

**Krystian Gajda**

Prądzew 70A  
97-438 Rusiec  
tel. 606 297 796

---

## **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

### ***Przebudowa drogi gminnej Orzk – Drzewociny nr 108020E***

**OBIEKT:** *Droga gminna Orzk – Drzewociny nr 108020E*

**ADRES INWESTYCJI:** *Działka nr 729, 720, 589/1, 769, 270/6 obr. Drzewociny  
gm. Dłutów*

**INWESTOR:** *Gmina Dłutów  
Ul. Pabianicka 25  
95-081 Dłutów*

**PROJEKTANT:** *mgr inż. Krystian Gajda  
Nr upr. LOD/1856/PWOD/12*

*Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: wrzesień - listopad 2015 r.*

**Kwiecień 2015**

## **Zawartość projektu**

### **Część opisową:**

- 1. Cel opracowania**
- 2. Podstawa opracowania**
- 3. Charakterystyka terenu**
- 4. Opis projektowanej stałej organizacji ruchu**
- 5. Wymagania**
- 6. Obowiązki wykonawcy oznakowania**

### **Część rysunkową:**

- 1. Plan orientacyjny, rys. nr 1**
- 2. Projektowana stała organizacja ruchu, rys. nr 2.1, 2.2**

## Opis techniczny

### 1. Cel opracowania

Celem opracowania jest określenie sposobu właściwego oznakowania przebudowywanego odcinka drogi gminnej Orzk – Drzewociny nr 108020E, na terenie gminy Dłutów.

### 2. Podstawa opracowania

- Ustawa o drogach publicznych z 21 marca 1985 roku z późniejszymi zmianami.
- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z 20 czerwca 1997 roku z późniejszymi zmianami.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczenia na drogach.
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych z 31 września 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych z późniejszymi zmianami.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 roku w sprawie zarządzania ruchem na drogach.

### 3. Charakterystyka terenu

Przedmiotowa droga zlokalizowana jest w terenie niezabudowanym (brak oznakowania tablicami D-42/D-43).

Droga posiada obecnie nawierzchnię utwardzoną tłuczniem i szlaką, o zmiennej szerokości jezdni. Droga posiada obustronne pobocza gruntowe.

Droga przebiega przez tereny leśne i rolne oraz w sąsiedztwie kilku działek siedliskowych. Droga łączy miejscowość Drzewociny z miejscowością Orzk. Droga pełni również funkcję dojazdową do pól.

Projektuje się drogę o nawierzchni bitumicznej z obustronnymi poboczami gruntowymi o szerokości 0,75m. Na odcinku 1 (od km 0+000 do 0+756) projektuje się jezdnię o szerokości 5,0m, a na odcinku 2 (od km 0+000 do 0+920) - 4,5m.

Teren nie jest zróżnicowany pod względem wysokościowym.

#### 4. Opis projektowanej stałej organizacji ruchu.

Biorąc pod uwagę projektowany przebieg drogi w planie (tj. łuki poziome i pionowe, miejsca skrzyżowań), niniejszy projekt organizacji ruchu przewiduje po zrealizowaniu przedmiotowej inwestycji ustawienie ostrzegawczych znaków pionowych uprzedzających o miejscach w których uczestnicy ruchu powinni zachować szczególną ostrożność, znaków zakazu, a w szczególności znaków ograniczających dopuszczalną prędkość pojazdów w miejscach niebezpiecznych. Projekt przewiduje również ustawienie znaku pionowego E-18a informującego o końcu miejscowości Drzewociny oraz znaku F-3a wskazującego granicę administracyjną powiatu pabianickiego i gminy Dłutów. W obrębie łuku poziomego drogi w km 0+637,69 ÷ 0+655,35 na odcinku 2, z uwagi na duży kąt zwrotu drogi projektuje się tablice prowadzące U-3a i U-3b.

Istniejące oznakowanie pionowe należy pozostawić bez zmian.

Szczegółowy sposób oznakowania przedstawia rysunek nr 2.1 i 2.2.

Wykaz projektowanego oznakowania pionowego:

- A-1 – 1 szt.,
- A-2 – 1 szt.,
- A-4 – 2 szt.,
- A-6b – 2szt.,
- A-6c – 2 szt.,
- A-7 – 2 szt.
- A-11 – 3 szt.,
- B-33 „30” – 4 szt.,
- B-33 „50” – 4 szt.,
- B-33 „60” – 2 szt.,
- B-34 „30” – 1 szt.,
- B-34 „50” – 1 szt.,
- D-15 – 2 szt.,
- E-18a „Drzewociny” – 1 szt.,
- F-3a „Powiat Pabianicki Gmina Dłutów” – 1 szt.,
- T-4 – 2 szt.,
- U-3a – 3 szt.,
- U-3b – 3 szt.,

Wykaz istniejącego oznakowania pionowego:

- E-17a „Drzewociny” – 1 szt.,
- Znak kierunkowy „posesje nr 69-68” – 2 szt.

Projektowane oznakowanie pionowe musi być zgodne z *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczenia na drogach.*

Planowany termin wprowadzenia zmiany stałej organizacji ruchu: wrzesień-listopad 2015 r.

## 5. Wymagania

Do oznakowania pionowego należy zastosować znaki drogowe małe, odblaskowe II generacji.

Znaki pionowe na drogach z poboczem należy umieścić tak, by odległość tarczy znaku od krawędzi korony drogi wynosiła minimum 0,5m, a wysokość zamocowania dolnej krawędzi tarczy znaku od nawierzchni powinna wynosić minimum 2,00m. W przypadku znaków D-15 wysokość zamocowania dolnej krawędzi znaku od nawierzchni peronu powinna wynosić minimum 2,20m. Pozostałe wytyczne dotyczące sposobu umieszczania znaków pionowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu - zgodne z *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczenia na drogach*.

Podczas wprowadzania stałej organizacji ruchu należy również uwzględnić wszelkie ewentualne uwagi zawarte w opiniach i zatwierdzeniu niniejszego projektu.

## 6. Obowiązki wykonawcy oznakowania

Jednostki prowadzące roboty związane z wprowadzeniem stałej organizacji ruchu zobowiązane są do utrzymania w należytych stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót i odpowiadają za bezpieczeństwo ruchu wynikające z prowadzonych robót.