

Krystian Gajda

Prądzew 70A
97-438 Rusiec
tel. 606 297 796

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przebudowa drogi gminnej nr 108060E w miejscowości Ślądkowice

odcinek od km 0+000,00 do km 0+528,28

OBIEKT: *Droga gminna nr 108060E w m. Ślądkowice*

ADRES INWESTYCJI: *Działka nr 637, 1326 obr. Ślądkowice
gm. Dłutów*

INWESTOR: *Gmina Dłutów
Ul. Pabianicka 25
95-081 Dłutów*

PROJEKTANT: *mgr inż. Krystian Gajda
Nr upr. LOD/1856/PWOD/12*

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: czerwiec - sierpień 2016 r.

Marzec 2016

Zawartość projektu

Część opisową:

- 1. Cel opracowania**
- 2. Podstawa opracowania**
- 3. Charakterystyka terenu**
- 4. Opis projektowanej stałej organizacji ruchu**
- 5. Wymagania**
- 6. Obowiązki wykonawcy oznakowania**

Część rysunkową:

- 1. Plan orientacyjny, rys. nr 1**
- 2. Projektowana stała organizacja ruchu, rys. nr 2**

Opis techniczny

1. Cel opracowania

Celem opracowania jest określenie sposobu właściwego oznakowania przebudowywanego odcinka drogi gminnej nr 108060E w miejscowości Ślądkowice, na terenie gminy Dłutów.

2. Podstawa opracowania

- Ustawa o drogach publicznych z 21 marca 1985 roku z późniejszymi zmianami.
- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z 20 czerwca 1997 roku z późniejszymi zmianami.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczenia na drogach.
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych z 31 września 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych z późniejszymi zmianami.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 roku w sprawie zarządzania ruchem na drogach.

3. Charakterystyka terenu

Przedmiotowy odcinek drogi zlokalizowany jest w terenie zabudowanym (teren oznakowany tablicami D-42/D-43).

Droga posiada jezdnię o nawierzchni tłuczniowej z podwójnym powierzchniowym utwaleniem przy użyciu gysu kamiennego i emulsji asfaltowej. Szerokość jezdni – ok. 5,0m. Droga posiada obustronne pobocza gruntowe (przekrój drogowy).

Droga przebiega przez teren o zabudowie zagrodowej oraz w sąsiedztwie pól. Początek drogi stanowi skrzyżowanie z drogą powiatową. Droga pełni funkcję dojazdową do pól i posesji.

Projekt przewiduje wykonanie na istniejącej nawierzchni wyrównania mieszanką mineralno-bitumiczną oraz wykonanie nowej warstwy ścieralnej na szerokości jezdni 5,0m. Przewiduje się również odtworzenie rozmytych poboczy, a następnie utwardzenie ich destruktem asfaltowym (szerokość poboczy – 0,75m). Przewiduje się również odtworzenie zdeformowanych rowów przydrożnych.

Droga przebiega przez teren średnio zróżnicowany wysokościowo.

4. Opis projektowanej stałej organizacji ruchu.

Po zrealizowaniu przedmiotowej inwestycji projekt organizacji ruchu przewiduje wymianę istniejącego znaku ostrzegawczego A-7 na nowy, na dojeździe do skrzyżowania oraz ustawienie znaków informacyjnych D-15 w miejscu istniejących przystanków autobusowych. Projekt przewiduje również ustawienie znaku B-33 ograniczającego dopuszczalną prędkość do 40km/h (projektowane ograniczenie prędkości będzie korelować z przyjętym ograniczeniem prędkości na dalszym odcinku drogi, tzn. po wprowadzeniu niniejszej organizacji ruchu, dla obu kierunków jazdy na przedmiotowym odcinku drogi będzie obowiązywać dopuszczalna prędkość 40km/h). Ponadto, z uwagi na poprawę stanu technicznego drogi po przebudowie, projekt przewiduje usunięcie znaków A-11 wraz ze znakami B-33 „30” oraz znaków A-30 z tabliczkami informacyjnymi o treści „Wąskie pobocza, głębokie rowy na odcinku 200m”.

Szczegółowy sposób oznakowania przedstawia rysunek nr 2.

Wykaz projektowanego oznakowania pionowego:

- B-33 „40” – 1 szt.,
- D-15 – 3 szt.

Wykaz oznakowania pionowego wymienianego na nowe:

- A-7 – 1 szt.

Wykaz oznakowania pionowego do usunięcia:

- A-11 – 2 szt.,
- A-30 – 2 szt.,
- B-33 „30” – 2 szt.,
- Tabl. „Wąskie pobocza, głębokie rowy na odcinku 200m”.

Projektowane oznakowanie pionowe musi być zgodne z *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczenia na drogach.*

Planowany termin wprowadzenia zmiany stałej organizacji ruchu: czerwiec - sierpień 2016 r.

5. Wymagania

Do oznakowania pionowego należy zastosować znaki drogowe małe, odblaskowe II generacji.

Znaki pionowe na drogach z poboczem należy umieścić tak, by odległość tarczy znaku od krawędzi korony drogi wynosiła minimum 0,5m, a wysokość zamocowania dolnej krawędzi tarczy znaku od nawierzchni powinna wynosić minimum 2,00m. W przypadku znaków D-15 wysokość zamocowania dolnej krawędzi znaku od nawierzchni peronu powinna wynosić minimum 2,20m. Pozostałe wytyczne dotyczące sposobu umieszczania znaków pionowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu - zgodne z *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów*

drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczenia na drogach.

Podczas wprowadzania stałej organizacji ruchu należy również uwzględnić wszelkie ewentualne uwagi zawarte w opiniach i zatwierdzeniu niniejszego projektu.

6. Obowiązki wykonawcy oznakowania

Jednostki prowadzące roboty związane z wprowadzeniem stałej organizacji ruchu zobowiązane są do utrzymania w należyтым stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót i odpowiadają za bezpieczeństwo ruchu wynikające z prowadzonych robót.