

## PRZEDMIAR ROBÓT

Obiekt mostowy w ciągu ulicy Wysokiej na rzece Jesionce w m. Dłutów

L.p	Podstawa wyceny	Wyszczególnienie elementów, obmiar	Jedn. miary	Ilość Jedn.
1	2	3	4	5
		<b><u>I. ROBOTY ROZBIÓRKOWE, ZIEMNE</u></b> <b><u>I PRZYGOTOWAWCZE</u></b>		
1.		Roboty pomiarowe przy powierzchniowych robotach ziemnych	ha	0,040
2.		Rozbiórka elementów żelbetowych obiektu mostowego : - nawierzchni bitumicznej gr. 10 cm : $4,50 \times 30,0 = 135,00 \text{ m}^2$ 0,10 = $13,50 \text{ m}^3$ - murki : $2 \times 0,25 \times 5,0 \times 0,60$ = $1,50 \text{ m}^3$ - płyty nośnej : $6,60 \times 4,0 \times 0,12$ = $3,20 \text{ m}^3$ - fundamentów: [ $3 \times /1,15+1,10/x 0,50 \times 1,0/$ ] + [ $2 \times /6,60 \times 1,0 \times 1,20/$ ] = $19,20 \text{ m}^3$ - skrzydełek: $22,50 \times 1,75 \times 3,0 \times 1,0$ = $11,80 \text{ m}^3$ - ścian: $2 \times / 6,60 \times 1,75 \times 1,00 /$ = $23,10 \text{ m}^3$	$\text{m}^3$	72,30
3.		Wywóz gruzu z rozbiórek samochodami na odl. 10 km	$\text{m}^3$ mg	72.3 145
4.		Wykopy pod konstrukcję przepustu w gruncie kat. IV koparkami z wywozem urobku sam.5-10 ton na odl. 3 km: [ $1,20 \times 12,0/ + 0,5 \times /16,0 + 12,0 / \times 2,50 - / 3,0 \times 1,75 /$ ] $\times 6,60 \text{ m} = 292,00 \text{ m}^3$	$\text{m}^3$	292
5.		Pompowanie wody 2 x 30 dni x 4 godz. = 240 mg	mg	240
		<b><u>II. KONSTRUKCJA OBIEKTU MOSTOWEGO</u></b> <b><u>4,50 x 1,50 m</u></b>		
6.		Wykonanie deskowania płytami ze sklejki: - podkładu oraz płyty fundamentowej $2 \times [ / 7,00 + 6,10 / \times 1,0 ] = 26,20 \text{ m}^2$ - ścian czołowych [ $2 \times /3,70 \times 8,50 \times 2 /$ ] - / $5,26 \times 1,86 \times 2 / = 106,00 \text{ m}^2$	$\text{m}^2$	132
7.		Podkład z mieszanki stabilizacyjnej $R_m = 2,5 \text{ MPa}$ - gr. 50 cm $6,10 \times 7,00 \text{ m} = 42,70 \text{ m}^2 \times 0,50 = 21,35 \text{ m}^3$ - mieszanka z zakupu	$\text{m}^3$	21,35
8.		Przygotowanie i montaż zbrojenia płyty fundamentowej, ścian czołowych, skosów, warstwy zespalającej - wg zestawienia kg 2118 + 1720 = 3838 kg + łączenie prętów na zakładki / nr 2, 3, 5, 6 / = 213 kg	Mg	4,051
9.		Betonowanie przy użyciu pompy na samochodzie płyty fundamentowej, ścianek czołowych, warstwy zespalającej beton C 25/30, szczelność W6, mrozoodporność F 150 - płyta gr. 50 cm: $5,66 \times 7,00 \text{ m} \times 0,50 = 19,81 \text{ m}^3$ - ściany czołowe/przyczółki/ - gr. 30 cm: [ $1,20 \times 0,40 / + / 2,39 \times 0,30 / + / 0,15 \times 0,25 /$ ] $\times 8,40 \times 2 - / 1,50 \times 4,50 \times 0,30 / \times 2 = 23,20 \text{ m}^3$ - płyta zespalająca /spadkowa/: $0,14 \times 5,26 \times 7,00 \text{ m} = 5,15 \text{ m}^3$ - łąwa betonowa: $2 \times 0,20 \times 0,20 \times 7,00 = 0,56 \text{ m}^3$	$\text{m}^3$	49
10.		Montaż - ustawienie 7 szt. elementów skrzynkowych otwartych żelbetowych – klasa A /obciążeniowa/ o prześwicie 4,50x1,50m i gr. ścianek 38cm	szt.	7

11.		Spoinowanie połączeń elementów ramowych przepustu – zaprawa cement.-polimerowa wraz z uszczelnieniem elementów z płytą mb $2 \times 60 \times 0,30 = 36,0 \text{ m}^2$	$\text{m}^2$	22
12.		Wygładzenie powierzchni betonowanych po deskowaniach $2 \times / 2,0 + 0,65 + 1,20 / \times 8,40 = 50,00 \text{ m}^2$ $/ 2 \times 3,0 \times 1,0 / \times 2 = 12,00 \text{ m}^2$	$\text{m}^2$	62
13.		Izolacja pozioma z papy termozgrzewalnej $7,0 \times 7,25 = 51,0 \text{ m}^2$	$\text{m}^2$	51
14.		Izolacja pionowa ścian elementów prefabrykowanych, płyty i od strony wewn przyczółków - 2x bitum. $/ 2 \times 1,5 \times 7,0 / + / 2 \times 8,40 \times 3,70 / = 83,00 \text{ m}^2$	$\text{m}^2$	83
15.		Zасыпка przepustu gruntem przepuszczalnym z zagęszczeniem /piasek z zakupu/	$\text{m}^3$	292
16.		Bariero-poręcz mostowa $2 \times 8,40 \text{ mb} = 16,80 \text{ mb}$ wraz z kotwami /szt 14 / osadzonymi w konstrukcji przyczółków oraz kompletem oprzyrządowania.	mb	17
17.		Obustronne przedłużenie bariero- poręczy, barierami dźwięko-chłonnymi pojedynczo wbijanymi, prowadnica typ B szer. 31 cm. $2 \times 2 \times 10 \text{ m} = 40 \text{ mb}$	mb	40
		<b><u>III. ODBUDOWA ULICY PRZY OBIEKCIE</u></b>		
18.		Profilowanie i zagęszczenie podłoża $5,20 \times 30,0 \text{ mb} = 156 \text{ m}^2$	$\text{m}^2$	180
19.		Podsypka piaskowa gr. 10 cm $5,20 \times 30 \text{ mb} = 156 \text{ m}^2$	$\text{m}^2$	45
20.		Nawierzchnia tłuczniowa dolomit. o fr. 0/63 mm, śred. gr. 254cm	$\text{m}^2$	156
21.		Warstwa wiążąca z asfaltobetonu gr. 3 cm $5,10 \times 30 \text{ mb} = 153,00 \text{ m}^2$	$\text{m}^2$	153
22.		Warstwa ścieralna z asfaltobetonu gr. 3 cm $5,00 \times 30 \text{ mb} = 150,00 \text{ m}^2$	$\text{m}^2$	150
23.		Formowanie poboczy z destruktu gr. 15 cm $1,0 \times 30,0 \times 2 = 60 \text{ m}^2$	$\text{m}^2$	60
24.		Plantowanie dna skarp rowów przydrożnych wraz z obsiewem $2 \times 22 \text{ mb} \times 2,0 = 88,0 \text{ m}^2$	$\text{m}^2$	88
		<b><u>IV. UMOCNIE NIE KORYTA CIEKU W OBREBIE OBIEKTU</u></b>		
25.		Wykop pod ubezpieczenia w gr. kat. III z wywozem na 1 km - dno: $2 \times [ / 4,50 + 3,0 / \times 0,5 \times 3,0 / \times 0,20 ] = 4,50 \text{ m}^3$ - skarpy; $2 \times [ / 1,42 \times 3,0 / \times 2 \times 1,0 ] = 17,00 \text{ m}^3$	$\text{m}^3$	22
26.		Podkład z chudego betonu C 8/10 - gr 15 cm	$\text{m}^2$	40
27.		Deskowanie: $/ 12,0 + 6,0 / \times 0,20 = 3,60 \text{ m}^2$	$\text{m}^2$	4
28.		Zbrojenie płyt; skarpy i dno - pręty o śred 8 mm, stal ST 3SY-b Siatka 20x20 cm, $393 \text{ mb} \times 0,395 = 156 \text{ kg}$	Mg	0,156
29.		Betonowanie ubezpieczenia – beton C 15/20 – $40 \text{ m}^2 \times$ gr 20 cm = $8,0 \text{ m}^3$ + progi : $2 \times / 0,30 \times 0,80 \times 3,0 / = 1,50 \text{ m}^3$	$\text{m}^3$	10
30.		Podkład z chudego betonu C 8/10 pod korytkami rowu - gr 15 cm $0,70 \times 4 \times 4,0 = 11,20 \text{ m}^2$	$\text{m}^2$	11
31.		Ułożenie przy przyczółkach żelbetowych korytek odwadniających Gł. 51 cm, dł. 74 cm. Szt 24.	mb	18

<b><u>V. RUROCIĄG NA CZAS BUDOWY</u></b>			
32.		Grodze drewniano-ziemne 2 x 9 mb = 18 mb	mb 18
33.		Rurociąg PCV grubościenny o śred 80 cm	mb 24
34.		Rozbiórka gródź	mb 18
35.		Rozbiórka rurociągu	mb 16
36.		Renowacja /odmulenie/ ciekłu na długości / 2 x 20mb x 3 / x 0,30 =	m <sup>3</sup> 36
37.		Plantowanie skarp przy przepuście wraz z obsiewem	m <sup>2</sup> 240
38.		Oznakowanie na czas budowy - tablice inf. – 2 szt. - barierki poprzeczne – 2 szt. - znaki pionowe - 4 szt	szt 2 szt 2 szt 4