

## PRZEDMIAR ROBÓT

### Przebudowa ulicy Wysokiej i Krzywej w Dłutowie

L.p	Podstawa wyceny	Wyszczególnienie elementów, obmiar	Jedn. miary	Ilość Jedn.
1	2	3	4	5
		<b><u>I. ULICA WYSOKA</u></b>		
1.		Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych	km	0,612
2.		Oczyszczenie i skropienie istn. nawierzchni [ / 612 mb x 5,00 / + 1R6 + 1R 7 + 2x5] - /30,0mb x 5,00/ - / 85 mb x 5,0 / = 2515,00 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	2515
3.		Korytowanie na poszerzeniu na głęb. 35 cm pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni z wywozem na 3 km Odc. A ÷ S : dł. 60 mb x 0,60 = 36,00 m <sup>2</sup> x 0,35 = 12,60 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	13
4.		Podsypka piaskowa gr. 10 cm na poszerzeniu	m <sup>2</sup>	36
5.		Podbudowa tłuczniowa dolomit. o fr. 0/63 mm gr 24 cm	m <sup>2</sup>	36
6.		Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m <sup>2</sup>	425
7.		Warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm 85,00 mb x 5,0 = 425,00 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	425
8.		Podbudowa z chudego betonu C 8/10 , gr 20 cm	m <sup>2</sup>	425
9.		Wyrównanie istn. nawierzchni masą asfaltobetonową o fr. 0/11mm w ilości 50 kg/m <sup>2</sup> x 2515 = 125770 kg	Mg	126
10.		Trzykrotne powierzchniowe utwalenie nawierzchni emulsją asfaltową i grysami: <b>I warstwa /dolna/-</b> skropienie emulsją kationową w ilości 2,50 oraz ułożenie warstwy kruszywa bazaltowego - grysy o frakcji 8/12 mm w ilości 20 kg/m <sup>2</sup> <b>II warstwa /pośrednia/-</b> skropienie emulsją kationową w ilości 2,0 kg/m <sup>2</sup> , oraz ułożenie grysów bazaltowych o frakcji 5/8 mm w ilości 19 kg/m <sup>2</sup> . <b>III warstwa /jezdna/-</b> skropienie emulsją kationową w ilości 1,50 kg/m <sup>2</sup> oraz ułożenie grysów bazaltowych o frakcji 2/5 mm w ilości 15 kg/m <sup>2</sup> .	m <sup>2</sup>	2515
11.		Wykonanie poboczy z destruktu o gr. 10 cm 2 x 0,80 x 612 mb = 979,20 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	979
12.		Renowacja rowów przydrożnych 2 x [ 0,50 x / 1,70 + 0,50 / x 0,60 ] x 612 mb x 60% = 293,76 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	294
		<b><u>II. ULICA KRZYWA</u></b>		
13.		Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych	mb	0,163
14.		Korytowanie na poszerzeniu na głęb. 25 cm pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni z wywozem na 3 km Odc. H ÷ L : dł. 105 mb x 0,60 x 2 = 126,00 m <sup>2</sup> x 0,25 = 31,50 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	32
15.		Podbudowa tłuczniowa dolomit. o fr. 0/63 mm gr 24 cm	m <sup>2</sup>	126
16.		Oczyszczenie i skropienie istn. nawierzchni / 105 mb x 4,00 / = 420,00 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	420
17.		Wyrównanie istn. nawierzchni masą asfaltobetonową o fr. 0/11mm w ilości 50 kg/m <sup>2</sup> 105 x 5,10 = 535,50 m <sup>2</sup> x 50 = 26775 kg	Mg	27
18.		Warstwa ściernalna z asfaltobetonu 0/11 mm, gr. 3 cm 105,00 mb x 5,0 = 525,00 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	525
19.		Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni / 57,90 mb x 5,10 / + / 21,0 x 3,50 / = 368,79 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	369
20.		Warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm	m <sup>2</sup>	369

21.		Podbudowa tłuczniowa dolomit. o fr. 0/63 mm gr 24 cm	m <sup>2</sup>	369
22.		Warstwa wiążąca z asfaltobetonu 0/16 mm, gr. 4 cm	m <sup>2</sup>	369
23.		Warstwa ścieralna z asfaltobetonu 0/11 mm, gr. 4 cm /57,90 x 5,0/ + /21x3,50/ = 363,00 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	363
24.		Wykonanie poboczy z destruktu o gr. 5 cm 2 x 0,50 x 163 mb = 163 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	163
25.		Regulacja studni kanalizacyjnych	szt.	13
26.		Regulacja zasuw wodociągowych i studzienek telekomunikacyjnych	szt.	14