

Krystian Gajda

Prądzew 70A
97-438 Rusiec
tel. 606 297 796

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przebudowa drogi gminnej w Drzewocinach (dz. nr 301)

odcinek od km 0+000,00 do km 0+995,00

OBIEKT: ***Droga gminna w m. Drzewociny (dz. nr 301)***

ADRES INWESTYCJI: ***Działka nr 301 obr. Drzewociny
gm. Dłutów***

INWESTOR: ***Gmina Dłutów
Ul. Pabianicka 25
95-081 Dłutów***

PROJEKTANT: ***mgr inż. Krystian Gajda
Nr upr. LOD/1856/PWOD/12***

ASYSTENT PROJEKTANTA: ***mgr inż. Joanna Młynarska***

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: maj - wrzesień 2017 r.

Kwiecień 2017

Zawartość projektu

Część opisową:

- 1. Cel opracowania**
- 2. Podstawa opracowania**
- 3. Charakterystyka terenu**
- 4. Opis projektowanej stałej organizacji ruchu**
- 5. Wymagania**
- 6. Obowiązki wykonawcy oznakowania**

Część rysunkową:

- 1. Plan orientacyjny, rys. nr 1**
- 2. Projektowana stała organizacja ruchu, rys. nr 2**

Opis techniczny

1. Cel opracowania

Celem opracowania jest określenie sposobu właściwego oznakowania przebudowywanego odcinka drogi gminnej w miejscowości Drzewociny (dz. nr 301), na terenie gminy Dłutów.

2. Podstawa opracowania

- Ustawa o drogach publicznych z 21 marca 1985 roku z późniejszymi zmianami.
- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z 20 czerwca 1997 roku z późniejszymi zmianami.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczenia na drogach.
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych z 31 września 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych z późniejszymi zmianami.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 roku w sprawie zarządzania ruchem na drogach.

3. Charakterystyka terenu

Przedmiotowy odcinek drogi zlokalizowany jest poza terenem zabudowanym.

Droga posiada nawierzchnię tłuczniową o zmiennej szerokości jezdni od 3,4m do 4,9m. Droga posiada obustronne pobocza gruntowe (przekrój drogowy).

Droga przebiega przez tereny leśne i rolne oraz w sąsiedztwie kilku działek siedliskowych. Droga posiada klasę – L (lokalną).

Projekt przewiduje wykonanie drogi o nawierzchni bitumicznej, o szerokości jezdni 5,0m, z obustronnymi poboczami gruntowymi o szerokości 0,75m - przekrój drogowy. Przewiduje się wykonanie zjazdów o nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

Droga gminna zlokalizowana jest w terenie średnio zróżnicowanym wysokościowo.

4. Opis projektowanej stałej organizacji ruchu.

Po zrealizowaniu przedmiotowej inwestycji projekt organizacji ruchu przewiduje ustawienie dodatkowego oznakowania pionowego w postaci dwóch znaków A-3 ostrzegających

o dwóch niebezpiecznych zakrętach, znaku ostrzegawczego A-6a na dojeździe do skrzyżowania. Ponadto projekt przewiduje ustawienie znaku A-11 na końcu projektowanego odcinka, ostrzegającego o możliwości wystąpienia nierówności na odcinku, który nie jest objęty przebudową. Przewiduje się również ustawienie czterech tablic kierujących (U-21a, U-21b) w obrębie istniejących przepustów, przewidzianych do wymiany.

Szczegółowy sposób oznakowania przedstawia rysunek nr 2.

Wykaz projektowanego oznakowania pionowego:

- A-6a – 1 szt.,
- A-3 – 2 szt.
- A-11 – 1 szt.,
- U-21a – 2 szt.,
- U-21b – 2 szt.

Projektowane oznakowanie pionowe musi być zgodne z *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczenia na drogach.*

Planowany termin wprowadzenia zmiany stałej organizacji ruchu: maj - wrzesień 2017 r.

5. Wymagania

Do oznakowania pionowego należy zastosować znaki drogowe małe, odblaskowe II generacji.

Znaki pionowe na drogach z poboczem należy umieścić tak, by odległość tarczy znaku od krawędzi korony drogi wynosiła minimum 0,5m, a wysokość zamocowania dolnej krawędzi tarczy znaku od nawierzchni powinna wynosić minimum 2,00m. W przypadku tablic kierujących wysokość zamocowania dolnej krawędzi tablicy od nawierzchni powinna wynosić 0,25m. Pozostałe wytyczne dotyczące sposobu umieszczania znaków pionowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu - zgodne z *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczenia na drogach.*

Podczas wprowadzania stałej organizacji ruchu należy również uwzględnić wszelkie ewentualne uwagi zawarte w opiniach i zatwierdzeniu do niniejszego projektu.

6. Obowiązki wykonawcy oznakowania

Jednostki prowadzące roboty związane z wprowadzeniem stałej organizacji ruchu zobowiązane są do utrzymania w należytych stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót i odpowiadają za bezpieczeństwo ruchu wynikające z prowadzonych robót.



— - odcinek drogi objęty przebudową

| | | | | | |
|---|---------------------------|------------------------------|---------|-------------------|--|
| Zadanie: | | | | Nr rysunku: | |
| PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W DRZEWOCINACH (DZ. NR 301) | | | | 1 | |
| Adres inwestycji: | | | | Skala: | |
| dz. nr 301 obr. Drzewociny, gm. Dłutów | | | | - | |
| Tytuł rysunku: | | | | Data opracowania: | |
| PLAN ORIENTACYJNY | | | | luty 2017 | |
| Stanowisko: | Imię i nazwisko: | Nr uprawnień/specjalność: | Podpis: | | |
| Projektant | mgr inż. Krystian Gajda | LOD/1856/PWOD/12 /drogowa | | | |
| Stanowisko: | Imię i nazwisko: | Nr uprawnień/specjalność: | Podpis: | | |
| Asystent projektanta | mgr inż. Joanna Młynarska | - | | | |

| | | | |
|---|--|--------------------------------|---------|
| Zadanie: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W DRZEWOCINACH (DZ. NR 301) | | Nr rysunku: 2 | |
| Adres inwestycji: dz. nr 301 obr. Drzewociny, gm. Dłutów | | Skala: 1:1000 | |
| Tytuł rysunku: PROJEKTOWANA STAŁA ORGANIZACJA RUCHU | | | |
| Stanowisko: Projektant | Imię i nazwisko: mgr inż. Krystian Gąda | Nr uprawnień: LOD/1856/PWOD/12 | Podpis: |
| Stanowisko: Asystent projektanta | Imię i nazwisko: mgr inż. Joanna Młynarska | Nr uprawnień: | Podpis: |
| Data opracowania: styczeń 2017 | | | |

- Legenda:
- projektowana nawierzchnia jezdni
 - projektowana nawierzchnia zjazdu
 - krawężń projektowanej jezdni
 - krawężń projektowanego zjazdu
 - krawężń projektowanego pobocza

