

CZĘŚĆ 2

TOM I

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Część 2: Projekt drogowy

Nazwa obiektu: **Budowa przedszkola 5-oddziałowego i przebudowa parteru istniejącego budynku na potrzeby przedszkola w Dłutowie**

Adres: **Dłutów, ul. Główna 69
Działka nr ew. 159 i część działki drogowej nr 45 (zjazd)
obręb Dłutów PGR, jedn. ewid. Dłutów,**

Inwestor: **Gmina Dłutów,
ul. Pabianicka 25
95-081 Dłutów**

Jednostka projektowa: **BPB „Partner” s.c. ul. Nowa 29/31, 90-030 Łódź**

Projektant (branża drogowa):
**inż. Jadwiga Radomska-Zieleniewska
upr. nr 297/81/WŁ w spec. konstrukcyjno-
inżynierskiej w zakresie dróg**

Projektant (architektura i urbanistyka)
**mgr inż. arch. Tadeusz Bronowicki
upr. nr 6/88/WŁ w spec. architektonicznej**

Data: 15 grudnia 2014r.

Spis zawartości opracowania:

Strona tytułowa - str. 1

Zawartość opracowania – str. 2

I. Załączniki

Załącznik Nr 1. Oświadczenie projektanta -str. 3

Załącznik Nr 2. Uprawnienia i zaświadczenia projektantów o przynależności do Izby. - str. 4-7

II. Część opisowa i informacja BiOZ -str.8-10

II Część graficzna -str.11-15

Rys. Nr 1. Projekt zagospodarowania terenu- projekt drogowy- 1 : 500 -str.11

Rys. Nr 2. Projekt zjazdu indywidualnego- 1:250 -str.12

Rys. Nr 3. Profil podłużny A-A 1 : 20/1:200 -str.13

Rys. Nr 4. Przekroje konstrukcyjne A-A i B-B przez zjazd 1 : 25 -str.14

Rys. Nr 5. Przekrój podłużny przez przepust pod zjazdem 1 :25 -str.15

Rys. Nr 6. Przekrój C-C przez miejsca postojowe i przekrój przez chodnik 1:25 -str.16

Łódź, 15 grudnia 2014r.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie ustawy z dnia 07.07.1994 r. „Prawo Budowlane” – tekst jednolity Dz. U. Nr 243 poz. 1623 z dnia 23.12.2010 r. wraz z późniejszymi zmianami **oświadczamy, że projekt drogowy dla inwestycji pn. „Budowa przedszkola 5-oddziałowego i przebudowa parteru istniejącego budynku na potrzeby przedszkola w Dłutowie ul. Główna 69, dz. nr 159 oraz część działki drogowej nr 45 (zjazd) obręb Dłutów PGR** został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant (branża drogowa) :

inż. Jadwiga Radomska-Zieleniewska
upr. nr 297/81/WŁ w spec. konstrukcyjno-
inżynierskiej w zakresie dróg

Projektant (architektura i urbanistyka) :

mgr inż. arch. Tadeusz Bronowicki
upr. 6/88/Wł w specj. architektonicznej

I Część opisowa

1. Przedmiot inwestycji;

Przedmiotem inwestycji jest budowa zjazdu indywidualnego z drogi publicznej - ul. Główna w Dłutowie na teren działki Nr 159 w Dłutowie wraz z projektowanym ciągiem pieszo-jezdnym, miejscami postojowymi i chodnikiem. Projektuje się również drogę pożarową (stanowiącą część dojazdu do miejsc postojowych i przedszkola).

2. Adres obiektu

Dłutów część działki nr 45 stanowiącej pas drogowy ul. Głównej -zjazd indywidualny oraz działka nr 159 (działka przeznaczona na przedszkole o adresie ul. Główna 69). Działka przedszkola należy do Inwestora- Gminy Dłutów, droga (ul. Główna, droga nr 3313E) jest drogą powiatową.

3. Inwestor : Gmina Dłutów, ul. Pabianicka 25, Dłutów

4. Podstawa opracowania

- umowa z Inwestorem
- mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych
- decyzja nr DP.7130.6.32.2014 o lokalizacji zjazdu indywidualnego z dn. 28.10.2014 z dn.28.10.2014.
- uzgodnienie Zarządu Powiatu w Pabianicach projektu budowlanego zjazdu indywidualnego z dn. 4.12.2014r
- obowiązujące normy i przepisy budowlane.

5. Charakterystyka terenu -stan istniejący

Ulica Główna w Dłutowie jest drogą publiczną o nawierzchni asfaltowej.

W pasie drogowym ul. Głównej znajduje się sieć energii elektrycznej średniego napięcia.

Wzdłuż ulicy znajduje się przydrożny rów.

Na działkę nr 159 z ul. Głównej prowadzi istniejący zjazd. Na terenie działki znajduje się plac manewrowy o nawierzchni z kostki betonowej stanowiący dojazd do budynku, placyk gospodarczy z kontenerami na odpady oraz miejsca postojowe.

6. Projektowane rozwiązania sytuacyjne

a) Projektowany zjazd przyjęto jako zjazd indywidualny z drogi publicznej (ul. Główna). Lokalizację zjazdu oraz wewnętrznego ciągu pieszo-jezdnego oraz ich geometrię pokazano na rysunkach nr 1,2.

Projektuje się zjazd indywidualny z jezdnią o szerokości 3,5m (przy wymaganych min.3m) zgodnie z Rozporządzeniem i z Decyzją Nr DP.7130.6.32.2014 z dn. 28.10.2014.

b) Od istniejącego zjazdu projektuje się dojazd do miejsc postojowych pełniący rolę drogi pożarowej z zawrotką dla wozów straży pożarnej. Droga o szerokości min. 4m. Lokalizacja dojazdu, miejsc postojowych oraz dojeżdż pokazuje na rysunku nr 1.

Parametry zjazdu

a) Parametry zjazdu przyjęto w oparciu o wytyczne Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie i zgodnie z wydaną Decyzją Nr DP.7130.6.32.2014 z dn. 28.10.2014 wydaną przez Zarząd Powiatu Pabianickiego.

- szerokość zjazdu nie mniejsza niż 4,5m, w tym jezdnia o szerokości nie mniejszej niż 3,0m -o szerokości 3,5m i nie większej niż szerokość jezdni w drodze (szerokość jezdni w drodze 4,2m)
- nawierzchnia rozbieralna w granicach pasa drogowego (z kostki betonowej gr.8cm)
- przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi zakończone skosem 1:1

- krawędź łącząca nawierzchnię zjazdu z jezdnią-krawężniki w formie oporu obniżone na wysokość 3cm
- odwodnienie placu przyległego do drogi nie odbywa się zjazdem w kierunku drogi (woda z terenu odprowadzana powierzchniowo na tereny zielone Inwestora).
- zaprojektowano przepust pod zjazdem z rury polietylenowej o wysokiej gęstości i średnicy 30cm. Zastosowano ścianki czołowe do zabezpieczenia wlotów i wylotów.
- na długości działki przylegającej do drogi przewidziano odtworzenie rowu przydrożnego.

Rozwiązania wysokościowe

Wysokościowo projektowany zjazd dostosowuje się do istniejących rzędnych ul. Głównej.

Projektowana rzędna w miejscu włączenia – 208,18-rzędna istniejąca.

Istniejący zjazd pozostaje bez zmian, a projektowany dojazd i droga pożarowa projektuje się jako dostosowane do istniejących rzędnych terenu.

Odwodnienie

– Wody opadowe z nawierzchni projektowanego zjazdu w obrębie pasa drogowego spłyną powierzchniowo w kierunku jezdni ul. Głównej a później z pozostałych nawierzchni powierzchniowo na teren zielony działki nr 159 w sposób uniemożliwiający znaczący wpływ na zmianę stosunków wodnych. Miejsca postojowe o nawierzchni z ażurowej kostki betonowej wypełnionej humusem i obsianej trawą pozwalają na wnikanie wody opadowej do gruntu.

Parametry techniczne projektowanych nawierzchni:

- Układ warstw nawierzchni zjazdu, dojazdu, ciągu pieszo-jezdnego, drogi pożarowej:
 - kostka betonowa , brukowa wibroprasowana np: behaton gr. 8 cm (spoiny między kostkami wypełnione piaskiem)
 - podsypka cementowo -piaskowa 1:4 gr. 4,0 cm
 - podbudowa z kruszywa łamanego 20 cm, stabilizowanego mechanicznie
 - warstwa górna z kruszywa łamanego 0-31,5 mm - gr. 5 cm
 - warstwa dolna z kruszywa łamanego 0-63,0 mm – gr. 15 cm
 - warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego gr. 18 cm.

Łączna grubość nawierzchni zjazdu, dojazdu, ciągu-piesz-jezdnego, drogi pożarowej wyniesie 50,0 cm i spełnia warunek dotyczący mrozoodporności i nośności $0,5 > 0,40hz$, gdzie hz oznacza głębokość przemarzania gruntów przyjmowaną zgodnie z Polska Normą.

Nawierzchnie zjazdu, dojazdu, ciągu-piesz-jezdnego, drogi pożarowej należy obramować krawężnikiem betonowym o wym. 15 cm x 30,0cm ułożonym na podsypce cementowo -piaskowej gr. 5 cm i na ławie z betonu B12/15 z oporem.

- Układ warstw miejsc postojowych:
 - ażurowa kostka betonowa, otwory wypełnione humusem i obsiane trawą
 - podsypka piaskowa gr. 5cm
 - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - 15 cm
 - podsypka piaskowa 20 cm

- Układ warstw chodnika:
 - kostka betonowa, brukowa np. typu „behaton” gr. 6 cm
 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5,0 cm.
 - podsypka piaskowa gr. 10 cm.

Przy włączeniu chodników do nawierzchni zjazdów i dróg stosować obniżenia chodników dla niepełnosprawnych (krawężniki o wys. 2 cm nad poziom jezdni).Obramowanie chodników przyjęto z obrzeży betonowych o wym 8x30 cm, ułożonych na podsypce piaskowej gr. 5 cm.

8. Roboty ziemne.

Roboty ziemne związane z budową zjazdu oraz ciągu pieszo-jezdnego ograniczają się do wykonania korytowania pod projektowaną nawierzchnię oraz wykonania niwelacji terenu. Grunt z korytowania jest do dyspozycji Inwestora i zostanie przez niego zagospodarowany w granicach własnej działki. Podłoże gruntowe pod ułożenie konstrukcji nawierzchni powinno być zagęszczone zgodnie z wymaganiami podanymi w Normie PNS-02205/98

Ukształtowanie terenu należy wykonać zgodnie z rzędnymi podanymi na sytuacji projektu. Jest ono zaprojektowane w sposób umożliwiający sprawne odprowadzenia wód deszczowych z projektowanych nawierzchni.

Podstawowe parametry liczbowe.

Powierzchnia zjazdu - 24,8 m²

Powierzchnia ciągu pieszo-jezdnego (dojazd gospodarczy) - 306,9m²

Powierzchnia miejsc postojowych – 202,0m²

Powierzchnia drogi pożarowej i dojazdu do przedszkola – 482,3m²

Powierzchnia projektowanych chodników - 242,2m²

Projektant inż. Jadwiga Radomska-Zieleniewska

INFORMACJA NA TEMAT BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA **Wytyczne do sporządzania planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia**

Podczas realizacji robót w ramach budowy ciągu pieszo-jezdnego, chodników, zjazdu, drogi pożarowej i miejsc postojowych dla inwestycji „Budowa przedszkola 5-oddziałowego i przebudowa parteru istniejącego budynku dla potrzeb przedszkola w Dłutowie”, na terenie mogą wystąpić roboty stwarzające ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi w rozumieniu „Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz. U. Nr 120, poz. 1126)”.

W związku z w/w Rozporządzeniem kierownik budowy zobowiązany jest do sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwanego Planem BIOZ.

Przy sporządzaniu planu BIOZ należy kierować się obowiązującymi warunkami technicznymi prowadzenia robot, przepisami bhp, p.poż. a w szczególności :

- Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10.02.1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robot drogowych i mostowych (Dz. U. Nr 7, poz. 30),
- Rozporządzenie Ministrów Pracy i Opieki Społecznej oraz Zdrowia w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy pracowników zatrudnionych przy ręcznym dźwiganiu i przenoszeniu ciężarów (Dz. U. z dnia 23 kwietnia 1953 r.),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 62, poz. 285),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129, poz. 844)