, uzupełnić gruntem przepuszczalnym z dokopu.

Podłoże gruntowe - Przed ułożeniem konstrukcji nawierzchni, podłoże gruntowe musi być zagęszczone zgodnie z wymaganiami podanymi w normie PN-S-02205 (1998r.) „Drogi samochodowe. Roboty ziemne – badania i wymagania”. Podłoże wymaga dogęszczenia koryta. Szczególną uwagę należy zwrócić na zagęszczenie podłoża w korycie jezdni.

Uzbrojenie: Roboty ziemne w pobliżu uzbrojenia winny być wykonywane za wiedzą i pod nadzorem właściwych branżowo służb. W pobliżu istniejącego uzbrojenia roboty ziemne należy wykonywać ręcznie. W wypadkach wątpliwych wykonać badania kontrolne pozwalające na ustalenie rzeczywistej lokalizacji uzbrojenia podziemnego.

Gdyby w czasie prowadzenia robót ziemnych natrafiono na przypadkowe kable lub przewody (nie pokazane na rys. „Projekt zagospodarowania terenu”) należy je zabezpieczyć i powiadomić odpowiedniego użytkownika.

Podczas pracy sprzętu w pobliżu napowietrznej linii energetycznej należy spełnić wymogi związane z bezpieczeństwem wynikającym z wymaganych odległości stref zagrożenia. W razie konieczności należy linie czasowo wyłączyć.

Kabel teletechniczny/elektryczny - przebudowę oraz sposób zabezpieczenia kabli zawarto w osobnym opracowaniu branżowym.

Wodociąg –Zasuwy wodociągowe i obudowy hydrantów zlokalizowane w pasie robót, należy wyregulować wysokościowo do rzędnych projektowanych.

Wszystkie skrzynki, mają być prawidłowo opawione w projektowanej nawierzchni – sposób regulacji pokazano w części rysunkowej. Wszystkie obudowy należy wymienić na pełnowartościowe (nowe).

Punkty poligonowe – W rejonie strefy robót zlokalizowane są punkty poligonowe. Roboty w pobliżu punktów wykonywać ręcznie. W przypadku zniszczenia lub naruszenia punktów osnowy należy je wznowić, na koszt Wykonawcy, przez uprawnioną jednostkę wykonawstwa geodezyjnego.

Drzewa istn. do likwidacji: Dla potrzeb realizacji zadania niezbędne będzie usunięcie drzew i krzaków zlokalizowanych w pasie projektowanej drogi. Lokalizację, obwód i gatunek drzew podano w „Zestawienie drzew do likwidacji”.

Drzewa istn. za rowem: Roboty w pobliżu drzew należy wykonywać mechanicznie lub ręcznie, w taki sposób, aby nie uszkodzić korzeni. Uszkodzone korzenie oraz w przypadkach koniecznych, korzenie do 3cm średnicy obciąć na sucho, pozostałe korzenie opuścić głębiej i zabezpieczyć przed wysychaniem.

W przypadkach koniecznych pnie drzew zabezpieczyć przed uszkodzeniem osłoną z desek, siatki, słomianych mat lub w inny sposób zaakceptowany przez Inspektora.

Gałęzie drzew podciąć do wysokości min.5,0m w pasie jezdni i poboczy, a w pasie rowów do wysokości min.3,5m.

Zieleń niska: Skarpy i dno rowu umocnić poprzez obsianie trawą w il. 0,018kg/m² i pokrycie warstwą gruntu organicznego rodzimego pozyskanego przy r. ziemnych – warstwa gr. 5cm.

7. Obszar oddziaływania

Obszar oddziaływania inwestycji mieści się w całości na działkach, na których został wykonany projekt.

Rozbudowa drogi jest inwestycją „liniową” i obejmuje trzy odcinki drogi gminnej o łącznej długości 2466,26m. Jest to długość większa od 1km, a więc zgodnie z Dz. U. Nr 213 poz. 1397 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko §3 ust.1 pkt. 60 – zalicza się do inwestycji mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. W związku z tym w zakres opracowania wchodzi „Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia”.

Parametry projektowe dobrano zgodnie z Dz. U. Nr 43 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz Dz. U. 2015 poz. 329 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 17 lutego 2015r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Opracowanie obejmuje także przebudowanie sieci oraz budowę odwodnienia.

Zatem zagospodarowanie będzie sprzyjało poprawie bezpieczeństwa zarówno mieszkańców przyległych posesji jak również wszystkich innych uczestników ruchu.

8. Inne zalecenia

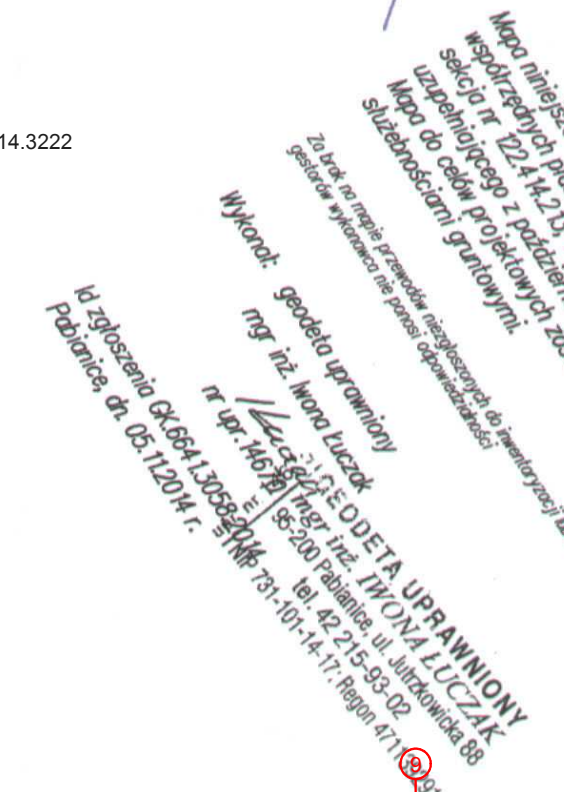
- roboty ziemne wykonać zgodnie z wymogami podanymi w normie PN-S-02205 (1998 r.)
- roboty realizować zachowując obowiązujące przepisy BHP
- nadzór nad robotami przez pracowników z odpowiednimi uprawnieniami.
- inwentaryzację powykonawczą należy wykonywać po odbiorze wykonanych elementów robót

V. PROGRAM ZAPEWNIENIA JAKOŚCI





1. Wykonawca odpowiada za technologię, organizację, a w szczególności za jakość wykonywanych robót. Wszelkie kolizje oraz problemy sytuacyjno-wysokościowe, ujawnione w trakcie budowy lub na etapie wytyczenia elementów robót, które uniemożliwiają wykonanie robót zgodnie z projektem, winny być zgłaszane Inspektorowi nadzoru, wraz z propozycjami rozwiązań. Inspektor podejmuje decyzję o wprowadzeniu odpowiednich korekt.
2. Jeśli rozwiązanie problemu wymagać będzie interwencji Projektanta należy go poinformować za pośrednictwem Inwestora.
3. Zgłoszenie jw. powinno zawierać opis problemu lub kolizji oraz wykonany przez geodetę uprawnionego szkic sytuacyjno-wysokościowy.
4. Uwagi do projektu należy zgłaszać niezwłocznie po ujawnieniu nieprawidłowości – na etapie wytyczenia geodezyjnego. Roboty w rejonie kolizji wstrzymać do czasu ustalenia sposobu rozwiązania kolizji. Wykonawca jest zobowiązany do wykonania ewentualnych korekt w taki sposób aby nie nastąpiło wyhamowanie ogólnego postępu robót.
5. Nie dopuszcza się do kontynuowania robót jw. po wykryciu kolizji lub niedostosowań sytuacyjno-wysokościowych. W takim przypadku koszty ewentualnych poprawek w całości ponosi Wykonawca. Wykonywanie robót, bez zezwolenia Inspektora w rejonie ujawnionego problemu, a następnie wykonywanie ewentualnych poprawek, nie może stanowić podstawy do wydłużenia terminu zakończenia robót.

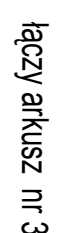
woj. łódzkie
powiat Działów
gmina Działów
dla jedn. ewid.: 100803_2
dla jedn. ewid.: 100803_2-0020
ta część ewid.: 100803_2-0020
wios. Świerczyno wg zakresu
ataski wg zakresu
arkusz 2/5

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
skala 1:500



LEGENDA:

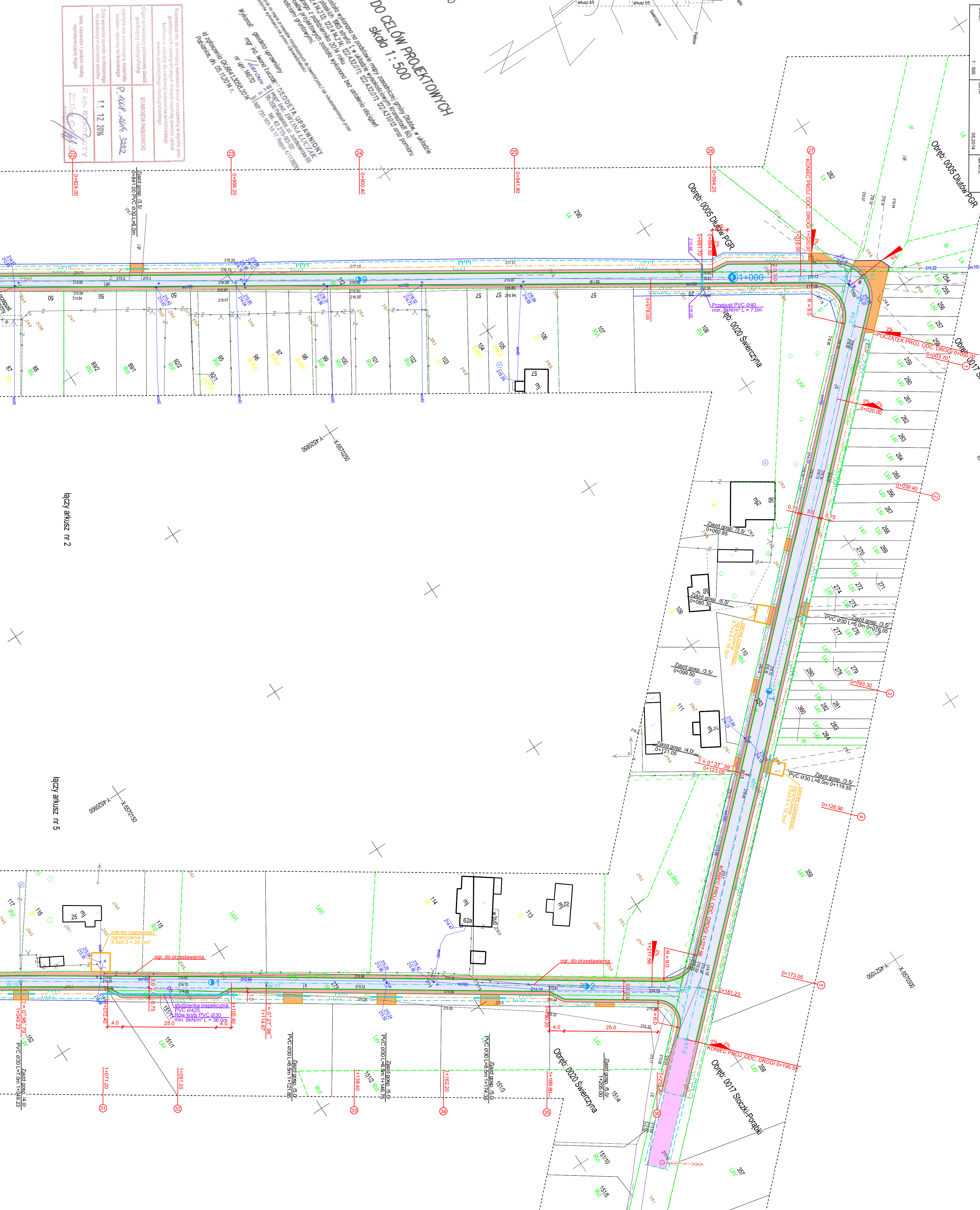
-  jezdnia
 pobocze utwardzone
 zjazdy gospodarcze utw.
 utwardzenie terenu
 przewidywany przez Właściciela wjazd na działkę



PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWE WYKONAWCZE S.C.		"NIVELLA" Bachalotów 97-400 ul. Kachowa 35	
OBJĘT PRAC	DROGA GMINNA W M. ŚWIERCZANACH, DŁUGOŚĆ		
TRZĘS	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
ORGANIZOWANE WYKONANIE	mgr inż. W. Paździor, nr N.U.M.V. 838830989 mgr inż. A. Paździor (opcjonalnie)		
SKALA	1 : 500	DATA	05.2014
		NR RYS.	

Legenda:

- jezdnie
- pobocze utwardzone
- ziady gospodarcze utw.
- utwardzenie terenu

[illegible][illegible]

woj. łódzkie
powiat: pabianicki
gmina: Dąbów
ta jedn. ewid.: 100803_2
obręb: Świerczak wg zakresu
ta obrębu ewid.: 100803_2-0020
wieś: Świerczak wg zakresu
działki wg adresu
nrkusz: 3/5

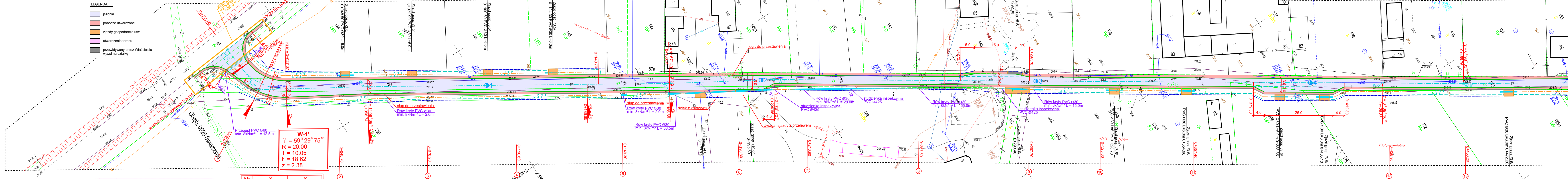
MAPA DO CEŁÓW PROJEKTOWYCH
skała 1 : 500

mapa i plany podziału mapy zasadniczej i innych
planów w skali 1:5000 i 1:2500
skala 1:500

Powierdzam zgodność niniejszej mapy z mapą do celów projektowych przyjętą do zasobów PODG-K pod nr P.1008.2014.3222 z dnia 11.12.2014r.

łączy arkusz nr 2

Łączy arkusz nr 5



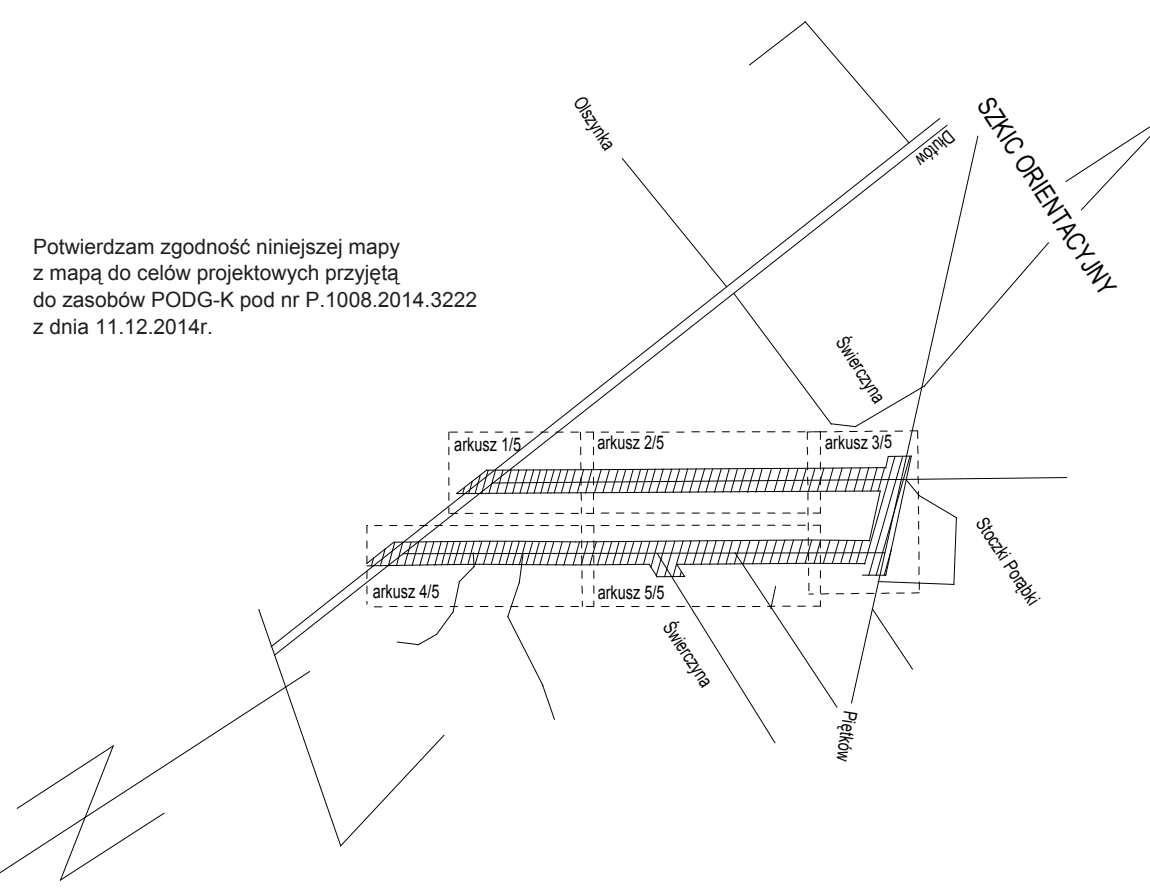
Nr	X	Y
k5	5569217.32	4520354.9
k6	5569225.49	4520359.9
k7	5569229.05	4520368.8
k8	5569238.78	4520380.1

<p>Poświadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku pracy geodzyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisyany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodzyjnego i kartograficznego</p>	
Organ prowadzący państwowy zasób geodzyjny i kartograficzny	STAROSTA PABIANIC
Identyfikator operacyjności materiału zasobu - ewidencji technicznej	P.1008.2014.3222
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	11 12 2014
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	<p>z up. STAROSTY</p> <p>Elżbieta Górska</p>

MAPA D

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
skala 1:500

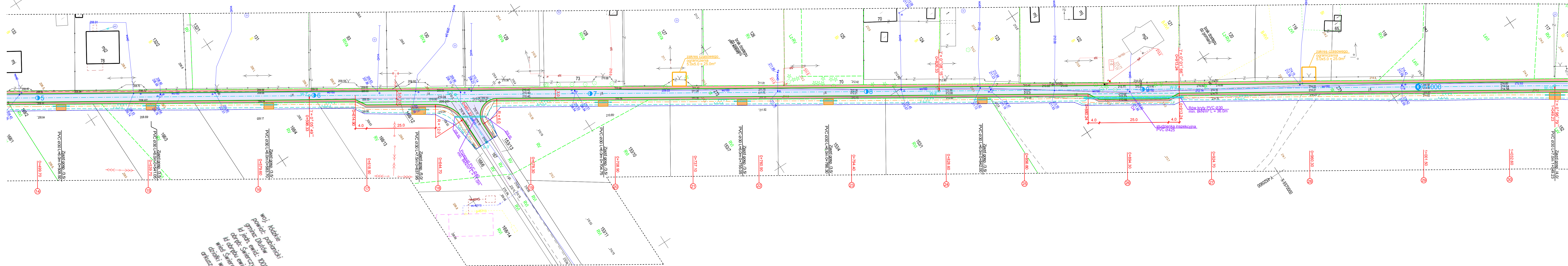
Potwierdzam zgodność niniejszej mapy z mapą do celów projektowych przyjętą do zasobów PODG-K pod nr P.1008.2014.3222 z dnia 11.12.2014r.



PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO - WYKONAWCZE s.c.		" NIWELLA "	
Belchatów 97-400 ul. Kalinowa 35			
OBJEKT ADRES	DROGA GMINNA W M. ŚWIERCZYNA GMINA DŁUTÓW		
TREŚĆ	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
OPRACOWANIE WYKONAŁ:	mgr inż. W. Patziger upr. Nr UAN/V 8388/38/89 mgr inż. A. Patziger (opracował)		
SKALA	1 : 500	DATA	05.2014
			NR RYS.

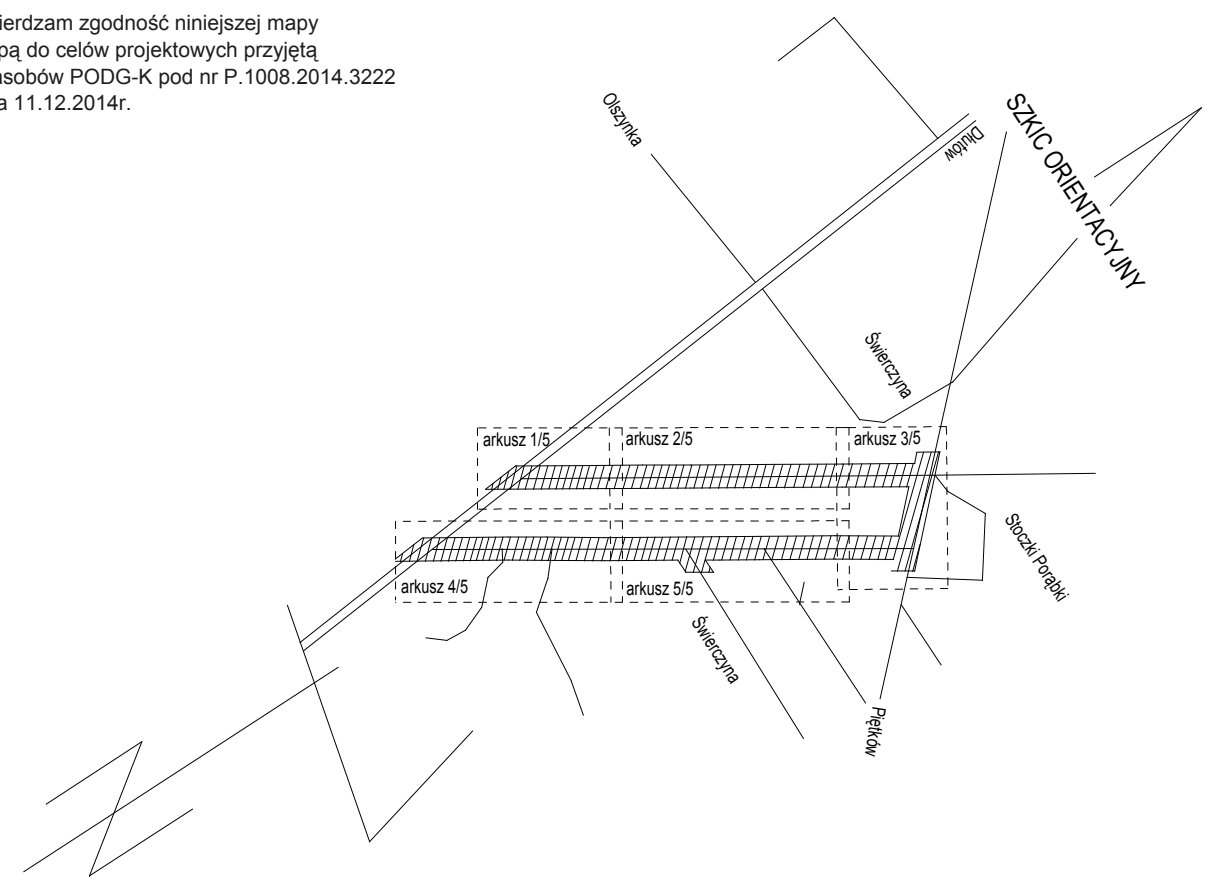
LEGENDA:

-  jezdnie
-  pobocze utwardzone
-  zjazdy gospodarcze utw.
-  utwardzenie terenu
-  przewidywany przez Właściciela wjazd na działkę

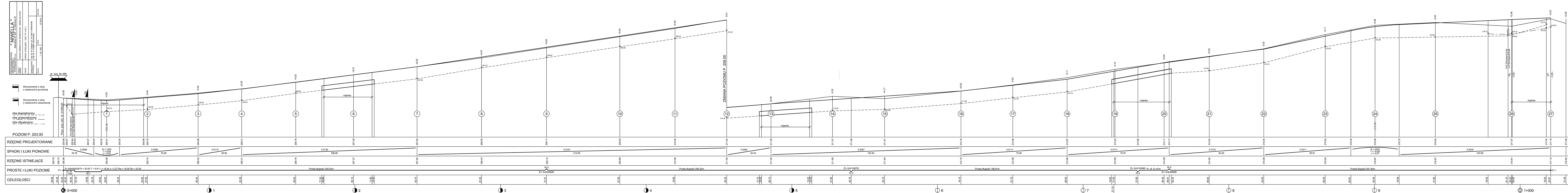


woj. łódzkie
powiat: pabianicki
gmina: Dulów
ta jedn. ewid.: 100803_2
obręb: Świerczyna
ta obręb ewid.: 100803_2.0202
wies: Świerczyna wg zakresu
działki wg zakresu
arkusz 5/5


Potwierdzam zgodność niniejszej mapy
z mapą do celów projektowych przyjętą
do zasobów PODG-K pod nr P.1008.2014.3222
z dnia 11.12.2014r.


[illegible]

Podawca się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac grodziennych i kartograficznych, których rezultaty zawiera oparta technicznie oparta na danych i materiałach państwowych zawodu geodzyjnego i kartograficznego	
Organ prowadzący państwowy zasób geodzyjny i kartograficzny	STAROSTA PABIANICKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - opartu technicznego	P. 1008 2074-3222
Data wydania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	11 12 2014
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Z up. STAROSTY Elżbieta GOSK



PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO - WYKONAWCZE s.c.		" NIWELLA " Belchatów 97-400 ul. Kalinowa 35	
OBIEKT ADRES	DROGA GMINNA W M. ŚWIERCZYNIA - GMINA DŁUTÓW		
TREŚĆ	PROFIL PODŁUŻNY - ODC. PT-3+KT-3		
OPRACOWANIE WYKONAŁ:	mgr inż. W. Paźgier upr. Nr UAN V.8388/39/89 mgr inż. A. Paźgier (opracował)		
SKALA	DATA		NR RYS.
	1 : 50 : 500	07.2016	

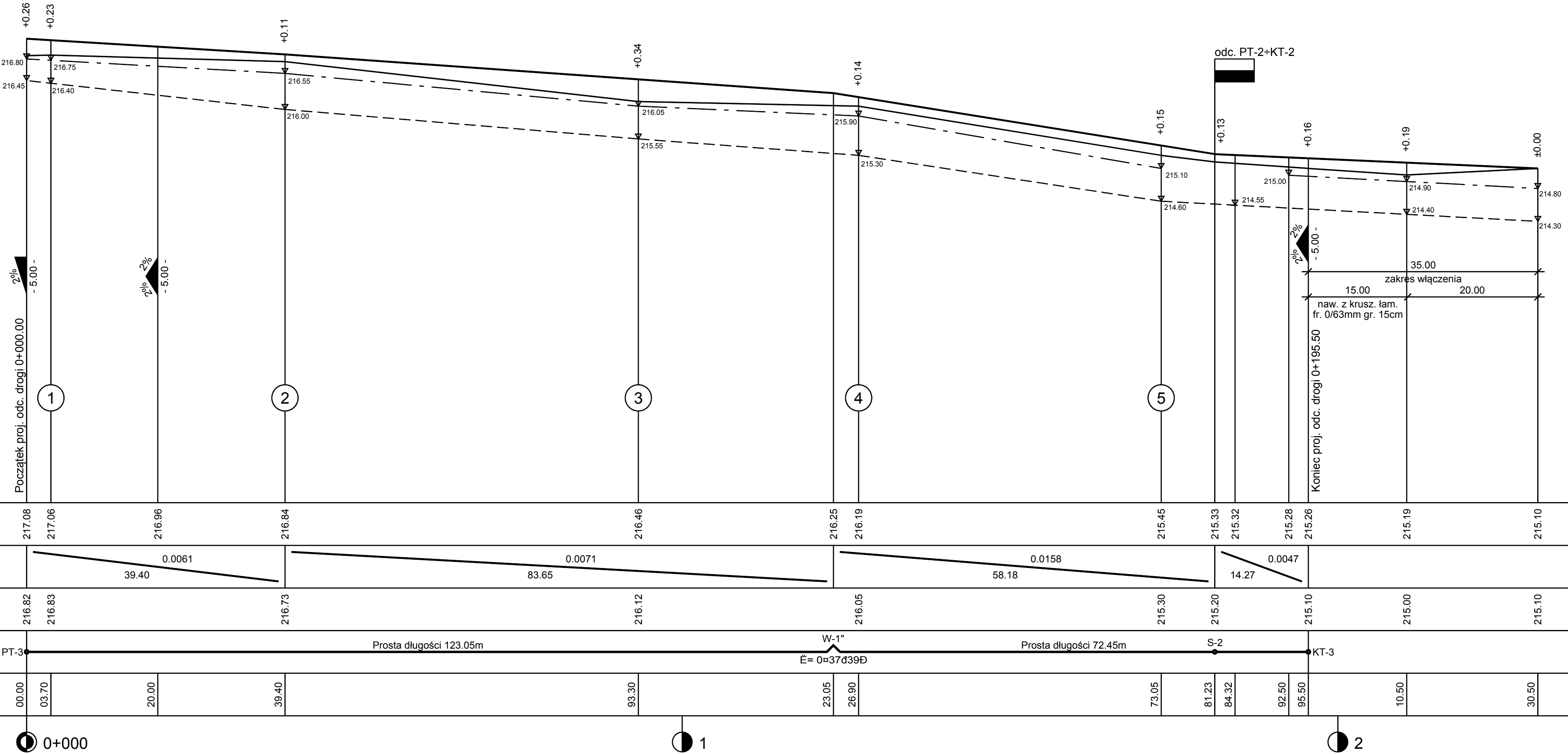
 Skrzyżowanie z ulicą
o nawierzchni gruntowej

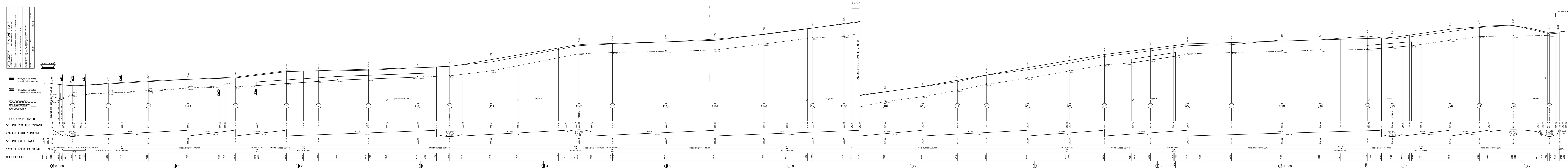
 Skrzyżowanie z ulicą
o nawierzchni utwardzonej

rów lewostronny _ _ _
rów prawostronny _ _ _
rów obustronny . . .

POZIOM P. 210.00

RZĘDNE PROJEKTOWANE	217.08	217.06	216.96	216.84	216.46	216.25	216.19	215.45	215.33	215.32	215.28	215.26	215.19	215.10
SPADKI I ŁUKI PIONOWE	0.0061 39.40		0.0071 83.65			0.0158 58.18			0.0047 14.27					
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	216.82	216.83		216.73	216.12	216.05		215.30	215.20		215.10		215.00	215.10
PROSTE I ŁUKI POZIOME	PT-3	Prosta długości 123.05m												KT-3
ODLEGŁOŚCI	00.00	03.70	20.00	39.40	93.30	23.05	26.90	73.05	81.23	84.32	92.50	95.50	10.50	30.50



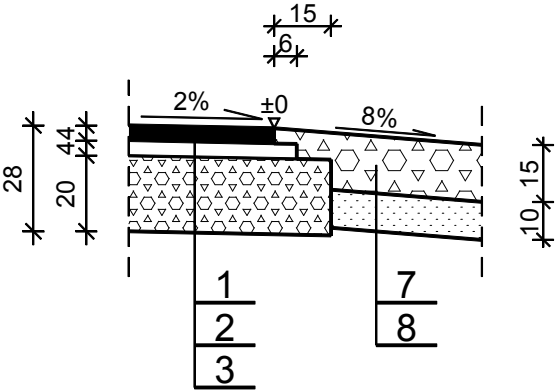


PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO - - WYKONAWCZE s.c.		" NIWELLA "		Bełchatów 97-400 ul. Kalinowa 35	
OBJEKT ADRES		DROGA GMINNA W M. ŚWIERCZYNA - GMINA DŁUTÓW			
TREŚĆ		PRZEKROJE NORMALNE - SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY			
OPRACOWANIE WYKONAŁ:		mgr inż. W. Paźgier upr. Nr UAN.V.8388/38/89 mgr inż. A. Paźgier (opracował)			
SKALA		DATA		NR RYS.	
1 : 50 / 1 : 20 /		05.2014			

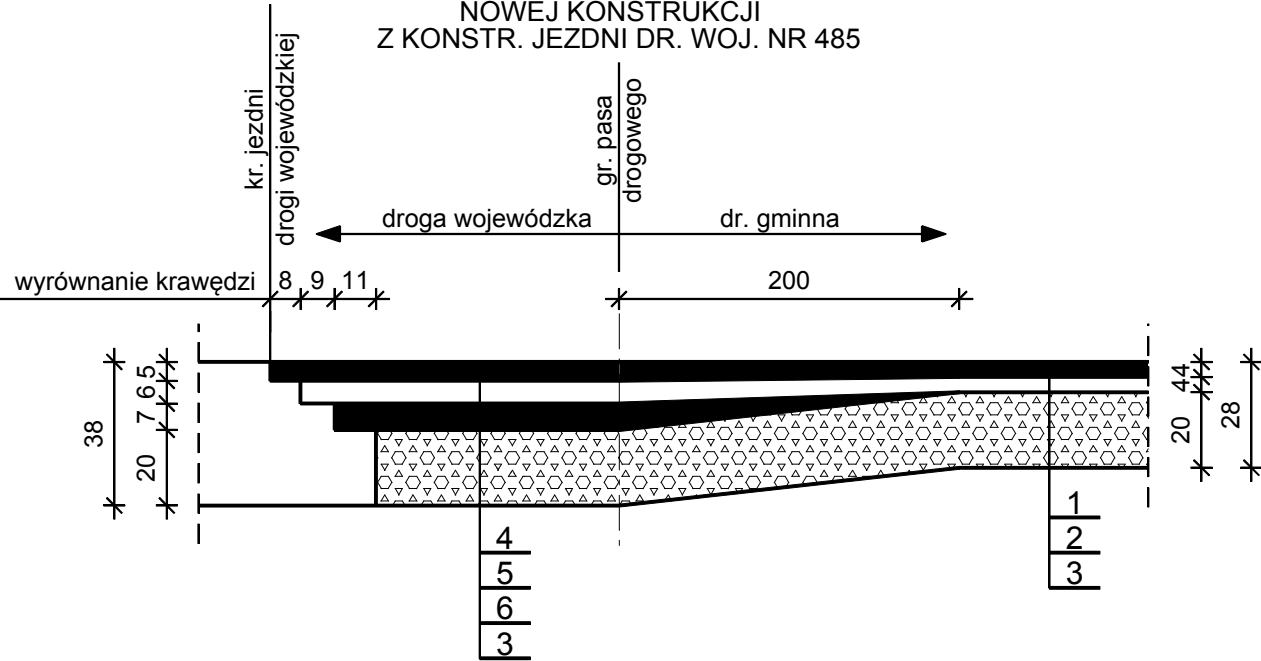
OZNACZENIA

- 1 Beton asf. w warstwie ścieralnej (AC11S) gr. 4cm wg PN-EN 13108-1
- 2 Beton asf. w warstwie wiążącej (AC11W) gr. 4cm wg PN-EN 13108-1
- 3 Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech fr. 0/63 gr. 20cm wg PN-EN 13242
- 4 Beton asf. w warstwie ścieralnej (AC11S) gr. 5cm wg PN-EN 13108-1
- 5 Beton asf. w warstwie wiążącej (AC16W) gr. 6cm wg PN-EN 13108-1
- 6 Podbudowa z betonu asfaltowego (AC22P) gr. 7cm wg PN-EN 13108-1
- 7 Umocnione pobocza gr. 15cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie fr. 0/63mm wg PN-EN 13242
- 8 Podsypka piaskowa gr. 10 cm wg PN-EN 13242

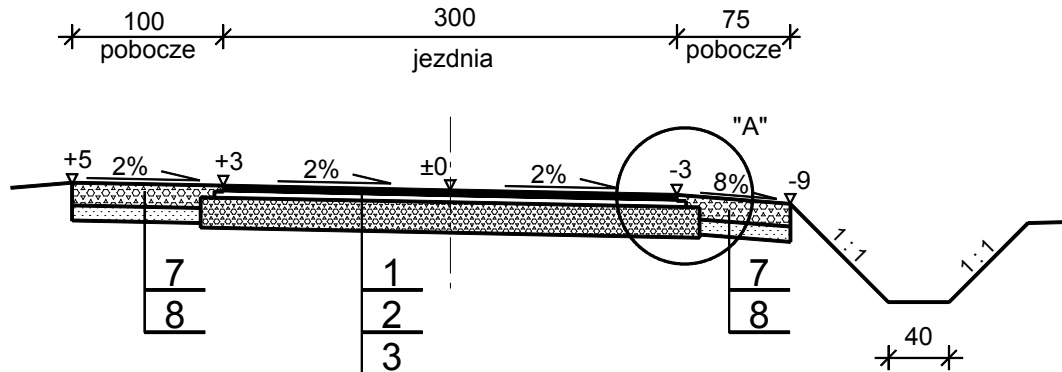
SZCZEGÓŁ "A" 1:20



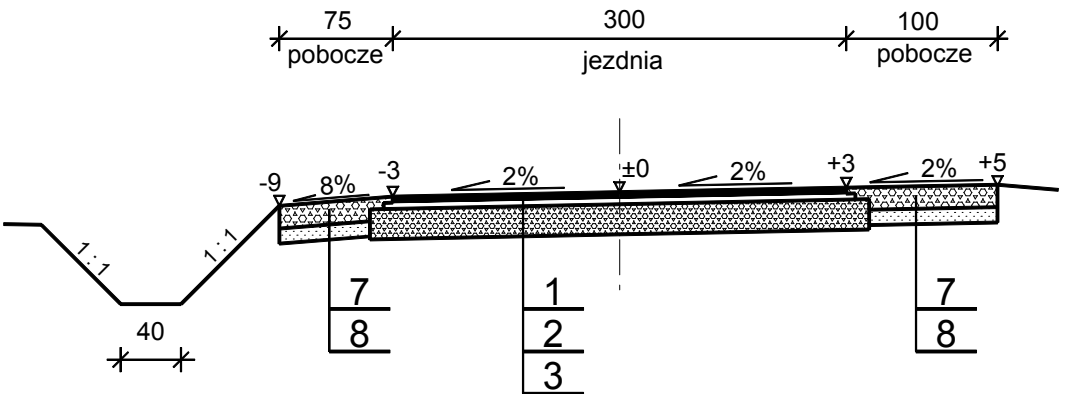
SZCZEGÓŁ WYKONANIA POŁĄCZENIA NOWEJ KONSTRUKCJI Z KONSTR. JEZDNI DR. WOJ. NR 485



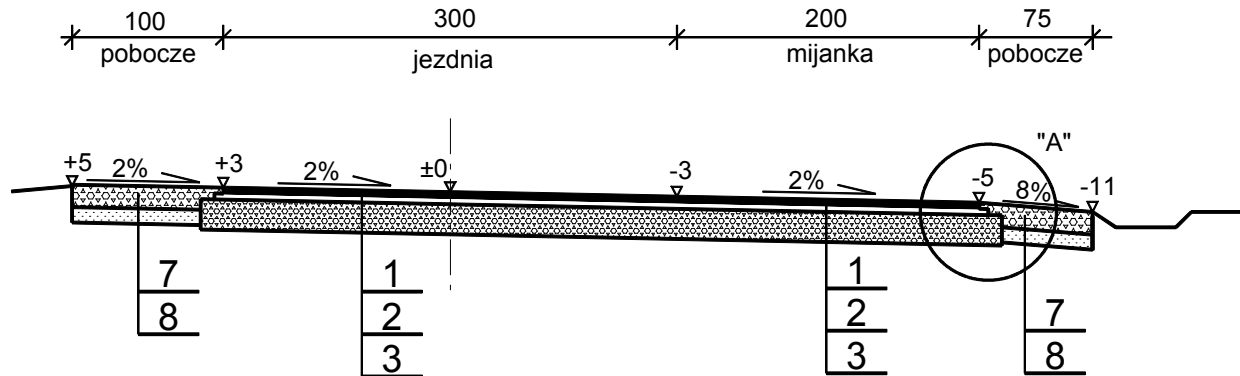
PRZEKRÓJ DROGOWY SKALA 1 : 50
ODC. PT-2+KT-2 - CIĄG GŁÓWNY



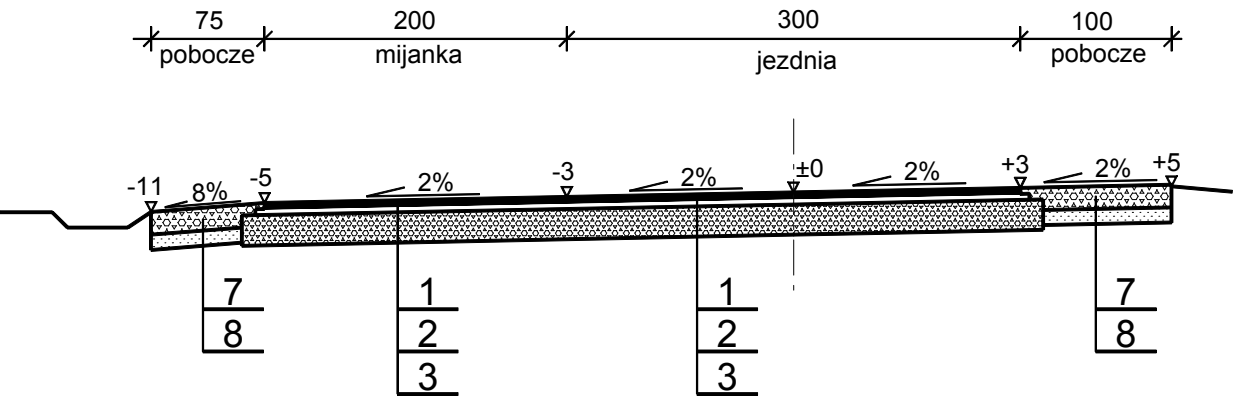
PRZEKRÓJ DROGOWY SKALA 1 : 50
ODC. PT-1+KT-1 - CIĄG GŁÓWNY



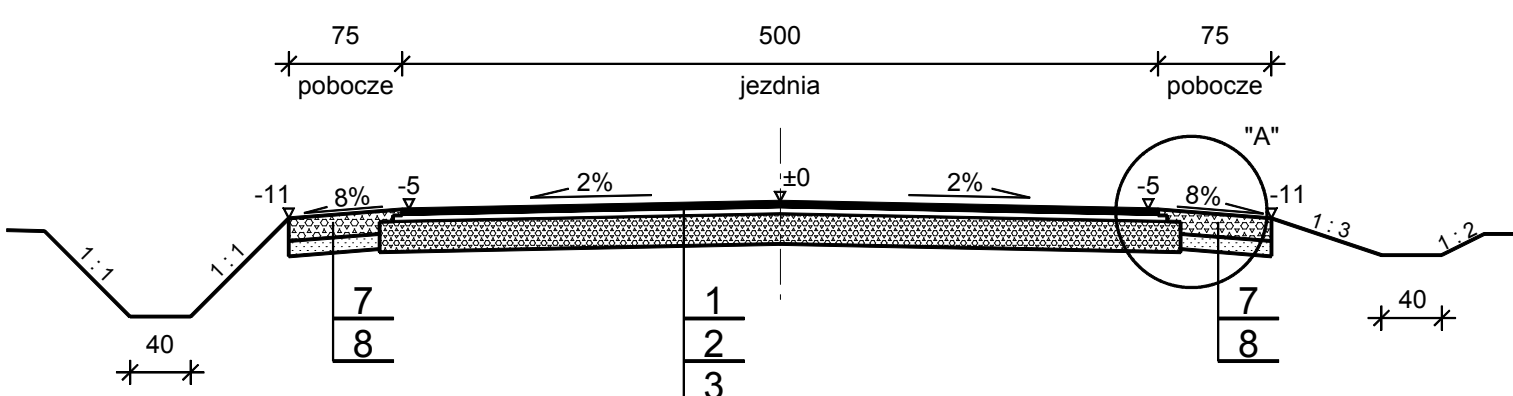
PRZEKRÓJ DROGOWY SKALA 1 : 50
ODC. PT-2+KT-2 - NA WYSOKOŚCI MIJANKI



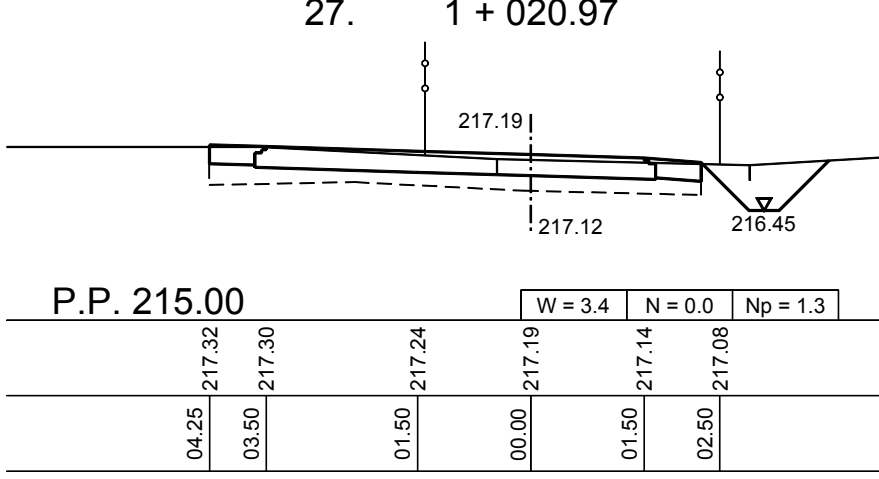
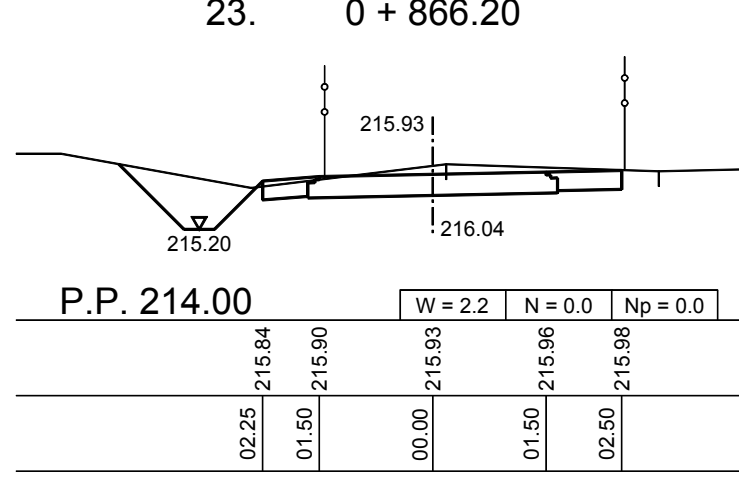
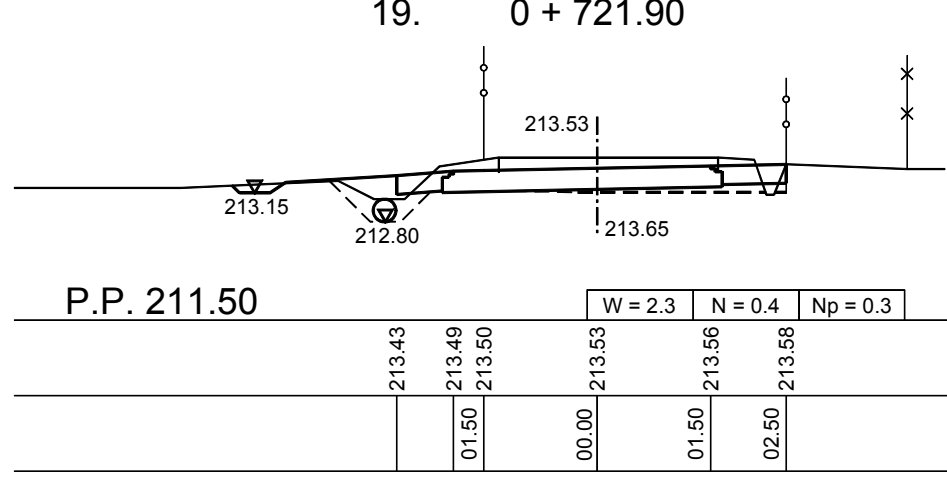
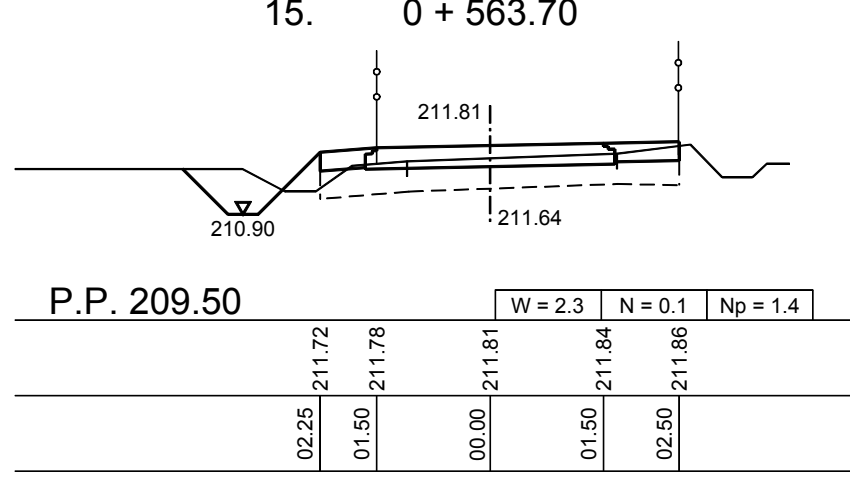
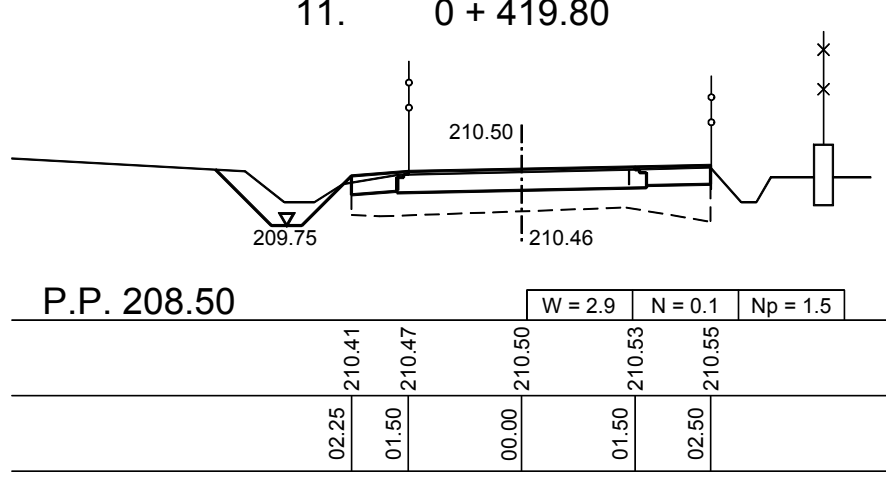
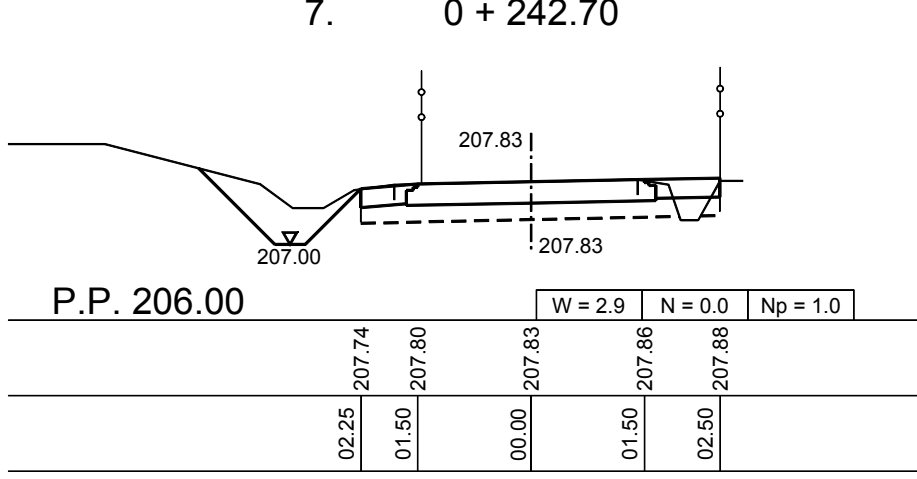
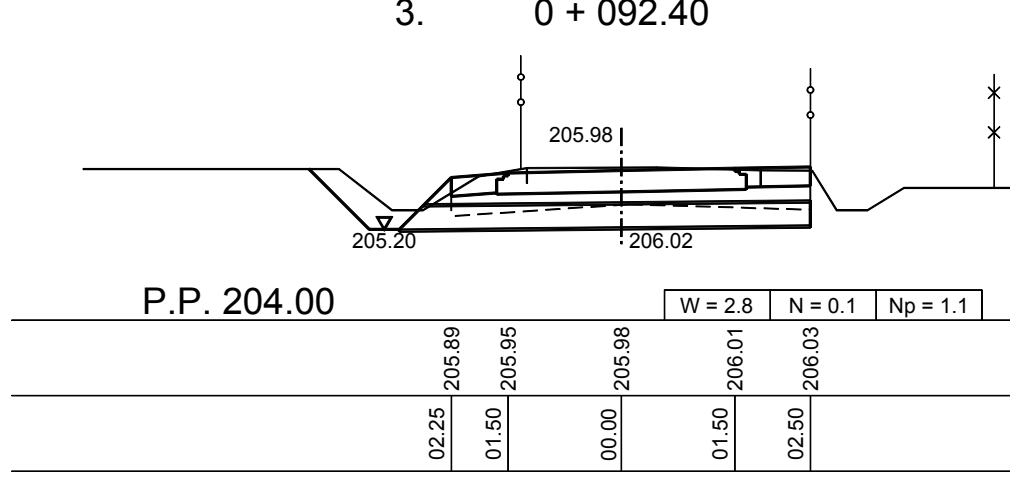
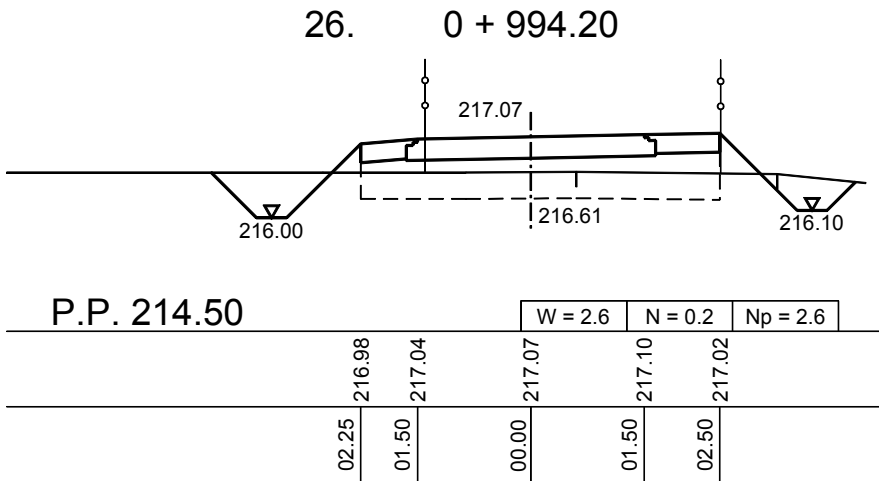
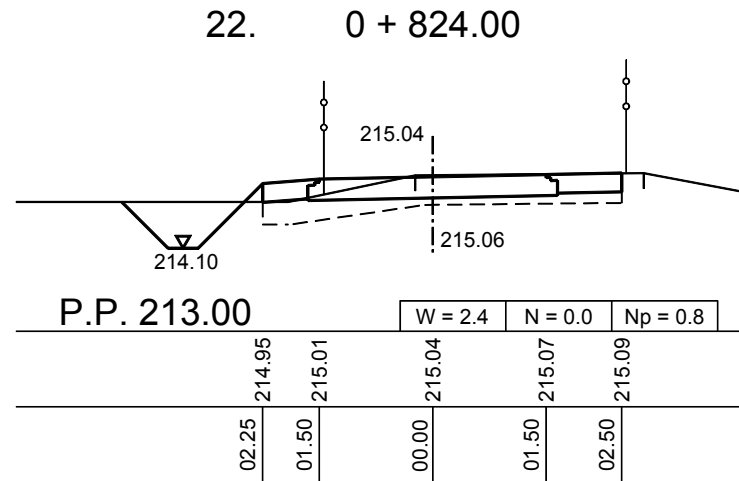
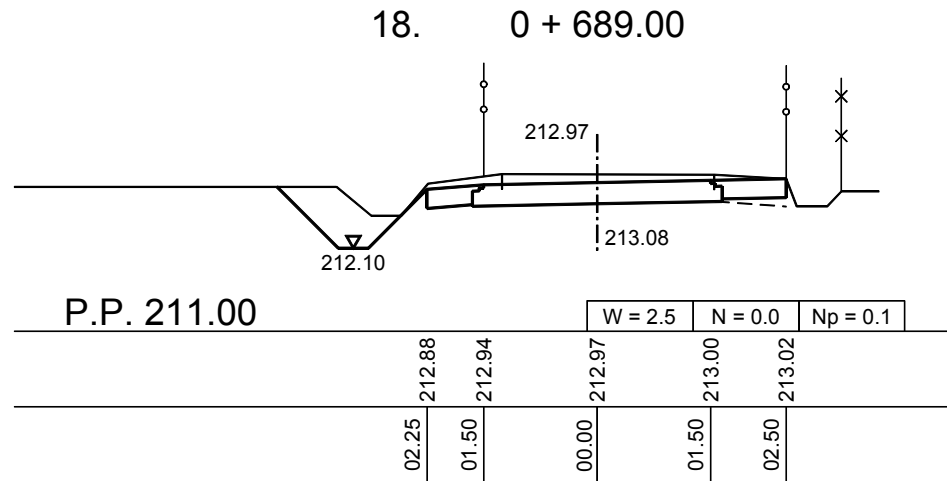
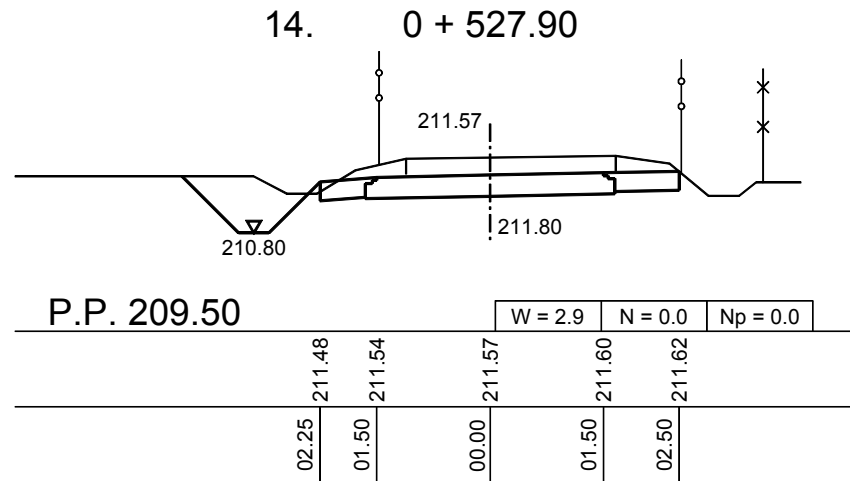
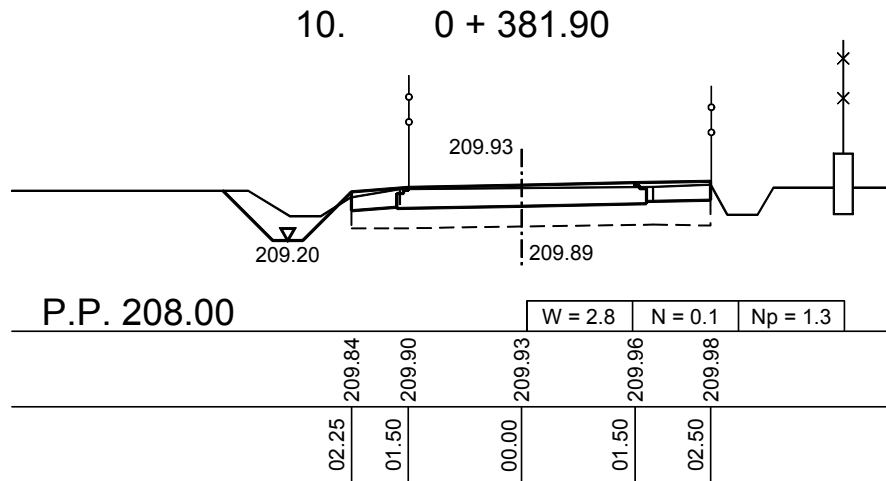
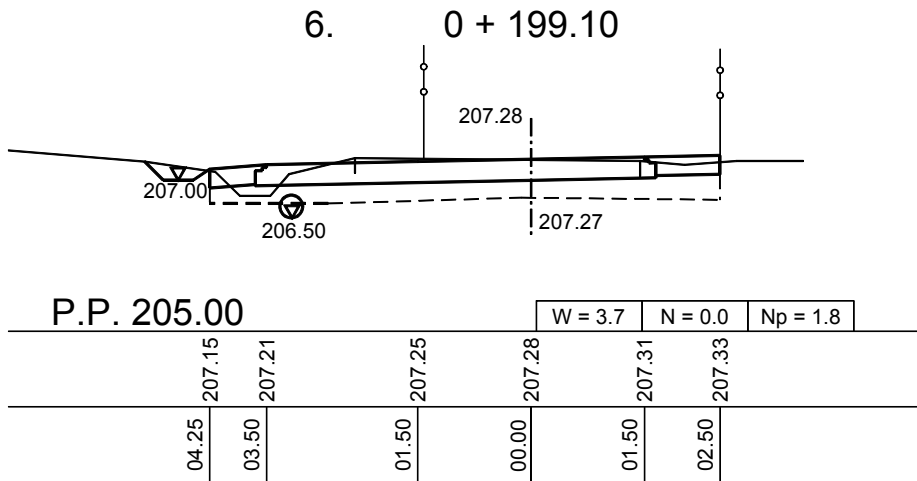
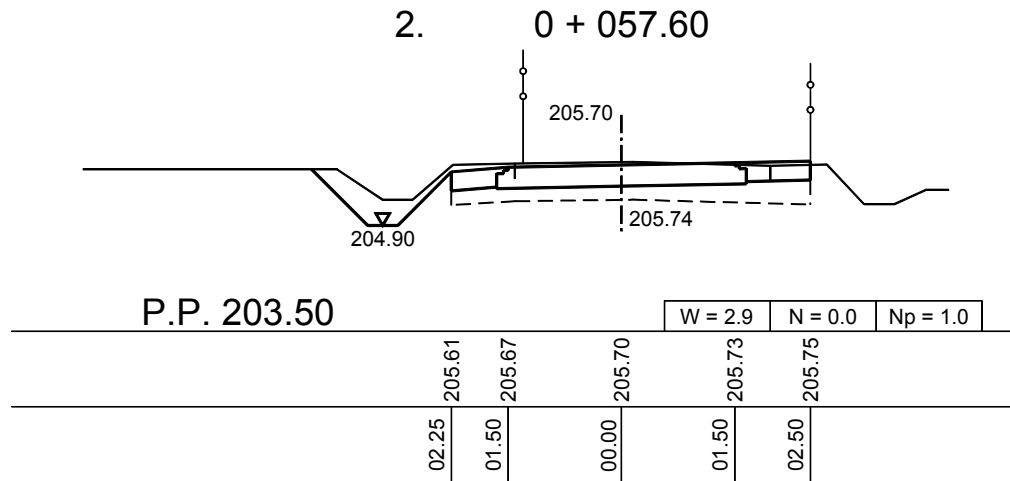
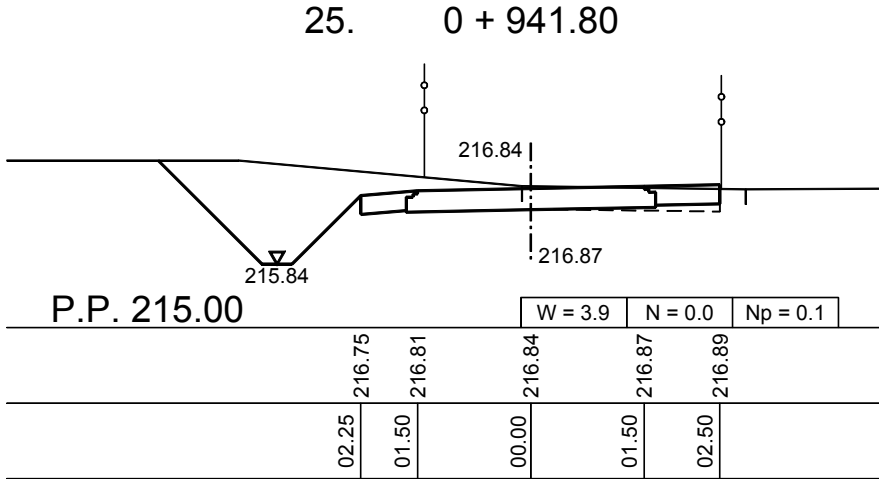
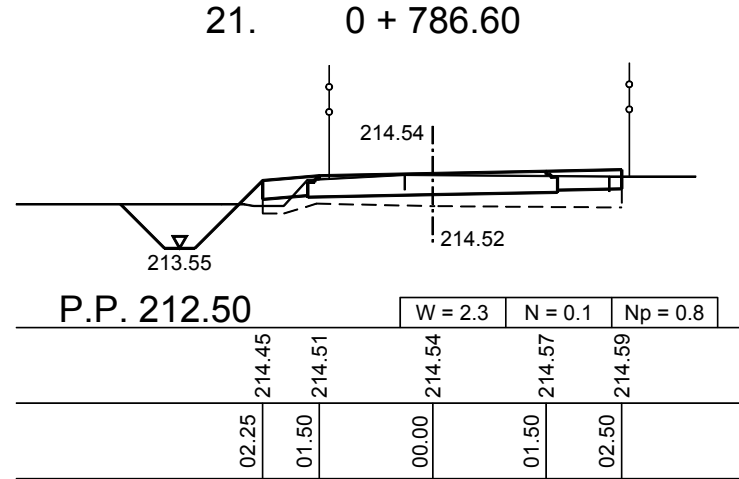
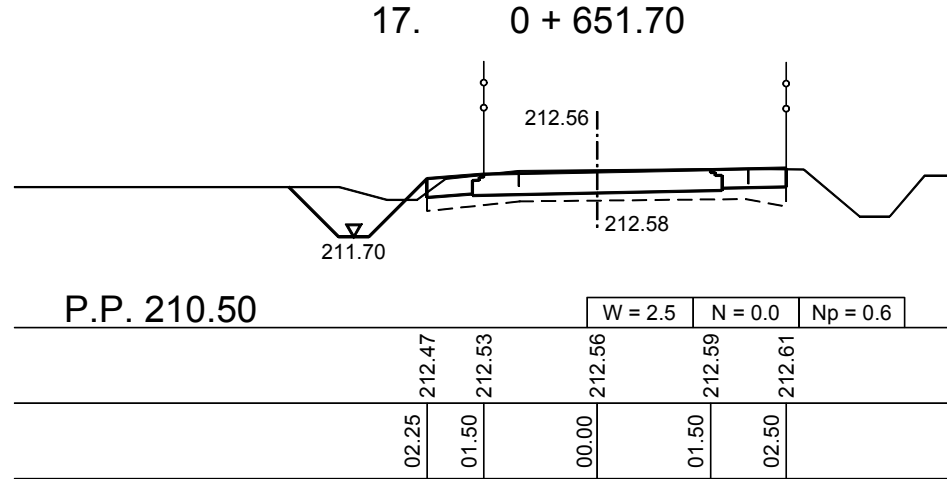
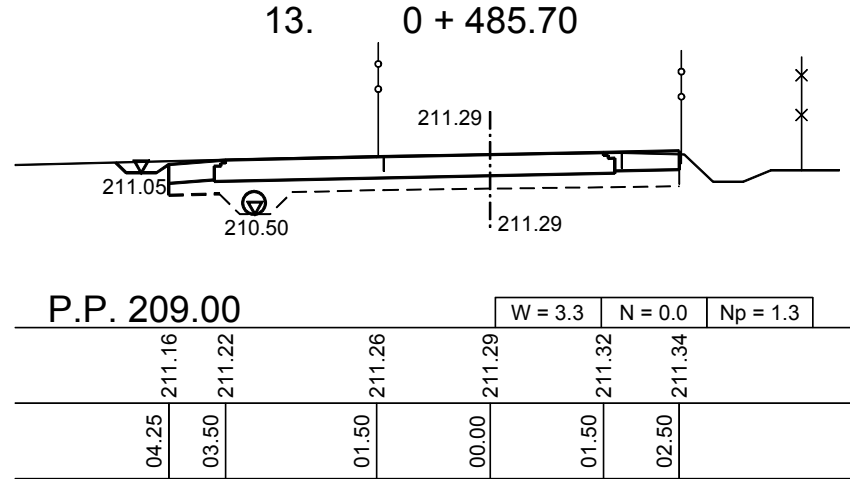
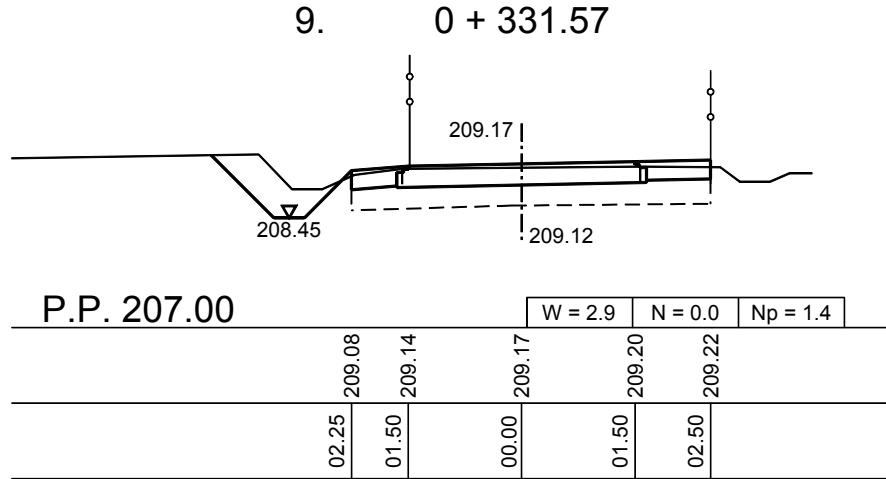
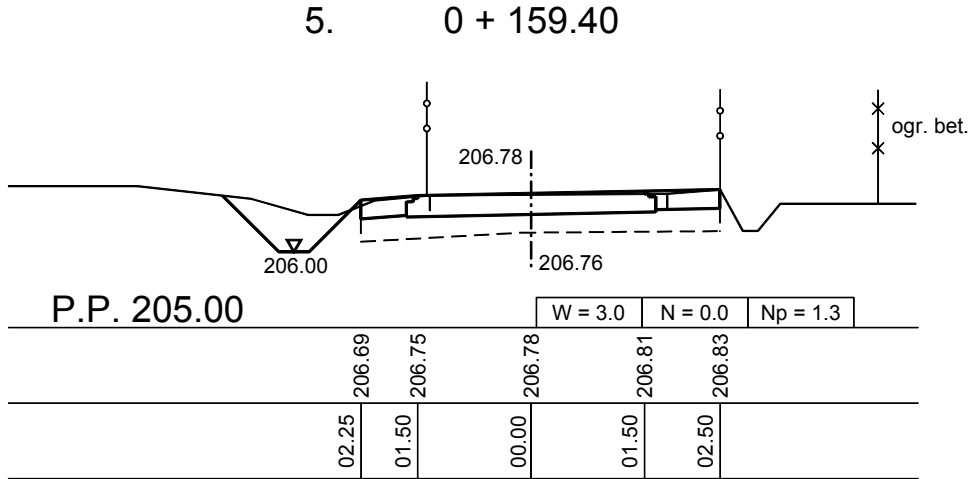
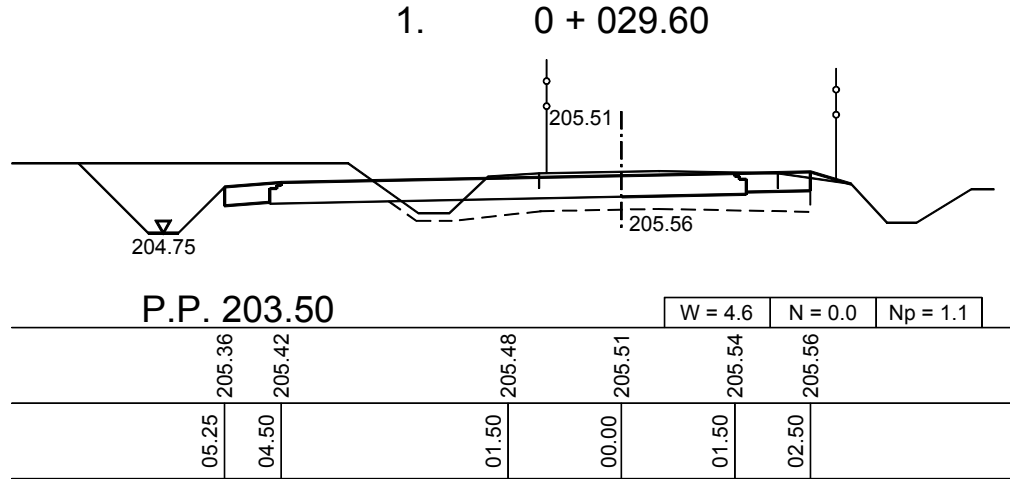
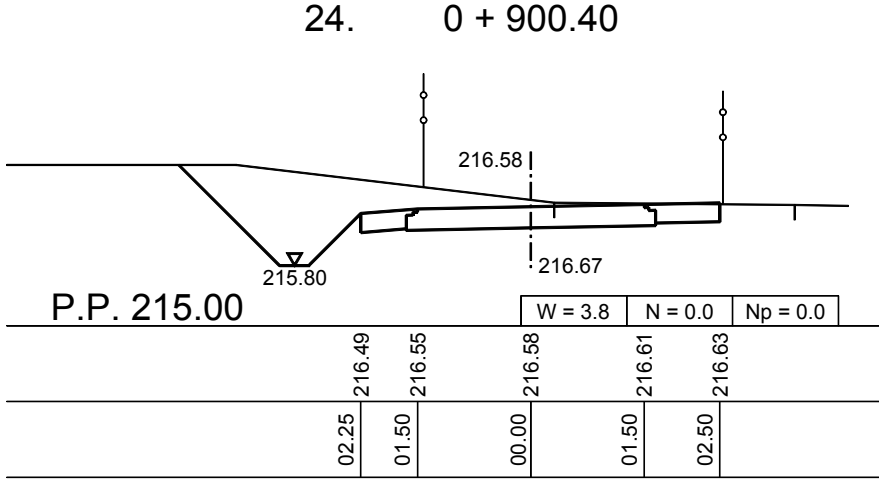
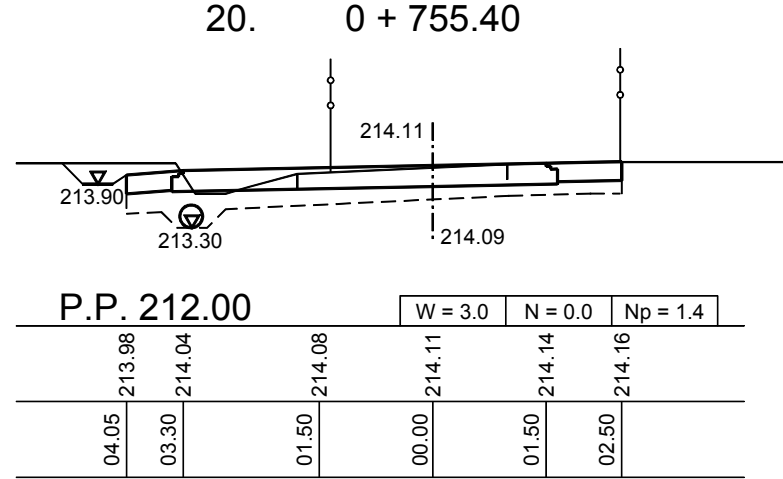
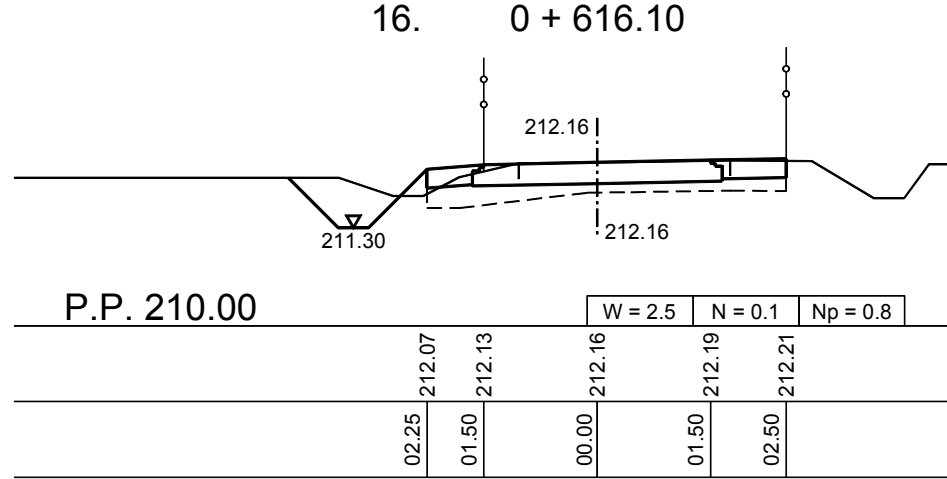
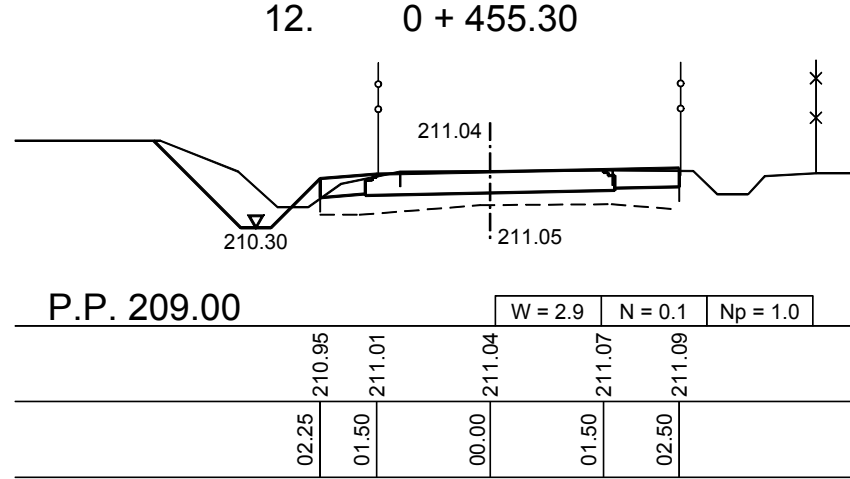
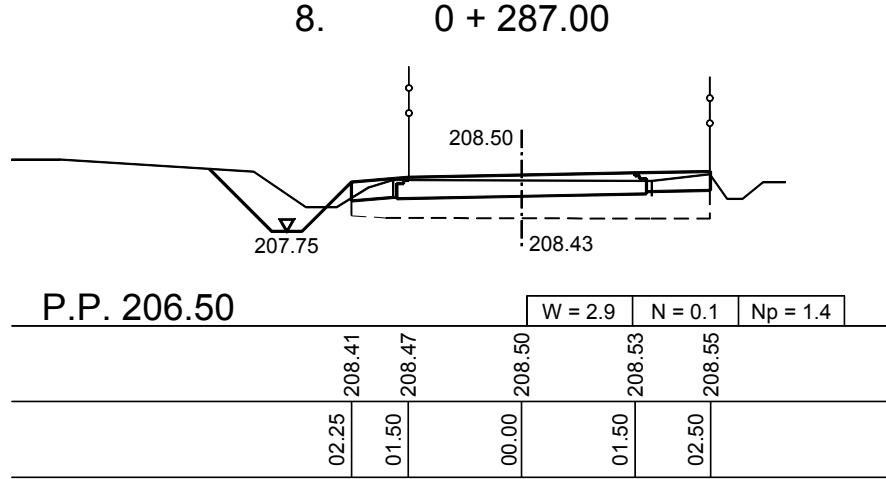
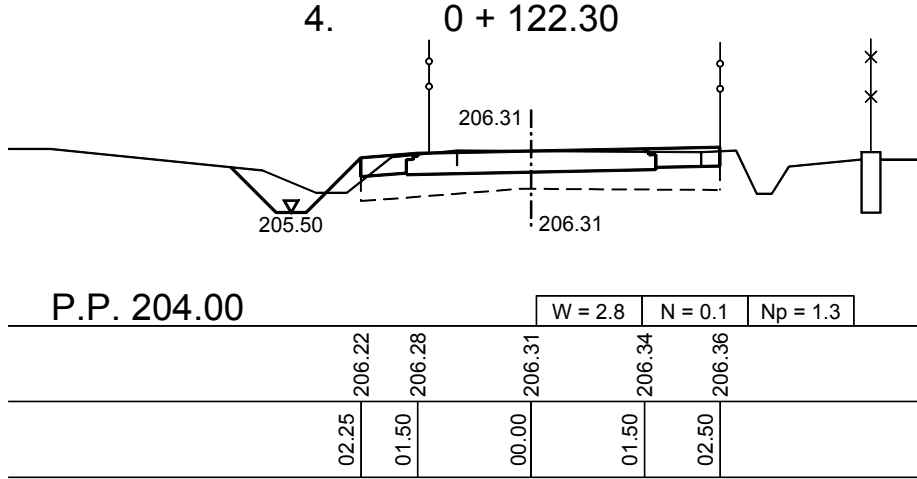
PRZEKRÓJ DROGOWY SKALA 1 : 50
ODC. PT-1+KT-1 - NA WYSOKOŚCI MIJANKI



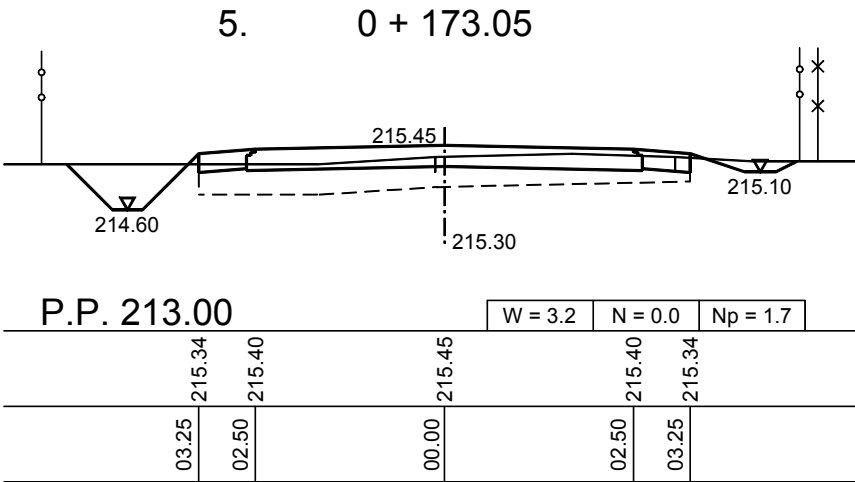
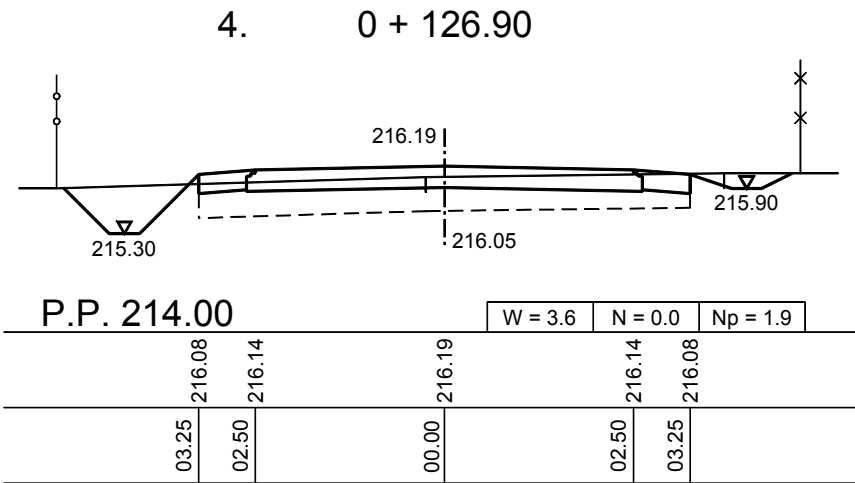
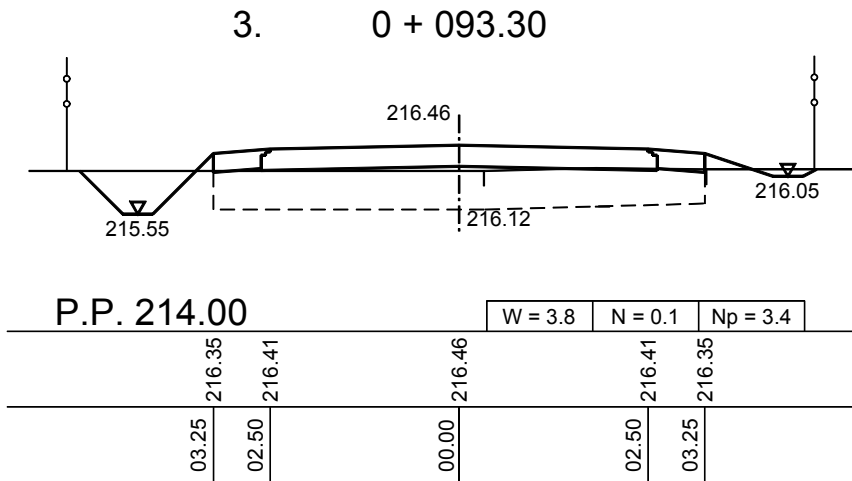
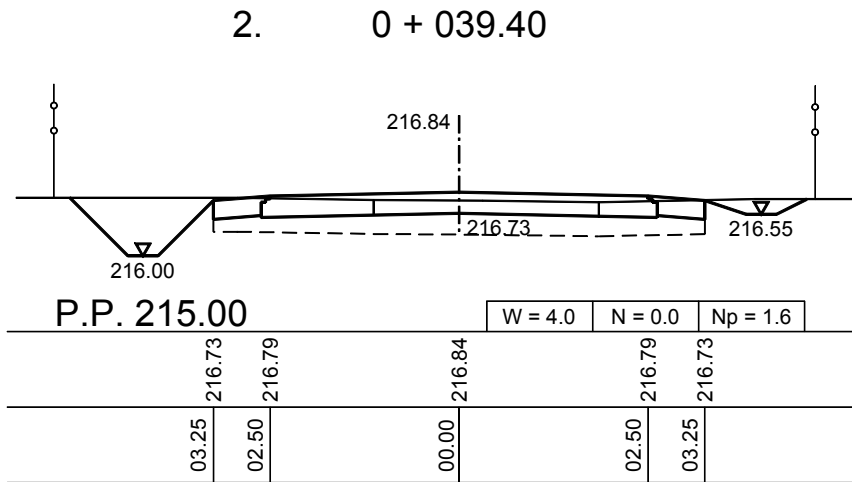
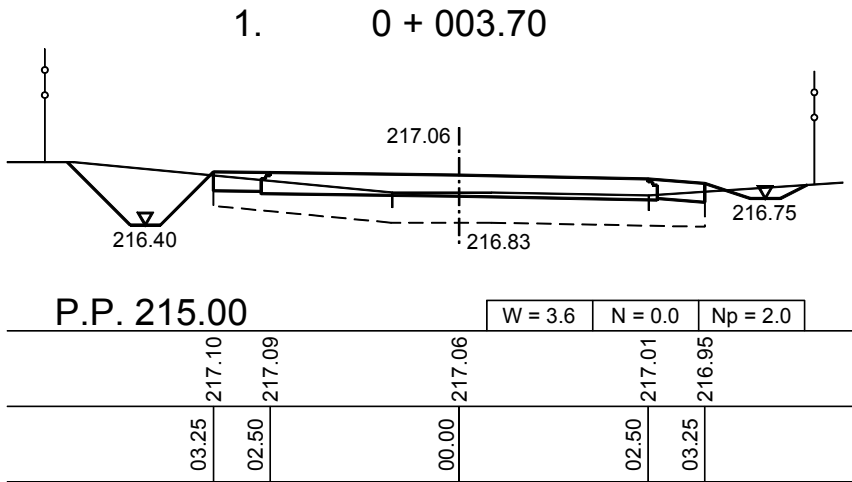
PRZEKRÓJ DROGOWY SKALA 1 : 50
ODC. PT-3+KT-3 - CIAG GŁÓWNY



PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO - WYKONAWCZE s.c. " NIWELLA " Belchatów 97-400 ul. Kalinowa 35			
OBJEKT ADRES	DROGA GMINNA W M. ŚWIERCZYNA - GMINA DŁUTÓW		
TREŚĆ	PRZKROJE POPRZECZNE - ODC. PT-1+KT-1		
OPRACOWANIE WYKONAŁ:	mgr inż. W. Paźgier upr. Nr UAN.V.8388/38/89 mgr inż. A. Paźgier (opracował)		
SKALA	1 : 100	DATA	05.2013
		NR RYS.	



PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO - - WYKONAWCZE s.c. " NIWELLA " Belchatów 97-400 ul. Kalinowa 35		
OBIEKT ADRES	DROGA GMINNA W M. ŚWIERCZYNA - GMINA DŁUTÓW	
TREŚĆ	PRZEKROJE POPRZECZNE - ODC. PT-3+KT-3	
OPRACOWANIE WYKONALI:	mgr inż. W. Paźgier upr. Nr UAN.V.8388/38/89 mgr inż. A. Paźgier (opracował)	
SKALA	DATA	NR RYS.
1 : 100	05.2013	

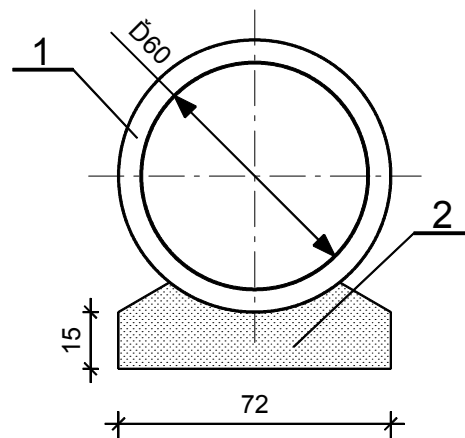


PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO - - WYKONAWCZE s.c. " NIWELLA "			
Betchatów 97-400 ul. Kalinowa 35			
OBIĘKT ADRES	DROGA GMINNA W M. ŚWIERCZYNA GMINA DŁUTÓW		
TREŚĆ	PRZEKRÓJ NORMALNY PRZEPUSTU - SZCZEGÓŁY POSADOWIENIA		
OPRACOWANIE WYKONAŁ:	mgr inż. W. Paźgier upr. Nr UAN.V.8388/38/89 mgr inż. A. Paźgier (opracował)		
SKALA	1:50 /1 : 20/	DATA	05.2014
		NR RYS.	

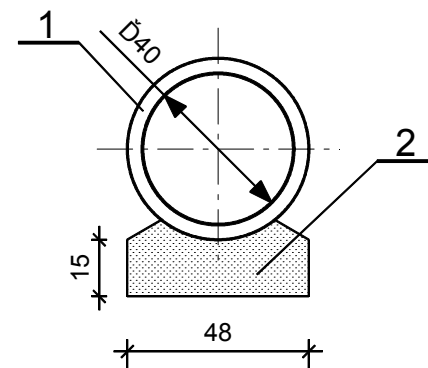
OZNACZENIA

- 1 Przepust PVC $\check{D}60$ ($\check{D}40$) min. 8kN/m²
- 2 Ława z pospółki gr. 15cm wg PN-EN 13242
- 3 Bruk naturalny 13÷17cm wg PN-B-12083
- 4 Podbudowa z betonu B10 (C8/10) gr. 10cm wg PN-EN 206-1
- 5 Podosypka żwirowa gr. 10cm wg PN-EN 13242

SZCZEGÓŁ POSADOWIENIA 1:20



SZCZEGÓŁ POSADOWIENIA 1:20



PRZEKRÓJ NORMALNY PRZEZ PRZEPUST 1:50

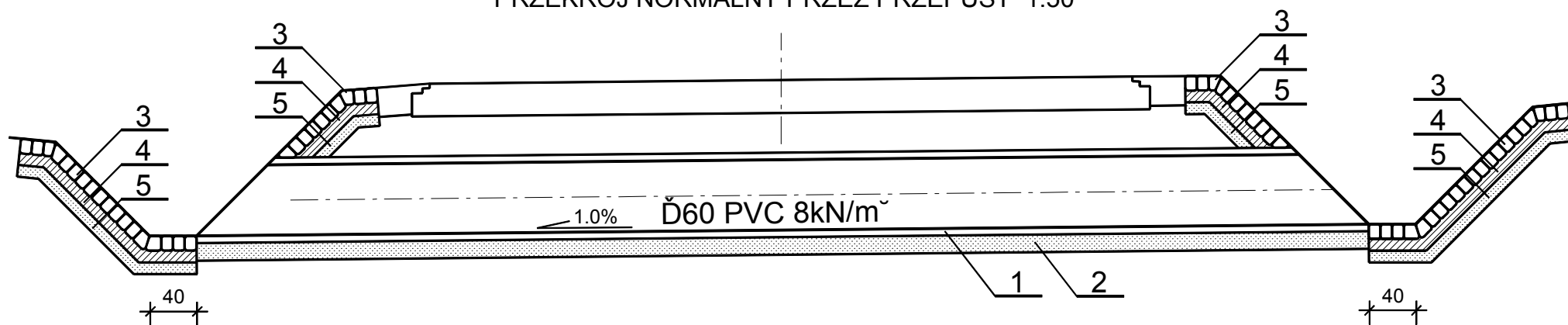


TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

Droga gminna w m. Świerczyna gmina Dłutów
odc. PT-1÷KT-1

Kilometr	Hektometr	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odległość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
		wykop +	nasyp -	wykop +	nasyp -		wykop +	nasyp -		wykop +	nasyp -	+	-
		m2		m2			mp	m3		m3	m3		m3
0	0,00	12,0	0,0										
0	7,70	6,5	0,0	9,3	0,0	7,70	71,6	0,0	0,0	71,6	0,0	71,6	0,0
0	10,70	4,6	0,0	5,6	0,0	3,00	16,8	0,0	0,0	16,8	0,0	88,4	0,0
0	29,60	4,6	0,0	4,6	0,0	18,90	86,9	0,0	0,0	86,9	0,0	175,3	0,0
0	50,94	4,6	0,0	4,6	0,0	21,34	98,2	0,0	0,0	98,2	0,0	273,5	0,0
0	54,94	2,9	0,0	3,8	0,0	4,00	15,2	0,0	0,0	15,2	0,0	288,7	0,0
0	57,60	2,9	0,0	2,9	0,0	2,66	7,7	0,0	0,0	7,7	0,0	296,4	0,0
0	92,40	2,8	0,1	2,9	0,1	34,80	100,9	3,5	3,5	97,4	0,0	393,8	0,0
0	122,30	2,8	0,1	2,8	0,1	29,90	83,7	3,0	3,0	80,7	0,0	474,5	0,0
0	159,40	3,0	0,0	2,9	0,1	37,10	107,6	3,7	3,7	103,9	0,0	578,4	0,0
0	178,80	3,0	0,0	3,0	0,0	19,40	58,2	0,0	0,0	58,2	0,0	636,6	0,0
0	182,80	3,7	0,0	3,4	0,0	4,00	13,6	0,0	0,0	13,6	0,0	650,2	0,0
0	199,10	3,7	0,0	3,7	0,0	16,30	60,3	0,0	0,0	60,3	0,0	710,5	0,0
0	207,80	3,7	0,0	3,7	0,0	8,70	32,2	0,0	0,0	32,2	0,0	742,7	0,0
0	211,80	2,9	0,0	3,3	0,0	4,00	13,2	0,0	0,0	13,2	0,0	755,9	0,0
0	242,70	2,9	0,0	2,9	0,0	30,90	89,6	0,0	0,0	89,6	0,0	845,5	0,0
0	287,00	2,9	0,1	2,9	0,1	44,30	128,5	4,4	4,4	124,1	0,0	969,6	0,0
0	331,57	2,9	0,0	2,9	0,1	44,57	129,3	4,5	4,5	124,8	0,0	1094,4	0,0
0	381,90	2,8	0,1	2,9	0,1	50,33	146,0	5,0	5,0	141,0	0,0	1235,4	0,0
0	419,80	2,9	0,1	2,9	0,1	37,90	109,9	3,8	3,8	106,1	0,0	1341,5	0,0
0	455,30	2,9	0,1	2,9	0,1	35,50	103,0	3,6	3,6	99,4	0,0	1440,9	0,0
0	479,20	2,9	0,1	2,9	0,1	23,90	69,3	2,4	2,4	66,9	0,0	1507,8	0,0
0	483,20	3,3	0,0	3,1	0,1	4,00	12,4	0,4	0,4	12,0	0,0	1519,8	0,0
0	485,70	3,3	0,0	3,3	0,0	2,50	8,3	0,0	0,0	8,3	0,0	1528,1	0,0
0	508,20	3,3	0,0	3,3	0,0	22,50	74,3	0,0	0,0	74,3	0,0	1602,4	0,0
0	512,20	2,9	0,0	3,1	0,0	4,00	12,4	0,0	0,0	12,4	0,0	1614,8	0,0
0	527,90	2,9	0,0	2,9	0,0	15,70	45,5	0,0	0,0	45,5	0,0	1660,3	0,0
0	563,70	2,3	0,1	2,6	0,1	35,80	93,1	3,6	3,6	89,5	0,0	1749,8	0,0

0	616,10	2,5	0,1	2,4	0,1	52,40	125,8	5,2	5,2	120,6	0,0	1870,4	0,0
0	651,70	2,5	0,0	2,5	0,1	35,60	89,0	3,6	3,6	85,4	0,0	1955,8	0,0
0	689,00	2,5	0,0	2,5	0,0	37,30	93,3	0,0	0,0	93,3	0,0	2049,1	0,0
0	721,10	2,3	0,0	2,4	0,0	32,10	77,0	0,0	0,0	77,0	0,0	2126,1	0,0
0	721,90	2,3	0,4	2,3	0,2	0,80	1,8	0,2	0,2	1,6	0,0	2127,7	0,0
0	725,10	3,0	0,0	2,7	0,2	3,20	8,6	0,6	0,6	8,0	0,0	2135,7	0,0
0	755,07	3,0	0,0	3,0	0,0	29,97	89,9	0,0	0,0	89,9	0,0	2225,6	0,0
0	755,40	3,0	0,0	3,0	0,0	0,33	1,0	0,0	0,0	1,0	0,0	2226,6	0,0
0	759,07	2,3	0,0	2,7	0,0	3,67	9,9	0,0	0,0	9,9	0,0	2236,5	0,0
0	786,60	2,3	0,1	2,3	0,1	27,53	63,3	2,8	2,8	60,5	0,0	2297,0	0,0
0	824,00	2,4	0,0	2,4	0,1	37,40	89,8	3,7	3,7	86,1	0,0	2383,1	0,0
0	866,20	2,2	0,0	2,3	0,0	42,20	97,1	0,0	0,0	97,1	0,0	2480,2	0,0
0	900,40	3,8	0,0	3,0	0,0	34,20	102,6	0,0	0,0	102,6	0,0	2582,8	0,0
0	941,80	3,9	0,0	3,9	0,0	41,40	161,5	0,0	0,0	161,5	0,0	2744,3	0,0
0	978,00	2,2	0,0	3,1	0,0	36,20	112,2	0,0	0,0	112,2	0,0	2856,5	0,0
0	978,00	2,5	0,0	2,4	0,0	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2856,5	0,0
0	994,20	2,6	0,2	2,6	0,1	16,20	42,1	1,6	1,6	40,5	0,0	2897,0	0,0
0	994,50	2,6	0,2	2,6	0,2	0,30	0,8	0,1	0,1	0,7	0,0	2897,7	0,0
0	998,50	3,4	0,0	3,0	0,1	4,00	12,0	0,4	0,4	11,6	0,0	2909,3	0,0
1	20,97	3,4	0,0	3,4	0,0	22,47	76,4	0,0	0,0	76,4	0,0	2985,7	0,0
							3041,8	56,1	56,1	2985,7	0,0		

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

**Droga gminna w m. Świerczyna gmina Dłutów
odc. PT-2÷KT-2**

Kilometr	Hektometr	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odległość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
		wykop +	nasyp -	wykop +	nasyp -		wykop +	nasyp -		wykop +	nasyp -	+	-
		m2		m2			mp	m3		m3	m3		m3
0	0,00	11,0	0,0										
0	14,20	7,0	0,0	9,0	0,0	14,20	127,8	0,0	0,0	127,8	0,0	127,8	0,0
0	16,60	6,4	0,0	6,7	0,0	2,40	16,1	0,0	0,0	16,1	0,0	143,9	0,0
0	27,07	6,4	0,0	6,4	0,0	10,47	67,0	0,0	0,0	67,0	0,0	210,9	0,0
0	45,70	6,0	0,2	6,2	0,1	18,63	115,5	1,9	1,9	113,6	0,0	324,5	0,0
0	56,74	4,9	0,1	5,5	0,2	11,04	60,7	2,2	2,2	58,5	0,0	383,0	0,0
0	78,20	4,9	0,1	4,9	0,1	21,46	105,2	2,1	2,1	103,1	0,0	486,1	0,0
0	110,60	5,2	0,0	5,1	0,1	32,40	165,2	3,2	3,2	162,0	0,0	648,1	0,0
0	140,70	5,2	0,0	5,2	0,0	30,10	156,5	0,0	0,0	156,5	0,0	804,6	0,0
0	140,70	5,1	0,1	5,2	0,1	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	804,6	0,0
0	149,30	5,1	0,1	5,1	0,1	8,60	43,9	0,9	0,9	43,0	0,0	847,6	0,0
0	166,65	5,1	0,1	5,1	0,1	17,35	88,5	1,7	1,7	86,8	0,0	934,4	0,0
0	166,65	5,4	0,0	5,3	0,1	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	934,4	0,0
0	190,80	5,4	0,0	5,4	0,0	24,15	130,4	0,0	0,0	130,4	0,0	1064,8	0,0
0	200,66	5,4	0,0	5,4	0,0	9,86	53,2	0,0	0,0	53,2	0,0	1118,0	0,0
0	204,66	3,6	0,0	4,5	0,0	4,00	18,0	0,0	0,0	18,0	0,0	1136,0	0,0
0	216,90	3,6	0,0	3,6	0,0	12,24	44,1	0,0	0,0	44,1	0,0	1180,1	0,0
0	257,50	3,5	0,1	3,6	0,1	40,60	146,2	4,1	4,1	142,1	0,0	1322,2	0,0
0	272,70	3,5	0,1	3,5	0,1	15,20	53,2	1,5	1,5	51,7	0,0	1373,9	0,0
0	277,70	3,8	0,0	3,7	0,1	5,00	18,5	0,5	0,5	18,0	0,0	1391,9	0,0
0	292,70	3,8	0,0	3,8	0,0	15,00	57,0	0,0	0,0	57,0	0,0	1448,9	0,0
0	297,70	3,6	0,0	3,7	0,0	5,00	18,5	0,0	0,0	18,5	0,0	1467,4	0,0
0	323,60	3,6	0,0	3,6	0,0	25,90	93,2	0,0	0,0	93,2	0,0	1560,6	0,0
0	357,40	3,3	0,2	3,5	0,1	33,80	118,3	3,4	3,4	114,9	0,0	1675,5	0,0
0	379,30	3,3	0,2	3,3	0,2	21,90	72,3	4,4	4,4	67,9	0,0	1743,4	0,0
0	383,30	4,7	0,0	4,0	0,1	4,00	16,0	0,4	0,4	15,6	0,0	1759,0	0,0
0	408,30	4,7	0,0	4,7	0,0	25,00	117,5	0,0	0,0	117,5	0,0	1876,5	0,0
0	412,30	3,4	0,0	4,1	0,0	4,00	16,4	0,0	0,0	16,4	0,0	1892,9	0,0

0	428,90	3,4	0,0	3,4	0,0	16,60	56,4	0,0	0,0	56,4	0,0	1949,3	0,0
0	456,20	3,8	0,0	3,6	0,0	27,30	98,3	0,0	0,0	98,3	0,0	2047,6	0,0
0	499,70	3,6	0,0	3,7	0,0	43,50	161,0	0,0	0,0	161,0	0,0	2208,6	0,0
0	539,70	3,7	0,0	3,7	0,0	40,00	148,0	0,0	0,0	148,0	0,0	2356,6	0,0
0	579,60	3,4	0,0	3,6	0,0	39,90	143,6	0,0	0,0	143,6	0,0	2500,2	0,0
0	614,90	3,4	0,0	3,4	0,0	35,30	120,0	0,0	0,0	120,0	0,0	2620,2	0,0
0	618,90	4,8	0,0	4,1	0,0	4,00	16,4	0,0	0,0	16,4	0,0	2636,6	0,0
0	644,70	5,5	0,0	5,2	0,0	25,80	134,2	0,0	0,0	134,2	0,0	2770,8	0,0
0	651,22	5,5	0,0	5,5	0,0	6,52	35,9	0,0	0,0	35,9	0,0	2806,7	0,0
0	651,22	3,6	0,0	4,6	0,0	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2806,7	0,0
0	678,30	3,6	0,0	3,6	0,0	27,08	97,5	0,0	0,0	97,5	0,0	2904,2	0,0
0	708,90	3,4	0,0	3,5	0,0	30,60	107,1	0,0	0,0	107,1	0,0	3011,3	0,0
0	737,10	3,5	0,0	3,5	0,0	28,20	98,7	0,0	0,0	98,7	0,0	3110,0	0,0
0	760,90	3,5	0,0	3,5	0,0	23,80	83,3	0,0	0,0	83,3	0,0	3193,3	0,0
0	794,40	3,2	0,0	3,4	0,0	33,50	113,9	0,0	0,0	113,9	0,0	3307,2	0,0
0	828,60	3,3	0,0	3,3	0,0	34,20	112,9	0,0	0,0	112,9	0,0	3420,1	0,0
0	856,80	3,0	0,0	3,2	0,0	28,20	90,2	0,0	0,0	90,2	0,0	3510,3	0,0
0	880,24	3,0	0,0	3,0	0,0	23,44	70,3	0,0	0,0	70,3	0,0	3580,6	0,0
0	884,24	3,4	0,0	3,2	0,0	4,00	12,8	0,0	0,0	12,8	0,0	3593,4	0,0
0	894,30	3,4	0,0	3,4	0,0	10,06	34,2	0,0	0,0	34,2	0,0	3627,6	0,0
0	909,24	3,4	0,0	3,4	0,0	14,94	50,8	0,0	0,0	50,8	0,0	3678,4	0,0
0	913,24	2,8	0,0	3,1	0,0	4,00	12,4	0,0	0,0	12,4	0,0	3690,8	0,0
0	924,70	2,8	0,0	2,8	0,0	11,46	32,1	0,0	0,0	32,1	0,0	3722,9	0,0
0	960,30	2,6	0,2	2,7	0,1	35,60	96,1	3,6	3,6	92,5	0,0	3815,4	0,0
1	1,50	3,3	0,0	3,0	0,1	41,20	123,6	4,1	4,1	119,5	0,0	3934,9	0,0
1	32,60	2,3	0,0	2,8	0,0	31,10	87,1	0,0	0,0	87,1	0,0	4022,0	0,0
1	71,20	4,3	0,1	3,3	0,1	38,60	127,4	3,9	3,9	123,5	0,0	4145,5	0,0
1	72,40	4,3	0,1	4,3	0,1	1,20	5,2	0,1	0,1	5,1	0,0	4150,6	0,0
1	76,40	2,4	0,0	3,4	0,1	4,00	13,6	0,4	0,4	13,2	0,0	4163,8	0,0
1	91,20	2,4	0,0	2,4	0,0	14,80	35,5	0,0	0,0	35,5	0,0	4199,3	0,0
1	101,40	2,4	0,0	2,4	0,0	10,20	24,5	0,0	0,0	24,5	0,0	4223,8	0,0
1	105,40	2,5	0,0	2,5	0,0	4,00	10,0	0,0	0,0	10,0	0,0	4233,8	0,0
1	138,40	2,5	0,0	2,5	0,0	33,00	82,5	0,0	0,0	82,5	0,0	4316,3	0,0

1	162,20	3,0	0,0	2,8	0,0	23,80	66,6	0,0	0,0	66,6	0,0	4382,9	0,0
1	189,80	3,4	0,0	3,2	0,0	27,60	88,3	0,0	0,0	88,3	0,0	4471,2	0,0
1	190,20	3,4	0,0	3,4	0,0	0,40	1,4	0,0	0,0	1,4	0,0	4472,6	0,0
1	194,20	2,9	0,1	3,2	0,1	4,00	12,8	0,4	0,4	12,4	0,0	4485,0	0,0
1	219,20	2,9	0,1	2,9	0,1	25,00	72,5	2,5	2,5	70,0	0,0	4555,0	0,0
1	227,56	2,9	0,1	2,9	0,1	8,36	24,2	0,8	0,8	23,4	0,0	4578,4	0,0
							4620,5	42,1	42,1	4578,4	0,0		

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

Droga gminna w m. Świerczyna gmina Dłutów
odc. PT-3÷KT-3

Kilometr	Hektometr	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odległość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
		wykop +	nasyp -	wykop +	nasyp -		wykop +	nasyp -		wykop +	nasyp -	+	-
		m2		m2			m3			m3		m3	
0	0,00	3,6	0,0										
0	3,70	3,6	0,0	3,6	0,0	3,70	13,3	0,0	0,0	13,3	0,0	13,3	0,0
				3,8	0,0	35,70	135,7	0,0	0,0	135,7	0,0		
0	39,40	4,0	0,0									149,0	0,0
				3,9	0,1	53,90	210,2	5,4	5,4	204,8	0,0		
0	93,30	3,8	0,1									353,8	0,0
				3,7	0,1	33,60	124,3	3,4	3,4	120,9	0,0		
0	126,90	3,6	0,0									474,7	0,0
				3,4	0,0	46,15	156,9	0,0	0,0	156,9	0,0		
0	173,05	3,2	0,0									631,6	0,0
				3,1	0,0	22,45	69,6	0,0	0,0	69,6	0,0		
0	195,50	3,0	0,0									701,2	0,0
							710,0	8,8	8,8	701,2	0,0		

TABELA NASYPÓW GRUNTEM PRZEPUSZCZALNYM Z DOKOPU

Droga gminna w m. Świerczyna gmina Dłutów
odc. PT-1÷KT-1

Kilometr	Hektometr	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odległość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
		wykop +	nasyp -	wykop +	nasyp -		wykop +	nasyp -		wykop +	nasyp -	+	-
		m2		m2			mp	m3		m3	m3		m3
0	0,00	0,0	3,0										
0	7,70	0,0	2,0	0,0	2,5	7,70	0,0	19,3	0,0	0,0	19,3	0,0	19,3
0	10,70	0,0	1,1	0,0	1,6	3,00	0,0	4,8	0,0	0,0	4,8	0,0	24,1
0	29,60	0,0	1,1	0,0	1,1	18,90	0,0	20,8	0,0	0,0	20,8	0,0	44,9
0	50,94	0,0	1,1	0,0	1,1	21,34	0,0	23,5	0,0	0,0	23,5	0,0	68,4
0	54,94	0,0	1,0	0,0	1,1	4,00	0,0	4,4	0,0	0,0	4,4	0,0	72,8
0	57,60	0,0	1,0	0,0	1,0	2,66	0,0	2,7	0,0	0,0	2,7	0,0	75,5
0	92,40	0,0	1,1	0,0	1,1	34,80	0,0	38,3	0,0	0,0	38,3	0,0	113,8
0	122,30	0,0	1,3	0,0	1,2	29,90	0,0	35,9	0,0	0,0	35,9	0,0	149,7
0	159,40	0,0	1,3	0,0	1,3	37,10	0,0	48,2	0,0	0,0	48,2	0,0	197,9
0	178,80	0,0	1,3	0,0	1,3	19,40	0,0	25,2	0,0	0,0	25,2	0,0	223,1
0	182,80	0,0	1,8	0,0	1,6	4,00	0,0	6,4	0,0	0,0	6,4	0,0	229,5
0	199,10	0,0	1,8	0,0	1,8	16,30	0,0	29,3	0,0	0,0	29,3	0,0	258,8
0	207,80	0,0	1,8	0,0	1,8	8,70	0,0	15,7	0,0	0,0	15,7	0,0	274,5
0	211,80	0,0	1,0	0,0	1,4	4,00	0,0	5,6	0,0	0,0	5,6	0,0	280,1
0	242,70	0,0	1,0	0,0	1,0	30,90	0,0	30,9	0,0	0,0	30,9	0,0	311,0
0	287,00	0,0	1,4	0,0	1,2	44,30	0,0	53,2	0,0	0,0	53,2	0,0	364,2
0	331,57	0,0	1,4	0,0	1,4	44,57	0,0	62,4	0,0	0,0	62,4	0,0	426,6
0	381,90	0,0	1,3	0,0	1,4	50,33	0,0	70,5	0,0	0,0	70,5	0,0	497,1
0	419,80	0,0	1,5	0,0	1,4	37,90	0,0	53,1	0,0	0,0	53,1	0,0	550,2
0	455,30	0,0	1,0	0,0	1,3	35,50	0,0	46,2	0,0	0,0	46,2	0,0	596,4
0	479,20	0,0	1,0	0,0	1,0	23,90	0,0	23,9	0,0	0,0	23,9	0,0	620,3
0	483,20	0,0	1,3	0,0	1,2	4,00	0,0	4,8	0,0	0,0	4,8	0,0	625,1
0	485,70	0,0	1,3	0,0	1,3	2,50	0,0	3,3	0,0	0,0	3,3	0,0	628,4
0	508,20	0,0	1,3	0,0	1,3	22,50	0,0	29,3	0,0	0,0	29,3	0,0	657,7
0	512,20	0,0	0,0	0,0	0,7	4,00	0,0	2,8	0,0	0,0	2,8	0,0	660,5
0	527,90	0,0	0,0	0,0	0,0	15,70	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	660,5
0	563,70	0,0	1,4	0,0	0,7	35,80	0,0	25,1	0,0	0,0	25,1	0,0	685,6

0	616,10	0,0	0,8	0,0	1,1	52,40	0,0	57,6	0,0	0,0	57,6	0,0	743,2
0	651,70	0,0	0,6	0,0	0,7	35,60	0,0	24,9	0,0	0,0	24,9	0,0	768,1
0	689,00	0,0	0,1	0,0	0,4	37,30	0,0	14,9	0,0	0,0	14,9	0,0	783,0
0	721,10	0,0	0,2	0,0	0,2	32,10	0,0	6,4	0,0	0,0	6,4	0,0	789,4
0	721,90	0,0	0,3	0,0	0,3	0,80	0,0	0,2	0,0	0,0	0,2	0,0	789,6
0	725,10	0,0	1,4	0,0	0,9	3,20	0,0	2,9	0,0	0,0	2,9	0,0	792,5
0	755,07	0,0	1,4	0,0	1,4	29,97	0,0	42,0	0,0	0,0	42,0	0,0	834,5
0	755,40	0,0	1,4	0,0	1,4	0,33	0,0	0,5	0,0	0,0	0,5	0,0	835,0
0	759,07	0,0	0,8	0,0	1,1	3,67	0,0	4,0	0,0	0,0	4,0	0,0	839,0
0	786,60	0,0	0,8	0,0	0,8	27,53	0,0	22,0	0,0	0,0	22,0	0,0	861,0
0	824,00	0,0	0,8	0,0	0,8	37,40	0,0	29,9	0,0	0,0	29,9	0,0	890,9
0	866,20	0,0	0,0	0,0	0,4	42,20	0,0	16,9	0,0	0,0	16,9	0,0	907,8
0	900,40	0,0	0,0	0,0	0,0	34,20	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	907,8
0	941,80	0,0	0,1	0,0	0,1	41,40	0,0	4,1	0,0	0,0	4,1	0,0	911,9
0	978,00	0,0	2,2	0,0	1,2	36,20	0,0	43,4	0,0	0,0	43,4	0,0	955,3
0	978,00	0,0	2,2	0,0	2,2	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	955,3
0	994,20	0,0	2,6	0,0	2,4	16,20	0,0	38,9	0,0	0,0	38,9	0,0	994,2
0	994,50	0,0	2,6	0,0	2,6	0,30	0,0	0,8	0,0	0,0	0,8	0,0	995,0
0	998,50	0,0	1,3	0,0	2,0	4,00	0,0	8,0	0,0	0,0	8,0	0,0	1003,0
1	20,97	0,0	1,3	0,0	1,3	22,47	0,0	29,2	0,0	0,0	29,2	0,0	1032,2
							0,0	1032,2	0,0	0,0	1032,2		

TABELA NASYPÓW GRUNTEM PRZEPUSZCZALNYM Z DOKOPU

**Droga gminna w m. Świerczyna gmina Dłutów
odc. PT-2÷KT-2**

Kilometr	Hektometr	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odległość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
		wykop +	nasyp -	wykop +	nasyp -		wykop +	nasyp -		wykop +	nasyp -	+	-
		m2		m2			mp	m3		m3	m3		m3
0	0,00	0,0	4,2										
0	14,20	0,0	3,0	0,0	3,6	14,20	0,0	51,1	0,0	0,0	51,1	0,0	51,1
0	16,60	0,0	2,9	0,0	3,0	2,40	0,0	7,2	0,0	0,0	7,2	0,0	58,3
0	27,07	0,0	2,9	0,0	2,9	10,47	0,0	30,4	0,0	0,0	30,4	0,0	88,7
0	45,70	0,0	1,9	0,0	2,4	18,63	0,0	44,7	0,0	0,0	44,7	0,0	133,4
0	56,74	0,0	1,5	0,0	1,7	11,04	0,0	18,8	0,0	0,0	18,8	0,0	152,2
0	78,20	0,0	1,5	0,0	1,5	21,46	0,0	32,2	0,0	0,0	32,2	0,0	184,4
0	110,60	0,0	1,8	0,0	1,7	32,40	0,0	55,1	0,0	0,0	55,1	0,0	239,5
0	140,70	0,0	1,8	0,0	1,8	30,10	0,0	54,2	0,0	0,0	54,2	0,0	293,7
0	140,70	0,0	1,6	0,0	1,7	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	293,7
0	149,30	0,0	1,6	0,0	1,6	8,60	0,0	13,8	0,0	0,0	13,8	0,0	307,5
0	166,65	0,0	1,6	0,0	1,6	17,35	0,0	27,8	0,0	0,0	27,8	0,0	335,3
0	166,65	0,0	1,7	0,0	1,7	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	335,3
0	190,80	0,0	1,7	0,0	1,7	24,15	0,0	41,1	0,0	0,0	41,1	0,0	376,4
0	200,66	0,0	1,7	0,0	1,7	9,86	0,0	16,8	0,0	0,0	16,8	0,0	393,2
0	204,66	0,0	2,4	0,0	2,1	4,00	0,0	8,4	0,0	0,0	8,4	0,0	401,6
0	216,90	0,0	2,4	0,0	2,4	12,24	0,0	29,4	0,0	0,0	29,4	0,0	431,0
0	257,50	0,0	2,6	0,0	2,5	40,60	0,0	101,5	0,0	0,0	101,5	0,0	532,5
0	272,70	0,0	2,6	0,0	2,6	15,20	0,0	39,5	0,0	0,0	39,5	0,0	572,0
0	277,70	0,0	2,3	0,0	2,5	5,00	0,0	12,5	0,0	0,0	12,5	0,0	584,5
0	292,70	0,0	2,3	0,0	2,3	15,00	0,0	34,5	0,0	0,0	34,5	0,0	619,0
0	297,70	0,0	1,5	0,0	1,9	5,00	0,0	9,5	0,0	0,0	9,5	0,0	628,5
0	323,60	0,0	1,5	0,0	1,5	25,90	0,0	38,9	0,0	0,0	38,9	0,0	667,4
0	357,40	0,0	2,2	0,0	1,9	33,80	0,0	64,2	0,0	0,0	64,2	0,0	731,6
0	379,30	0,0	2,2	0,0	2,2	21,90	0,0	48,2	0,0	0,0	48,2	0,0	779,8
0	383,30	0,0	2,5	0,0	2,4	4,00	0,0	9,6	0,0	0,0	9,6	0,0	789,4
0	408,30	0,0	2,5	0,0	2,5	25,00	0,0	62,5	0,0	0,0	62,5	0,0	851,9
0	412,30	0,0	1,7	0,0	2,1	4,00	0,0	8,4	0,0	0,0	8,4	0,0	860,3

0	428,90	0,0	1,7	0,0	1,7	16,60	0,0	28,2	0,0	0,0	28,2	0,0	888,5
0	456,20	0,0	1,8	0,0	1,8	27,30	0,0	49,1	0,0	0,0	49,1	0,0	937,6
0	499,70	0,0	1,7	0,0	1,8	43,50	0,0	78,3	0,0	0,0	78,3	0,0	1015,9
0	539,70	0,0	1,4	0,0	1,6	40,00	0,0	64,0	0,0	0,0	64,0	0,0	1079,9
0	579,60	0,0	1,8	0,0	1,6	39,90	0,0	63,8	0,0	0,0	63,8	0,0	1143,7
0	614,90	0,0	1,8	0,0	1,8	35,30	0,0	63,5	0,0	0,0	63,5	0,0	1207,2
0	618,90	0,0	2,0	0,0	1,9	4,00	0,0	7,6	0,0	0,0	7,6	0,0	1214,8
0	644,70	0,0	1,5	0,0	1,8	25,80	0,0	46,4	0,0	0,0	46,4	0,0	1261,2
0	651,22	0,0	1,5	0,0	1,5	6,52	0,0	9,8	0,0	0,0	9,8	0,0	1271,0
0	651,22	0,0	1,2	0,0	1,4	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1271,0
0	678,30	0,0	1,2	0,0	1,2	27,08	0,0	32,5	0,0	0,0	32,5	0,0	1303,5
0	708,90	0,0	1,3	0,0	1,3	30,60	0,0	39,8	0,0	0,0	39,8	0,0	1343,3
0	737,10	0,0	1,6	0,0	1,5	28,20	0,0	42,3	0,0	0,0	42,3	0,0	1385,6
0	760,90	0,0	0,9	0,0	1,3	23,80	0,0	30,9	0,0	0,0	30,9	0,0	1416,5
0	794,40	0,0	1,4	0,0	1,2	33,50	0,0	40,2	0,0	0,0	40,2	0,0	1456,7
0	828,60	0,0	1,2	0,0	1,3	34,20	0,0	44,5	0,0	0,0	44,5	0,0	1501,2
0	856,80	0,0	0,5	0,0	0,9	28,20	0,0	25,4	0,0	0,0	25,4	0,0	1526,6
0	880,24	0,0	0,5	0,0	0,5	23,44	0,0	11,7	0,0	0,0	11,7	0,0	1538,3
0	884,24	0,0	1,8	0,0	1,2	4,00	0,0	4,8	0,0	0,0	4,8	0,0	1543,1
0	894,30	0,0	1,8	0,0	1,8	10,06	0,0	18,1	0,0	0,0	18,1	0,0	1561,2
0	909,24	0,0	1,8	0,0	1,8	14,94	0,0	26,9	0,0	0,0	26,9	0,0	1588,1
0	913,24	0,0	1,2	0,0	1,5	4,00	0,0	6,0	0,0	0,0	6,0	0,0	1594,1
0	924,70	0,0	1,2	0,0	1,2	11,46	0,0	13,8	0,0	0,0	13,8	0,0	1607,9
0	960,30	0,0	1,5	0,0	1,4	35,60	0,0	49,8	0,0	0,0	49,8	0,0	1657,7
1	1,50	0,0	0,0	0,0	0,8	41,20	0,0	33,0	0,0	0,0	33,0	0,0	1690,7
1	32,60	0,0	0,3	0,0	0,2	31,10	0,0	6,2	0,0	0,0	6,2	0,0	1696,9
1	71,20	0,0	0,0	0,0	0,2	38,60	0,0	7,7	0,0	0,0	7,7	0,0	1704,6
1	72,40	0,0	0,0	0,0	0,0	1,20	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1704,6
1	76,40	0,0	1,5	0,0	0,8	4,00	0,0	3,2	0,0	0,0	3,2	0,0	1707,8
1	91,20	0,0	1,5	0,0	1,5	14,80	0,0	22,2	0,0	0,0	22,2	0,0	1730,0
1	101,40	0,0	1,5	0,0	1,5	10,20	0,0	15,3	0,0	0,0	15,3	0,0	1745,3
1	105,40	0,0	1,1	0,0	1,3	4,00	0,0	5,2	0,0	0,0	5,2	0,0	1750,5
1	138,40	0,0	1,1	0,0	1,1	33,00	0,0	36,3	0,0	0,0	36,3	0,0	1786,8

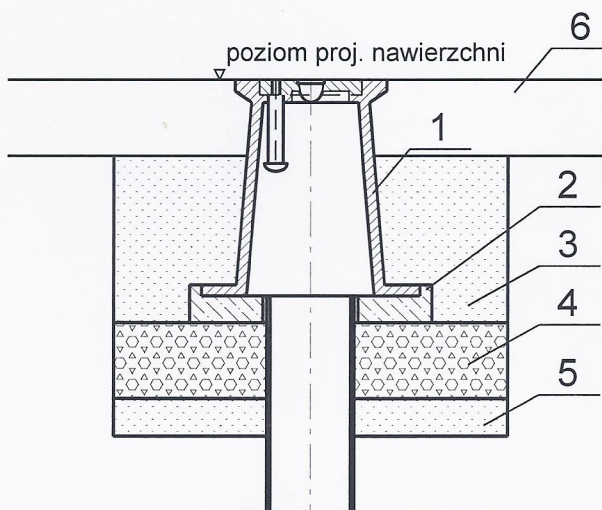
1	162,20	0,0	1,2	0,0	1,2	23,80	0,0	28,6	0,0	0,0	28,6	0,0	1815,4
1	189,80	0,0	1,1	0,0	1,2	27,60	0,0	33,1	0,0	0,0	33,1	0,0	1848,5
1	190,20	0,0	1,1	0,0	1,1	0,40	0,0	0,4	0,0	0,0	0,4	0,0	1848,9
1	194,20	0,0	1,4	0,0	1,3	4,00	0,0	5,2	0,0	0,0	5,2	0,0	1854,1
1	219,20	0,0	1,4	0,0	1,4	25,00	0,0	35,0	0,0	0,0	35,0	0,0	1889,1
1	227,56	0,0	1,4	0,0	1,4	8,36	0,0	11,7	0,0	0,0	11,7	0,0	1900,8
							0,0	1900,8	0,0	0,0	1900,8		

TABELA NASYPÓW GRUNTEM PRZEPUSZCZALNYM Z DOKOPU

Droga gminna w m. Świerczyna gmina Dłutów
odc. PT-3÷KT-3

Kilometr	Hektometr	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odległość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
		wykop +	nasyp -	wykop +	nasyp -		wykop +	nasyp -		wykop +	nasyp -	+	-
		m2		m2			m3			m3		m3	
0	0,00	0,0	2,0										
0	3,70	0,0	2,0	0,0	2,0	3,70	0,0	7,4	0,0	0,0	7,4	0,0	7,4
0	39,40	0,0	1,6	0,0	1,8	35,70	0,0	64,3	0,0	0,0	64,3	0,0	71,7
0	93,30	0,0	3,4	0,0	2,5	53,90	0,0	134,8	0,0	0,0	134,8	0,0	206,5
0	126,90	0,0	1,9	0,0	2,7	33,60	0,0	90,7	0,0	0,0	90,7	0,0	297,2
0	173,05	0,0	1,7	0,0	1,8	46,15	0,0	83,1	0,0	0,0	83,1	0,0	380,3
0	195,50	0,0	1,7	0,0	1,7	22,45	0,0	38,2	0,0	0,0	38,2	0,0	418,5
							0,0	418,5	0,0	0,0	418,5		

PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO - - WYKONAWCZE s.c. " NIWELLA " Bełchatów 97-400 ul. Kalinowa 35		
OBIEKT ADRES	DROGA GMINNA W M. ŚWIERCZYNA GMINA DŁUTÓW	
TREŚĆ	SZCZEGÓŁ OBSADZENIA SKRZYNEK DO ZASUW I HYDRANTÓW	
OPRACOWANIE WYKONALI:	mgr inż. W. Paźgier upr. Nr UAN.V.8388/38/89 mgr inż. A. Paźgier (opracował)	<i>[Signature]</i>
SKALA	DATA 01.2015	NR RYS. <i>14</i>



ZAKŁAD USŁUG KOMUNALNYCH
 95-081 Dłutów, ul. Główna 1
 powiat Pabianice, woj. łódzkie
 tel./fax 0-44 634-06-37
 NIP 749-17-77-366; Regon 590300001

*Uzgodniono z ZUK w dniu
 23.02.2015*

[Signature]

OZNACZENIA

- 1 Skrzynka uliczna (skrzynka do zasuw *lub hydrantów*)
- 2 Podkład pod skrzynkę uliczną z bet. C25/30 (B30) (prefabrykat)
- 3 Zasyпка piaskowa
- 4 Podbudowa z kruszywa stab. mech. - kliniec 4/31,5 gr. 20cm wg PN-EN 132423
- 5 Podsypka piaskowa gr.10cm wg PN-EN 13242
- 6 Projektowana konstrukcja

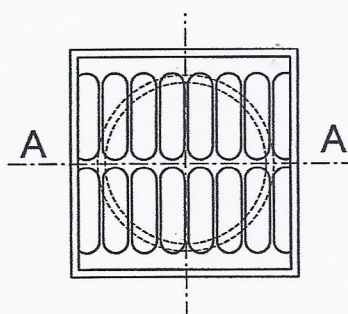
UWAGI:

*Wszystkie wazy i skrzynki ze sprawnie działającą obsługą uzbrojenia wodociągowego, pokazane na mapie do celów projektowych, mają być prawidłowo oprawione w projektowanej nawierzchni

**Wszystkie wyroby muszą posiadać atesty lub świadectwo dopuszczone do stosowania w infrastrukturze drogowej

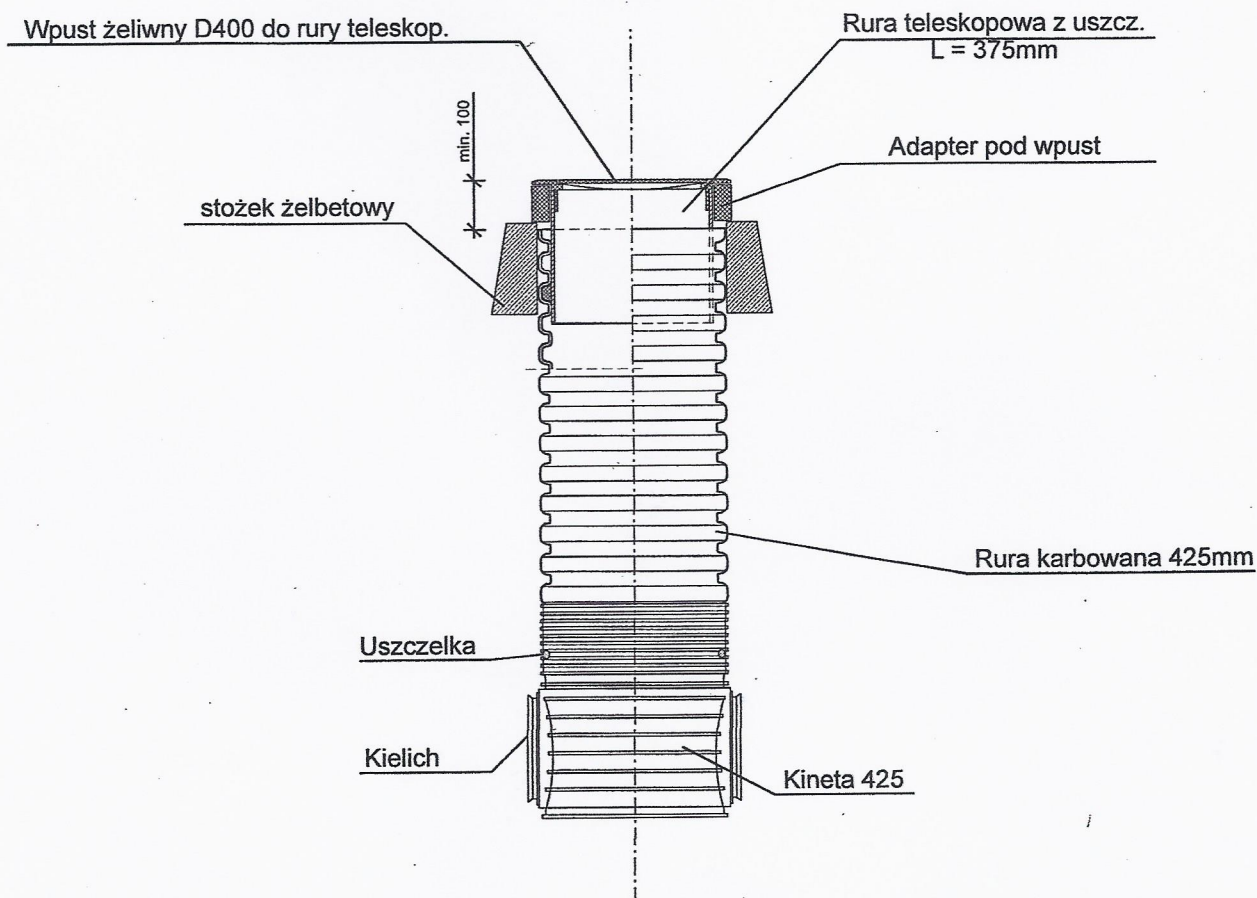
PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO - - WYKONAWCZE s.c.		" NIWELLA " Bełchatów 97-400 ul. Kalinowa 35	
OBIEKT ADRES	DROGA GMINNA W M. ŚWIERCZYNA GMINA DŁUTÓW		
TREŚĆ	STUDZIENKA REWIZYJNA PVC Ø425 Z WPUSTEM		
OPRACOWANIE WYKONALI:	mgr inż. W. Paźgier upr. Nr UAN.V.8388/38/89 mgr inż. A. Paźgier (opracował)		
SKALA	DATA	NR RYS.	
1 : 20	01.2015	15	

WIDOK Z GÓRY 1:20



Studzienka deszczowa PVC Ø 425 1:20

A-A



INFORMACJA

DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA NA BUDOWIE

NAZWA OPRACOWANIA:

ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ W M. ŚWIERCZYNA
GMINA DŁUTÓW WRAZ Z ODWODNIENIEM ORAZ
PRZEBUDOWĄ ISTNIEJĄCYCH I BUDOWĄ NOWYCH
ZJAZDÓW ORAZ ROZWIĄZANIEM KOLIZJI.

OBIEKT ADRES:

DROGA GMINNA W M. ŚWIERCZYNA GMINA DŁUTÓW

Obręb geodezyjny: Dłutów PGR, Nr działek: 290/1, 282/1.

Obręb geodezyjny: Świerczyna, Nr działek: 112,108/1,253,
113/1,273,151/11,152/1,153/14,153/16,153/18,153/20,153/22,
167/1,168/15,168/12, 168/17,168/19,168/21,168/23,168/25,
172/1,266/1,266/2,179/5,179/7,179/9,182/1,140/2,183/1,274,
145/1, 146/1,147/1,148/1.

INWESTOR

WÓJT GMINY DŁUTÓW

ADRES:

UL. PABIANIĆKA 25
95-081 DŁUTÓW

PROJEKTANT

SPIS TREŚCI :

1. ZAKRES ROBÓT I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI
2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH
3. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI STANOWIĄCE ZAGROŻENIE
4. PRZEWIDYWALNE ZAGROŻENIA PRZY REALIZACJI ROBÓT
5. INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT
6. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM

1. ZAKRES ROBÓT I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI

Opracowanie dotyczy drogi gminnej w m. Świerczyna w Gminie Dłutów od drogi wojewódzkiej Nr 485 odcinek Bełchatów ÷ Pabianice. Całość zadania składa się z trzech odcinków:

- I odc. PT-1÷KT-1 o długości 1020,97m
- II odc. PT-2÷KT-2 o długości 1227,56m
- III odc. PT-3÷KT-3 o długości 195,50m+22,26m

W zakres inwestycji wchodzi :

- roboty drogowe w zakresie jezdni, poboczy i zjazdów gospodarczych.
- odwodnienie rowami
- rozwiązanie kolizji z urządzeniami elektrycznymi i teletechnicznymi (osobne opracowania)

Kolejność wykonywania prac

- wykonanie robót rozbiórkowych,
- usunięcie drzew oraz krzaków kolidujących z układem drogowym
- roboty ziemne, nadmiar gruntu odwieźć w miejsce wskazane przez Inwestora
- wykonanie robót związanych z odwodnieniem
- profilowanie oraz zagęszczenie koryta jezdni
- wyregulowanie wysokościowe zasuw wodociągowych i obudowy hydrantów zlokalizowanych w pasie robót
- wykonanie konstrukcji jezdni, poboczy i zjazdów gospodarczych.

2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Wykaz istniejących obiektów budowlanych określony został w części opisowej i rysunkowej w projekcie technicznym.

Przedmiotowa droga posiada jezdnię gruntową umocnioną kruszywem. Droga przebiega przez tereny zalesione i rolne. Przy drodze zlokalizowana jest zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna oraz zabudowa produkcyjno - handlowa - zjazdy gospodarcze do posesji gruntowe. Pas drogowy wąski, nieregularny wyznaczają ogrodzenia posesji lub granice działek. Przy części posesji (na działkach prywatnych, poza pasem drogowym) zlokalizowane są rowy i przepusty. Niektóre ogrodzenia zlokalizowane są w pasie drogowym. Odwodnienie powierzchniowe na niżej leżące tereny. Odcinek I (PT-1÷KT-1) i odcinek II (PT-2÷KT-2) łączy się z drogą woj. nr 485.

W zakresie włączenia PT-1 w drogę wojewódzką zlokalizowany jest przepust żelbet. Ø40- dł. 16,0m, natomiast na włączeniu PT-2 przepust Ø60- dł. 8,0m ze ściankami.

Na obszarze projektowanego obiektu zlokalizowane jest następujące uzbrojenie:

- wodociąg: w160, z przyłączami
- kable elektryczne: eN,
- kable teletechniczne: 2t
- linia NN, SN
- linia teletechniczna

3. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI STANOWIĄCE ZAGROŻENIE

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.03 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U.120/2003 poz. 1126 par 6) elementem zagospodarowania działki stanowiącym zagrożenie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia jest fakt wykonywania robót:

- roboty wykonywane przy użyciu ciężkich maszyn budowlanych – zwrócić uwagę na przeszkolenie BHP pracowników
- roboty bitumiczne wykonywane z mas, których opary mogą źle oddziaływać na organizm ludzki, temperatura mas może powodować oparzenia i inne zagrożenia – zwrócić uwagę na przeszkolenie BHP pracowników

- praca pod ruchem pojazdów – zwrócić uwagę na właściwe oznakowanie robót i przeszkolenie BHP pracowników
- wykopy – zwrócić uwagę na oznakowanie robót, zabezpieczenie wykopów i przeszkolenie BHP pracowników
- praca w terenie pod ruchem pojazdów i pieszych – zwrócić uwagę na właściwe oznakowanie robót, wyznaczenie przejść i przejazdów alternatywnych.

4. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA PRZY REALIZACJI ROBÓT

Ewentualne zagrożenia dla bezpieczeństwa i ochrony zdrowia wynikają z prowadzenia prac w wykopach oraz przy użyciu ciężkich maszyn, a także z pracy pod ruchem pojazdów oraz pracy związanej z robotami bitumicznymi. Realizacja planowanych robót powinna odbywać się z zachowaniem szczególnej ostrożności.

5. INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT

Celem zminimalizowania zagrożeń, przed przystąpieniem do wykonywania robót, pracownicy winni być przeszkoleni przez odpowiednie służby w zakresie wykonywanych prac oraz zagrożeń z nimi związanych.

6. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM

Należy wskazać pracownikom drogi komunikacyjne umożliwiające szybką ewakuację na wypadek awarii i innych zagrożeń oraz przekazać procedury BHP. Pracownicy winni zostać poinformowani o numerach telefonów alarmowych, lokalizacji środków ochrony ppoż. itp. Pracownicy zatrudnieni przy realizacji obiektu winni być wyposażeni w środki ochrony osobistej. Roboty winny być właściwie oznakowane, a po ich zakończeniu należy wprowadzić zmiany w stałej organizacji ruchu.

ZESTAWIENIE DRZEW DO WYCINKI

DROGA GMINNA W M. ŚWIERCZYNA GMINA DŁUTÓW

Drzewa kolidujące z robotami drogowymi

Lp.	Gatunek	Średnica [cm]	Obwód [cm]	Wiek	Obręb	Nr działki
1	Dąb	60	188	133 lata	Dłutów PGR	290
2	Sosna	35	110	52 lata		
3	Dąb	64	201	143 lata		
4	Dąb	63	198	140 lat		
5	Dąb	34	107	70 lat		
6	Dąb	80	251	183 lata		
7	Dąb	66	207	148 lat		
8	Sosna	28	88	44 lata	Świerczyna	253
9	Sosna	18	57	29 lat		
10	Sosna	23	72	37 lat		
11	Sosna	15	47	25 lat		
12	Sosna	21	66	34 lata		
13	Sosna	23	72	37 lat		
14	Sosna	27	85	42 lata		
		21	66			
15	Sosna	27	85	42 lata		
16	Dąb	20	63	44 lata		
17	Sosna	18	57	29 lat		
18	Sosna	35	110	52 lata		
19	Sosna	25	79	40 lat		
20	Dąb	13	41	29 lat		
21	Sosna	26	82	42 lata		
22	Sosna	17	53	28 lat		
23	Sosna	17	53	28 lat		
24	Sosna	38	119	56 lat		
25	Sosna	29	91	45 lat		
26	Sosna	18	57	29 lat		
27	Dąb	16	50	26 lat		
28	Topola	15	47	10 lat		
29	Topola	21	66	12 lat		
30	Brak w terenie	0	0	-		
31	Brak w terenie	0	0	-		
32	Sosna	19	60	31 lat		
33	Topola	15	47	10 lat		
34	Topola	20	63	11 lat		
35	Topola	22	69	13 lat		
36	Topola	24	75	14 lat		
37	Brzoza	23	72	22 lata		
38	Sosna	15	47	25 lat		
39	Sosna	17	53	28 lat		
40	Klon	19	60	31 lat		
41	Akacja	26	82	40 lat		
42	Klon	25	79	40 lat		
43	Klon	18	57	29 lat		
44	Klon	24	75	38 lat		
45	Topola	32	101	18 lat		
46	Topola	30	94	17 lat		

47	Klon	20	63	32 lata	Świerczyna	273
48	Klon	12	38	20 lat		
49	Klon	20	63	32 lata		
50	Klon	16	50	26 lat		
51	Klon	14	44	23 lata		
52	Klon	25	79	40 lat		
53	Dąb	40	126	83 lata		
54	Sosna	28	88	44 lata		
55	Klon	21	66	34 lata		
56	Sosna	32	101	48 lat	Świerczyna	151/11
57	Klon	19	60	31 lat	Świerczyna	273
58	Sosna	21	66	34 lat		
59	Sosna	23	72	37 lat		
60	Sosna	27	85	42 lata		
61	Sosna	17	53	28 lat		
62	Sosna	15	47	25 lat		
63	Sosna	22	69	35 lat		
64	Sosna	19	60	31 lat		
65	Sosna	24	75	38 lat		
66	Sosna	15	47	25 lat		
67	Brzoza	19	60	17 lat		
68	Czeremcha	16	50	19 lat		
69	Brzoza	32	101	37 lat		
70	Sosna	10	31	17 lat		
71	Sosna	14	44	23 lata		
72	Dąb	16	50	36 lat		
		16	50			
73	Sosna	6	19	10 lat		
74	Dąb	8	25	18 lat		
75	Dąb	14	44	31 lat		
76	Dąb	16	50	36 lat		
77	Dąb	20	63	44 lata		
78	Świerk	10	31	17 lat		
79	Dąb	4	13	10 lat		
80	Brzoza	26	82	27 lat		
81	Dąb	29	91	61 lat	Świerczyna	266
		30	94			
82	Dąb	26	82	54 lata	Świerczyna	273
		15	47			
83	Czeremcha	24	75	31 lat		
84	Brzoza	12	38	11 lat		
85	Czeremcha	12	38	14 lat		
		8	25			
		12	38			
86	Żywotnik	22	69	74 lata		
		22	69			
87	Żywotnik	24	75	78 lat		
88	Żywotnik	21	66	72 lata		
		20	63			
89	Żywotnik	32	101	94 lata		
90	Świerk	12	38	20 lat	Świerczyna	274
91	Brzoza	20	63	18 lat		
92	Brzoza	14	44	13 lat		
93	Brzoza	21	66	19 lat		
94	Brzoza	15	47	14 lat		
95	Dąb	13	41	29 lat		
96	Olcha	40	126	55 lat	Świerczyna	148

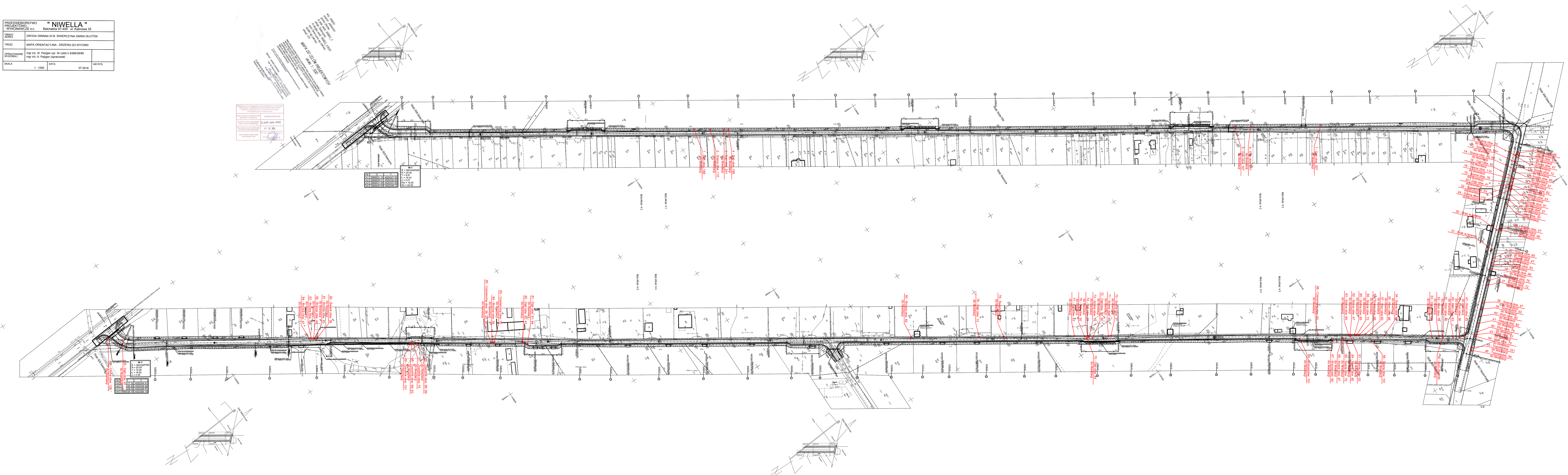
Powierzchnia lasu po za pasem drogowym - przewidziana do wykupu

Lp.	Rodzaj	Powierzchnia [m ²]	Obręb	Nr działki
1	Mieszany	3742	Dłutów PGR	290
2	Mieszany	41	Dłutów PGR	282
3	Mieszany	53	Świerczyna	108
4	Mieszany	545	Świerczyna	152
5	Mieszany	102	Świerczyna	168/1
6	Mieszany	859	Świerczyna	266
7	Mieszany	5	Świerczyna	145
8	Mieszany	62	Świerczyna	146
9	Mieszany	60	Świerczyna	147
10	Mieszany	207	Świerczyna	148

Powierzchnia zadrzewienia o charakterze leśnym w pasie drogowym

Lp.	Rodzaj	Powierzchnia [m ²]	Obręb	Nr działki
1	Mieszany	282	Świerczyna	253
2	Mieszany	466	Świerczyna	151/11

PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO- WYKONAWCZE s.c.			
"NIWELLA"			
Beczatów 97-400 ul. Kalinowa 35			
MIĘKCI ADRES	DROGA GMINNA W M. ŚWIERCZYŃNA GMINA DŁUTÓW		
TREŚĆ	MAPA ORIENTACYJNA - DRZEWA DO WYCINKI		
OPRACZOWANIE WYKONANIE	mgr inż. W. Patzger sor. Nr LIAN.V.8388/3889 mgr inż. A. Patzger (posrowie)		
SKALA	1:1000	DATA	07.2016
		NR RYS.	



PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO-WYKONAWCZE

"NIWELLA" s.c.

97-400 Bełchatów
ul. Kalinowa 35
tel. 601-966-848
fax. 44 633-46-05

INWESTOR

WÓJT GMINY DŁUTÓW

ADRES:

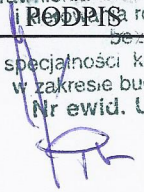
UL. PABIANIČKA 25
95-081 DŁUTÓW

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

NAZWA OPRACOWANIA:

ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ W M. ŚWIERCZYNA
GMINA DŁUTÓW

Urząd Marszałkowski
Województwa Łódzkiego
Departament Infrastruktury
90-051 Łódź, al. Piłsudskiego 12
Adres do korespondencji:
90-051 Łódź, al. Piłsudskiego 8

PROJEKTANT	
IMIĘ I NAZWISKO	mgr inż. WIESŁAW PAŻGIER
mgr inż. Wiesław Pażgier mgr inż. Andrzej Pażgier (opracował)	<p>uprawnienia budowlane do projektowania i robótami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie budownictwa drogowego Nr ewid. UAN.V.8388(38)39</p> 

MARZEC 2015r.

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

- Plan orientacyjny 1:25 000
- Opis techniczny
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania
- Projekt stałej organizacji ruchu
- Opinia ZDW Nr 152/S/2014 z dnia 15.01.2015r. z załącznikiem
- Opinia Starostwa Powiatowego z dnia 26.01.2015r.
- Uzgodnienie Komendanta Wojewódzkiego Policji w Łodzi Nr 26/2015 z dnia 14.01.2015r.
- Uzgodnienie Wójta gminy Dłutów z dnia 20.02.2015r.

**Urząd Marszałkowski
Województwa Łódzkiego**
Departament Infrastruktury
90-051 Łódź, al. Piłsudskiego 12
Adres do korespondencji:
90-051 Łódź, al. Piłsudskiego 8

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGI GMINNEJ W M. ŚWIERCZYNA GMINA DŁUTÓW

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania stanowią :

1. Mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500, do celów projektowych.
2. Projekt budowlany.
3. Wizja w terenie.
4. Prawo o ruchu drogowym Dz. U. 2012 poz. 1137 z późniejszymi zmianami.
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003 o zarządzaniu ruchem drogowym Dz. U. Nr 177 poz. 1729

II. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Opracowanie dotyczy oznakowania skrzyżowań drogi gminnej w m. Świerczyna w gminie Dłutów z drogą wojewódzką Nr 485.

Celem niniejszego opracowania jest uporządkowanie ruchu pojazdów na przedmiotowym odcinku drogi.

Uwaga:

W projekcie uwzględniono wytyczne Komisji Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego nr 25 z dnia 04.07.2014r. w zakresie lokalizacji, korekty i sposobu oznakowania miejscowości Świerczyna wraz z oznakowaniem drogowym. Wytyczne ujęte w projekcie stałej organizacji ruchu zatwierdzonym pismem znak, IFI.8022.268.2014.SN z dnia 11 września 2014r. Projekt zmiany organizacji ruchu wraz z zatwierdzeniem został dołączony do opinii Zarządu Dróg Wojewódzkich w Łodzi Nr 152/S/2014r. z dnia 15.01.2015r.

III. STAN ISTNIEJĄCY

1. Charakterystyka terenu

- Droga wojewódzka Nr 485 Bełchatów ÷ Pabianice posiada przekrój drogowy z jezdnią bitumiczną szer. 6,9m, poboczami gruntowymi i rowami.
- Przedmiotowa droga posiada jezdnię gruntową umocnioną kruszywem. Droga przebiega przez tereny zalesione. Pas drogowy wyznaczają granice działek. Dla potrzeb budowy drogi niezbędne będzie dokonanie wykupu części działek. Odwodnienie powierzchniowe na niższej leżące tereny.

2. Istniejące oznakowanie pionowe

Droga wojewódzka Nr 485

Oznakowanie pionowe drogi wojewódzkiej ogranicza się do oznaczenia ograniczenia prędkości na wysokości projektowanych skrzyżowań znakami B-33 (70km/h) wraz z oznaczeniem miejscowości Świerczyna znakami E-17a/E-18a oraz oznaczenia przystanku dla autobusów.

Skrzyżowanie odc. PT-1÷KT-1

W obrębie skrzyżowania ustawiony jest znak A-7 „ustąp pierwszeństwa” oraz B-36 „zakaz zatrzymywania” z zamontowaną tabliczką adresową.

Skrzyżowanie odc. PT-2÷KT-2

W obrębie skrzyżowania ustawiony jest obustronny drogowy znak E-4 (Kociołki Las 0,2) oraz znak A-7 „ustąp pierwszeństwa”. Na dalszym odcinku ustawione są znaki E-17a (Świerczyna) wraz z tabliczką adresową oraz znak B-36.

3. Istniejące oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome ogranicza się do linii osiowej P-1b drogi wojewódzkiej.

IV. PARAMETRY PROJEKTOWE:

1. Stan projektowany-projekt budowlany:

Projekt zakłada wykonanie drogi z jezdnią bitumiczną na włączeniu szer. 6,0m, na dalszym odcinku 3,0÷5,0m, z obustronnymi poboczami. Pobocza umocnione, rowy otwarte z odpływem.

Urząd Marszałkowski
Województwa Łódzkiego
Departament Infrastruktury
90-051 Łódź, al. Piłsudskiego 12

Adres do korespondencji:

90-051 Łódź, al. Piłsudskiego 12

V. OZNAKOWANIE DOCELOWE

1. Założenia wstępne do projektu oznakowania:

- Droga wojewódzka Nr 485 posiada pierwszeństwo w stosunku do odcinka drogi projektowanej.
- Opracowanie obejmuje oznakowanie w rejonie skrzyżowania z drogą wojewódzką.

STAROSTWO POWIATOWE
w PABIANICACH
WYDZIAŁ
ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA
95-200 Pabianice, ul. Piłsudskiego 2
tel. 42 22-54-047 fax 42 22-54-063

2. Oznakowanie pionowe:

Skrzyżowanie odc. PT-1÷KT-1

Projekt zakłada przestawienie istniejącego znaku A-7 w nową lokalizację w drodze gminnej, natomiast w drodze wojewódzkiej ustawienie nowych znaków A-6b i A-6c.

Istniejący znak B-36 do likwidacji. Istniejącą tabliczkę adresową należy ustawić samodzielnie w nowej lokalizacji. Na dalszym odcinku, ze względu na parametry drogi zastosowano ograniczenie prędkości znak B-33 (30km/h) oraz zakaz zatrzymywania znaki (B-36).

Skrzyżowanie odc. PT-2÷KT-2

Projekt zakłada przestawienie istniejącego znaku A-7 w nową lokalizację w drodze gminnej, natomiast w drodze wojewódzkiej ustawienie nowych znaków A-6b i A-6c.

Istniejący drogowy znak do przestawienia w nową lokalizację.

Na dalszym odcinku, ze względu na parametry drogi zastosowano ograniczenie prędkości znak B-33 (30km/h) oraz zakaz zatrzymywania znaki (B-36).

Na granicy miejscowości inwestor we własnym zakresie ustawi znak E-17a (Kociołki Las) z tabliczką adresową.

2.1. Lokalizacja znaków pionowych

Na rysunku „Projekt stałej organizacji ruchu” pokazano znaki istniejące i projektowane ujęte w niniejszym opracowaniu. Lokalizacja wszystkich znaków powinna zapewniać dobrą widoczność.

Zaleca się umocowanie znaków na słupkach z rur stalowych ocynkowanych o przekroju okrągłym – śr. 55/60cm. Odległość tarczy znaku od krawędzi pobocza od str. rowu może się zawierać od 0,5 ÷ 2,0m. Minimalna odległość dolnej krawędzi tarczy znaku od terenu - 2,0m.

2.2. Dane charakterystyczne znaków pionowych

Wielkość znaku zaprojektowano jako średnie. Podstawowa wielkość tarczy znaku:

- kat. A ostrzegawcze – długość boku 900 mm

- kat. B zakazu – średnica 800 mm

Tarcza znaku zostanie pokryta folią odblaskową 2 typu, symbole oraz barwy znaku i tabliczki powinny być zgodne z obowiązującymi przepisami.

Tarcze należy wykonać z blachy ocynkowanej gr. 1,5mm przy czym krawędzie tarczy należy wykonać podwójnie zaginane na całym obwodzie.

3. Oznakowanie poziome

Droga wojewódzka Nr 485

- Oznakowanie poziome obejmuje oznaczenie linii osiowych: P-6, P-4, P-1e,

Droga gminna

- Oznakowanie poziome obejmuje oznaczenie linii osiowych: P-6, P-4, P-1e oraz linii warunkowego zatrzymania P-13.

Lokalizację linii projektowanych pokazano w części rysunkowej opracowania.
mgr inż. WIESŁAW PAŹGIER
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w zakresie budownictwa drogowego
Nr ewid. UAN 14533 (13) 89
Województwo Łódzkie
Urząd Województwa Łódzkiego
Departament Infrastruktury
90-051 Łódź, ul. Piłsudskiego 42
Adres do korespondencji:
90-051 Łódź, ul. Piłsudskiego 8

3.1. Dane charakterystyczne znaków poziomych

- Znaki malowane na jezdni muszą odpowiadać warunkom wg pkt 1.
 - mieć barwę białą, - mieć szorstkość zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której są umieszczone oraz nie wystawać ponad powierzchnię więcej niż 6 mm,
 - mieć równe krawędzie wyróżniające znak od tła,
 - być odporne na ścieranie i zabrudzania, posiadać właściwości odblaskowe.
- W projekcie przyjęto oznakowanie poziome jako oznakowanie strukturalne grubowarstwowe o trwałości 4 lata. Grubość nałożonej warstwy 0,9÷3,5mm.

4. Wymagania dodatkowe

- Materiały stosowane do oznakowania dróg muszą posiadać ważne świadectwo dopuszczenia wydane przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów.
- Oznakowanie wykonuje wyłącznie zarząd drogi lub uprawniona przez niego jednostka.

Wykonana na podstawie mapy z
lat 1965 strona 1 w układzie współ-
rzędnych 122.414.214, 122.432.011, 122.414.213, 122.414.214, 122.432.011, 122.432.012, 122.432.013, 122.432.014, 122.432.015, 122.432.016, 122.432.017, 122.432.018, 122.432.019, 122.432.020, 122.432.021, 122.432.022, 122.432.023, 122.432.024, 122.432.025, 122.432.026, 122.432.027, 122.432.028, 122.432.029, 122.432.030, 122.432.031, 122.432.032, 122.432.033, 122.432.034, 122.432.035, 122.432.036, 122.432.037, 122.432.038, 122.432.039, 122.432.040, 122.432.041, 122.432.042, 122.432.043, 122.432.044, 122.432.045, 122.432.046, 122.432.047, 122.432.048, 122.432.049, 122.432.050, 122.432.051, 122.432.052, 122.432.053, 122.432.054, 122.432.055, 122.432.056, 122.432.057, 122.432.058, 122.432.059, 122.432.060, 122.432.061, 122.432.062, 122.432.063, 122.432.064, 122.432.065, 122.432.066, 122.432.067, 122.432.068, 122.432.069, 122.432.070, 122.432.071, 122.432.072, 122.432.073, 122.432.074, 122.432.075, 122.432.076, 122.432.077, 122.432.078, 122.432.079, 122.432.080, 122.432.081, 122.432.082, 122.432.083, 122.432.084, 122.432.085, 122.432.086, 122.432.087, 122.432.088, 122.432.089, 122.432.090, 122.432.091, 122.432.092, 122.432.093, 122.432.094, 122.432.095, 122.432.096, 122.432.097, 122.432.098, 122.432.099, 122.432.100, 122.432.101, 122.432.102, 122.432.103, 122.432.104, 122.432.105, 122.432.106, 122.432.107, 122.432.108, 122.432.109, 122.432.110, 122.432.111, 122.432.112, 122.432.113, 122.432.114, 122.432.115, 122.432.116, 122.432.117, 122.432.118, 122.432.119, 122.432.120, 122.432.121, 122.432.122, 122.432.123, 122.432.124, 122.432.125, 122.432.126, 122.432.127, 122.432.128, 122.432.129, 122.432.130, 122.432.131, 122.432.132, 122.432.133, 122.432.134, 122.432.135, 122.432.136, 122.432.137, 122.432.138, 122.432.139, 122.432.140, 122.432.141, 122.432.142, 122.432.143, 122.432.144, 122.432.145, 122.432.146, 122.432.147, 122.432.148, 122.432.149, 122.432.150, 122.432.151, 122.432.152, 122.432.153, 122.432.154, 122.432.155, 122.432.156, 122.432.157, 122.432.158, 122.432.159, 122.432.160, 122.432.161, 122.432.162, 122.432.163, 122.432.164, 122.432.165, 122.432.166, 122.432.167, 122.432.168, 122.432.169, 122.432.170, 122.432.171, 122.432.172, 122.432.173, 122.432.174, 122.432.175, 122.432.176, 122.432.177, 122.432.178, 122.432.179, 122.432.180, 122.432.181, 122.432.182, 122.432.183, 122.432.184, 122.432.185, 122.432.186, 122.432.187, 122.432.188, 122.432.189, 122.432.190, 122.432.191, 122.432.192, 122.432.193, 122.432.194, 122.432.195, 122.432.196, 122.432.197, 122.432.198, 122.432.199, 122.432.200, 122.432.201, 122.432.202, 122.432.203, 122.432.204, 122.432.205, 122.432.206, 122.432.207, 122.432.208, 122.432.209, 122.432.210, 122.432.211, 122.432.212, 122.432.213, 122.432.214, 122.432.215, 122.432.216, 122.432.217, 122.432.218, 122.432.219, 122.432.220, 122.432.221, 122.432.222, 122.432.223, 122.432.224, 122.432.225, 122.432.226, 122.432.227, 122.432.228, 122.432.229, 122.432.230, 122.432.231, 122.432.232, 122.432.233, 122.432.234, 122.432.235, 122.432.236, 122.432.237, 122.432.238, 122.432.239, 122.432.240, 122.432.241, 122.432.242, 122.432.243, 122.432.244, 122.432.245, 122.432.246, 122.432.247, 122.432.248, 122.432.249, 122.432.250, 122.432.251, 122.432.252, 122.432.253, 122.432.254, 122.432.255, 122.432.256, 122.432.257, 122.432.258, 122.432.259, 122.432.260, 122.432.261, 122.432.262, 122.432.263, 122.432.264, 122.432.265, 122.432.266, 122.432.267, 122.432.268, 122.432.269, 122.432.270, 122.432.271, 122.432.272, 122.432.273, 122.432.274, 122.432.275, 122.432.276, 122.432.277, 122.432.278, 122.432.279, 122.432.280, 122.432.281, 122.432.282, 122.432.283, 122.432.284, 122.432.285, 122.432.286, 122.432.287, 122.432.288, 122.432.289, 122.432.290, 122.432.291, 122.432.292, 122.432.293, 122.432.294, 122.432.295, 122.432.296, 122.432.297, 122.432.298, 122.432.299, 122.432.300, 122.432.301, 122.432.302, 122.432.303, 122.432.304, 122.432.305, 122.432.306, 122.432.307, 122.432.308, 122.432.309, 122.432.310, 122.432.311, 122.432.312, 122.432.313, 122.432.314, 122.432.315, 122.432.316, 122.432.317, 122.432.318, 122.43

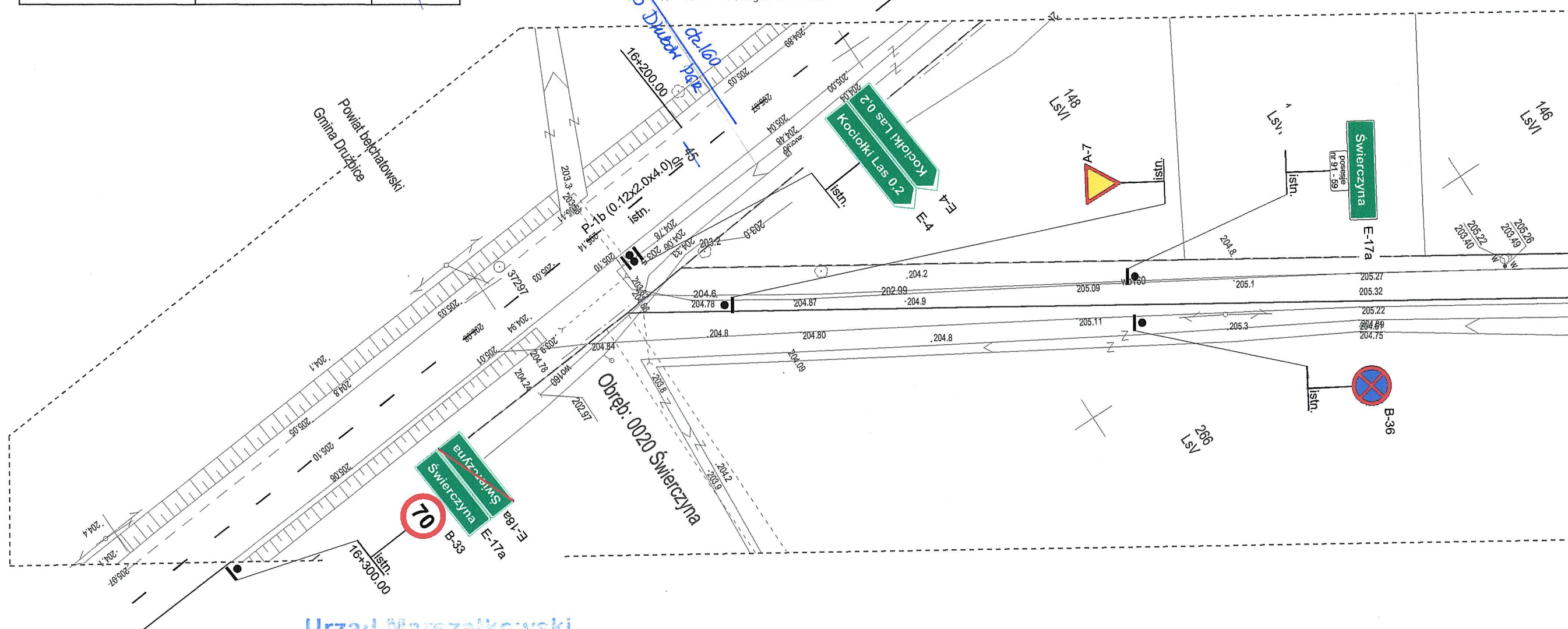
mgr inż. WIESŁAW PAŹGIER
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie budownictwa drogowego
Nr ewid. UAN.V.8328(38)39

~~X-5569450~~
~~Y-4520350~~

PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO - - WYKONAWCZE s.c. " NIWELLA "		
Belchatów 97-400 ul. Kalinowa 35		
OBIĘKT ADRES	DROGA GMINNA W M. ŚWIERCZYNA GMINA DŁUTÓW	
TREŚĆ	INWENTARYZACJA ISTNIEJĄCEGO OZNAKOWANIA - ODC. PT-2+KT-2	
OPRACOWANIE WYKONALI:	mgr inż. W. Paźgier upr. Nr UAN.V.8388/38/89 mgr inż. A. Paźgier (opracował)	
SKALA	1 : 500	DATA 12.2014
		NR RYS.

mgr inż. WIESŁAW PAŹGIER
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie budownictwa drogowego
Nr ewid. UAN.V.8388(38)89

mgr inż. IWONA ŁUCZAK
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie budownictwa drogowego
Nr ewid. UAN.V.8388(38)89



Urząd Marszałkowski
Województwa Łódzkiego
Departament Infrastruktury
90-051 Łódź, al. Piłsudskiego 12
Adres do korespondencji:
90-051 Łódź, al. Piłsudskiego 8

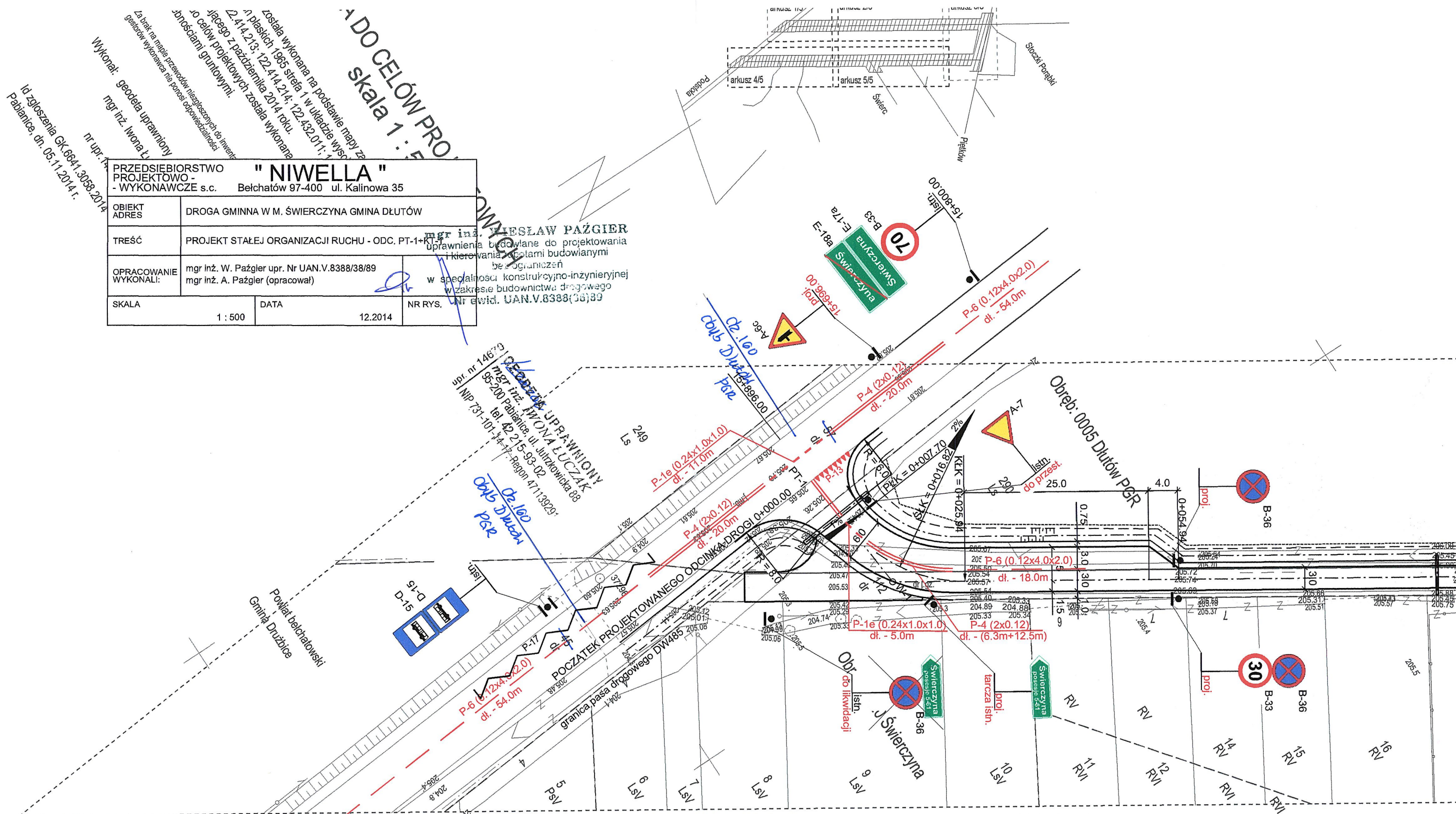
woj. łódzkie
powiat: pabianicki
gmina: Działowa
Id jedn. ewid.: 100803_2
obwód: Świerczyna
Id obwodu ewid.: 100803_2
wieś Świerczyna w obwodzie
działki wg zakresu
arkusz 4/5

Oleżyna

PRZEDSIĘBIORSTWO "NIWELLA"		
PROJEKTOWO - WYKONAWCZE s.c. Bełchatów 97-400 ul. Kalinowa 35		
OBIEKT ADRES	DROGA GMINNA W M. ŚWIERCZYNA GMINA DŁUTÓW	
TREŚĆ	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU - ODC. PT-1+K	
OPRACOWANIE WYKONALI:	mgr inż. W. Paźgier upr. Nr UAN.V.8388/38/89 mgr inż. A. Paźgier (opracował)	
SKALA	1 : 500	DATA 12.2014
		NR RYS.

Urząd Marszałkowski
Województwa Łódzkiego
Departament Infrastruktury
90-051 Łódź, al. Piłsudskiego 12
Adres do korespondencji:
90-051 Łódź, al. Piłsudskiego 8

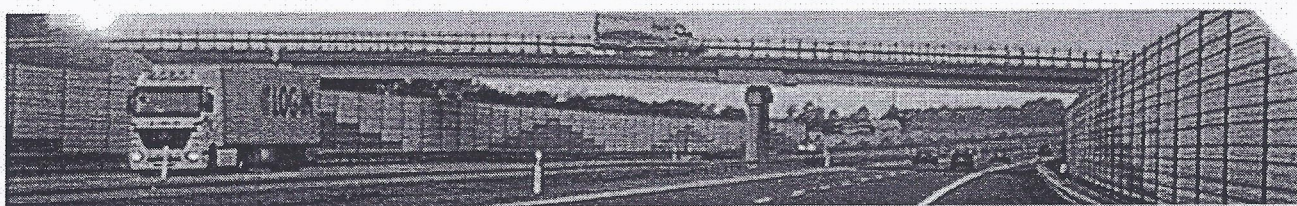
W-1	
γ	$= 58^{\circ} 04' 32''$
R	= 20.00
T	= 9.81
Ł	= 18.24
z	= 2.27
Rw	= 16.00
Rz	= 22.00



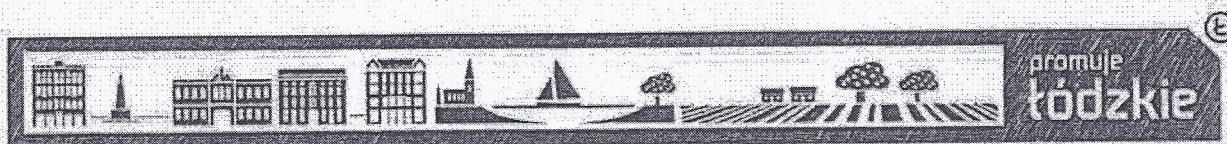
URZĄD MARSZAŁKOWSKI WOJEWÓDZTWA ŁÓDZKIEGO

Departament Infrastruktury

Wydział Dróg i Infrastruktury Technicznej



**Projekt zmian w stałej organizacji ruchu
na drodze wojewódzkiej Nr 485
na odcinku od km 15+750 do km 16+437**



Łódź, sierpień 2014r.

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- 1) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. - Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. z 2012 r., poz. 1137 ze zm.)
- 2) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003 r. nr 177 poz. 1729).
- 3) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U z 2002 r. nr 170, poz.1393).
- 4) Załączniki nr 1 - 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003r. nr 220 poz. 2181).
- 5) Ustalenia Komisji Bezpieczeństwa Ruchu nr 25/14, z dnia 4 lipca 2014r.
- 6) Wizja lokalna w terenie, inwentaryzacja.

2. Cel i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt zmian w stałej organizacji ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 485, na odcinku od km 15+750 do km 16+437.

Projekt przewiduje wprowadzenie na ww. odcinku drogi tablic miejscowości E-17a i E-18a „Świerczyna”, w miejscach gdzie są umieszczone obecnie znaki B-33 (70). W związku z powyższym , na terenie całej miejscowości będzie obecnie obowiązywała prędkość 70 km/h.

3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Droga wojewódzka Nr 485 charakteryzuje się dużym natężeniem ruchu kołowego. Posiada na ww. odcinku drogi jezdnię dwukierunkową o szerokości 7 m o nawierzchni bitumicznej i obustronnych poboczach gruntowych. Przedmiotowy odcinek zlokalizowany jest w obszarze niezabudowanym.

4. Opis projektowanej stałej organizacji ruchu

Przedmiotowy projekt stałej organizacji ruchu przewiduje:

- ustawienie po obu stronach drogi tablic miejscowości E-17a i E-18a „Świerczyna” odpowiednio w km 15+800 i km 16+300,
- zdemontowanie drogowskazu E-4 „Świerczyna 0,3” w km 15+920 (strona lewa),
- korektę w treści drogowskazu E-4 „Kociołki Las 2” na „Kociołki Las 0,2” w km 16+220 (strona lewa),

- zdemontowanie znaków" B-33 (70) w km 16+152 (strona lewa) i km 15+750 (strona prawa),
- zdemontowanie znaków: B-34 (70) w km 16+437 (strona prawa) i km 15+750 (strona lewa),

Szczegółową lokalizację projektowanego oznakowania przedstawia rys. nr 1 i 2.

Pozostałe istniejące oznakowanie pionowe i poziome na ww. odcinku drogi nie ma wpływu na projektowaną organizację ruchu i pozostaje bez zmian.

6. Warunki techniczne znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu

Wszystkie elementy oznakowania powinny odpowiadać przepisom zawartym w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach oraz w ustawie z dnia 20 czerwca 1997r. - Prawo o ruchu drogowym.

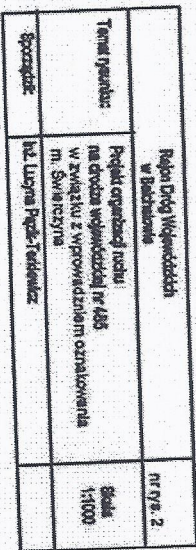
Oznakowanie pionowe należy ustawić z zachowaniem skrajni poziomej i pionowej lokalizując słupki w miarę możliwości poza ciągami pieszymi względnie jak najbliżej ich krawędzi.

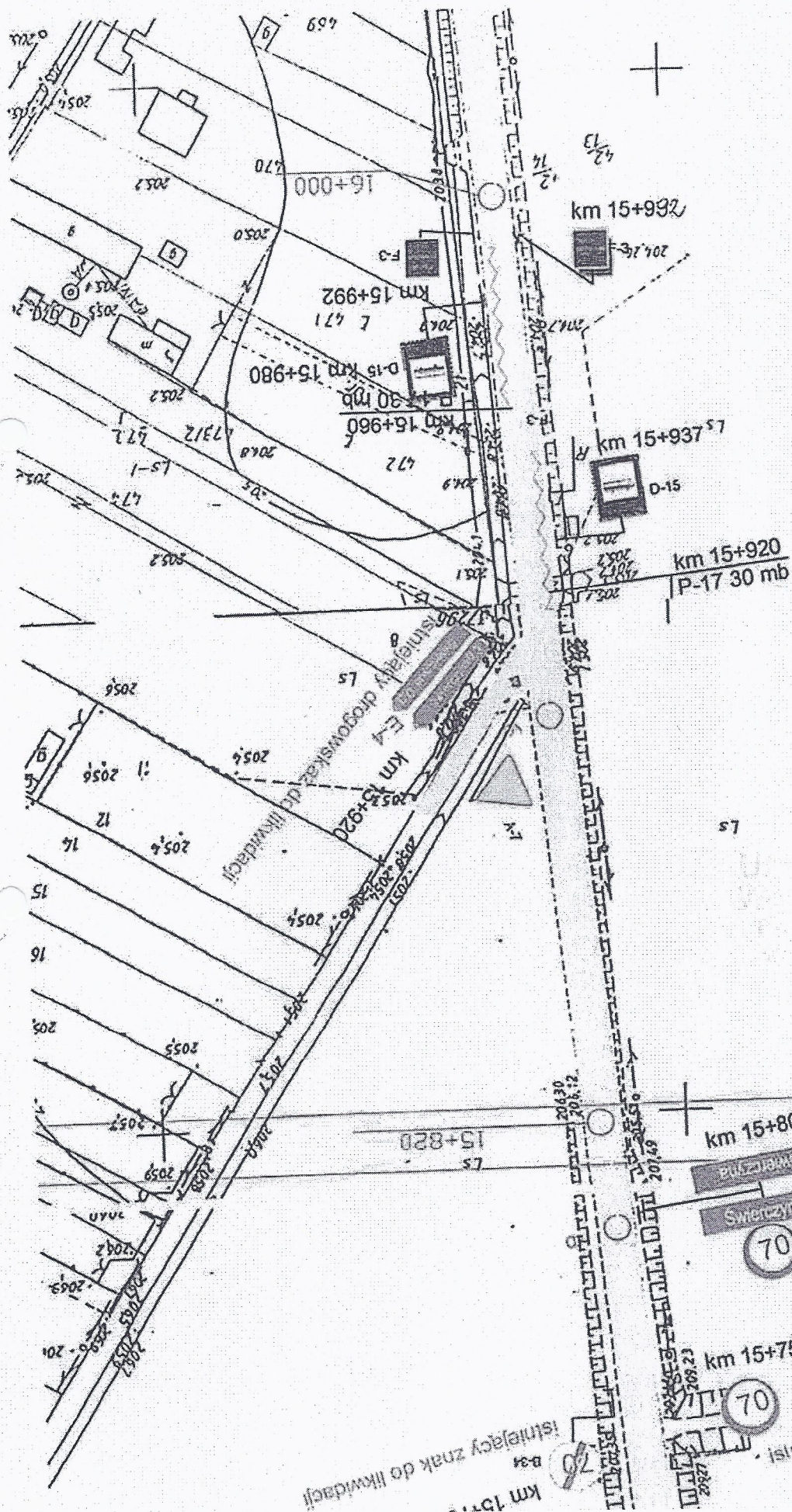
7. Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu:

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: do dnia 30.12. 2014r.

Opracowała:


Ewa Józwik





nr 1	Rajon Drog Wymaganych w Budowlach
Skala 1:1000	Projekt opracował inż. na drodze wojewódzkiej nr 603 w związku z wprowadzeniem zmian m. Swierczyna
Temat rysunku	m. Swierczyna
Sposób	m. Swierczyna

104



STAROSTWO POWIATOWE W PABIANICACH

POWIAT PABIANICKI

System Zarządzania Jakością
PN-EN ISO 9001:2009

ul. Piłsudskiego 2
95-200 Pabianice

STAROSTWO POWIATOWE
w PABIANICACH (2)
Wydział Dróg i Mostów
95-200 Pabianice, ul. Piłsudskiego 2
Tel. c. 42 22 54 000, fax 42 21 59 166

Pabianice, dnia 26.01.2015r.

**Przedsiębiorstwo Projektowo
Wykonawcze NIWELLA s.c.
ul. Kalinowa 35
97-400 Bełchatów**

Zarządca ruchu na drogach gminnych i powiatowych na terenie powiatu pabianickiego, po rozpatrzeniu projektu stałej organizacji ruchu w związku z rozbudową drogi gminnej w m. Świerczyna gmina Dłutów, **opiniuje pozytywnie** przedstawiony projekt stałej organizacji ruchu z uwagami.

1. Proponujemy zastosować stopniowanie ograniczenia prędkości przed projektowanym znakiem B33 „30” (rysunek – znaki projektowane – odc. PT-1 + KT-1)

Z up. STAROSTY

mgr Grzegorz Władziak

INSPEKTOR

W WYDZIALE DRÓG I MOSTÓW