

**Krzystian Gajda**

Prądzew 70A  
97-438 Rusiec  
tel. 606 297 796

---

## **PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY**

### ***Przebudowa odcinka drogi gminnej nr 110152E w Tążewach***

**BRANŻA:** *Drogowa*

**ADRES INWESTYCJI:** *Działka nr 25 obr. Tążewy,  
gm. Dłutów*

Powierzchnia przebudowywanej nawierzchni jezdni: 880,0m<sup>2</sup>

**INWESTOR:** *Gmina Dłutów  
Ul. Pabianicka 25  
95-081 Dłutów*

**PROJEKTANT:** *mgr inż. Krzystian Gajda  
Nr upr. LOD/1856/PWOD/12  
Spec. drogowa*

**ASYSTENT PROJEKTANTA:** *mgr inż. Joanna Młynarska  
Nr upr. LOD/0294/OWOD/05  
Spec. drogowa*

Sierpień 2017

## Zawartość projektu

### Część opisowa:

|  | <b>strona</b> |
|--|---------------|
| 1. Strona tytułowa   | 1             |
| 2. Zawartość projektu  | 2             |
| 3. Oświadczenie projektanta                                      | 3             |
| 4. Uprawnienia projektanta                                       | 4-6           |
| 5. Zaświadczenie o przynależności do izby inżynierów projektanta | 7             |
| 6. Opis zagospodarowania terenu                                  | 8             |
| 7. Opis techniczny   | 10            |
| 8. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia         | 12            |
| 9. Tabela wyrównania mieszanką mineralno-asfaltową               | 15            |

### Część rysunkowa:

1. Lokalizacja, rys. nr 1
2. Projekt zagospodarowania terenu, skala 1:1000, rys. nr 2
3. Przekrój konstrukcyjny, skala 1:50, rys. nr 3

Prądzew, 08.2017 r.

## **OŚWIADCZENIE**

Oświadczam, że projekt budowlano-wykonawczy:

**"Przebudowa odcinka drogi gminnej nr 110152E w Tążewach"**

został wykonany zgodnie z zaleceniami, normami państwowymi, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.



**GŁÓWNY INSPEKTOR  
NADZORU BUDOWLANEGO**

Warszawa, 2012-08-30

DSW/ORZ/600/5099/12  
ERA

**DECYZJA**

Na podstawie art. 12 ust. 7 i art. 88a ust. 1 pkt 3 lit. a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.),

**KRYSTIAN MARCIN GAJDA**

**magister inżynier**

uprawniony na mocy decyzji

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa  
z dnia 21.06.2012 r., znak OKK/3159/1114/12, sygnatura akt KK/D/7131-2/1856/12

uprawnienia budowlane nr ewidencyjny LOD/1856/PWOD/12

do wykonywania samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

w specjalności drogowej

obejmującej projektowanie i kierowanie robotami budowlanymi

bez ograniczeń

w zakresie określonym w powyższej decyzji

**został wpisany**

**DO CENTRALNEGO REJESTRU OSÓB POSIADAJĄCYCH UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
pod pozycją 4804/12/U/C**

Decyzja niniejsza jako uwzględniająca w całości żądanie strony, zgodnie z art. 107 § 4 Kpa, nie wymaga uzasadnienia.

Strona może wystąpić na podstawie art. 127 § 3 Kpa z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Ostateczna decyzja o wpisie do centralnego rejestru, o którym mowa w art. 88a ust 1 pkt 3 lit. a, stanowi podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie. Ponadto z uwagi, iż niniejsza decyzja uwzględnia w całości żądanie strony, na podstawie art. 130 § 4 Kpa, podlega wykonaniu przed upływem terminu do wystąpienia strony z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy.

Otrzymują:

1. Pan Krystian Gajda  
Prądzew 70A  
97-438 Rusiec
2. Okręgowa Izba IB
3. a/a



z upoważnienia  
GŁÓWNEGO INSPEKTORA NADZORU BUDOWLANEGO  
ZASTĘPCA DYREKTORA DEPARTAMENTU SKARG I WNIOSKÓW

*Tomasz Osiecki*

Łódzka Okręgowa  
Izba Inżynierów Budownictwa  
91-425 Łódź, ul. Północna 39  
tel. (0-42) 632-97-39, fax (0-42) 630-56-39  
NIP 725-18-49-050, REGON 473043690

Łódź, dnia 21 czerwca 2012 r.

Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

OKK/3159/1114/12  
sygn. akt. KK/D/7131-2/1856/12

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r., Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 i ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 i 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jedn. Dz. U. z 2010 r., Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.*), oraz § 11 ust. 1 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r., Nr 83, poz. 578*), oraz art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jedn. Dz. U. z 2000 r., Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*),

### Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa n a d a j e

Panu **Krystianowi Marcinowi Gajdzie**

magistrowi inżynierowi  
kierunek budownictwo

urodzonemu dnia 28 lutego 1979 r. w Łasku

#### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny **LOD/1856/PWOD/12**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwołanie niniejszej decyzji

#### UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi po ustaleniu na podstawie dokumentów złożonych w dniu 31 stycznia 2012 r. stwierdziła, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdziła, że Pan Krystian Gajda posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w ww. specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

Mając powyższe na uwadze, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi orzekła jak w sentencji.

#### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Jan Gałązka

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Tomasz Kluska



Pan Krystian Gajda jest upoważniony do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego obiektów budowlanych takich jak:
  - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- 2) zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 Prawa budowlanego i § 18 ust. 1 Rozporządzenia MTiB;
- 3) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 15 Rozporządzenia MTiB;
- 4) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym w zakresie określonym w pkt 1), zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 3 Prawa budowlanego i § 18 ust. 1 Rozporządzenia MTiB;
- 5) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzorowania i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów oraz do wykonywania nadzoru inwestorskiego, zgodnie z art. 13 ust. 3 Prawa budowlanego;
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Zbigniew Cichoński

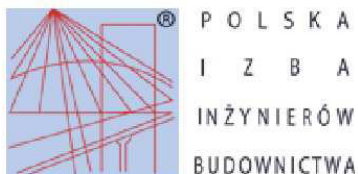
Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Jan Gałązka

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Tomasz Kluska



Otrzymują:

1. Krystian Gajda  
Prądzew 70A  
97-438 Rusiec;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-M83-DNB-SSC \*

Pan Krystian Marcin GAJDA o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/9747/12  
adres zamieszkania Prądzew Prądzew 70A, 97-438 Rusiec  
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-11-01 do 2017-10-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-09-28 roku przez:

Barbara Malec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

## Opis zagospodarowania terenu

### 1. Podstawa opracowania

- Umowa z Gminą Dłutów na opracowanie dokumentacji projektowej,
- Mapa zasadnicza w skali 1:1000,
- Ustalenia z Inwestorem,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124),
- Pomiary, badania i wizja w terenie.

### 2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlano-wykonawczy przebudowy odcinka drogi gminnej nr 110152E w Tążewach. Droga zlokalizowana jest na dz. nr 25 w obr. Tążewy, gm. Dłutów.

### 3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Droga gminna zlokalizowana jest w terenie zróżnicowanym wysokościowo. Droga przebiega przez teren o zabudowie zagrodowej oraz w sąsiedztwie łąk i pól uprawnych.

Droga posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości śred. 4,1m oraz obustronne pobocza gruntowe (przekrój drogowy).

Szerokość pasa drogowego zmienna: 10,0-12,0m.

Na terenie inwestycji występuje sieć telekomunikacyjna t oraz sieć telekomunikacyjna 4t światłowodowa.

Droga posiada nawierzchnię bitumiczną w postaci powierzchniowego utwarcenia emulsją asfaltową i grysami na podbudowie z kruszywa.

Odwodnienie drogi odbywa się w sposób powierzchniowy poprzez odpowiednio ukształtowane spadki podłużne i poprzeczne odprowadzające wody opadowe do istniejących rowów oraz na tereny przyległe.

### 4. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projekt przewiduje wykonanie na istniejącej nawierzchni wyrównania mieszanką mineralno-asfaltową oraz wykonanie nowej warstwy ścieralnej na szerokości jezdni 4,0m.

Projektowane warstwy:

- warstwa wyrównawcza z mieszanki mineralno-asfaltowej,
- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej.

Projekt przewiduje regulację wysokościową poboczy.



Projektuje się również przebudowę istniejącego zjazdu do działek nr 33 i 34 oraz budowę zjazdu do działek nr 72 i 228.

Projekt przewiduje odtworzenie istniejącego rowu po stronie wschodniej drogi (lewa strona drogi).

#### **5. Zestawienie powierzchni**

Powierzchnia przebudowywanej nawierzchni jezdni: 880,0m<sup>2</sup>.

#### **6. Informacja o ochronie zabytków**

Teren inwestycji oraz teren przyległy nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

#### **7. Wpływ eksploatacji górniczej**

Nie dotyczy.

#### **8. Wpływ zagospodarowania terenu na środowisko**

Na zagospodarowanym terenie nie występują elementy mogące stwarzać zagrożenie dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników przebudowywanego obiektu budowlanego. W czasie prowadzenia prac budowlanych, należy zwrócić szczególną ostrożność aby przypadkowo nie zanieczyścić gleby substancjami szkodliwymi dla środowiska. Wykonawca winien stosować się w czasie prowadzenia robót do wszelkich przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska naturalnego.

#### **9. Warunki BHP**

Wykonawca robót powinien stosować się do przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy m.in.: zapewnić urządzenia zabezpieczające strefy robót, urządzenia socjalne oraz odzież ochronną dla osób zatrudnionych na budowie.

## Opis techniczny

### 1. Podstawa opracowania

- Umowa z Gminą Dłutów na opracowanie dokumentacji projektowej,
- Mapa zasadnicza w skali 1:1000,
- Ustalenia z Inwestorem,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124),
- Pomiary, badania i wizja w terenie.

### 2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlano-wykonawczy przebudowy odcinka drogi gminnej nr 110152E w Tążewach. Droga zlokalizowana jest na dz. nr 25 w obr. Tążewy, gm. Dłutów.

### 3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Droga gminna zlokalizowana jest w terenie zróżnicowanym wysokościowo. Droga przebiega przez teren o zabudowie zagrodowej oraz w sąsiedztwie łąk i pól uprawnych. Droga posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości śred. 4,1m oraz obustronne pobocza gruntowe (przekrój drogowy).

Na terenie inwestycji występuje sieć telekomunikacyjna t oraz sieć telekomunikacyjna 4t światłowodowa.

Droga posiada nawierzchnię bitumiczną w postaci powierzchniowego utrwalenia emulsją asfaltową i grysami na podbudowie z kruszywa.

### 4. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projekt przewiduje wykonanie na istniejącej nawierzchni wyrównania mieszanką mineralno-bitumiczną oraz wykonanie nowej warstwy ścieralnej na szerokości jezdni 4,0m. Projektuje się wykonanie na istniejącej nawierzchni następujących warstw:

- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W 50/70 o zmiennej grubości - zgodne z tabelą wyrównań (min. gr. 2cm),

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 o gr. 4cm.

W miejscach znacznej deformacji nawierzchni przewiduje się oprócz wykonania wyrównania, wbudowanie dodatkowo 4 ton betonu asfaltowego AC11W 50/70.

Projekt przewiduje regulację wysokościową poboczy poprzez wykonanie warstwy z gruntu z dowozu (grunt nośny, wodoprzepuszczalny) - śred. gr. warstwy 8 cm.

Długość przebudowywanego odcinka wynosi 220,00mb.

Projektuje się również przebudowę istniejącego zjazdu do działek nr 33 i 34 oraz budowę zjazdu do działek nr 72 i 228. Nawierzchnia projektowanych zjazdów z kruszywa

łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0/31,5 o grubości warstwy 15cm. Szerokości i długość zjazdów zgodnie z rys. nr 2; połączenie krawędzi zjazdu z krawędzią jezdni złagodzone łukami o promieniu 5,0m. Przewiduje się również budowę przepustów rurowych pod zjazdami z rur PEHD o śred. 40cm i długości 10m na ławie fundamentowej żwirowej, o grubości 20cm. Przewiduje się również montaż ścianek czołowych prefabrykowanych.

Projekt przewiduje odtworzenie istniejącego rowu po stronie wschodniej drogi (lewa strona drogi) od km 0+000 do przepustu zlokalizowanego pod korpusem drogi (zakres zgodnie z rys. nr 2). Odtworzenie rowu polegać będzie na jego oczyszczeniu i odmuleniu z zachowaniem jego pierwotnych parametrów - długość, głębokość, przekrój poprzeczny i spadki nie ulegają zmianie (szer. dna rowu – 0,40m, nachylenie skarp rowu – 1:1 - 1:1,5).

## **5. Rozwiązania projektowe**

Sposób rozwiązania w planie przedstawia rysunek nr 2.

Rozwiązania projektowe w zakresie przekroi poprzecznych przedstawia rysunek nr 3 – (przekrój drogowy daszkowy o spadkach równych 2%).

## **6. Odwodnienie**

Odwodnienie przebudowywanego odcinka drogi nie ulega zmianie względem obecnie istniejących rozwiązań (odwodnienie powierzchniowe, poprzez odpowiednie ukształtowanie spadków podłużnych i poprzecznych).

## **7. Kolizje**

Na terenie inwestycji nie występują kolizje z istniejącymi urządzeniami.

## **8. Projekt stałej organizacji ruchu**

Przebudowa drogi gminnej nie wymaga zmiany stałej organizacji ruchu.

## **9. Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia**

Plan BiOZ jest przedmiotem odrębnego opracowania

**INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA  
I OCHRONY ZDROWIA**

**PRZEDSIĘWZIĘCIE:**

*Przebudowa odcinka drogi gminnej nr 110152E w Tążewach*

**ADRES:**

*Działka nr 25 obr. Tążewy,  
gm. Dłutów*

**INWESTOR:**

*Gmina Dłutów  
Ul. Pabianicka 25  
95-081 Dłutów*

**PROJEKTANT:**

*Krzysztof Gajda  
Prądzew 70A  
97-438 Rusiec*

**ASYSTENT PROJEKTANTA:**

*Joanna Młynarska*

## **Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

### **1) Podstawa opracowania**

Niniejszą informację opracowano na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z dnia 10 lipca 2003r.).

### **2) Zakres robót i kolejność realizacji**

Zakres robót przy przebudowie drogi gminnej obejmuje:

- wykonanie robót przygotowawczych,
- wykonanie na jezdni warstwy wyrównawczej z mieszanki mineralno-asfaltowej,
- wykonanie na jezdni warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej,
- odtworzenie rowu,
- przebudowa i budowa zjazdów,
- wykonanie regulacji wysokościowej poboczy.

### **3) Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

Droga posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości śred. 4,1m oraz obustronne pobocza gruntowe (przekrój drogowy)

Szerokość pasa drogowego zmienna: 10,0-12,0m.

Na terenie inwestycji występuje sieć telekomunikacyjna t oraz sieć telekomunikacyjna 4t światłowodowa.

### **4) Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

Uznano, że na zagospodarowanym terenie nie występują elementy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

### **5) Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń podczas realizacji robót budowlanych**

Uznano, że podczas realizacji robót budowlanych mogą wystąpić zagrożenia w rozumieniu cytowanego Rozporządzenia Ministra Infrastruktury. Roboty wykonywane w pobliżu ciężkiego sprzętu: samochody samowyladowcze, walce, rozścielacze mas bitumicznych, koparki, zagęszczarki płytowe.

## **6) Instruktaż pracowników**

Nie przewiduje się występowania robót szczególnie niebezpiecznych. Poszczególne grupy pracowników, które zatrudnione będą na budowie, muszą odbyć instruktaż na stanowisku pracy ze szczególnym uwzględnieniem zagrożeń występujących przy robotach bitumicznych. Instruktaż powinien zawierać informację o konieczności stosowania odzieży ochronnej i środków ochrony osobistej, o zasadach postępowania w przypadku zagrożenia ścisłej współpracy z wyznaczonymi w tym celu osobami do bezpośredniego nadzoru. Osobą wyznaczoną do przeprowadzenia instruktażu i bezpośredniego nadzoru jest kierownik budowy. Poza szkoleniem podstawowym nie przewiduje się szkolenia specjalistycznego pracowników.

## **7) Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom w strefach szczególnego zagrożenia**

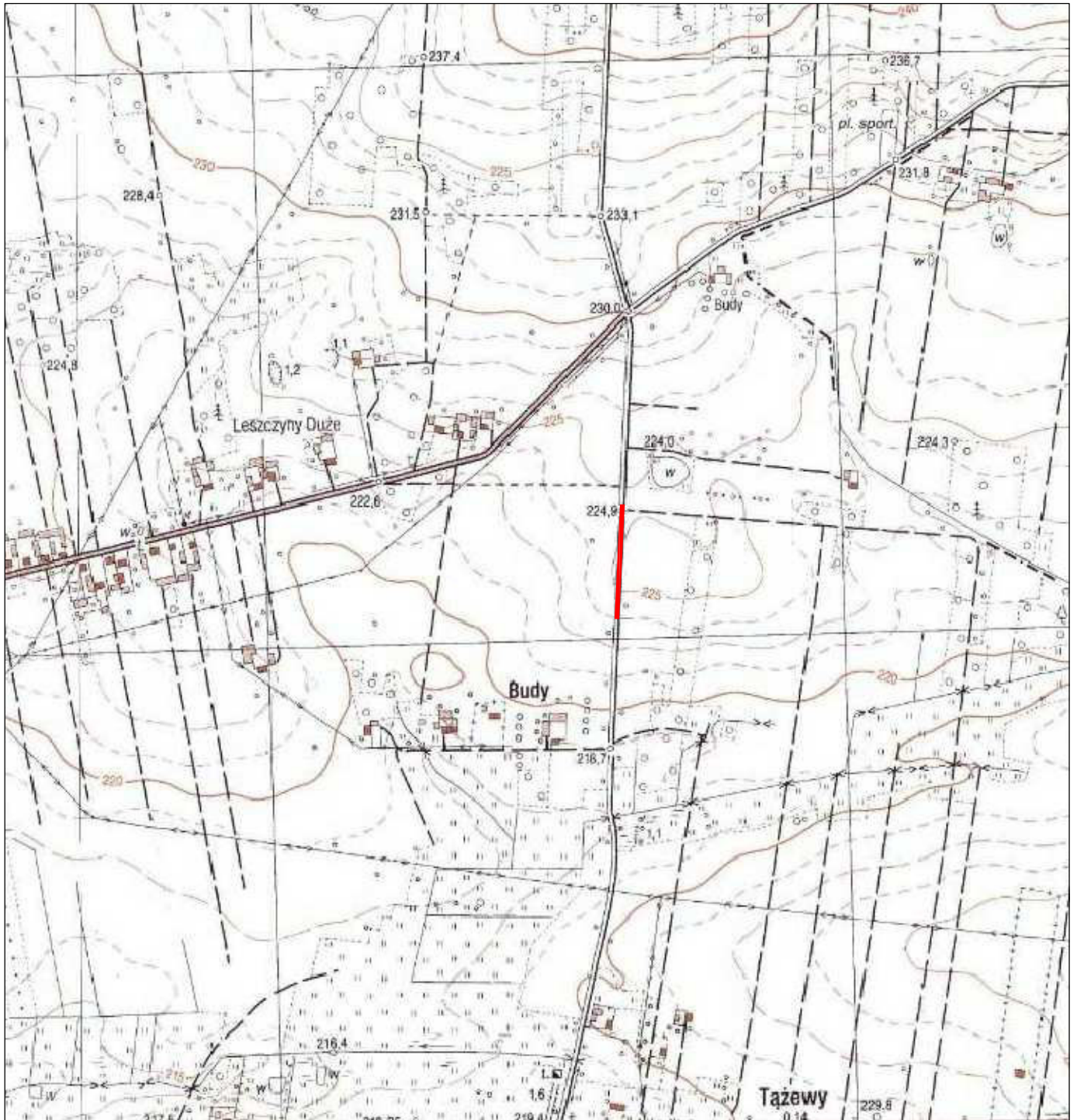
Teren budowy powinien być oznakowany tablicami ostrzegawczymi, stosownymi do występujących zagrożeń.

## **8) Wnioski końcowe**

W rozumieniu Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23. 06. 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z dnia 10 lipca 2003r.) rozpatrywany obiekt wymaga sporządzenia planu BiOZ.

Tabela wyrównania mieszanką mineralno-asfaltową

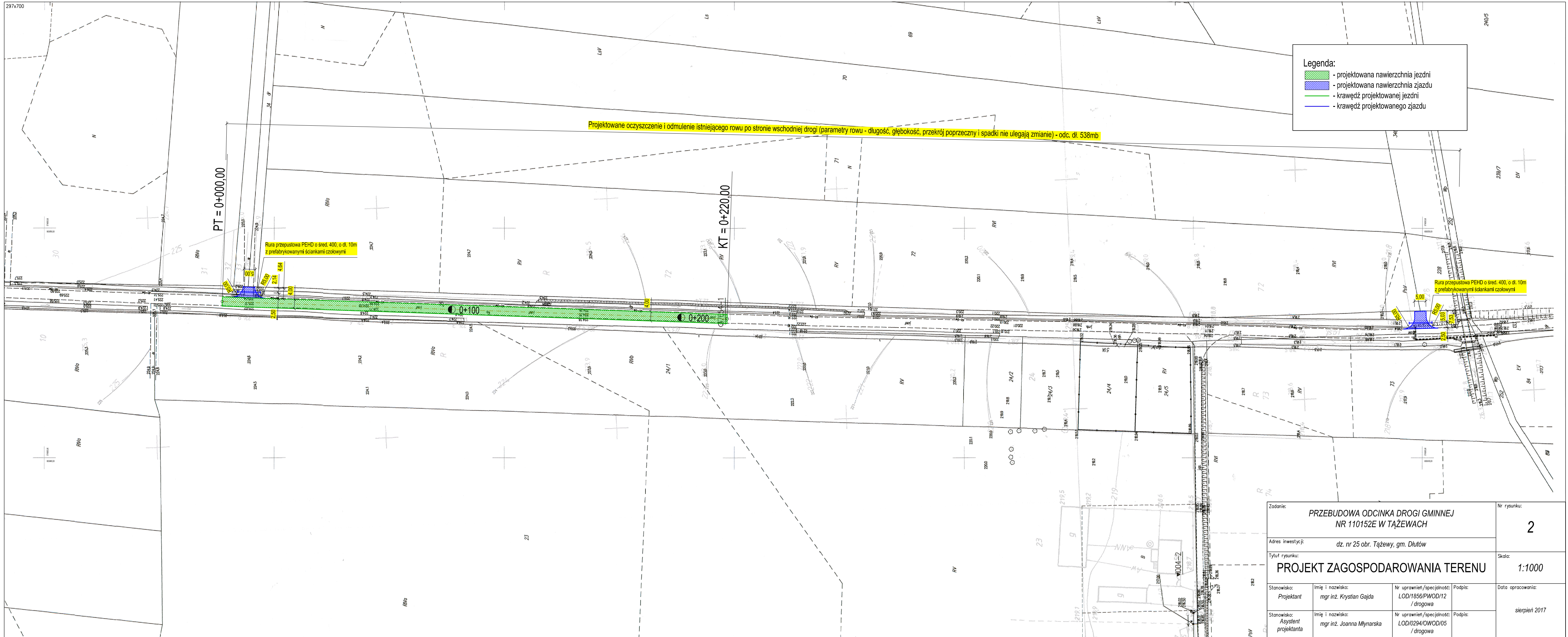
| L.p. | Km       | Odl.  | Grubość warstwy wyrównawczej |      |        | Pow. wyrównania w przekroju | Średnia pow. wyrównania w przekroju | Objętość mieszanki MMA |
|------|----------|-------|------------------------------|------|--------|-----------------------------|-------------------------------------|------------------------|
|      |          |       | Str. L                       | Oś   | Str. P |                             |                                     |                        |
|      |          | [m]   | [m]                          | [m]  | [m]    | [m <sup>2</sup> ]           | [m <sup>2</sup> ]                   | [m <sup>3</sup> ]      |
| 1    | 0+000,00 |       | 0                            | 0    | 0      | 0,000                       |                                     |                        |
|      |          | 10,07 |                              |      |        |                             | 0,097                               | 0,98                   |
| 2    | 0+010,07 |       | 0,06                         | 0,02 | 0,09   | 0,195                       |                                     |                        |
|      |          | 28,38 |                              |      |        |                             | 0,190                               | 5,38                   |
| 3    | 0+038,45 |       | 0,07                         | 0,02 | 0,07   | 0,185                       |                                     |                        |
|      |          | 28,61 |                              |      |        |                             | 0,200                               | 5,72                   |
| 4    | 0+067,06 |       | 0,1                          | 0,02 | 0,07   | 0,215                       |                                     |                        |
|      |          | 27,75 |                              |      |        |                             | 0,215                               | 5,97                   |
| 5    | 0+094,81 |       | 0,07                         | 0,02 | 0,1    | 0,215                       |                                     |                        |
|      |          | 28,44 |                              |      |        |                             | 0,190                               | 5,39                   |
| 6    | 0+123,25 |       | 0,08                         | 0,02 | 0,04   | 0,164                       |                                     |                        |
|      |          | 27,08 |                              |      |        |                             | 0,149                               | 4,02                   |
| 7    | 0+150,33 |       | 0,04                         | 0,02 | 0,05   | 0,133                       |                                     |                        |
|      |          | 28,62 |                              |      |        |                             | 0,133                               | 3,81                   |
| 8    | 0+178,95 |       | 0,05                         | 0,03 | 0,02   | 0,133                       |                                     |                        |
|      |          | 28,17 |                              |      |        |                             | 0,138                               | 3,90                   |
| 9    | 0+207,12 |       | 0,05                         | 0,02 | 0,05   | 0,143                       |                                     |                        |
|      |          | 12,88 |                              |      |        |                             | 0,072                               | 0,92                   |
| 10   | 0+220,00 |       | 0                            | 0    | 0      | 0,000                       |                                     |                        |
|      |          |       |                              |      |        |                             | <b>Suma:</b>                        | <b>36,11</b>           |



— - odcinek drogi objęty zakresem projektu

|   |   |   |         |                                    |
|---|---|---|---------|------------------------------------|
| Zadanie:<br><b>PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI GMINNEJ<br/>NR 110152E W TĄŻEWACH</b> |   |   |         | Nr rysunku:<br><b>1</b>            |
| Adres inwestycji:<br>dz. nr 25 obr. Tążewy, gm. Dłutów                        |   |   |         |                                    |
| Tytuł rysunku:<br><b>LOKALIZACJA</b>  |   |   |         | Skala:<br>-                        |
| Stanowisko:<br>Projektant   | Imię i nazwisko:<br>mgr inż. Krystian Gajda   | Nr uprawnień/specjalność:<br>LOD/1856/PWOD/12<br>/drogowa | Podpis: | Data opracowania:<br>sierpień 2017 |
| Stanowisko:<br>Asystent projektanta   | Imię i nazwisko:<br>mgr inż. Joanna Młynarska | Nr uprawnień/specjalność:<br>LOD/0294/OWOD/05<br>/drogowa | Podpis: |                                    |





**Legenda:**

- projektowana nawierzchnia jezdni
- projektowana nawierzchnia zjazdu
- krawężń projektowanej jezdni
- krawężń projektowanego zjazdu

Projektowane oczyszczenie i odmulenie istniejącego rowu po stronie wschodniej drogi (parametry rowu - długość, głębokość, przekrój poprzeczny i spadki nie ulegają zmianie) - odc. dt. 538mb

PT = 0+000,00

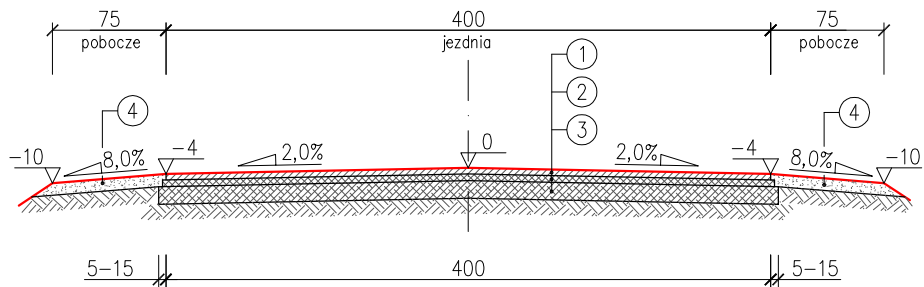
KT = 0+220,00

Rura przepustowa PEHD o śred. 400, o dl. 10m z prefabrykowanymi ściankami czolowymi

Rura przepustowa PEHD o śred. 400, o dl. 10m z prefabrykowanymi ściankami czolowymi

|                      |                          |                           |         |  |  |                   |  |   |  |        |  |
|----------------------|--------------------------|---------------------------|---------|--|--|-------------------|--|---|--|--------|--|
| Zadanie:             |                          |                           |         | PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI GMINNEJ NR 110152E W TAŻEWACH |  | Nr rysunku:       |  | 2 |  |        |  |
| Adres inwestycji:    |                          |                           |         | dz. nr 25 obr. Tażewy, gm. Dłutów                      |  |                   |  |   |  |        |  |
| Tytuł rysunku:       |                          |                           |         | PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU                        |  | Skala:            |  |   |  | 1:1000 |  |
| Stanowisko:          | Imię i nazwisko:         | Nr uprawnień/specjalność: | Podpis: |  |  | Data opracowania: |  |   |  |        |  |
| Projektant           | mgr inż. Krystian Gajda  | LOD/1856/PWOD/12 /drogowa |         |  |  | sierpień 2017     |  |   |  |        |  |
| Stanowisko:          | Imię i nazwisko:         | Nr uprawnień/specjalność: | Podpis: |  |  |                   |  |   |  |        |  |
| Asystent projektanta | mgr inż. Joanna Mynarska | LOD/0294/OWOD/05 /drogowa |         |  |  |                   |  |   |  |        |  |

Przekrój konstrukcyjny  
od km 0+000,00 do km 0+220,00



- ① – Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 o gr. 4cm
- ② – Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W 50/70 o zmiennej grubości
- ③ – Istniejąca nawierzchnia bitumiczna
- ④ – Pobocze gruntowe (warstwa regulująca wysokość poboczy)

|   |  |   |                         |   |
|---|--|---|-------------------------|---|
| Zadanie:<br><b>PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI GMINNEJ<br/>NR 110152E W TAŻEWACH</b> |  |   | Nr rysunku:<br><b>3</b> |   |
| Adres inwestycji:<br><i>dz. nr 25 obr. Tażewy, gm. Dłutów</i>                 |  |   |                         |   |
| Tytuł rysunku:<br><b>PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY</b>                               |  |   | Skala:<br><b>1:50</b>   |   |
| Stanowisko:<br><i>Projektant</i>  | Imię i nazwisko:<br><i>mgr inż. Krystian Gajda</i>   | Nr uprawnień/specjalność:<br><i>LOD/1856/PWOD/12<br/>/drogowa</i> | Podpis:                 | Data opracowania:<br><br><i>sierpień 2017</i> |
| Stanowisko:<br><i>Asystent projektanta</i>                                    | Imię i nazwisko:<br><i>mgr inż. Joanna Młynarska</i> | Nr uprawnień/specjalność:<br><i>LOD/0294/OWOD/05<br/>/drogowa</i> | Podpis:                 |   |