

"NIWELLA" s.c.

97-400 Bełchatów
ul. Kalinowa 35
tel. 044 633-46-05

INWESTOR:

GMINA DŁUTÓW
UL. PABIANICKA 25
95-081 DŁUTÓW

OBIEKT ADRES:

DROGA GMINNA W M. ORZK - GMINA DŁUTÓW
OBR. NR 14 ORZK DZ. NR 275, 393/21, 297, 438, 442, 446

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY
CPV - 45233140-2

NAZWA OPRACOWANIA:

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ - DOJAZDOWEJ DO PÓL
W M. ORZK - GMINA DŁUTÓW

Wykaz działek, przez które przebiega proj. inwestycja

Lp.	Nr obrębu	Nr działki	Właściciel/Władający
1.	14 ORZK	275	GMINA DŁUTÓW URZĄD GMINY W DŁUTOWIE DROGI PÓWSZECHNEGO KORZYSTANIA
2.	14 ORZK	393/21	LECH KOWALCZUK DOROTA KOWALCZUK
3.	14 ORZK	297	GMINA DŁUTÓW
4.	14 ORZK	438	ALBERT ŁUKASZ SZYMCZYK
5.	14 ORZK	442	MARCIN STANISŁAW JANECZEK JOANNA EWA JANECZEK
6.	14 ORZK	446	JAN GAJDA DOROTA GAJDA

PROJEKTANT	
IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
mgr inż. Wiesław Paźgier	
mgr inż. Andrzej Paźgier (opracował)	

1

SPIS TREŚCI

1. Plan orientacyjny 1:25 000	1
2. Oświadczenie projektanta	2
3. Zaświadczenie ŁOIIB 2014 r.	3
4. Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego-branża drogowa	4
5. Opracowanie geodezyjne	5÷6
6. Opis techniczny	7÷9
7. Opis do projektu zagospodarowania terenu	10
8. Projekt zagospodarowania terenu– rys. nr 1/1; 1/2; 1/3	11÷13
9. Profil podłużny – rys. nr 2/1; 2/2; 2/3	14÷16
10. Przekrój normalny – szczegół konstrukcyjny – rys. nr 3	17
11. Przekroje poprzeczne – rys. nr 4/1; 4/2; 4/3	18÷20
12. Tabela robót ziemnych	21÷22
13. Tabela nasypów gruntem przepuszczalnym z dokopu	23÷24
14. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na budowie	25÷27
15. Wypis uproszczony z rejestru gruntów	28÷30
16. Przepust 1x400 w km 0+670,50 – rys. nr 5	31

OS-GK.6220.1.1.2014

Decyzja

STANISŁAWÓW POWIATOWE
Dłutów, 05.06.2014r.
W PABIANICACH (2)
Wydział Architektury i Budownictwa
95-200 Pabianice, ul. Piłsudskiego 2
t. 42 22 54 000
f. 42 22 54 047

Na podstawie art. 71 ust. 1, ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 3, art. 84, 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (j.t. Dz. U z 2013r., poz.1235 z późn. zm.), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r.- Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2013r, poz. 267), po rozpatrzeniu wniosku Gminy Dłutów, w imieniu której działa pełnomocnik: Wiesław Paźgier, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko polegającego na przebudowie drogi gminnej w miejscowości Orzk - dojazdowej do pól w gminie Dłutów,

stwierdzam

- I. Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.
- II. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

Uzasadnienie

Planowana inwestycja należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w art. 71 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (j.t. Dz. U z 2013r., poz.1235 z późn. zm.) zwanej dalej „ooś”, a także w § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397).

Wójt Gminy Dłutów wydał decyzję na podstawie art. 71 ust. 1, ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 3, art. 84, 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (j.t. Dz. U z 2013r., poz.1235 z późn. zm.), zwanej dalej „ooś”, w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r.- Kodeks postępowania administracyjnego (j.t. Dz. U. z 2013r., poz. 267) po rozpatrzeniu wniosku złożonego w dniu 14.02.2014r. przez Gminę Dłutów z siedzibą w Dłutowie, ul. Pabianicka 25, w imieniu której działa pełnomocnik: Wiesław Paźgier.

Na podstawie art. 61 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego strony postępowania zostały powiadomione o wszczęciu postępowania, możliwości zapoznania się z aktami sprawy oraz możliwości składania wniosków i zastrzeżeń dotyczących sprawy. Strony nie wniosły uwag i zastrzeżeń w toczącym się postępowaniu. W toku postępowania Wójt Gminy Dłutów wystąpił pismem z dnia 03.03.2014r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Pabianicach z prośbą o wydanie opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Pabianicach w opinii z dnia 12.03.2014r. (data wpływu: 20.03.2014r.), znak: PPIS-Pb-ZNS-470/09/14 zaproponował odstąpić od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska, po trzykrotnym

wzewaniu pełnomocnika inwestora do uzupełnienia karty informacyjnej, po przeprowadzeniu postępowania wyjaśniającego, postanowieniem znak: WOOŚ-I.4240.20.2014.MM/DK.5 z dnia 20.05.2013r. wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej w miejscowości Orzk - dojazdowej do pól w gminie Dłutów, na działkach o numerach ewidencyjnych: 275, 393/21, 297, 438, 442, 446 nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Pełnomocnik wnioskodawcy, w związku z przeprowadzonym przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska postępowaniem wyjaśniającym złożył uzupełnienia do karty informacyjnej. Mając na uwadze powyższe postanowieniem wydanym na podstawie art. 63 ust. 2 ustawy „ooś” oraz art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (j.t. Dz.U. z 2013r, poz. 267) Wójt Gminy Dłutów stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko polegającego na przebudowie drogi gminnej w miejscowości Orzk - dojazdowej do pól w gminie Dłutów.

Wójt Gminy Dłutów stwierdzając brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia uwzględnił zgromadzony w sprawie materiał oraz uwarunkowania wynikające z art. 63 ust. 1 ustawy „ooś” tj. z załączonej do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach karty informacyjnej przedsięwzięcia i uzupełnienia do przedmiotowej karty wynika, iż planowane przedsięwzięcie obejmuje przebudowę drogi na odcinku 1650,3 m, projektuje się nawierzchnię bitumiczną o szer. 4,5m. Przedsięwzięcie realizowane będzie na działkach nr ewid.: 275, 393/21, 297, 438, 442, 446 i obejmuje roboty drogowe w zakresie jezdni i poboczy oraz remont przepustu i zjazdów indywidualnych. Zachowuje się istniejący sposób odwodnienia powierzchniowego jezdni. Z inwestycją koliduje 138 szt. drzew (w tym drzewa wielopniowe), które zostaną usunięte po uzyskaniu zezwolenia na podstawie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody. W ramach kompensacji planuje się nasadzenie 60 szt. drzew w obrębie pasa drogowego przebudowywanej drogi z gat. klon jawor oraz jarzębina o obw. nie mniejszym niż 5-8cm oraz 40szt. drzew w ramach kompensacji z decyzji zezwalającej na wycinkę drzew w pasie drogowym w m. Drzewociny. Wycinka drzew będzie realizowana po 15 lipca pod nadzorem pracownika Urzędu Gminy Dłutów wydającego zezwolenia na wycinkę drzew. Na drzewach przeznaczonych do wycinki nie stwierdzono lęgów i gniazd ptasich.

Ponadto w toku postępowania ustalono, iż nie występuje ryzyko wystąpienia poważnej awarii przemysłowej, kumulowania się oddziaływań oraz kolizji z innymi przedsięwzięciami na terenie realizacji inwestycji. Charakter przedsięwzięcia nie spowoduje zmiany dotychczasowego sposobu wykorzystania terenu. Projektowane przedsięwzięcie wpłynie korzystnie na poprawę bezpieczeństwa i komfortu ruchu drogowego. Jednocześnie planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami wodno-błotnymi, obszarami wybrzeży, obszarami górskimi, obszarami objętymi ochroną lub wymagającymi specjalnej ochrony, w tym poza obszarami sieci Natura 2000, obszarami o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne jak również nie jest położone w bezpośrednim sąsiedztwie jezior, uzdrowisk, obszarów ochrony uzdrowiskowej. W rejonie inwestycji nie zidentyfikowano również obszarów, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone. Przedsięwzięcie będzie realizowane w sąsiedztwie terenów leśnych.

Z uwagi na rodzaj, charakterystykę i skalę przedsięwzięcia oraz odległość od sieci obszarów Natura 2000 nie będzie ono miało znacząco negatywnego oddziaływania na cele ochrony, przedmioty ochrony, integralność obszarów i spójność sieci obszarów Natura 2000.

Zakres oddziaływania będzie ograniczony lokalnie i czasowo, przy czym największa uciążliwość ograniczona będzie do czasu budowy. W okresie użytkowania przeważać będzie oddziaływanie pozytywne w związku z polepszeniem jakości nawierzchni jezdni zmniejszy się emisja hałasu, gazu i spalin do atmosfery. Wpływ na florę i faunę będzie nieznaczny ponieważ roboty związane z realizacją inwestycji nie będą wykraczały poza teren budowy. Prawdopodobieństwo istotnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia jest znikome, gdyż budowa drogi umożliwi wzrost bezpieczeństwa ruchu oraz ograniczenie emisji substancji i energii.

Oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia na etapie budowy nie będzie powodować znaczących uciążliwości pod warunkiem zastosowania odpowiednich środków minimalizujących potencjalne oddziaływania oraz z uwagi na krótkotrwałość oddziaływania i lokalny zasięg.

Szczegółowo przedmiotowe przedsięwzięcie pod kątem warunków jego realizacji i w zakresie potencjalnego oddziaływania na środowisko określa charakterystyka przedsięwzięcia będąca załącznikiem do niniejszej decyzji.

Na podstawie art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r.- Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2013r, poz. 267) strony postępowania zostały powiadomione o możliwości zapoznania się z aktami sprawy, w tym opinią Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska i Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Pabianicach oraz możliwości wypowiedzenia się co do zebranych dowodów, materiałów oraz zgłoszonych żądań. Strony nie wniosły uwag i zastrzeżeń w toczącym się postępowaniu. Biorąc pod uwagę charakter planowanego przedsięwzięcia, mając powyższe na uwadze, Wójt Gminy orzekł jak w sentencji.

Pouczenie

Od decyzji przysługuje stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Łodzi za pośrednictwem Wójta Gminy Dłutów w terminie 14 dni.

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U z 2008r. Nr 199, poz.1227 z późn. zm.) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę. Wniosek ten powinien zostać złożony nie później niż przed upływem czterech lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia.

Nie podlega opłacie skarbowej - art.2, ust.1 pkt 1 ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (Dz.U Nr 225, poz. 1635 z późn. zm.).

Otrzymują:

1. Wiesław Paźgier – pełnomocnik.
2. Strony postępowania- wg odrębnego wykazu.
3. a/a.

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Pabianicach, ul. Kilińskiego 10/12, 95-200 Pabianice.
2. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Łodzi, ul. Traugutta 25, 90-113 Łódź.

WÓJT GMINY DŁUTÓW
Moss
mgr inż. Grażyna Maślanka-Olezy!



Załącznik do decyzji
z dnia 05.06.2014r.
znak: OŚ-GK.6220.1.1.2014

CHARAKTERYSTYKA PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA

I. Przedmiotem planowanego przedsięwzięcia jest przebudowa drogi gminnej w m. Orzk – dojazdowej do pól w gminie Dłutów.

Inwestycja realizowana będzie na działkach nr: 275, 393/21, 297, 438, 442, 446 w obrębie ewidencyjnym Orzk, w jednostce ewidencyjnej Dłutów.

Przedmiot inwestycji będzie obejmował roboty drogowe w zakresie jezdni i poboczy oraz remont przepustu i zjazdów indywidualnych.

Długość projektowanego odcinka wynosi ok. 1650.30m.

Projektuje się drogę o przekroju drogowym z jezdnią o nawierzchni bitumicznej szerokości 4,5m (na łuku W-8 poszerzenia) z obustronnymi poboczami gruntowymi szerokości 1,0m (lokalnie 0,75m).

Zachowuje się istniejący sposób odwodnienia powierzchniowego jezdni – nie projektuje się rowów – droga na wododziale.

Projekt zakłada również wymianę istniejącego przepustu PVC Ø400 - 7,0m. Na wlocie/wylocie ścianki prefabrykowane proste.

Droga przebiega przez tereny rolne i leśne – stanowi dojazd do pól. Sposób użytkowania terenu nie zmienia się.

Na obszarze objętym inwestycją występują drzewa. Dla potrzeb realizacji zadania niezbędne będzie usunięcie drzew kolidujących z projektowaną inwestycją.

Z inwestycją koliduje 138 szt. drzew (w tym drzewa wielodniowe, skupiska drzew), które zostaną usunięte po uzyskaniu zezwolenia na podstawie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody. W ramach kompensacji planuje się nasadzenie 60 szt. drzew w obrębie pasa drogowego przebudowywanej drogi z gat. klon jawor oraz jarzębina o obw. nie mniejszym niż 5-8cm oraz 40szt. drzew w ramach kompensacji z decyzji zezwalającej na wycinkę drzew w pasie drogowym w m. Drzewociny. Wycinka drzew będzie realizowana po 15 lipca pod nadzorem pracownika Urzędu Gminy Dłutów wydającego zezwolenia na wycinkę drzew.

Droga posiada jezdnię gruntową szerokości 4,0m, częściowo utwardzoną kruszywem gr. 6÷8cm. Odwodnienie powierzchniowe - wody spływają na niżej położone tereny. Pas drogowy wyznaczają granice działek.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia będzie wymagała wykorzystania wody, materiałów i surowców, które będą wbudowane w nawierzchnie drogi, pobocza i zjazdy. Będzie też wymagała wykorzystania paliw i energii do maszyn pomocnych przy budowie. Do wykonania przedmiotowej inwestycji, w szczególności zostaną użyte materiały i surowce jn.:

- beton asfaltowy – na nawierzchnię jezdni,
- kruszywo kamienne na podbudowę pod nawierzchnię jezdni,
- piasek na podsypki,

- woda do procesów technologicznych np. zagęszczania gruntu, pielęgnacji elementów z betonu.

W fazie realizacji inwestycji zostanie zużyte paliwo do napędu maszyn budowlanych.

Planowane przedsięwzięcie rodzić będzie powstawanie odpadów. Głównym odpadem w trakcie realizacji będzie nadmiar gruntu z korytowania pod konstrukcję nawierzchni. Przy realizacji inwestycji, w zakresie robót ziemnych, występują wykopy i nasypy, także część gruntu zostanie wbudowana na miejscu. Kolejnym odpadem będzie również kruszywo kamienne z rozbiórki istniejącej nawierzchni, które zostanie odzyskane i wbudowane w nawierzchnię zjazdów.

II. Rozwiązania chroniące środowisko:

- zastosowanie sprzętu budowlanego poza godzinami ciszy nocnej,
- zastosowanie sprzętu budowlanego i środków transportu w dobrym stanie technicznym i spełniających wymogi regulowane prawem,
- przestrzeganie zasad wyłączania silników w czasie przerw w pracy,
- maksymalne ograniczenie czasu budowy poprzez odpowiednie zaplanowanie procesu budowlanego,
- wyznaczenie placu budowy zaopatrzonego w toalety przenośne oraz pojemniki do selektywnego gromadzenia odpadów,
- systematyczny odbiór odpadów przez podmioty posiadające stosowne zezwolenia w zakresie gospodarki odpadami,
- użyte materiały budowlane muszą być dopuszczone do stosowania w budownictwie drogowym i muszą posiadać stosowne atesty, certyfikaty i świadectwa jakości właściwych jednostek aprobowanych, materiały pylaste powinny być odpowiednio zabezpieczone przed rozwiewaniem.

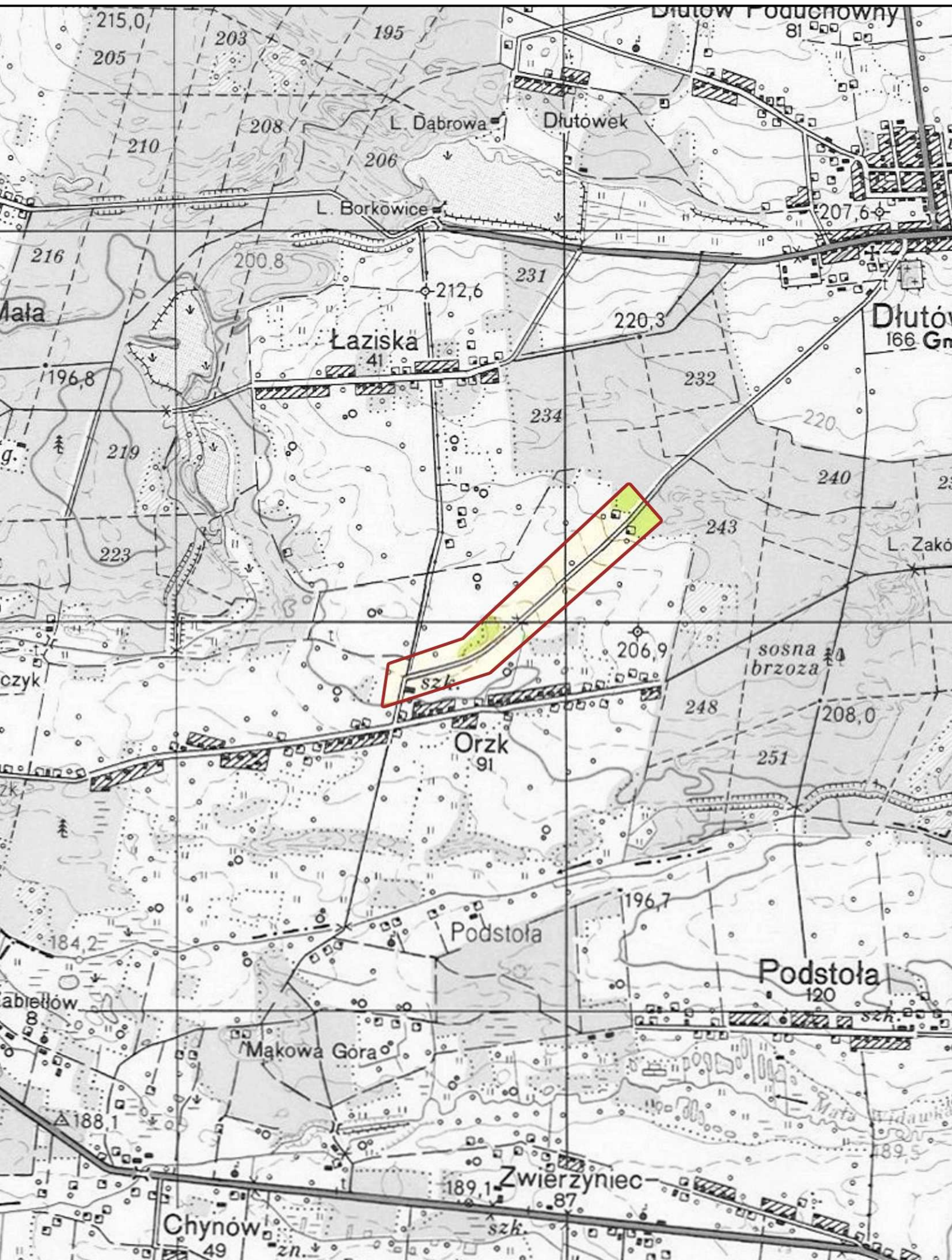


WÓJT GMINY DĘTUW

Mos
mgr inż. Grażyna Maślanka-Olczył

PLAN ORIENTACYJNY

GMINA DŁUTÓW skala 1 : 25 000



OŚWIADCZENIE

**dotyczy: drogi gminnej – dojazdowej do pól w m. Orzk – gmina Dłutów.
Obr. Nr 14 Orzk dz. Nr 275, 393/21, 297, 438, 442, 446**

Oświadczam, że projekt przebudowy drogi gminnej – dojazdowej do pól w m. Orzk – gmina Dłutów został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT:

I. BRANŻA DROGOWA:

.....

**OPRACOWANIE GEODEZYJNE
DROGA GMINNA W M. ORZK
GMINA DŁUTÓW**

WYKAZ WSPÓLRZĘDNYCH PUNKTÓW

Nr	X	Y
PT	5569710.15	4517167.63
W-1	5569707.73	4517177.41
W-2	5569786.83	4517478.05
W-3	5569867.29	4517602.03
W-4	5569914.01	4517658.96
W-5	5569993.72	4517750.55
W-6	5570192.12	4517979.94
W-7	5570398.21	4518214.27
W-8	5570484.38	4518319.61
KT	5570675.67	4518458.18

OBLICZENIA ODLEGŁOŚCI I AZYMUTÓW

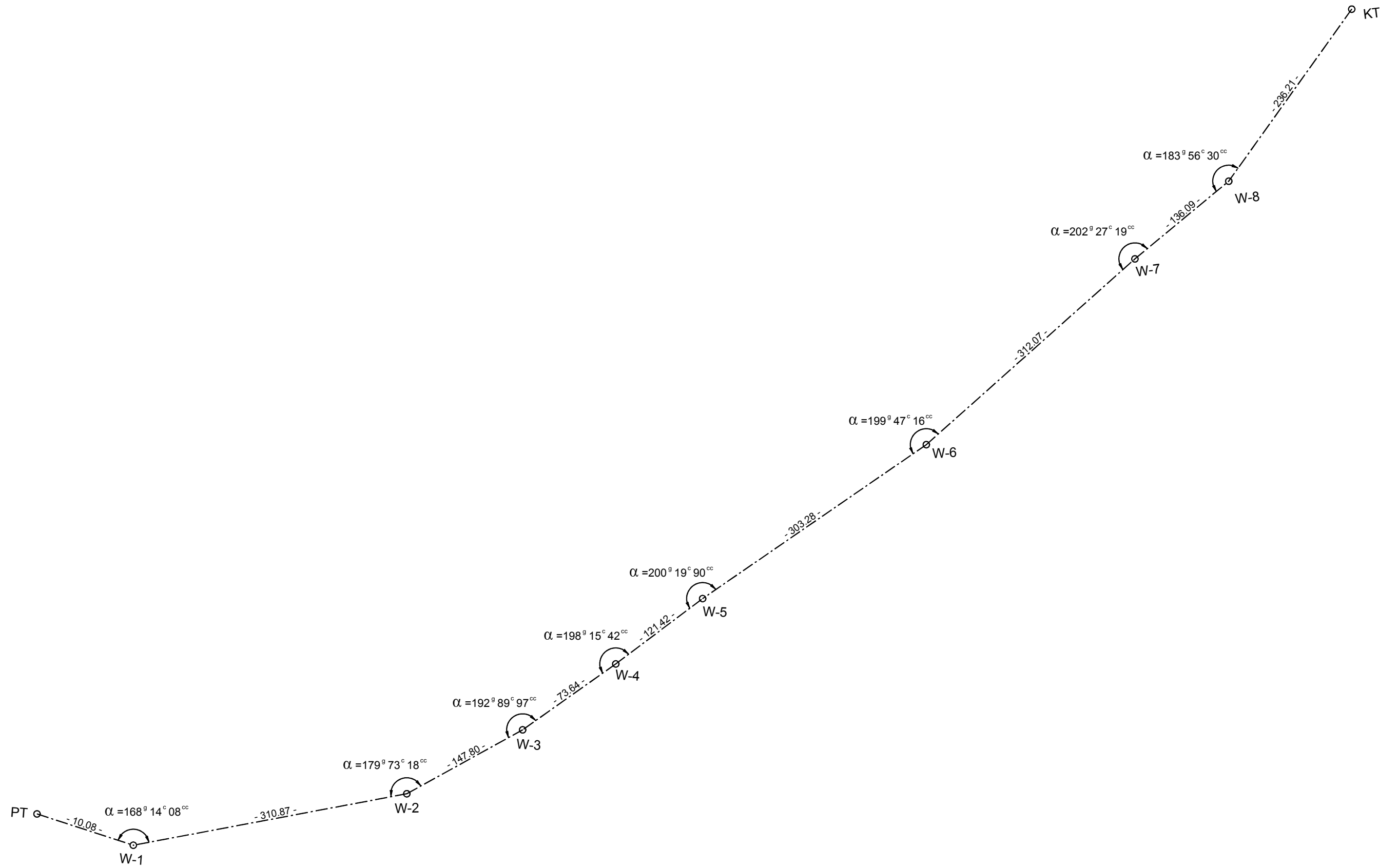
Pkt początk.	Pkt końcowy	Odległość	Azymut
PT	W-1	10.08	115.4795
W-1	W-2	310.87	83.6203
W-2	W-3	147.80	63.3521
W-3	W-4	73.64	56.2517
W-4	W-5	121.42	54.4059
W-5	W-6	303.28	54.6049
W-6	W-7	312.07	54.0765
W-7	W-8	136.09	56.3484
W-8	KT	236.21	39.9120

OBLICZENIA KĄTÓW

Centralny	Lewy	Prawy	Kąt
W-1	PT	W-2	168.1408
W-2	W-1	W-3	179.7318
W-3	W-2	W-4	192.8997
W-4	W-3	W-5	198.1542
W-5	W-4	W-6	200.1990
W-6	W-5	W-7	199.4716
W-7	W-6	W-8	202.2719
W-8	W-7	KT	183.5630

SCHEMAT WYTYCZENIA OSI

DROGA GMINNA W M. ORZK
GMINA DŁUTÓW



OPIS TECHNICZNY
DO PROJEKTU PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ - DOJAZDOWEJ DO PÓL
W M. ORZK, GMINA DŁUTÓW

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania stanowią :

1. Umowa zawarta w Dłutowie, pomiędzy Wójtem Gminy Dłutów, a Przedsiębiorstwem Projektowo - Wykonawczym, „NIWELLA” s.c. z Belchatowa.
2. Mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500, do celów projektowych.
3. Uzupełniające pomiary inwentaryzacyjne i wysokościowe wykonane w styczniu 2014 roku.

II. ZAKRES OPRACOWANIA

Opracowanie dotyczy odcinka drogi gminnej, dojazdowej do pól w m. Orzk o długości ok.1+635,30m, (odcinek włączenia w rejonie KT -15,0m). Na całym odcinku droga sąsiaduje z gruntami rolnymi i leśnymi. W zakres inwestycji wchodzi roboty drogowe w zakresie jezdni i poboczy oraz remont przepustu i remont zjazdów indywidualnych.

III. STAN ISTNIEJĄCY

1. Charakterystyka terenu

Jezdnia o szerokości ok. 4.0m -nawierzchnia gruntowa częściowo umocniona kruszywem grubości ok. 6÷8cm. Droga przebiega przez tereny rolne i leśne – stanowi dojazd do pól. Pas drogowy wyznacza granice działek. W podłożu, pod warstwą gruntów organicznych gr. ok. 20cm , zalegają grunty przepuszczalne (piaski z domieszką gliny). Odwodnienie powierzchniowe.

W pasie drogowym zlokalizowany jest wodociąg w150 (przejście poprzeczne w rejonie PT).

IV. STAN PROJEKTOWANY

1. Założenia wstępne

Projekt zakłada wykonanie drogi o przekroju drogowym z jezdnią bitumiczną z obustronnymi poboczami gruntowymi oraz remont istniejących zjazdów indywidualnych.

2. Parametry projektowe drogi :

- Szerokość jezdni: 4,50m (na łuku W-8 poszerzenia -2x0,25cm)
- Przekrój drogowy - spadek poprzeczny daszkowy 2% (na łuku W-8 jednostronny 2%)
- Pobocza obustronne gruntowe, szerokości 1,0m
- Spadek poboczy: - 6%

• **Konstrukcja jezdni:**

- Beton asfaltowy w warstwie ścieralnej gr. 5cm (AC11S- fr.0/11 grys.) wg PN-EN 13108-1
- Górna warstwa podbudowy gr. 5cm z kruszywa łamanego, stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5mm wg PN-EN 13242.
- Dolna warstwa podbudowy gr. 15cm z tłucznia fr. 31,5/63mm wg PN-EN 13242 (PN-B-11112).

Uwagi: Na odcinku włączenia (w rejonie KT) projektuje się nawierzchnię gr. 20cm z kruszywa łamanego, stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/63mm wg PN-EN 13242.

Nie przewiduje się możliwości zmiany frakcji kruszywa wskazanego na podbudowę.

• **Remont zjazdów:**

Lokalizację remontowanych zjazdów pokazano w części rysunkowej- „Plan sytuacyjny”.

Zjazdy w km 0+019,30; 0+054,40

Nawierzchnia gr. 20cm z kruszywa łamanego, stab. mech. fr. 0/63mm wg PN-EN 13242.

Zjazdy w km 0+087,00; 0+106,00; 0+135,80; 0+190,30; 0+216,10; 0+246,10; +0289,80; 0+294,50; 0+391,60; 0+394,40; 0+425,10; 0+432,00; 0+477,10; 0+493,50; 0+498,10; 0+593,00; 0+576,40; 0+656,30; 0+892,80; 0+989,20; 1+408,00; 1+409,50; 1+481,50.

Nawierzchnia gr. 20cm z kruszywa łamanego, stabilizowanego mechanicznie – materiał pozyskany z rozbiórki istniejącej konstrukcji jezdni.

Ponadto, dla dowiązania wysokościowego, projekt zakłada remont zjazdów w km: 0+394,40; 0+425,10; 0+477,10w zakresie poza pasem drogi – Inwestor posiada zgodę właścicieli na wejście w teren w celu realizacji w/w robót.

Nawierzchnia gr. 20cm z kruszywa łamanego, stabilizowanego mechanicznie – materiał pozyskany z rozbiórki istniejącej konstrukcji jezdni.

3. Rozwiązania sytuacyjno - wysokościowe

- Dla potrzeb projektu wykonano opracowanie geodezyjne, w którym zawarto szkic wyznaczenia osi jezdni. Współrzędne punktów charakterystycznych osi podano w formie tabeli. Dla innych elementów drogowych podano domiary do osi lub krawędzi jezdni. Parametry drogi pokazano na rys. „Projekt zagospodarowania terenu”.
- Jezdnię układać na podstawie projektowanej niwelety. Na odcinku włączenia do jezdni bitumicznej, spadek podłużny i poprzeczny jezdni projektowanej dostosować do rzędnych na istniejącej jezdni bitumicznej. Spadki poprzeczne jezdni i poboczy pokazano w opracowaniu graficznym. Przy projektowaniu wzięto pod uwagę możliwość prawidłowego odwodnienia pasa drogowego.

4. Wytyczne wykonawstwa

Roboty przygotowawcze – Przed przystąpieniem do wykonywania robót budowlanych należy usunąć wszystkie krzaki oraz drzewa zlokalizowane w pasie drogi, wykonać roboty rozbiórkowe.

Roboty ziemne – Projekt przewiduje usunięcie gruntów organicznych z pasa jezdni. Roboty ziemne w pasie jezdni należy przeprowadzić etapowo, w pierwszej kolejności zebrać kruszywo, którym umocniono istniejącą jezdnię i złożyć w pasie poboczy, a następnie zebrać warstwę gruntów organicznych. Nie należy dopuścić do przemieszania pozyskanego kruszywa z rozbiórki istniejącej jezdni z ziemią. Pozyskane kruszywo należy wbudować w lokalizacji istniejących zjazdów. Także do formowania poboczy i skarp w maksymalnym stopniu należy wykorzystywać pozyskiwane kruszywo, a dopiero w dalszej kolejności ziemię.

Nadmiar gruntu odwieźć w miejsce wskazane przez Inwestora. Roboty jw. ujęto w „Tabeli robót ziemnych”, niedobór gruntu uzupełnić gruntem przepuszczalnym z dokopu.

Drzewa do likwidacji – Dla realizacji inwestycji niezbędne jest usunięcie drzew i chaszczki w pasie drogowym. Zestawienie drzew od 10 lat - do likwidacji zamieszczono w „Planie wycinki” oraz zamieszczono poniżej.

- dąb : obw. 0.50÷0.79 (ø16÷25)– 3szt.
 obw. 1.13÷1.41 (ø36÷45)– 6szt.
 obw. 1.76÷2.04 (ø56÷65)– 1szt.
- sosna : obw. 0.50÷0.79 (ø16÷25)– 9szt.
 obw. 0.82÷1.10 (ø26÷35)– 14szt.
 obw. 1.13÷1.41 (ø36÷45)– 2szt.
 obw. 1.76÷2.04 (ø56÷65)– 1szt.
- akacja : obw. 0.50÷0.79 (ø16÷25)– 4szt.
 obw. 0.82÷1.10 (ø26÷35)– 7szt.
 obw. 1.13÷1.41 (ø36÷45)– 5szt.
 obw. 1.45÷1.73 (ø46÷55)– 3szt.
- brzoza : obw. 0.50÷0.79 (ø16÷25)– 4szt.
 obw. 0.82÷1.10 (ø26÷35)– 3szt.
- olsza : obw. 0.50÷0.79 (ø16÷25)– 1szt.
 obw. 0.82÷1.10 (ø26÷35)– 4szt.
- osika : obw. 0.31÷0.47 (ø10÷15)– 2szt.

Ponadto poniżej zamieszczono zestawienie drzew owocowych, drzew do 9 lat i chaszczki przeznaczonych do wycinki:

Grusza polna: obw. 0.31÷0.47 (ø10÷15) – 1szt.

Śliwa mirabelka : obw. 0.31÷0.47 (ø10÷15) – 1szt.

Pojedyncze drzewa do 9lat rozmieszczone na całej długości projektowanego odcinka -62szt (ø5÷9) – 32szt; (ø10÷15) – 20szt.

Zagajniki (brzoza) -drzewka do 9 lat – 33,0m².

Zagajniki (sosna) - drzewka do 9 lat – 6,5m².

Zagajniki (osika,brzoza) -drzewka do 9 lat – 96,0m².

Zagajniki (akacja) -drzewka do 9 lat – (57,0+22,0)=79,0m².

Oczyszczenie terenu z chaszczy (jeżyny itp.) – 500m².

Zgodnie z zaleceniem Inwestora drzewa zlokalizowane przy granicy pasa drogowego nie będą usuwane.

Karpina, gałęzie, dłużycy i chaszczki będą własnością Wykonawcy. Kosztorys będzie pomniejszony o środki pozyskane ze sprzedaży dłużyc. W związku z powyższym w kosztorysie przewiduje się transport materiałów jw. w obrębie budowy tj. do dwóch kilometrów.

Podłoże gruntowe – Podłoże gruntowe powinno być zagęszczone zgodnie z wymaganiami podanymi w normie PN-S-02205 (1998 r.) „Drogi samochodowe. Roboty ziemne – badania i wymagania”.

Uzbrojenie – Z uwagi na istniejące uzbrojenie roboty ziemne winny być wykonywane za wiedzą i pod nadzorem właściwych branżowo służb. W pobliżu istniejącego uzbrojenia roboty ziemne należy wykonywać ręcznie. Gdyby w czasie prowadzenia robót ziemnych natrafiono na przypadkowe kable lub przewody (nie pokazane na planie sytuacyjno-wysokościowym) należy je zabezpieczyć i powiadomić odpowiedniego użytkownika.

Remont przepustu PVC 1x Ø400 (km0+670,50) – Niniejsze opracowanie zakłada wymianę przepustu. Zastosowano przepust taki sam jak istniejący PVC 1x Ø400 – dł. 7,0m (odcinek rury w dobrym stanie technicznym należy wykorzystać). Rury ułożyć na ławie z pospółki gr. 15cm. Zasyпка rur gruntem przepuszczalnym z dokopu. Na wlocie/wylocie prefabrykowane ścianki czołowe, proste. Elementy betonowe zabezpieczyć lepikiem.

Nasadzenia zastępcze – Niniejsze opracowanie zakłada wysadzenie w ciągu projektowanej drogi, po lewej stronie pasa drogowego, naprzemiennie sadzonek klonu -50szt i jarzębiny-50szt. W przedmiarze ujęto 40szt sadzonek o obwodzie pnia nie mniej niż 10cm i 60szt sadzonek o obwodzie pnia 5÷8cm.

Drzewka o obwodzie od 10cm zabezpieczyć – paliki 3szt z poprzeczkami stabilizującymi i taśma mocująca -3szt, natomiast drzewka 5÷8cm zabezpieczyć – palik 1szt i taśma mocująca -1szt.

Drzewa wysadzać na odcinkach, na których nie występują zalesienia działek przyległych do drogi: 0+070,00÷0+280,00; 0+690,00÷0+800,00; 0+880,00÷0+910,00; 0+970,00÷1+040,00; 1+140,00÷1+340,00. Lokalizując wysadzone drzewa należy uwzględnić możliwość dojazdu do każdej działki.

5. Inne zalecenia

- roboty ziemne wykonać zgodnie z wymogami podanymi w normie PN-S-02205 (1998 r.)
- roboty realizować zachowując obowiązujące przepisy BHP
- nadzór nad robotami przez pracowników z odpowiednimi uprawnieniami.
- inwentaryzację powykonawczą należy wykonywać po odbiorze wykonanych elementów robót

V. PROGRAM ZAPEWNIENIA JAKOŚCI

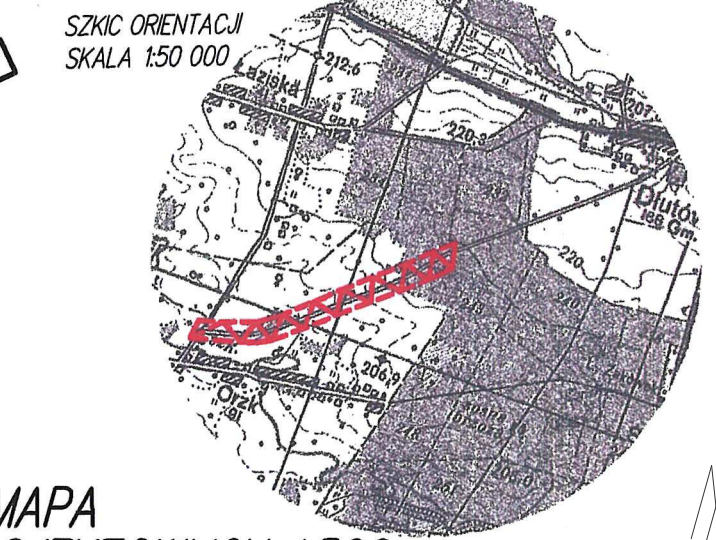
1. Wykonawca odpowiada za technologię, organizację, a w szczególności za jakość wykonywanych robót. Wszelkie kolizje oraz problemy sytuacyjno-wysokościowe, ujawnione w trakcie budowy lub na etapie wytyczenia elementów robót, które uniemożliwiają wykonanie robót zgodnie z projektem, winny być zgłaszane Inspektorowi nadzoru, wraz z propozycjami rozwiązań. Inspektor podejmuje decyzję o wprowadzeniu odpowiednich korekt.
2. Jeśli rozwiązanie problemu wymagać będzie interwencji Projektanta należy go poinformować za pośrednictwem Inwestora.
3. Zgłoszenie jw. powinno zawierać opis problemu lub kolizji oraz wykonany przez geodetę uprawnionego szkic sytuacyjno-wysokościowy.
4. Uwagi do projektu należy zgłaszać niezwłocznie po ujawnieniu nieprawidłowości – na etapie wytyczenia geodezyjnego. Roboty w rejonie kolizji wstrzymać do czasu ustalenia sposobu rozwiązania kolizji. Wykonawca jest zobowiązany do wykonania ewentualnych korekt w taki sposób aby nie nastąpiło wyhamowanie ogólnego postępu robót.
5. Nie dopuszcza się do kontynuowania robót jw. po wykryciu kolizji lub niedostosowań sytuacyjno-wysokościowych. W takim przypadku koszty ewentualnych poprawek w całości ponosi Wykonawca. Wykonywanie robót, bez zezwolenia Inspektora w rejonie ujawnionego problemu, a następnie wykonywanie ewentualnych poprawek, nie może stanowić podstawy do wydłużenia terminu zakończenia robót.

CZEŚĆ OPISOWA DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

DROGA GMINNA W M. ORZK – GMINA DŁUTÓW OBR. NR 14 ORZK DZ. NR 275, 393/21, 297, 438, 442, 446

1. Przedmiot inwestycji
Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej – dojazdowej do pól w m. Orzk w Gminie Dłutów – długość projektowanego odcinka 1650,30m, zamierzenie obejmuje jeden obiekt.
2. Istniejący stan zagospodarowania terenu.
Przedmiotowa droga posiada jezdnię o szerokości ok. 4.0m -nawierzchnia gruntowa częściowo umocniona kruszywem grubości ok. 6÷8cm. Droga przebiega przez tereny rolne i leśne – stanowi dojazd do pól. Pas drogowy wyznaczają granice działek. Odwodnienie powierzchniowe. Zmiany w zagospodarowaniu polegają na wykonaniu jezdni bitumicznej z obustronnymi poboczami gruntowymi, remoncie zjazdów indywidualnych kruszywem oraz wymianie istn. przepustu PVC Ø400.
3. Projektowane zagospodarowanie terenu.
Projekt zakłada wykonanie drogi o przekroju drogowym z jezdnią bitumiczną z obustronnymi poboczami gruntowymi oraz remont istniejących zjazdów indywidualnych. Na odcinku włączenia (w rejonie KT) projektuje się nawierzchnię gr. 20cm z kruszywa łamanego, stabilizowanego mechanicznie. Ponadto przewiduje się wymianę istniejącego przepustu. Zastosowano przepust taki sam jak istniejący PVC 1x Ø400 – dł. 7,0m. Na wlocie/wylocie prefabrykowane ścianki czołowe, proste. W zakresie uzbrojenia infrastruktura nie zmienia się.
4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu:
 - jezdnia bitumiczna – 7416,2m²
 - jezdnia z kruszywa 0/63mm na włączeniu KT – 60,7m²
 - zjazdy z kruszywa 0/63mm – 12,2m²
5. Teren inwestycji nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.
6. Inwestycja nie jest zlokalizowana w granicach terenu górniczego. W związku z powyższym nie ma wpływu na przedmiotową inwestycję eksploatacja górnicza.
7. Planowana inwestycja nie stanowi zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników i projektowanego przedsięwzięcia.
Nie dopuszcza się użycia materiałów wywołujących szkodliwy wpływ na otoczenie. Prace ziemne i budowlane – montażowe wykonane będą w technologii tradycyjnej – przy użyciu typowego sprzętu zmechanizowanego (koparki, samochody, równiarki). Użyte do budowy materiały winny posiadać wymagane atesty i dopuszczenia do stosowania w budownictwie. Wykonawca prowadzący prace ma obowiązek znać i stosować w czasie budowy wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego. Planowana inwestycja nie wywiera negatywnego wpływu na środowisko.
8. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych.
Przed przystąpieniem do wykonywania robót budowlanych należy usunąć wszystkie krzaki oraz drzewa zlokalizowane w pasie drogi, wykonać roboty rozbiórkowe. Projekt przewiduje usunięcie gruntów organicznych z pasa jezdni. Roboty ziemne w pasie jezdni należy przeprowadzić etapowo, w pierwszej kolejności zebrać kruszywo, którym umocniono istniejącą jezdnię i złożyć w pasie poboczy, a następnie zebrać warstwę gruntów organicznych. Pozyskane kruszywo należy wbudować w lokalizacji istniejących zjazdów oraz do formowania poboczy. Nadmiar gruntu odwieźć w miejsce wskazane przez Inwestora. Roboty jw. ujęto w „Tabeli robót ziemnych”, niedobór gruntu w pasie jezdni uzupełnić gruntem przepuszczalnym z dokopu.
Z uwagi na istniejące uzbrojenie roboty ziemne winny być wykonywane za wiedzą i pod nadzorem właściwych branżowo służb. W pobliżu istniejącego uzbrojenia roboty ziemne należy wykonywać ręcznie. Gdyby w czasie prowadzenia robót ziemnych natrafiono na przypadkowe kable lub przewody (nie pokazane na planie sytuacyjno-wysokościowym) należy je zabezpieczyć i powiadomić odpowiedniego użytkownika.
Prace ziemne w pobliżu punktów osnowy geodezyjnej należy prowadzić ręcznie pod nadzorem geodety. W przypadku zniszczenia lub naruszenia punktów osnowy należy je wznowić przez uprawnioną jednostkę wykonawstwa geodezyjnego.

ZESTAWIENIE ARKUSZY
ARKUSZ 1(2) ARKUSZ 2



województwo pabianickie
gm. Dłutów 100803 2
obr. Orz. 100803_2.0014
dz. 297
KERG 1365-108/2013

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH 1:500

- Układ współrzędnych "1965 strefa 1"
 - Poziom odniesienia Kroszadt
 - Sekcje nr 12.43104.t.042
- Mapa aktualna jest na dzień: 02.02.2014 r.
Granice działek są zgodne z ewidencją gruntów.
Służebności gruntowej nie badano.
zakres opracowania:

Mapę wykonał:
GEODETA
Brygada Kamińska

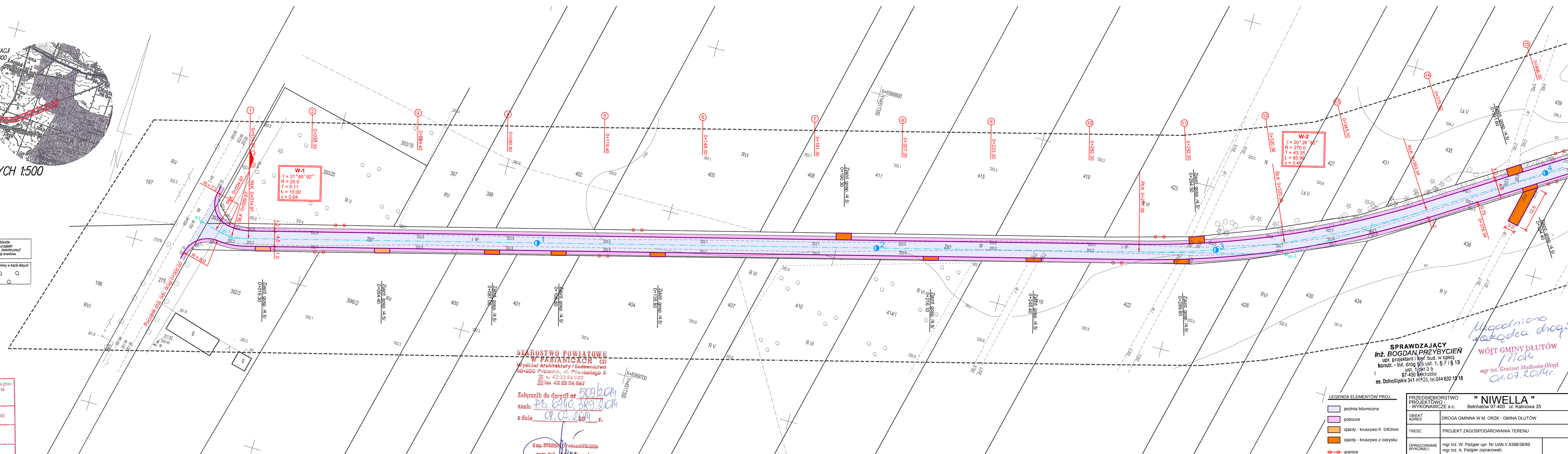
Wykonawca:
PRZEDSIĘBIORSTWO Usługowe i Produkcyjne - Hardowe
"GEODETA" s.dka s.o.o.
97-400 Belchatów ul. Mielczarskiego 37C
tel./fax 632-79-25, tel. 635-60-37

mgr inż. Edward Lauk
Nr upr. zawodowych 11079
Data: 02.02.2014
Podpis:

GEODETA UPRAWNIENY
nr 11079
mgr inż. Edward Lauk

Wykonawca mapy "GEODETA" Belchatów nie odpowiada za brak na mapie urządzeń podziemnych nie zgłoszonych do inwentaryzacji i nie wskazanych przez inwestycję branżową.
Kontur użytku gruntowego nie ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków.

Poświadczam się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA PABIANICKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego	032-37/2014
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	28.02.2014
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	



STAROSTWO POWIATOWE
W PABIANICACH (2)
Wydział Architektury i Budownictwa
96-200 Pabianice, ul. Piłsudskiego 2
t. 42 22 54 000
f. 42 22 54 047

Załącznik do decyzji nr 509/k.04
znak: Pb.6940.389.2014
z dnia 02.02.2014 r.

mgr inż. Stanisław Korycki
NACZELNIK WYDZIAŁU
ARCHITECTURY I BUDOWNICTWA

LEGENDA ELEMENTÓW PROJ.:

	jezdnia bitumiczna
	pobocze
	zjazd - kruszywo fr. 0/63mm
	zjazd - kruszywo z odzysku
	granice

SPRAWDZAJĄCY
inż. BOGDAN PRZYBYCIEŃ
upr. projektant i kier. bud. w spec. konstr. - inż. dróg 9/5 ust. 1, § 7 i § 13
ust. 1 pkt 3 b
97-400 Belchatów
os. Dołnośląskie 341 m/35, tel.044 632 13 16

Megadługoza
zawódca drogi
WÓJT GMINY DŁUTÓW
mgr inż. Grażyna Maślanka-Olczyk
01.07.2014 r.

PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO-WYKONAWCZE s.c. "NIWELLA"	
OBIEKT ADRES	DROGA GMINNA W M. ORZK - GMINA DŁUTÓW
TREŚĆ	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
OPRACOWANIE WYKONALI:	mgr inż. W. Paźgier upr. Nr UAN.V.8388/38/89 mgr inż. A. Paźgier (opracował)
SKALA	DATA
1 : 500	02.2014
	NR RYS.

ADRES: OBR. NR 14 ORZK. DZ. NR 275, 393/21, 297, 438, 442, 446

STAROSTWO POWIATOWE
W PABIANICACH (2)
Wydział Architektury i Budownictwa
ul. Piłsudskiego 2
04-200 Pabianice, tel. 22 254 00 00
fax 22 254 04 04

Załącznik do decyzji nr
znak: **Pb.6140.389.2014**
z dnia **02.02.2014** r.

Z up. STYBORA
mgr inż. **W. Paźgier**
ul. Kargulka 21A
04-212 Białobrzegi

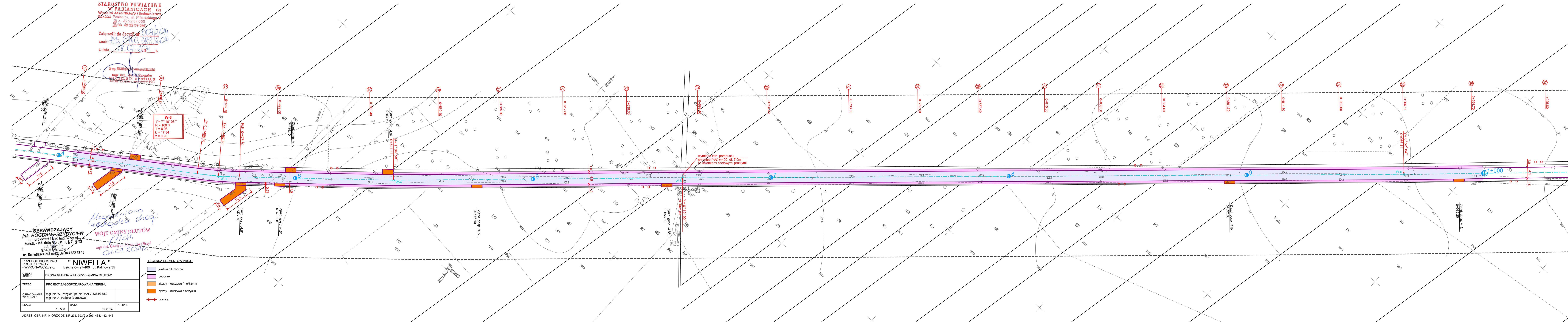
SPRAWDZAJĄCY
Inż. **BOGDAN PRZYBYCIEŃ**
upr. projektant i kier. bud. w spec. 1
konstr. - inż. dróg 9/5 ust. 1, 7 i 8/13
ul. Tęczy 3a
04-400 Bełchatów
os. Dolnośląska 341 m.35, tel. 044 632 13 16

PRZEDSIĘBIORSTWO "NIWELLA"
PROJEKTOWO-WYKONAWCZE s.c.
Bełchatów 97-400 ul. Katowia 35

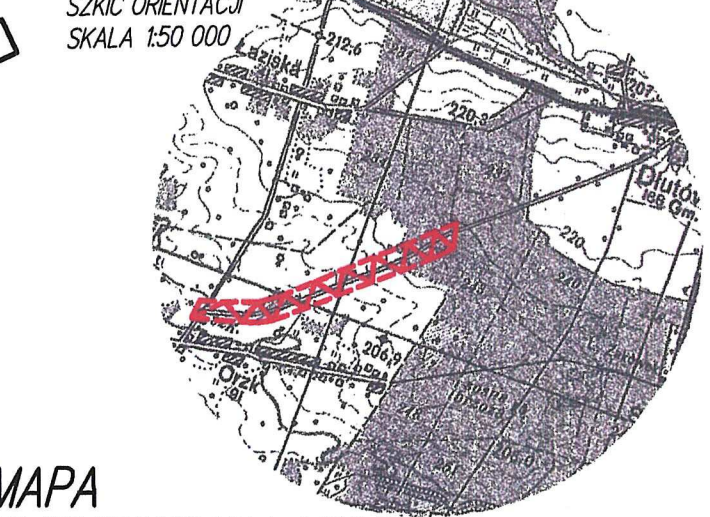
LEGENDA ELEMENTÓW PROJ.

- jeźdnia bitumiczna
- pobocze
- zjazd - kruszywo fr. 0/63mm
- zjazd - kruszywo z odzysku
- granicę

SKALA 1:500 DATA 02.2014 NR RYS.



ZESTAWIENIE ARKUSZY
ARKUSZ (2)
ARKUSZ 1) ARKUSZ 2)



wojództwo
pow. pabianicki
gm. Dlutów 100803_2
obr. Orz. 100803_2.0014
dz. 297
KERG 1365-108/2013

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH 1:500

- Układ współrzędnych "1965 strefa 1"
 - Poziom odniesienia Kronstadt
 - Sekcje nr 122.43104 t. 042
- Mapa aktualna jest na dzień: 02.02.2014 r.
Granice działek są zgodne z ewidencją gruntów.
Służebności gruntowej nie badano.
zakres opracowania:
Mapę wykonał:

WYKONAWCA:
PRZEDSIĘBIORSTWO
Usługi i Produkcyjne - Handlowe
"GEOGRAFI" skala z o.o.
97-400 Bełchatów ul. Mielczarskiego 37C
tel./fax 632-79-25, tel. 635-80-37

mgr inż. Edward Lauk
Nr upr. zawodowych 11079
Data: 02.02.2014
Podpis:

GEODETA UPRAWNIENY
mgr inż. Edward Lauk

Pobawidza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera opłata techniczna wpłacony do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA PABIANICKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operacji technicznej	032-37/2014
Data wpisania i parafy technicznej do ewidencji materiałów zasobu	28.02.2014
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	

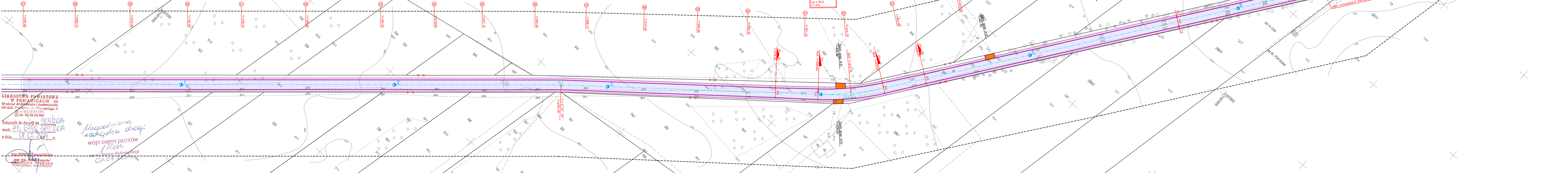
PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO- WYKONAWCZE s.c. Belchatów 97-400 ul. Kalinowa 35	
OBJĘTY ADRES	DROGA GMINNA W M. ORZK - GMINA DĘLUTÓW
TREŚĆ	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
OPRACOWANIE WYKONAL:	mgr inż. W. Paźgier upr. Nr LAN.V.8388/38/89 mgr inż. A. Paźgier (opracował)
SKALA	DATA
1 : 500	02.2014
	NR RYS.

LEGENDA ELEMENTÓW PROJ.:

- jezdnie bitumiczna
- pobocze
- zjazd - kruszywo fr. 0/3mm
- zjazd - kruszywo z odzysku
- granice

ADRES: OBR. NR 14 ORZK DZ. NR 275, 253/21, 297, 438, 442, 446

SPRAWDZAJĄCY
inż. BOGDAN PRZYBYCIEŃ
upr. projektant i kof. bud. w spec. 13
konstr. - inż. drog 9/5 ust. 1, § 7 i § 13
ust. 1 pkt 3 b
97-400 Belchatów
os. Dolnośląskie 341 m/53, tel. 044 632 13 16



**STAROSTWO POWIATOWE
W PABIANICACH (2)**
Wydział Architektury i Geoderniwa
06-200 Pabianice, ul. Piłsudskiego 2
tel. 22 22 54 000
fax 22 22 54 041

Załącznik do decyzji nr 009/kom
znak: 06.010.289.204
z dnia 09.02.2014 r.

Magdalena
Krzysztof
WOJTA GMINY DĘLUTÓW
Mok
09.02.2014

ZESTAWIENIE ARKUSZY
ARKUSZ 1
ARKUSZ 2



woj. łódzkie
pow. pabianicki
gry. Dęlutów 100803_2
obr. Orzk 100803_2.0014
dz. 297
KERG 1365-108/2013

**MAPA
DO CELÓW PROJEKTOWYCH 1:500**

1. Układ współrzędnych "1965 strafa 1"
 2. Płaszczyzn odniesienia Kosztadt
 3. Skala nr 122.4.31042, 122.4.13.244; 242; 251
- Mapa aktualna jest na dzień: 02.02.2014 r.
Granice działek są zgodne z ewidencją gruntów.
Służebności gruntowej nie badano.
zakres opracowania:
Mapę wykonał:

GEODETA
Brygida Kamińska

Wykonawca:
PRZEDSIĘBIORSTWO
Usługi i Produkty - Handlowe
"CECUM" s.c.
97-400 Belchatów ul. Molczarskiego 17C
tel./fax 632-79-25, tel. 635-65-37


mgr inż. Edward Lauk
Nr upr. zawodowych 11079
Data: 09.02.2014 r.
Podpis: GEODETA UPRAWNIENIY
nr 11079
mgr inż. Edward Lauk

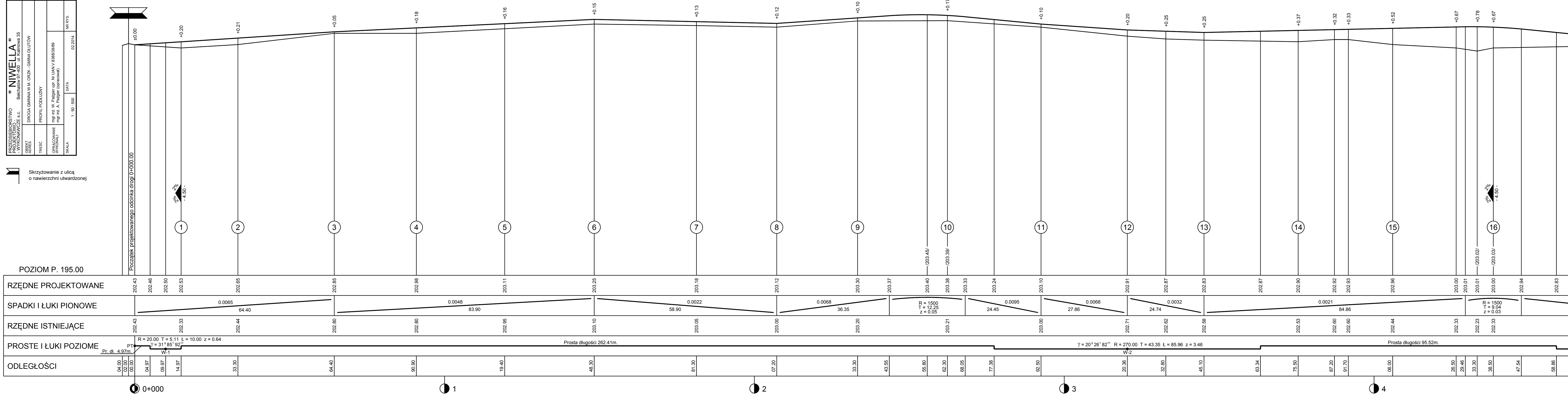
Wykonano mapę "CECUM" Bechtale
na podstawie danych pomiarowych
podanych przez geodety do inwentaryzacji
linie wykazanych przez Państwową Branżę.

Kontrola użytku gruntowego i ewidencji w bazie danych
ewidencji gruntów i budynków

Pełnowartościowe, bez nieistotnych zmian, stanowiący wyjątek z przepisów geodezyjnych i kartograficznych, których rezultatem jest operat techniczny wykonany do ewidencji map, stanowiący podstawę operat techniczny do ewidencji map, stanowiący podstawę operat techniczny do ewidencji map, stanowiący podstawę operat techniczny do ewidencji map.	STAROSTA PABIANICKI
Wzrosty techniczny, stanowiący podstawę operat techniczny do ewidencji map, stanowiący podstawę operat techniczny do ewidencji map, stanowiący podstawę operat techniczny do ewidencji map.	032-37/2014
Wzrosty techniczny, stanowiący podstawę operat techniczny do ewidencji map, stanowiący podstawę operat techniczny do ewidencji map, stanowiący podstawę operat techniczny do ewidencji map.	28.02.2014
Wzrosty techniczny, stanowiący podstawę operat techniczny do ewidencji map, stanowiący podstawę operat techniczny do ewidencji map, stanowiący podstawę operat techniczny do ewidencji map.	GEODETA UPRAWNIENIY nr 11079

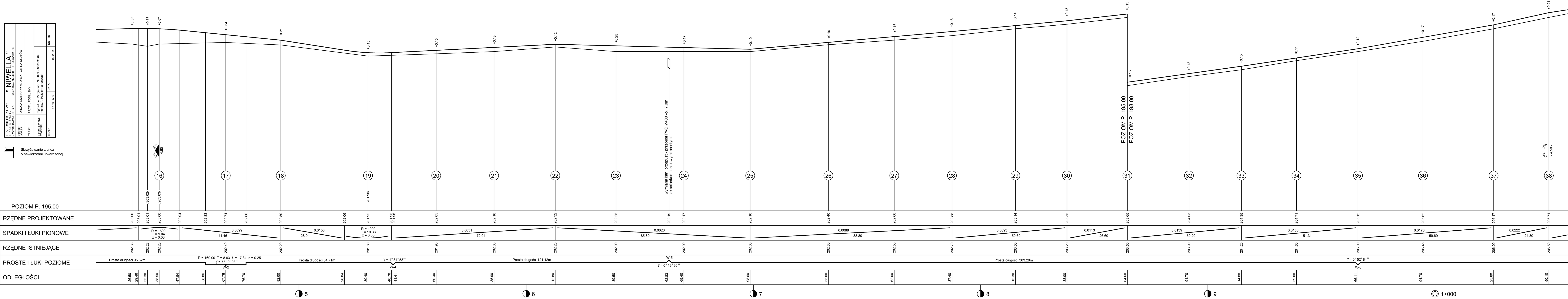
PRZEDSIĘWZIENIE PROJEKTOWE - WYKONAWCZE s.c.		" NIWELLA " Bechatów 97-400 ul. Kalinowa 35	
OBIEKT	DROGA GMINNA W M. ORZK - GMINA DŁUTÓW		
TREŚĆ	PROFIL PODŁUŻNY		
OPRACOWANIE WYKONAŁ:	mgr inż. W. Paździer-ur. NI.UAN.V.63983889 mgr inż. A. Paździer (opracował)		
SKALA	1:500	DATA	02.2014
			NR RYS.

 Skrzyżowanie z ulicą o nawierzchni utwardzonej



PRZEBIEGOWO - WYKONAWCZE s.c.		"NIWELLA"	
DROGA GMINNA W/AL. ORZEK - GMINA DULOW		Bielichów 97-400 Ul. Katowia 35	
PROFIL PODLUZNY		NR RYS.	
OPISOWANE WYKONALI: mgr inż. W. Paszler (op.) mgr inż. A. Paszler (opracow.)		02.2014	
SKALA 1 : 50 - 500		DATA	

Skrzyżowanie z ulicą o nawierzchni utwardzonej



5

6


7

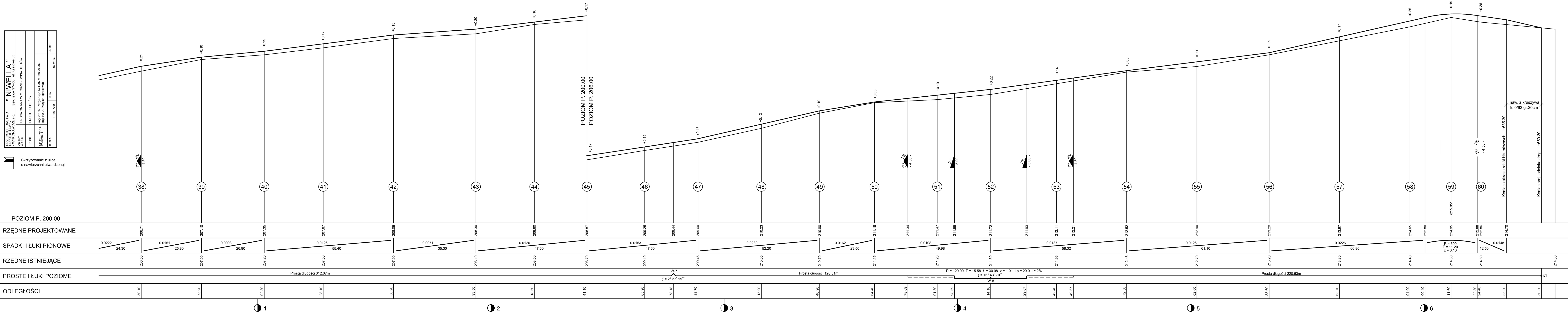
8

9

1+000

PRZEDSIĘWZIENIE PROJEKTOWE - WYKONAWCZE S.C.		"NIVELLA" Bełchatów 97-400 ul. Kilińskiego 35	
OBIEKT	ADRES	PROJEKTOWY	DATA
DRUGA GŁÓWNA W M. ORZEZ - GMINA DULCÓW		PROFIL PODŁUŻNY	02.2014
TRESC		OPRACOWANIE	NR RYS
		mgr inż. W. Paździer, mgr inż. N. Jan V.8388/8389	
		mgr inż. A. Paździer (opracował)	
SKALA		1:50 - 500	

 Skrzyżowanie z ulicą o nawierzchni utwardzonej



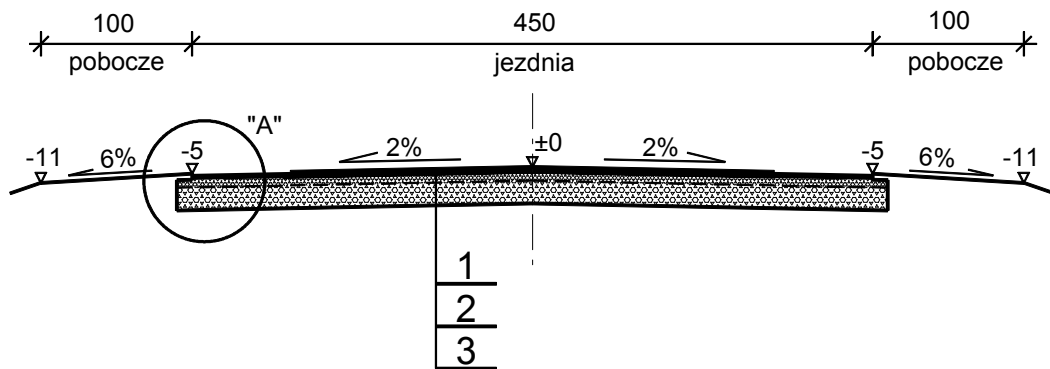
naw. z kruszywa
fr. 0/63 gr.20cm

Koniec zakresu robót bitumicznych 1+635.30

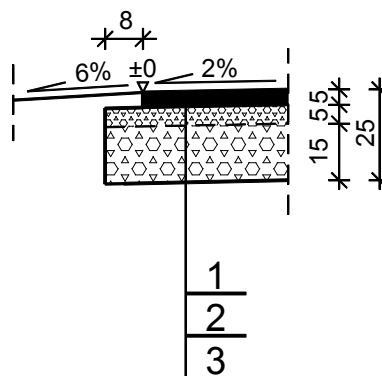
Koniec proj. odcinka drogi 1+650.30

PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO - - WYKONAWCZE s.c.		" NIWELLA " Bełchatów 97-400 ul. Kalinowa 35	
OBIĘKT ADRES	DROGA GMINNA W M. ORZK - GMINA DŁUTÓW		
TREŚĆ	PRZEKRÓJ NORMALNY - SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY		
OPRACOWANIE WYKONALI:	mgr inż. W. Paźgier upr. Nr UAN.V.8388/38/89 mgr inż. A. Paźgier (opracował)		
SKALA	1 : 50 / 1 : 20 /	DATA	01.2014
		NR RYS.	

PRZEKRÓJ DROGOWY SKALA 1 : 50



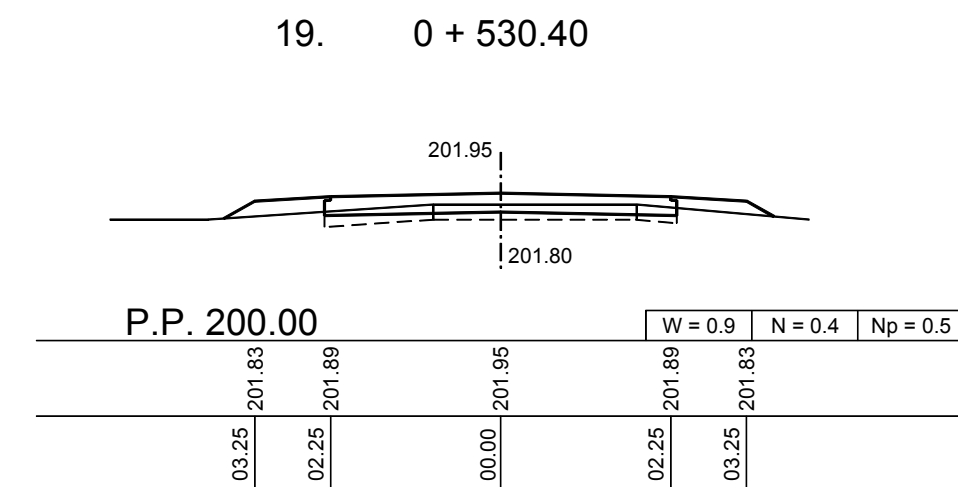
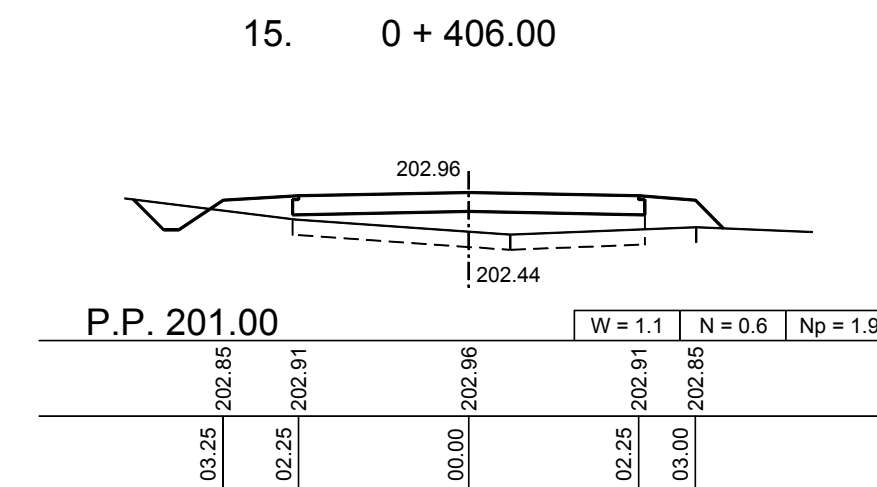
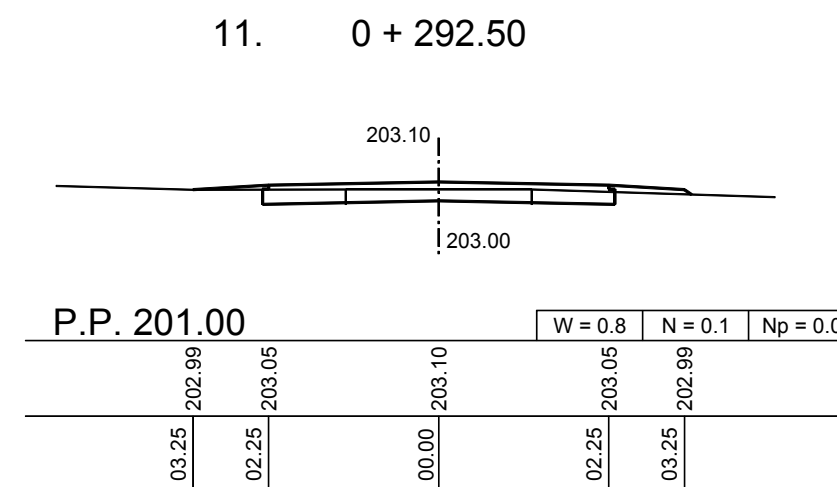
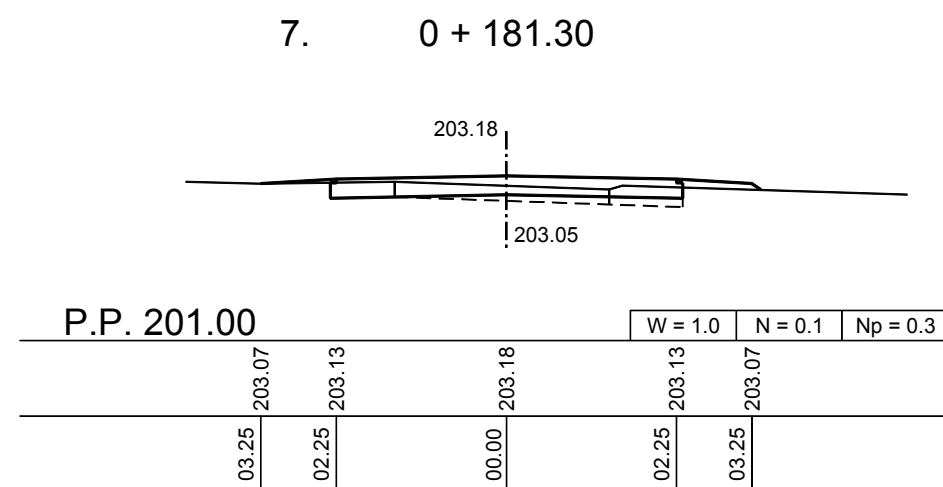
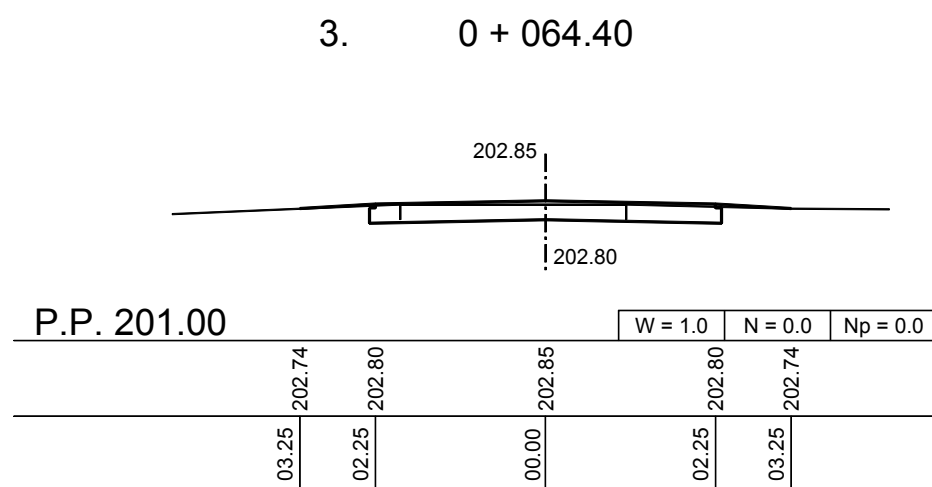
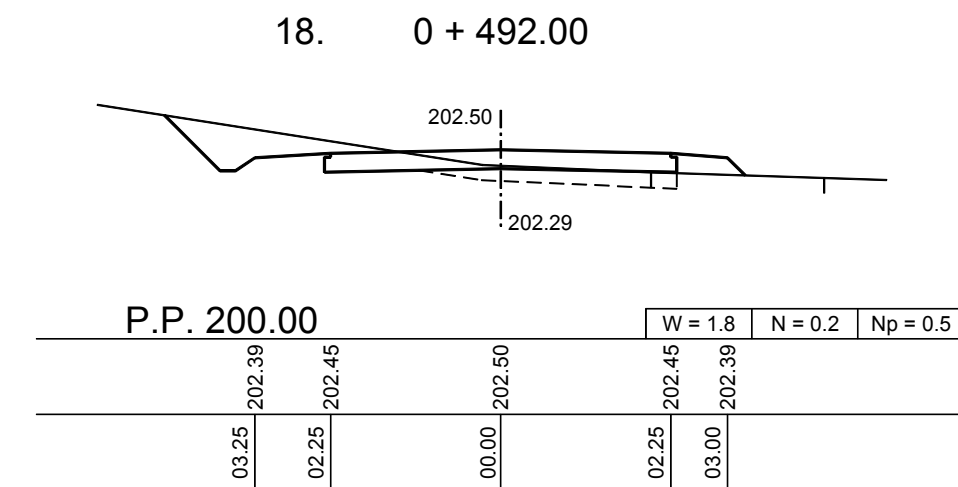
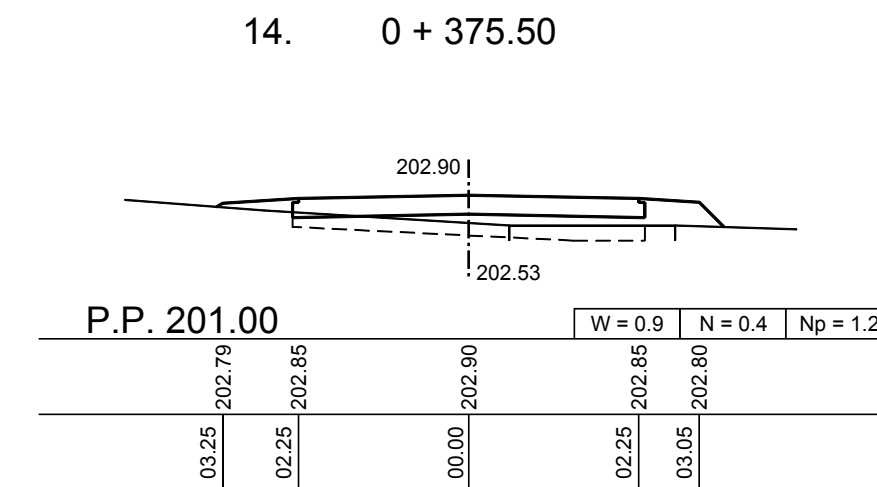
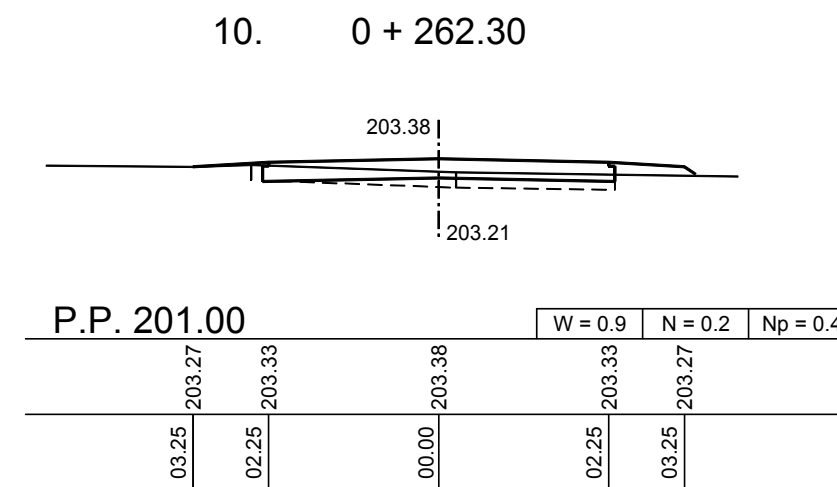
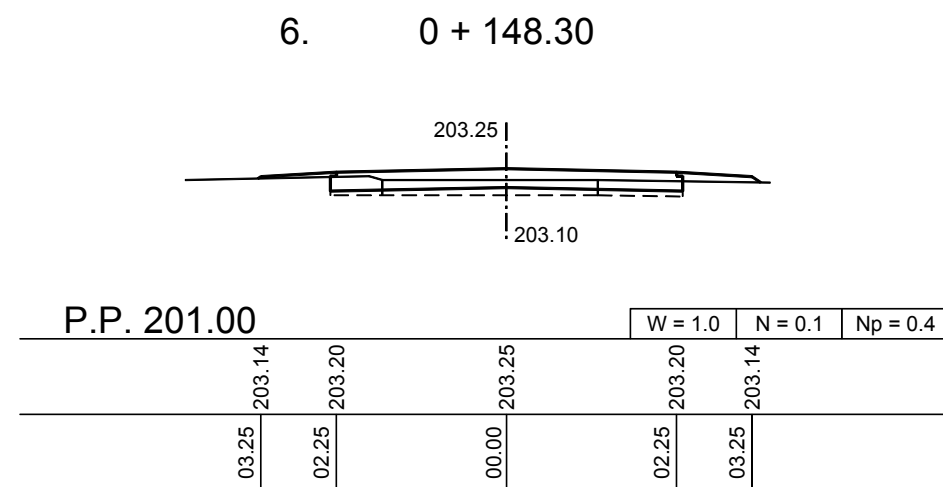
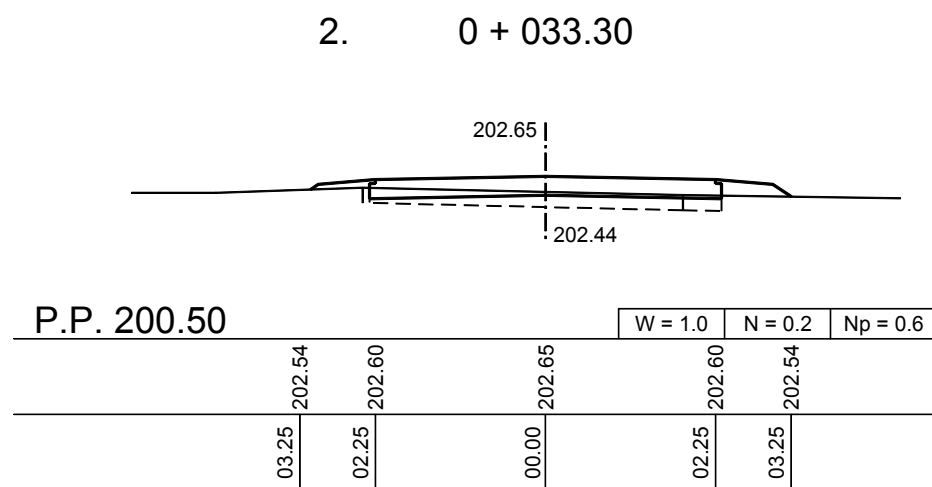
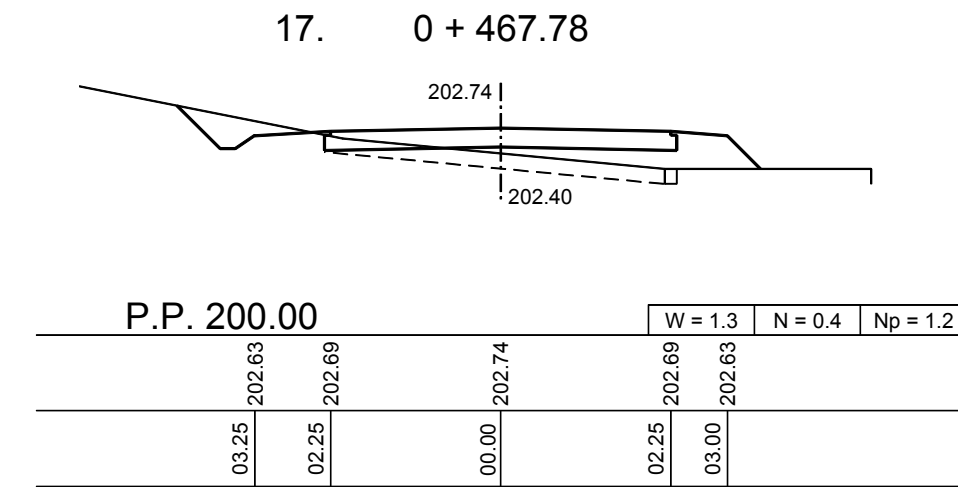
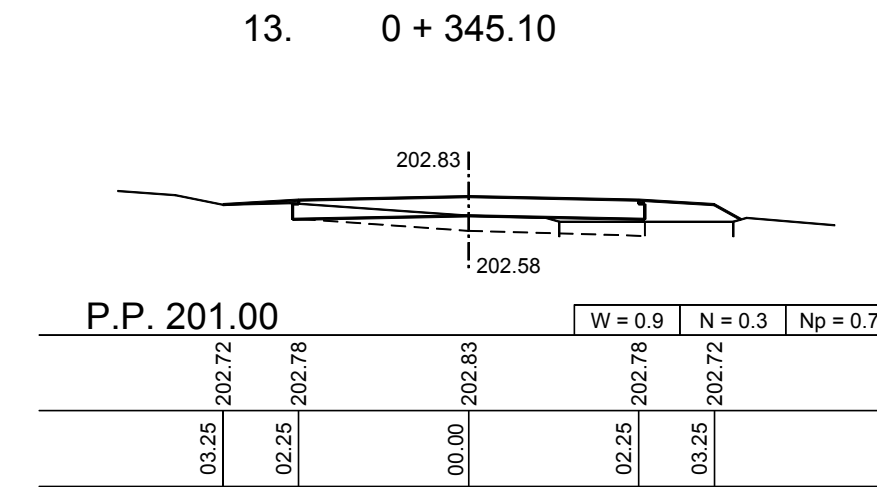
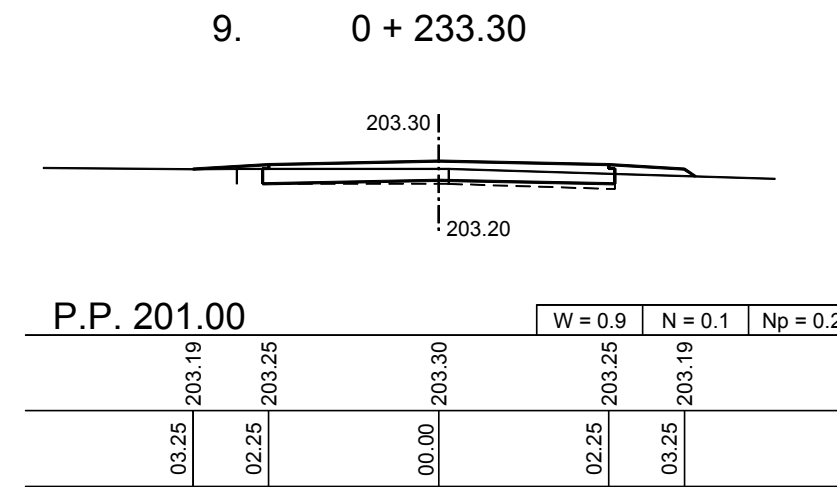
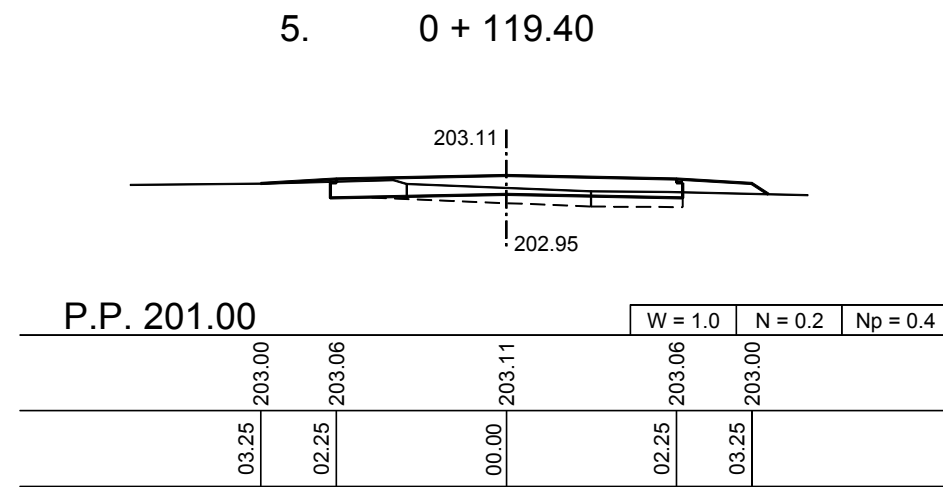
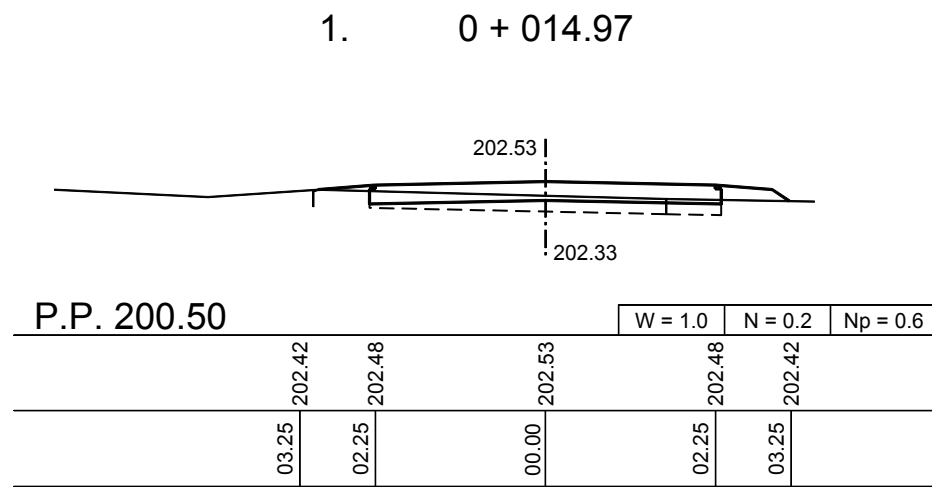
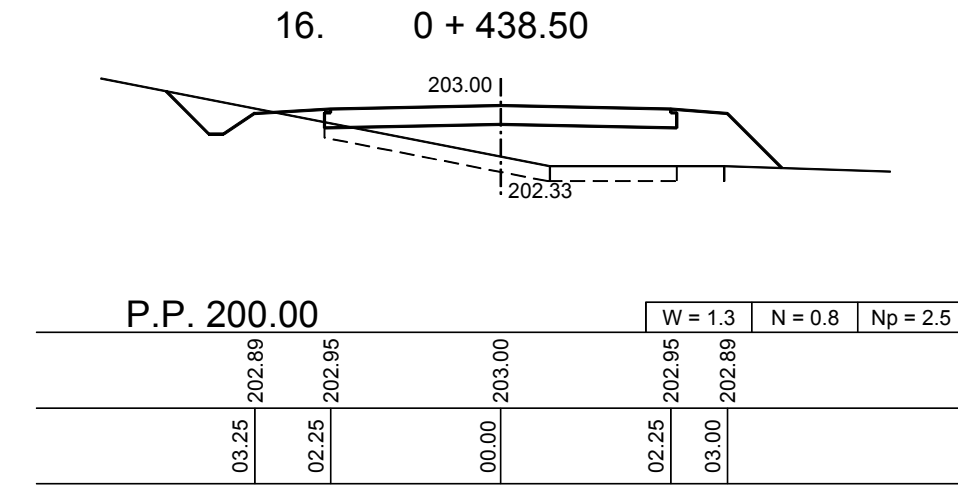
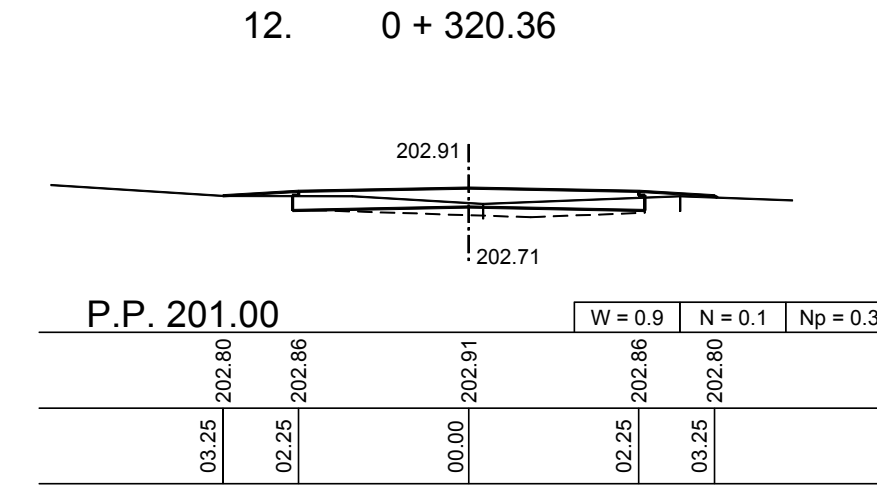
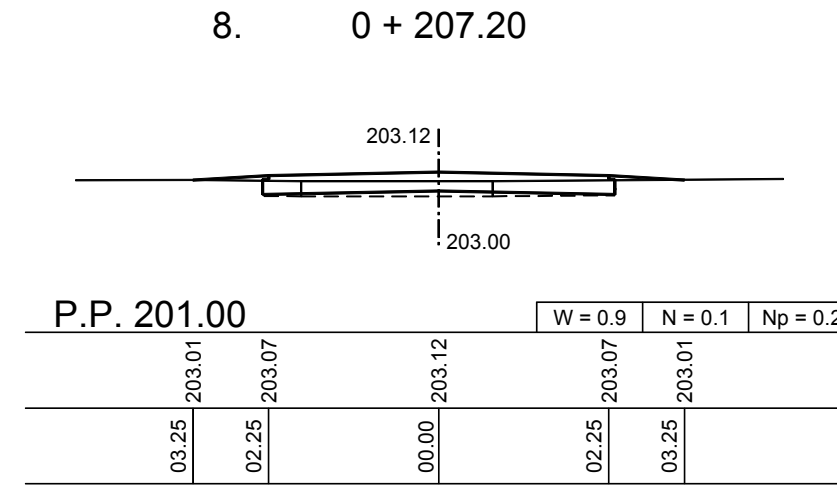
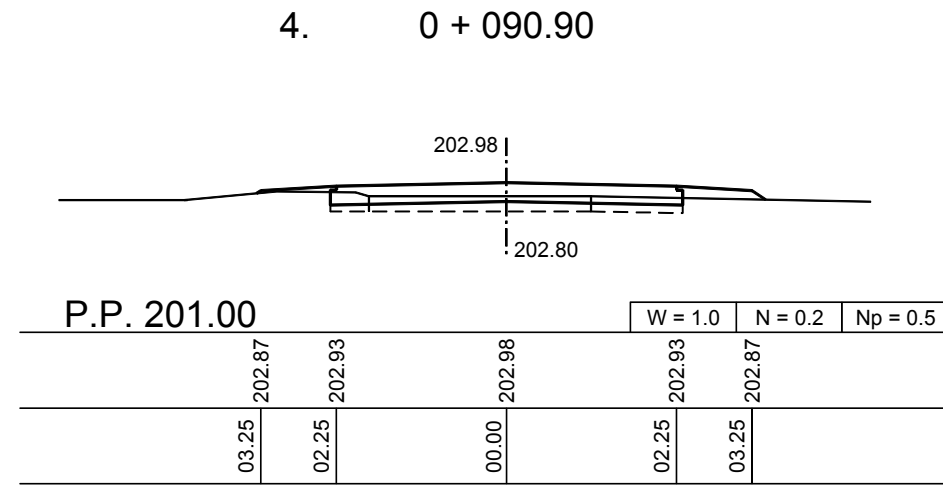
SZCZEGÓŁ "A" 1:20



OZNACZENIA

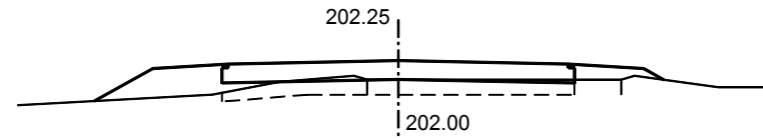
- 1 Beton asfaltowy w warstwie ścieralnej (AC11S - fr. 0/11grys.) - gr. 5cm wg PN-EN 13108-1
- 2 Górna warstwa podbudowy gr. 5cm z kruszywa łamanego, stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5mm wg PN-EN 13242.
- 3 Dolna warstwa podbudowy gr. 15cm z tłucznią fr. 31.5/63mm wg PN-EN 13242 (PN-B-11112).

PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO - - WYKONAWCZE s.c. " NIWELLA "		
Belchatów 97-400 ul. Kalinowa 35		
OBIĘKT ADRES	DROGA GMINNA W M. ORZK - GMINA DŁUTÓW	
TREŚĆ	PRZEKROJE POPRZECZNE	
OPRACOWANIE WYKONAŁ:	mgr inż. W. Paźgier upr. Nr UAN.V.8388/38/89 mgr inż. A. Paźgier (opracował)	
SKALA	DATA	NR RYS.
1 : 100	02.2014	



PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO - - WYKONAWCZE s.c. "NIWELLA" Belchatów 97-400 ul. Kalinowa 35		
OBIEKT ADRES	DROGA GMINNA W M. ORZK - GMINA DŁUTÓW	
TREŚĆ	PRZEKROJE POPRZECZNE	
OPRACOWANIE WYKONAŁI:	mgr inż. W. Paźgier upr. Nr UAN.V.8388/38/89 mgr inż. A. Paźgier (opracował)	
SKALA	DATA	NR RYS.
1 : 100	02.2014	

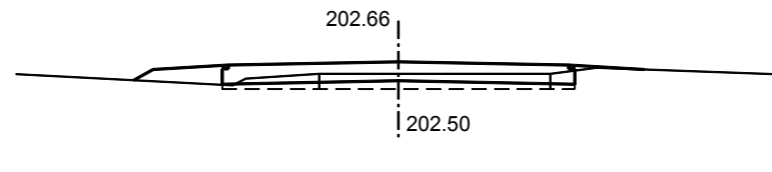
23. 0 + 639.50



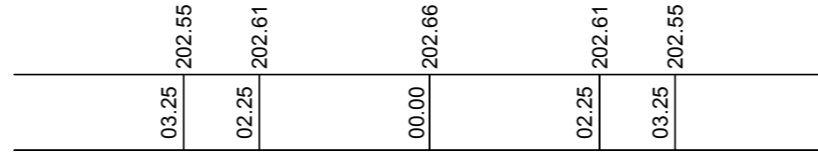
P.P. 200.00 W = 0.9 N = 0.7 Np = 0.9



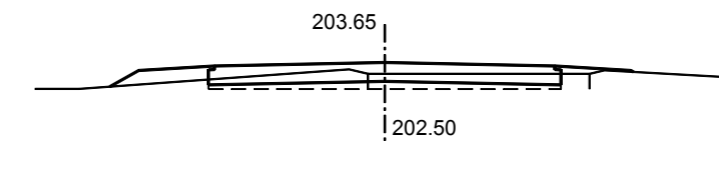
27. 0 + 762.00



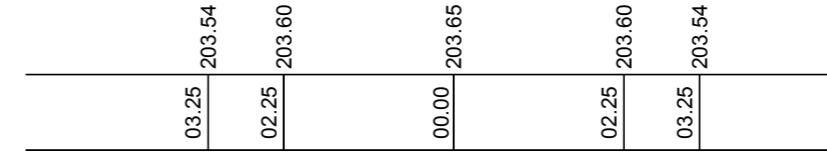
P.P. 200.00 W = 0.9 N = 0.2 Np = 0.4



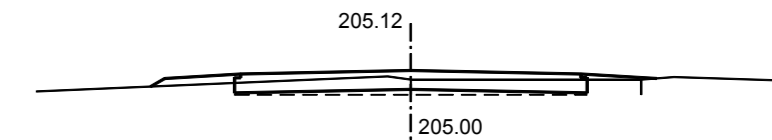
31. 0 + 864.60



P.P. 201.00 W = 0.9 N = 0.3 Np = 0.4



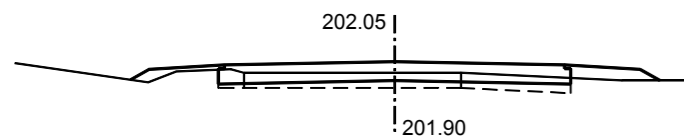
35. 0 + 966.11



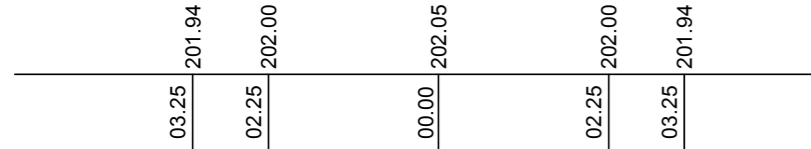
P.P. 203.00 W = 0.9 N = 0.2 Np = 0.2



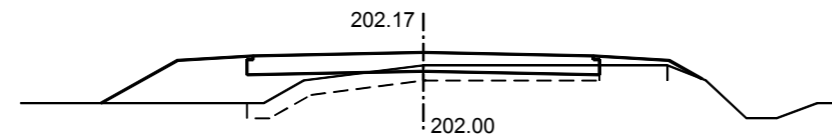
20. 0 + 560.40



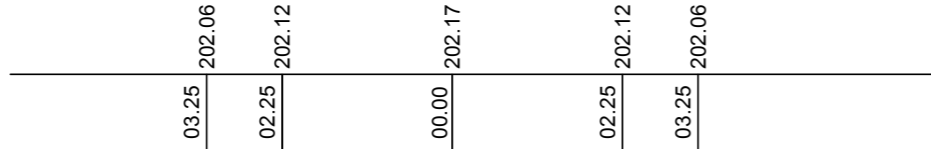
P.P. 200.00 W = 0.9 N = 0.3 Np = 0.4



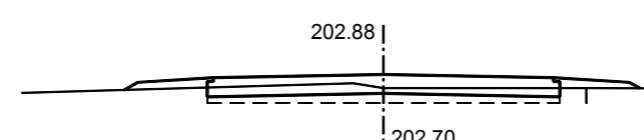
24. 0 + 669.40



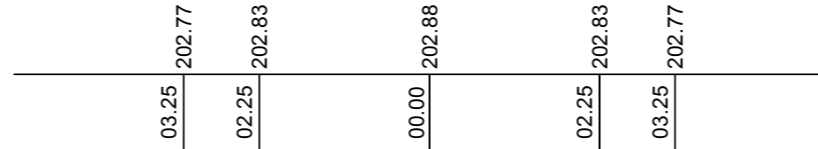
P.P. 200.00 W = 1.0 N = 0.9 Np = 1.0



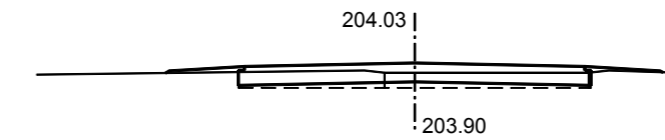
28. 0 + 787.40



P.P. 201.00 W = 1.0 N = 0.2 Np = 0.5



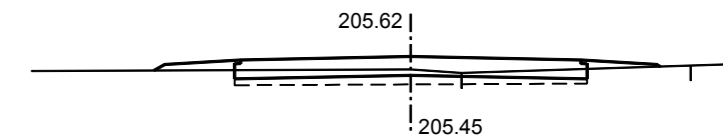
32. 0 + 891.70



P.P. 202.00 W = 1.0 N = 0.1 Np = 0.3



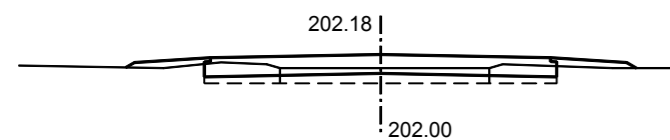
36. 0 + 994.70



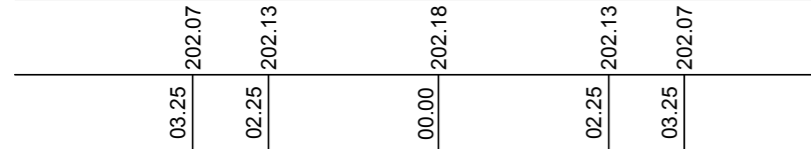
P.P. 203.00 W = 0.9 N = 0.2 Np = 0.5



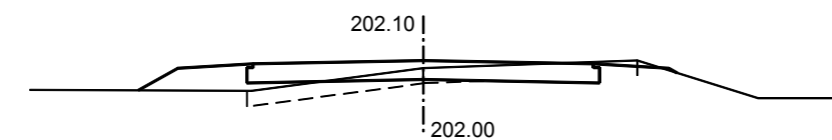
21. 0 + 585.90



P.P. 200.00 W = 1.0 N = 0.2 Np = 0.5



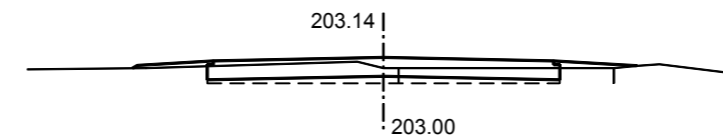
25. 0 + 698.60



P.P. 200.00 W = 1.0 N = 0.4 Np = 0.4



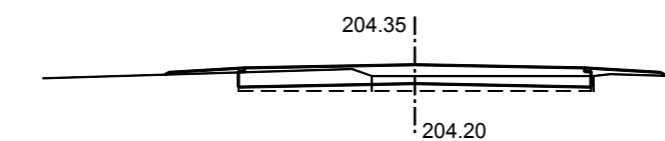
29. 0 + 815.30



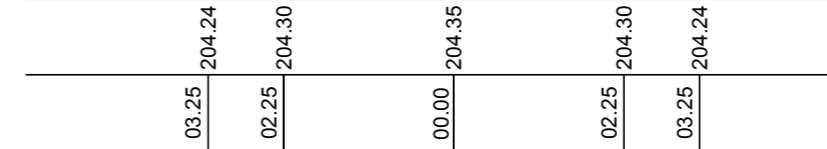
P.P. 201.00 W = 1.1 N = 0.1 Np = 0.3



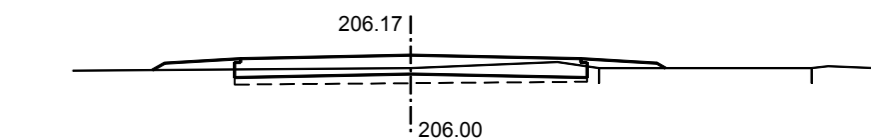
33. 0 + 914.80



P.P. 202.00 W = 1.0 N = 0.1 Np = 0.4



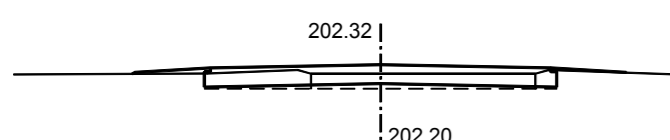
37. 1 + 025.80



P.P. 204.00 W = 1.0 N = 0.2 Np = 0.5



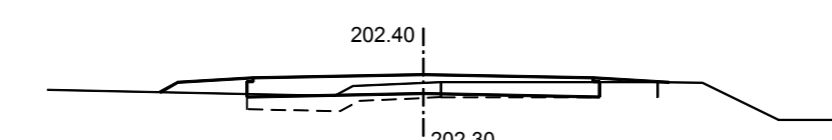
22. 0 + 612.80



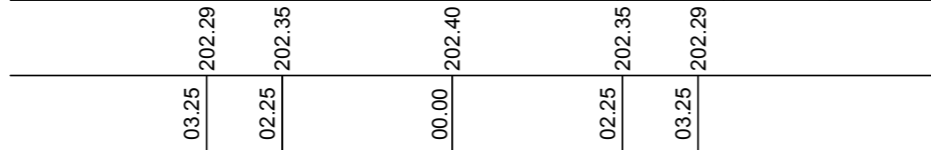
P.P. 200.00 W = 1.0 N = 0.1 Np = 0.2



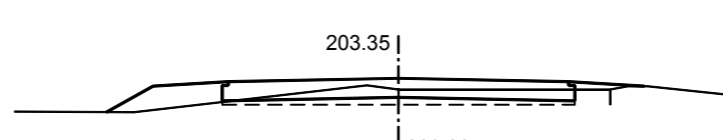
26. 0 + 733.00



P.P. 200.00 W = 0.9 N = 0.2 Np = 0.4



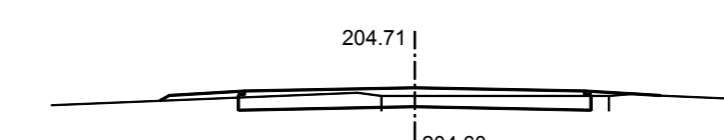
30. 0 + 838.00



P.P. 201.00 W = 0.8 N = 0.4 Np = 0.4



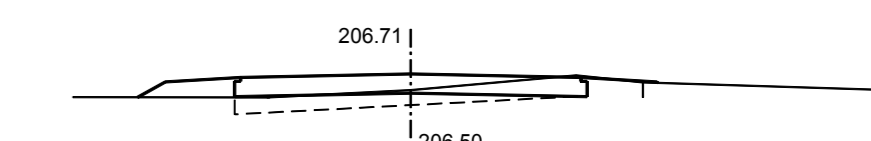
34. 0 + 939.00



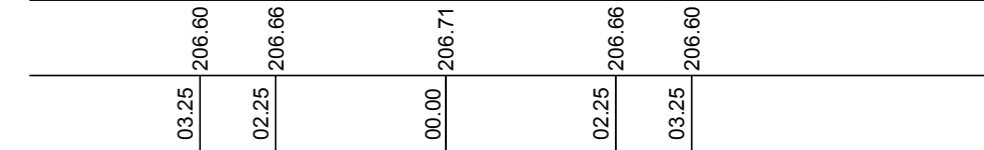
P.P. 203.00 W = 0.8 N = 0.1 Np = 0.0



38. 1 + 050.10

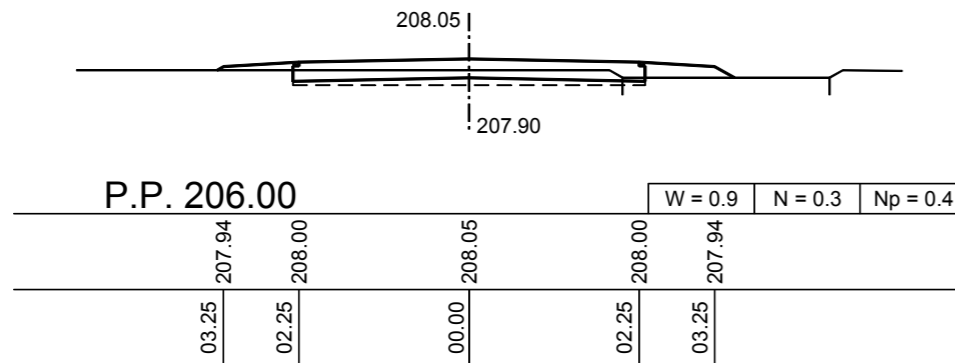


P.P. 204.00 W = 1.0 N = 0.3 Np = 0.6

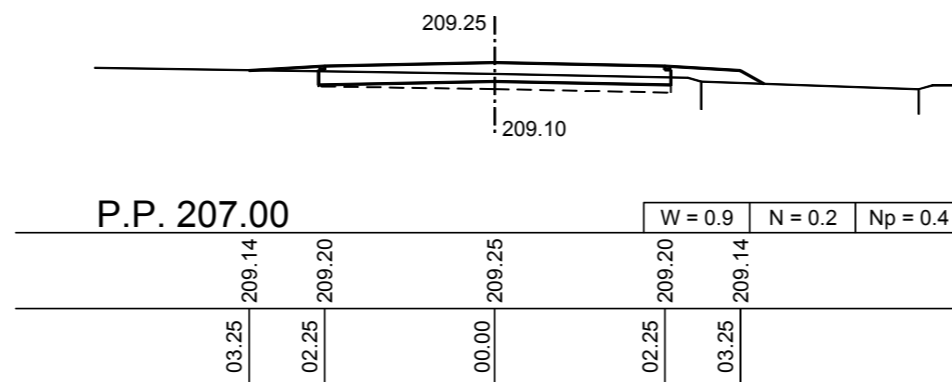


PRZEDSIĘBIORSTWO " NIWELLA "		
PROJEKTOWO - WYKONAWCZE s.c. Belchatów 97-400 ul. Kalinowa 35		
OBIEKT ADRES	DROGA GMINNA W M. ORZK - GMINA DLUTÓW	
TREŚĆ	PRZEKROJE POPRZECZNE	
OPRACOWANIE WYKONALI:	mgr inż. W. Paźgier upr. Nr UAN.V.8388/38/89 mgr inż. A. Paźgier (opracował)	
SKALA 1 : 100	DATA 02.2014	NR RYS.

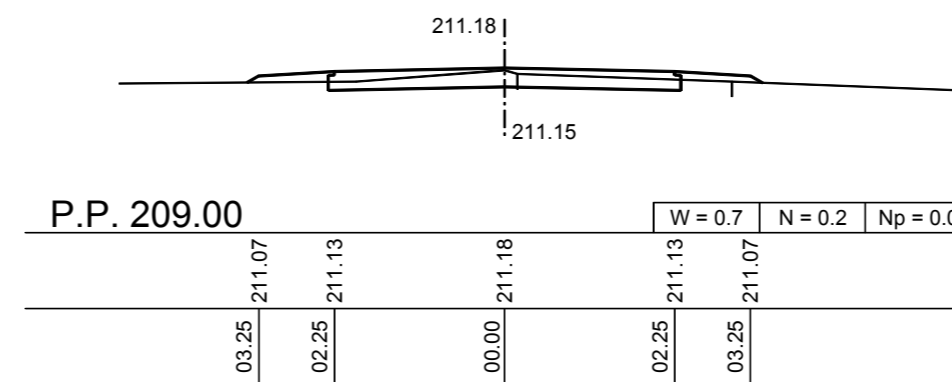
42. 1 + 158.20



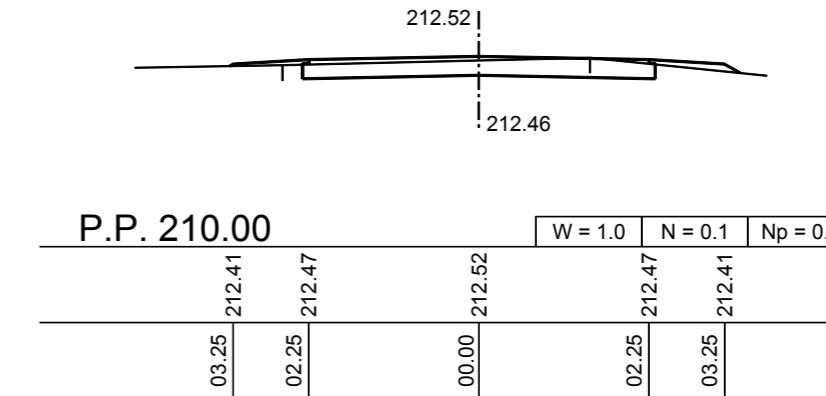
46. 1 + 265.90



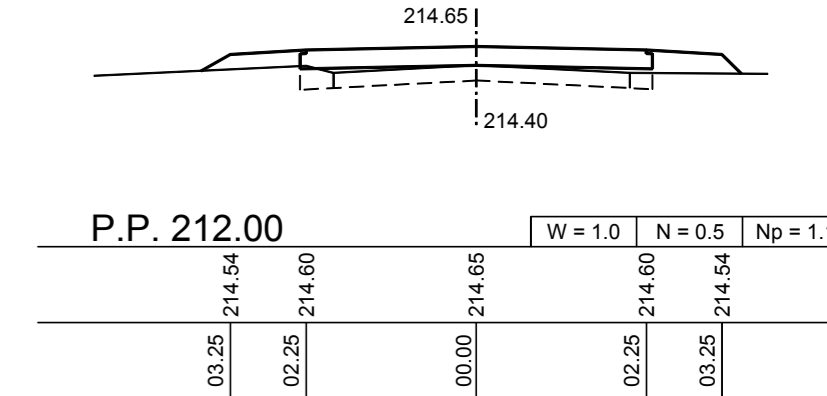
50. 1 + 364.40



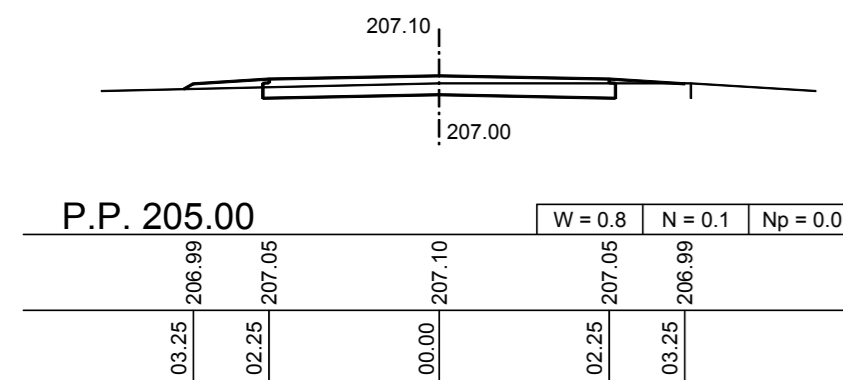
54. 1 + 472.50



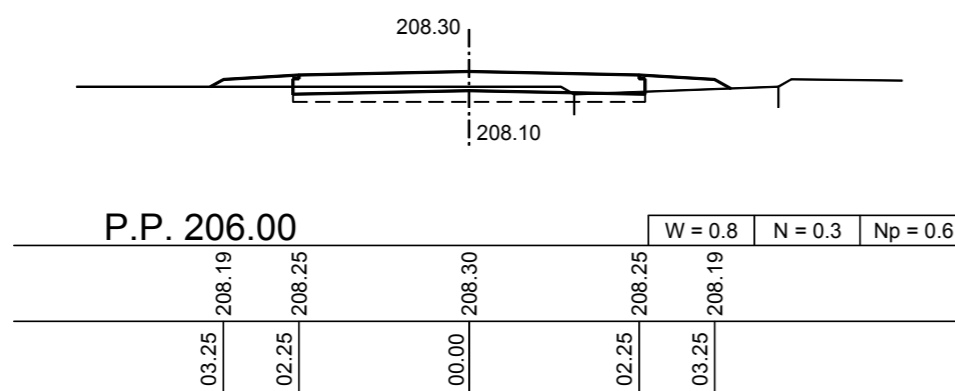
58. 1 + 594.00



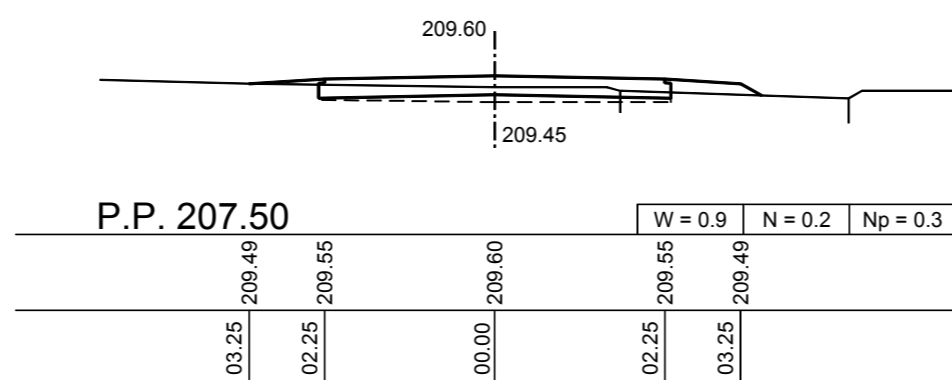
39. 1 + 075.90



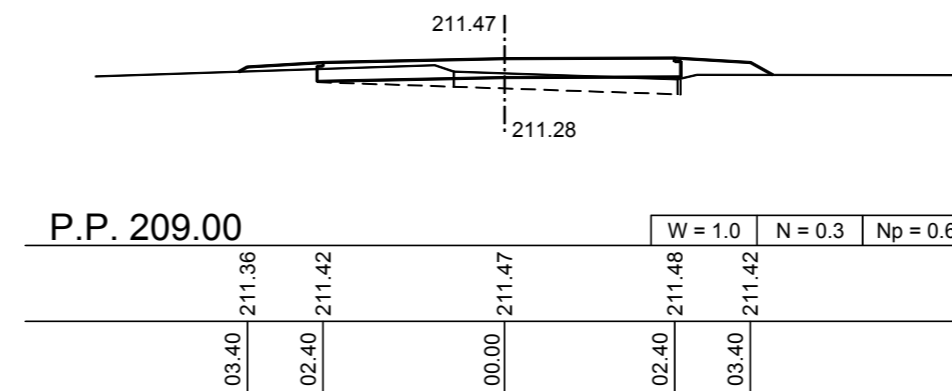
43. 1 + 193.50



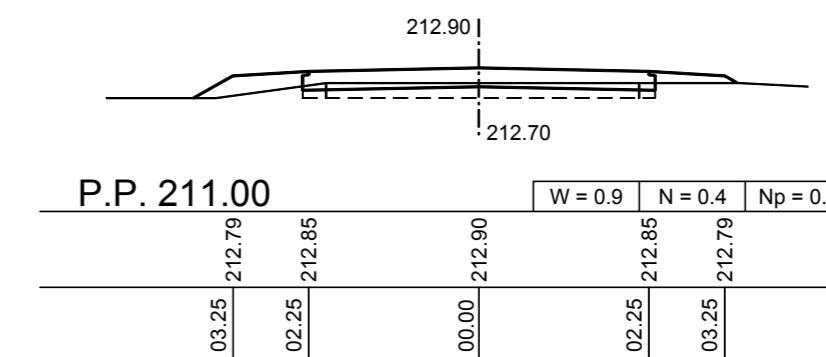
47. 1 + 288.70



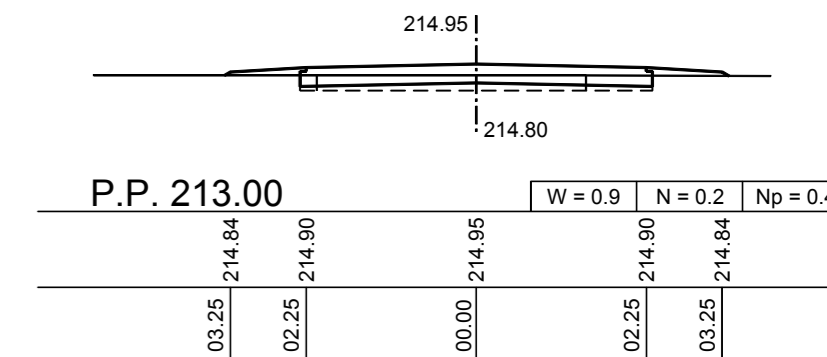
51. 1 + 391.30



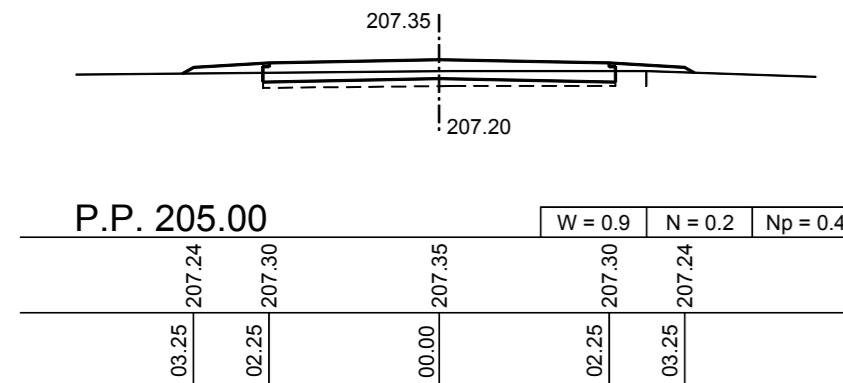
55. 1 + 502.60



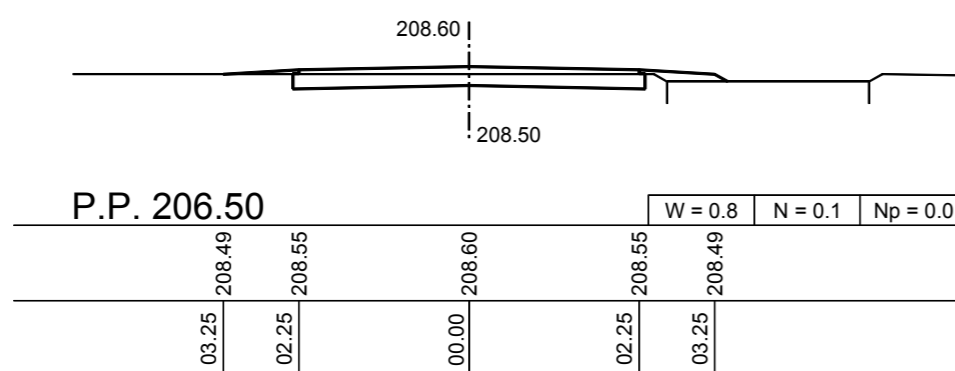
59. 1 + 611.60



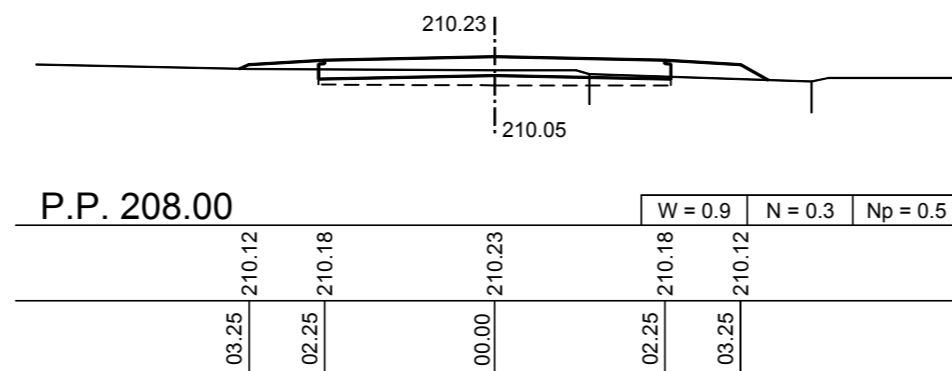
40. 1 + 102.80



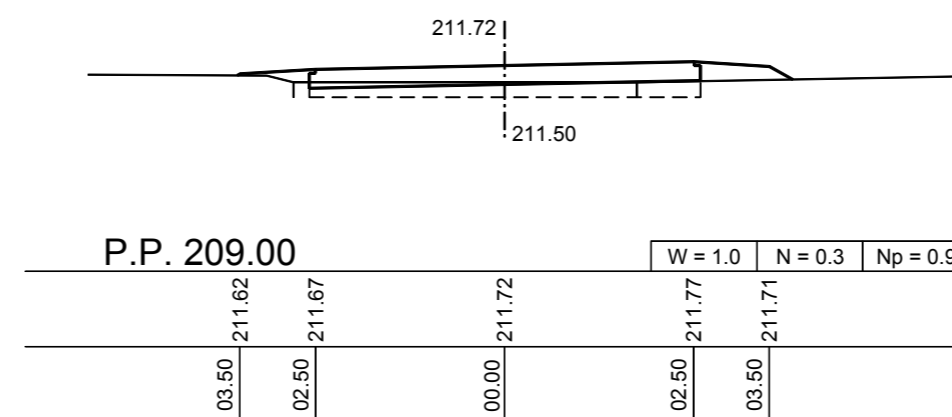
44. 1 + 218.60



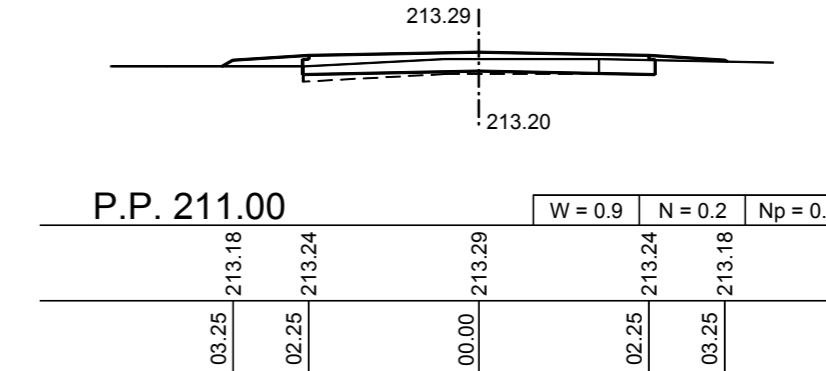
48. 1 + 315.90



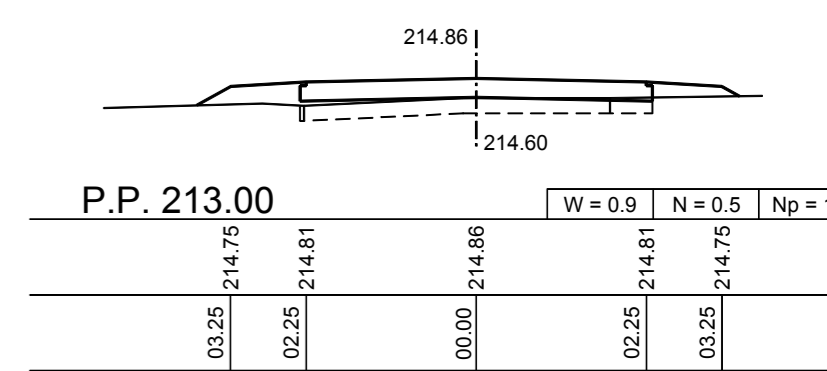
52. 1 + 414.18



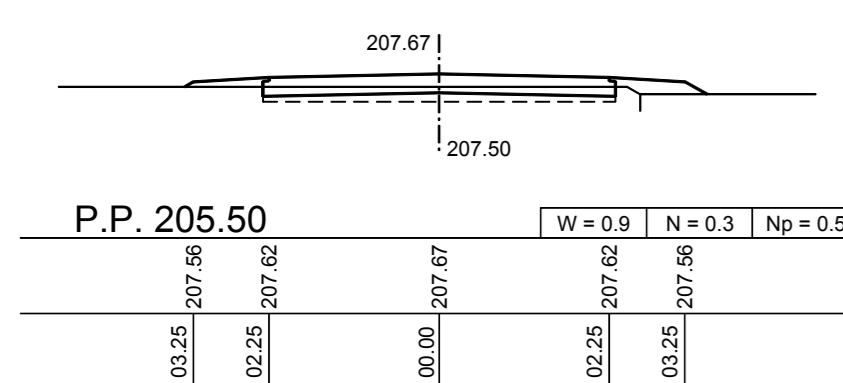
56. 1 + 533.60



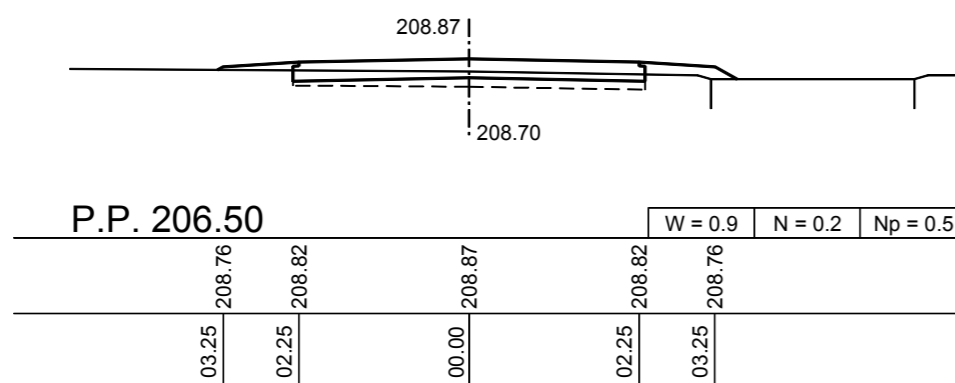
60. 1 + 624.40



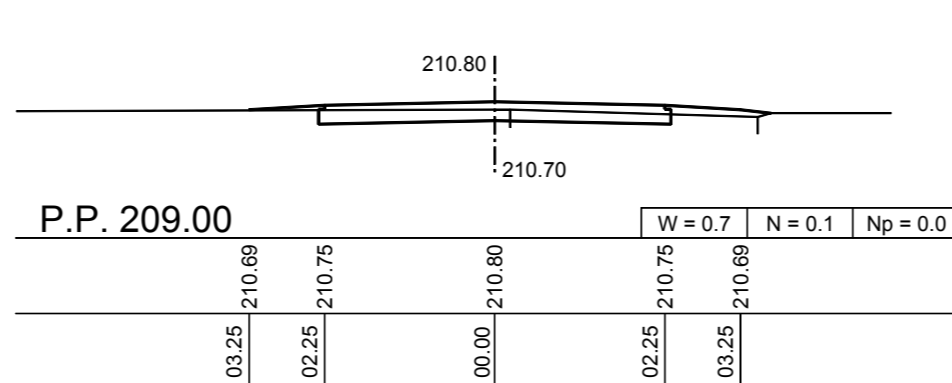
41. 1 + 128.10



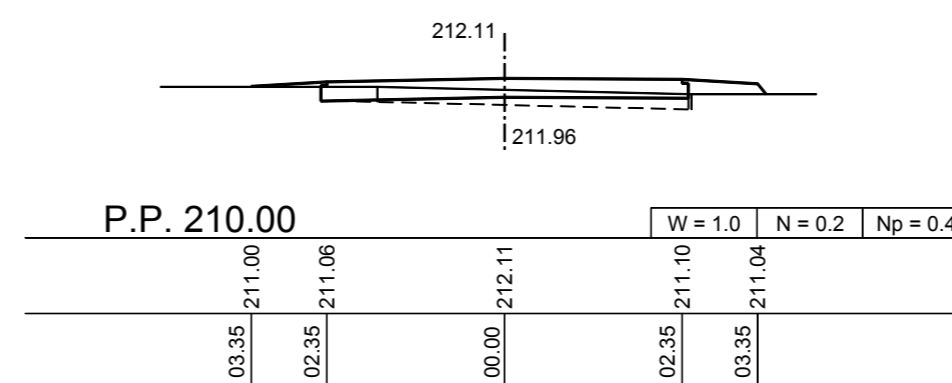
45. 1 + 241.10



49. 1 + 340.90



53. 1 + 442.40



57. 1 + 563.70

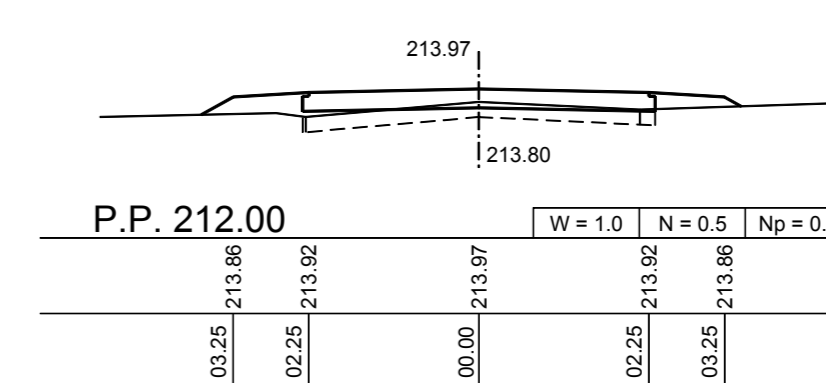


TABELA ROBÓT ZIEMNYCH
Droga gminna w m. Orzk - Gmina Dłutów

Kilometr	Hektometr	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odległość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
		wykop +	nasyp -	wykop +	nasyp -		wykop +	nasyp -		wykop +	nasyp -	+	-
		m2		m2			mp	m3		m3	m3		m3
0	0.00	1.8	0.2										
				1.4	0.2	14.97	21.0	3.0	3.0	18.0	0.0		
0	14.97	1.0	0.2									18.0	0.0
				1.0	0.2	18.33	18.3	3.7	3.7	14.6	0.0		
0	33.30	1.0	0.2									32.6	0.0
				1.0	0.1	31.10	31.1	3.1	3.1	28.0	0.0		
0	64.40	1.0	0.0									60.6	0.0
				1.0	0.1	26.50	26.5	2.7	2.7	23.8	0.0		
0	90.90	1.0	0.2									84.4	0.0
				1.0	0.2	28.50	28.5	5.7	5.7	22.8	0.0		
0	119.40	1.0	0.2									107.2	0.0
				1.0	0.2	28.90	28.9	5.8	5.8	23.1	0.0		
0	148.30	1.0	0.1									130.3	0.0
				1.0	0.1	33.00	33.0	3.3	3.3	29.7	0.0		
0	181.30	1.0	0.1									160.0	0.0
				1.0	0.1	25.90	25.9	2.6	2.6	23.3	0.0		
0	207.20	0.9	0.1									183.3	0.0
				0.9	0.1	26.10	23.5	2.6	2.6	20.9	0.0		
0	233.30	0.9	0.1									204.2	0.0
				0.9	0.2	29.00	26.1	5.8	5.8	20.3	0.0		
0	262.30	0.9	0.2									224.5	0.0
				0.9	0.2	30.20	27.2	6.0	6.0	21.2	0.0		
0	292.50	0.8	0.1									245.7	0.0
				0.9	0.1	27.86	25.1	2.8	2.8	22.3	0.0		
0	320.36	0.9	0.1									268.0	0.0
				0.9	0.2	24.74	22.3	4.9	4.9	17.4	0.0		
0	345.10	0.9	0.3									285.4	0.0
				0.9	0.4	30.40	27.4	12.2	12.2	15.2	0.0		
0	375.50	0.9	0.4									300.6	0.0
				1.0	0.5	30.50	30.5	15.3	15.3	15.2	0.0		
0	406.00	1.1	0.6									315.8	0.0
				1.2	0.7	32.50	39.0	22.8	22.8	16.2	0.0		
0	438.50	1.3	0.8									332.0	0.0
				1.3	0.6	29.28	38.1	17.6	17.6	20.5	0.0		
0	467.78	1.3	0.4									352.5	0.0
				1.6	0.3	24.22	38.8	7.3	7.3	31.5	0.0		
0	492.00	1.8	0.2									384.0	0.0
				1.4	0.3	38.40	53.8	11.5	11.5	42.3	0.0		
0	530.40	0.9	0.4									426.3	0.0
				0.9	0.4	30.00	27.0	12.0	12.0	15.0	0.0		
0	560.40	0.9	0.3									441.3	0.0
				1.0	0.3	25.50	25.5	7.7	7.7	17.8	0.0		
0	585.90	1.0	0.2									459.1	0.0
				1.0	0.2	26.90	26.9	5.4	5.4	21.5	0.0		
0	612.80	1.0	0.1									480.6	0.0
				1.0	0.4	26.70	26.7	10.7	10.7	16.0	0.0		
0	639.50	0.9	0.7									496.6	0.0
				1.0	0.8	29.90	29.9	23.9	23.9	6.0	0.0		
0	669.40	1.0	0.9									502.6	0.0
				1.0	0.7	29.20	29.2	20.4	20.4	8.8	0.0		
0	698.60	1.0	0.4									511.4	0.0
				1.0	0.3	34.40	34.4	10.3	10.3	24.1	0.0		
0	733.00	0.9	0.2									535.5	0.0
				0.9	0.2	29.00	26.1	5.8	5.8	20.3	0.0		
0	762.00	0.9	0.2									555.8	0.0
				1.0	0.2	25.40	25.4	5.1	5.1	20.3	0.0		
0	787.40	1.0	0.2									576.1	0.0
				1.1	0.2	27.90	30.7	5.6	5.6	25.1	0.0		
0	815.30	1.1	0.1									601.2	0.0
				1.0	0.3	22.70	22.7	6.8	6.8	15.9	0.0		
0	838.00	0.8	0.4									617.1	0.0
				0.9	0.4	26.60	23.9	10.6	10.6	13.3	0.0		
0	864.60	0.9	0.3									630.4	0.0
				1.0	0.2	27.10	27.1	5.4	5.4	21.7	0.0		
0	891.70	1.0	0.1									652.1	0.0
				1.0	0.1	23.10	23.1	2.3	2.3	20.8	0.0		
0	914.80	1.0	0.1									672.9	0.0
							943.6	270.7	270.7	672.9	0.0		

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH
Droga gminna w m. Orzk - Gmina Dłutów

Kilometr	Hektometr	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odległość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
		wykop +	nasyp -	wykop +	nasyp -		wykop +	nasyp -		wykop +	nasyp -	+	-
		m2		m2			mp	m3		m3	m3		m3
0	914.80	1.0	0.1										
				0.9	0.1	24.20	21.8	2.4	2.4	19.4	0.0		
0	939.00	0.8	0.1									19.4	0.0
				0.9	0.2	27.11	24.4	5.4	5.4	19.0	0.0		
0	966.11	0.9	0.2									38.4	0.0
				0.9	0.2	28.59	25.7	5.7	5.7	20.0	0.0		
0	994.70	0.9	0.2									58.4	0.0
				1.0	0.2	31.10	31.1	6.2	6.2	24.9	0.0		
1	25.80	1.0	0.2									83.3	0.0
				1.0	0.3	24.30	24.3	7.3	7.3	17.0	0.0		
1	50.10	1.0	0.3									100.3	0.0
				0.9	0.2	25.80	23.2	5.2	5.2	18.0	0.0		
1	75.90	0.8	0.1									118.3	0.0
				0.9	0.2	26.90	24.2	5.4	5.4	18.8	0.0		
1	102.80	0.9	0.2									137.1	0.0
				0.9	0.3	25.30	22.8	7.6	7.6	15.2	0.0		
1	128.10	0.9	0.3									152.3	0.0
				0.9	0.3	30.10	27.1	9.0	9.0	18.1	0.0		
1	158.20	0.9	0.3									170.4	0.0
				0.9	0.3	35.30	31.8	10.6	10.6	21.2	0.0		
1	193.50	0.8	0.3									191.6	0.0
				0.8	0.2	25.10	20.1	5.0	5.0	15.1	0.0		
1	218.60	0.8	0.1									206.7	0.0
				0.9	0.2	22.50	20.3	4.5	4.5	15.8	0.0		
1	241.10	0.9	0.2									222.5	0.0
				0.9	0.2	24.80	22.3	5.0	5.0	17.3	0.0		
1	265.90	0.9	0.2									239.8	0.0
				0.9	0.2	22.80	20.5	4.6	4.6	15.9	0.0		
1	288.70	0.9	0.2									255.7	0.0
				0.9	0.3	27.20	24.5	8.2	8.2	16.3	0.0		
1	315.90	0.9	0.3									272.0	0.0
				0.8	0.2	25.00	20.0	5.0	5.0	15.0	0.0		
1	340.90	0.7	0.1									287.0	0.0
				0.7	0.2	23.50	16.5	4.7	4.7	11.8	0.0		
1	364.40	0.7	0.2									298.8	0.0
				0.9	0.3	26.90	24.2	8.1	8.1	16.1	0.0		
1	391.30	1.0	0.3									314.9	0.0
				1.0	0.3	22.88	22.9	6.9	6.9	16.0	0.0		
1	414.18	1.0	0.3									330.9	0.0
				1.0	0.3	28.22	28.2	8.5	8.5	19.7	0.0		
1	442.40	1.0	0.2									350.6	0.0
				1.0	0.2	30.10	30.1	6.0	6.0	24.1	0.0		
1	472.50	1.0	0.1									374.7	0.0
				1.0	0.3	30.10	30.1	9.0	9.0	21.1	0.0		
1	502.60	0.9	0.4									395.8	0.0
				0.9	0.3	31.00	27.9	9.3	9.3	18.6	0.0		
1	533.60	0.9	0.2									414.4	0.0
				1.0	0.4	30.10	30.1	12.0	12.0	18.1	0.0		
1	563.70	1.0	0.5									432.5	0.0
				1.0	0.5	30.30	30.3	15.2	15.2	15.1	0.0		
1	594.00	1.0	0.5									447.6	0.0
				1.0	0.4	17.60	17.6	7.0	7.0	10.6	0.0		
1	611.60	0.9	0.2									458.2	0.0
				0.9	0.4	12.80	11.5	5.1	5.1	6.4	0.0		
1	624.40	0.9	0.5									464.6	0.0
				0.9	0.5	10.90	9.8	5.5	5.5	4.3	0.0		
1	635.30	0.9	0.4									468.9	0.0
							663.3	194.4	194.4	468.9	0.0		

TABELA NASYPÓW GRUNTEM PRZEPUSZCZALNYM Z DOKOPU

Droga gminna w m. Orzk - Gmina Dłutów

Kilometr	Hektometr	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odległość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
		wykop +	nasyp -	wykop +	nasyp -		wykop +	nasyp -		wykop +	nasyp -	+	-
		m2		m2			mp	m3		m3	m3		m3
0	0.00	0.0	2.0										
				0.0	1.3	14.97	0.0	19.5	0.0	0.0	19.5		
0	14.97	0.0	0.6									0.0	19.5
				0.0	0.6	18.33	0.0	11.0	0.0	0.0	11.0		
0	33.30	0.0	0.6									0.0	30.5
				0.0	0.3	31.10	0.0	9.3	0.0	0.0	9.3		
0	64.40	0.0	0.0									0.0	39.8
				0.0	0.3	26.50	0.0	8.0	0.0	0.0	8.0		
0	90.90	0.0	0.5									0.0	47.8
				0.0	0.5	28.50	0.0	14.3	0.0	0.0	14.3		
0	119.40	0.0	0.4									0.0	62.1
				0.0	0.4	28.90	0.0	11.6	0.0	0.0	11.6		
0	148.30	0.0	0.4									0.0	73.7
				0.0	0.4	33.00	0.0	13.2	0.0	0.0	13.2		
0	181.30	0.0	0.3									0.0	86.9
				0.0	0.3	25.90	0.0	7.8	0.0	0.0	7.8		
0	207.20	0.0	0.2									0.0	94.7
				0.0	0.2	26.10	0.0	5.2	0.0	0.0	5.2		
0	233.30	0.0	0.2									0.0	99.9
				0.0	0.3	29.00	0.0	8.7	0.0	0.0	8.7		
0	262.30	0.0	0.4									0.0	108.6
				0.0	0.2	30.20	0.0	6.0	0.0	0.0	6.0		
0	292.50	0.0	0.0									0.0	114.6
				0.0	0.2	27.86	0.0	5.6	0.0	0.0	5.6		
0	320.36	0.0	0.3									0.0	120.2
				0.0	0.5	24.74	0.0	12.4	0.0	0.0	12.4		
0	345.10	0.0	0.7									0.0	132.6
				0.0	1.0	30.40	0.0	30.4	0.0	0.0	30.4		
0	375.50	0.0	1.2									0.0	163.0
				0.0	1.6	30.50	0.0	48.8	0.0	0.0	48.8		
0	406.00	0.0	1.9									0.0	211.8
				0.0	2.2	32.50	0.0	71.5	0.0	0.0	71.5		
0	438.50	0.0	2.5									0.0	283.3
				0.0	1.9	29.28	0.0	55.6	0.0	0.0	55.6		
0	467.78	0.0	1.2									0.0	338.9
				0.0	0.9	24.22	0.0	21.8	0.0	0.0	21.8		
0	492.00	0.0	0.5									0.0	360.7
				0.0	0.5	38.40	0.0	19.2	0.0	0.0	19.2		
0	530.40	0.0	0.5									0.0	379.9
				0.0	0.5	30.00	0.0	15.0	0.0	0.0	15.0		
0	560.40	0.0	0.4									0.0	394.9
				0.0	0.5	25.50	0.0	12.8	0.0	0.0	12.8		
0	585.90	0.0	0.5									0.0	407.7
				0.0	0.4	26.90	0.0	10.8	0.0	0.0	10.8		
0	612.80	0.0	0.2									0.0	418.5
				0.0	0.6	26.70	0.0	16.0	0.0	0.0	16.0		
0	639.50	0.0	0.9									0.0	434.5
				0.0	1.0	29.90	0.0	29.9	0.0	0.0	29.9		
0	669.40	0.0	1.0									0.0	464.4
				0.0	0.7	29.20	0.0	20.4	0.0	0.0	20.4		
0	698.60	0.0	0.4									0.0	484.8
				0.0	0.4	34.40	0.0	13.8	0.0	0.0	13.8		
0	733.00	0.0	0.4									0.0	498.6
				0.0	0.4	29.00	0.0	11.6	0.0	0.0	11.6		
0	762.00	0.0	0.4									0.0	510.2
				0.0	0.5	25.40	0.0	12.7	0.0	0.0	12.7		
0	787.40	0.0	0.5									0.0	522.9
				0.0	0.4	27.90	0.0	11.2	0.0	0.0	11.2		
0	815.30	0.0	0.3									0.0	534.1
				0.0	0.4	22.70	0.0	9.1	0.0	0.0	9.1		
0	838.00	0.0	0.4									0.0	543.2
				0.0	0.4	26.60	0.0	10.6	0.0	0.0	10.6		
0	864.60	0.0	0.4									0.0	553.8
				0.0	0.4	27.10	0.0	10.8	0.0	0.0	10.8		
0	891.70	0.0	0.3									0.0	564.6
				0.0	0.4	23.10	0.0	9.2	0.0	0.0	9.2		
0	914.80	0.0	0.4									0.0	573.8
							0.0	573.8	0.0	0.0	573.8		

TABELA NASYPÓW GRUNTEM PRZEPUSZCZALNYM Z DOKOPU

Droga gminna w m. Orzk - Gmina Dłutów

Kilometr	Hektometr	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odległość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
		wykop +	nasyp -	wykop +	nasyp -		wykop +	nasyp -		wykop +	nasyp -	+	-
		m2		m2			mp	m3		m3	m3		m3
0	914.80	0.0	0.4										
		0.0	0.4	0.0	0.2	24.20	0.0	4.8	0.0	0.0	4.8		
0	939.00	0.0	0.0	0.0	0.1	27.11	0.0	2.7	0.0	0.0	2.7	0.0	4.8
0	966.11	0.0	0.2	0.0	0.4	28.59	0.0	11.4	0.0	0.0	11.4	0.0	7.5
0	994.70	0.0	0.5	0.0	0.5	31.10	0.0	15.6	0.0	0.0	15.6	0.0	18.9
1	25.80	0.0	0.5	0.0	0.6	24.30	0.0	14.6	0.0	0.0	14.6	0.0	34.5
1	50.10	0.0	0.6	0.0	0.3	25.80	0.0	7.7	0.0	0.0	7.7	0.0	49.1
1	75.90	0.0	0.0	0.0	0.2	26.90	0.0	5.4	0.0	0.0	5.4	0.0	56.8
1	102.80	0.0	0.4	0.0	0.5	25.30	0.0	12.7	0.0	0.0	12.7	0.0	62.2
1	128.10	0.0	0.5	0.0	0.5	30.10	0.0	15.1	0.0	0.0	15.1	0.0	74.9
1	158.20	0.0	0.4	0.0	0.5	35.30	0.0	17.7	0.0	0.0	17.7	0.0	90.0
1	193.50	0.0	0.6	0.0	0.3	25.10	0.0	7.5	0.0	0.0	7.5	0.0	107.7
1	218.60	0.0	0.0	0.0	0.3	22.50	0.0	6.8	0.0	0.0	6.8	0.0	115.2
1	241.10	0.0	0.5	0.0	0.5	24.80	0.0	12.4	0.0	0.0	12.4	0.0	122.0
1	265.90	0.0	0.4	0.0	0.4	22.80	0.0	9.1	0.0	0.0	9.1	0.0	134.4
1	288.70	0.0	0.3	0.0	0.4	27.20	0.0	10.9	0.0	0.0	10.9	0.0	143.5
1	315.90	0.0	0.5	0.0	0.3	25.00	0.0	7.5	0.0	0.0	7.5	0.0	154.4
1	340.90	0.0	0.0	0.0	0.0	23.50	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	161.9
1	364.40	0.0	0.0	0.0	0.3	26.90	0.0	8.1	0.0	0.0	8.1	0.0	161.9
1	391.30	0.0	0.6	0.0	0.8	22.88	0.0	18.3	0.0	0.0	18.3	0.0	170.0
1	414.18	0.0	0.9	0.0	0.7	28.22	0.0	19.8	0.0	0.0	19.8	0.0	188.3
1	442.40	0.0	0.4	0.0	0.2	30.10	0.0	6.0	0.0	0.0	6.0	0.0	208.1
1	472.50	0.0	0.0	0.0	0.3	30.10	0.0	9.0	0.0	0.0	9.0	0.0	214.1
1	502.60	0.0	0.6	0.0	0.4	31.00	0.0	12.4	0.0	0.0	12.4	0.0	223.1
1	533.60	0.0	0.2	0.0	0.5	30.10	0.0	15.1	0.0	0.0	15.1	0.0	235.5
1	563.70	0.0	0.8	0.0	1.0	30.30	0.0	30.3	0.0	0.0	30.3	0.0	250.6
1	594.00	0.0	1.1	0.0	0.8	17.60	0.0	14.1	0.0	0.0	14.1	0.0	280.9
1	611.60	0.0	0.4	0.0	0.7	12.80	0.0	9.0	0.0	0.0	9.0	0.0	295.0
1	624.40	0.0	1.0	0.0	0.8	10.90	0.0	8.7	0.0	0.0	8.7	0.0	304.0
1	635.30	0.0	0.5				0.0	312.7	0.0	0.0	312.7	0.0	312.7

INFORMACJA

DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA NA BUDOWIE

NAZWA OPRACOWANIA:

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ - DOJAZDOWEJ DO PÓL
W M. ORZK - GMINA DŁUTÓW

OBIEKT ADRES:

DROGA GMINNA W M. ORZK - GMINA DŁUTÓW
OBR. NR 14 ORZK DZ. NR 275, 393/21, 297, 438, 442, 446

INWESTOR

GMINA DŁUTÓW
UL. PABIANIČKA 25
95-081 DŁUTÓW

PROJEKTANT

SPIS TREŚCI :

1. ZAKRES ROBÓT I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI
2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH
3. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI STANOWIĄCE ZAGROŻENIE
4. PRZEWIDYWALNE ZAGROŻENIA PRZY REALIZACJI ROBÓT
5. INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT
6. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM

1. ZAKRES ROBÓT I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI

Opracowanie dotyczy odcinka drogi gminnej, dojazdowej do pól w m. Orzk o długości ok. 1+635,30m, (odcinek włączenia w rejonie KT -15,0m). Na całym odcinku droga sąsiaduje z gruntami rolnymi i leśnymi.

W zakres inwestycji wchodzi roboty drogowe w zakresie jezdni i poboczy oraz remont przepustu i remont zjazdów indywidualnych.

Kolejność wykonywania prac

- wykonanie robót rozbiórkowych,
- usunięcie drzew i krzaków kolidujących z robotami
- roboty ziemne: nadmiar gruntu odwieźć w miejsce wskazane przez Inwestora
- roboty związane z remontem przepustu
- profilowanie oraz zagęszczenie koryta
- wykonanie konstrukcji: jezdni, poboczy i zjazdów

2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Jezdnia o szerokości ok. 4.0m -nawierzchnia gruntowa częściowo umocniona kruszywem grubości ok. 6÷8cm. Droga przebiega przez tereny rolne i leśne – stanowi dojazd do pól. Pas drogowy wyznaczają granice działek. W podłożu, pod warstwą gruntów organicznych gr. ok. 20cm , zalegają grunty przepuszczalne (piaski z domieszką gliny). Odwodnienie powierzchniowe.

W pasie drogowym zlokalizowany jest wodociąg w150 (przejście poprzeczne w rejonie PT).

Lokalizacja istniejącego uzbrojenia widoczna jest na rys. „ Projekt zagospodarowania terenu”.

3. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI STANOWIĄCE ZAGROŻENIE

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.03 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U.120/2003 poz. 1126 par 6) elementem zagospodarowania działki stanowiącym zagrożenie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia jest fakt wykonywania robót:

- roboty wykonywane przy użyciu ciężkich maszyn budowlanych – zwrócić uwagę na przeszkolenie BHP pracowników
- roboty bitumiczne wykonywane z mas, których opary mogą źle oddziaływać na organizm ludzki, temperatura mas może powodować oparzenia i inne zagrożenia – zwrócić uwagę na przeszkolenie BHP pracowników
- praca pod ruchem pojazdów – zwrócić uwagę na właściwe oznakowanie robót i przeszkolenie BHP pracowników
- wykopy – zwrócić uwagę na oznakowanie robót, zabezpieczenie wykopów i przeszkolenie BHP pracowników
- praca w pobliżu napowietrznej linii energetycznej
- praca w terenie o znacznym natężeniu ruchem pojazdów i pieszych – zwrócić uwagę na właściwe oznakowanie robót, wyznaczenie przejść i przejazdów alternatywnych.

4. PRZEWDYWANE ZAGROŻENIA PRZY REALIZACJI ROBÓT

Ewentualne zagrożenia dla bezpieczeństwa i ochrony zdrowia wynikają z prowadzenia prac w wykopach oraz przy użyciu ciężkich maszyn budowlanych, a także z pracy pod ruchem pojazdów i w pobliżu napowietrznej linii energetycznej oraz pracy związanej z robotami bitumicznymi. Realizacja planowanych robót powinna odbywać się z zachowaniem szczególnej ostrożności.

5. INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT

Celem zminimalizowania zagrożeń, przed przystąpieniem do wykonywania robót, pracownicy winni być przeszkoleni przez odpowiednie służby w zakresie wykonywanych prac oraz zagrożeń z nimi związanych.

6. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM

Należy wskazać pracownikom drogi komunikacyjne umożliwiające szybką ewakuację na wypadek awarii i innych zagrożeń oraz przekazać procedury BHP. Pracownicy winni zostać poinformowani o numerach telefonów alarmowych, lokalizacji środków ochrony ppoż. itp. Pracownicy zatrudnieni przy realizacji obiektu winni być wyposażeni w środki ochrony osobistej. Obszar robót powinien być oznakowany zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu.

STAROSTWO POWIATOWE
w Pabianicach
Wydział Geodezji i Kartografii
95-200 Pabianice, ul. Kościuszki 25
Tel. 42 215 34 98, Fax 42 212 11 75

Nr kancelaryjny : GK.6621.....2014r.

Województwo : łódzkie

Powiat : pabianicki

Jednostka ewidencyjna : DŁUTÓW

Obręb : 14 ORZK

Wypis z rejestru gruntów o niepełnej treści
z dnia:2014-02-07

STAROSTWO POWIATOWE
W PABIANICACH (2)
Wydział Architektury i Budownictwa
95-200 Pabianice, ul. Piłsudskiego 2
t.c. 42 22 54 000
tel/fax 42 22 54 047

lp.	NrOb	Nr działki	Ark.	Księga wiecz	Ch	Udział	właściciel / władający	pow. [ha]
1	14	2.275	2	LD1P/00056212/3	WŁ GS	1/1 1/1	GMINA DŁUTÓW Pabianicka 25; DŁUTÓW ; URZĄD GMINY W DŁUTOWIE DROGI POWSZECHNEGO KORZYSTANIA	2.08
2	14	2.393/21	2	KW 10971	WŁ	1/1 M	(małżeństwo) LECH KOWALCZUK Rodzice:EDMUND,WERONIKA UL.BRZOZOWA 4/3 BIAŁA PODLASKA; DOROTA KOWALCZUK Rodzice:SEWERYN,HELENA UL.BRZOZOWA 4/3 BIAŁA PODLASKA;	0.0504
3	14	2.297	2	LD1P/00055961/1	WŁ	1/1	GMINA DŁUTÓW Pabianicka 25; DŁUTÓW ;	1.33

Sporządził : Joanna Bartnik

Na podstawie § 86 ust.1 rozporządzenia w sprawie ewidencji gruntów i budynków informuję, że wydane dane dotyczące działki ewidencyjnej nie spełniają wymagań określonych w rozporządzeniu oraz obowiązujących standardów technicznych.

Z up. STAROSTY

Joanna Bartnik
SAMODZIELNY REFERENT




Dokument niniejszy jest wypisem
z opisowych danych ewidencji
gruntów i budynków,
wydanym do celów projektowych
(nazwa jednostki)

nie przeznaczonym do dokonania
wpisu w księdze wieczystej.

STAROSTWO POWIATOWE
w Pabianicach
Wydział Geodezji i Kartografii
95-200 Pabianice, ul. Kościuszki 25
Tel. 42 215 94 08, Fax 42 212 14 75

Nr kancelaryjny : GK.6621.....2014r.

Województwo : łódzkie

Powiat : pabianicki

Jednostka ewidencyjna : DŁUTÓW

Obręb : 14 ORZK

Wypis z rejestru gruntów o niepełnej treści

z dnia:2014-02-19

STAROSTWO POWIATOWE
W PABIANICACH
Wydział Architektury i Budownictwa
95-200 Pabianice, ul. Piłsudskiego
Tel. 42 22 54 000
Fax 42 212 14 047

lp.	NrOb	Nr działki	Ark.	Księga wiecz	Ch	Udział	właściciel / władający	pow. [ha]
1	14	2.438	2	LD1P/00053933/2	WŁ	1/1	ALBERT ŁUKASZ SZYMCZYK Rodzice:MIROŚLAW,KRYSTYNA BRACKA 62/64 M.2; 95-200 PABIANICE;	0.80
2	14	2.422	2	KW 7246	WŁ	1/1	GRZEGORZ WIERZBOWSKI Rodzice:BRONISŁAW,JANINA ORZK 35; DŁUTÓW;	1.05
3	14	2.446	2	KW 13084	WŁ	1/1 M	(małżeństwo) JAN GAJDA Rodzice:STANISŁAW,TERESA ORZK 30; DŁUTÓW; DOROTA GAJDA Rodzice:BRONISŁAW,STANISŁAWA ORZK 30; DŁUTÓW;	0.89

Sporządził : Joanna Bartnik

Na podstawie § 86 ust.1 rozporządzenia w sprawie ewidencji gruntów i budynków informuję, że wydane dane dotyczące działki ewidencyjnej nie spełniają wymagań określonych w rozporządzeniu oraz obowiązujących standardów technicznych.

Z up. STAROSTY

Joanna Bartnik
SAMODZIELNY REFERENT



Dokument niniejszy jest wypisem z opisowych danych ewidencji gruntów i budynków, wydany do celów projektowych (nazwa jednostki) nie przeznaczonym do dokonania wpisu w księdze wieczystej.

Urząd Gminy w Pabianicach
 Plac Wolności 1
 95-200 Pabianice, tel. 42 22 54 000
 fax 42 22 54 047

Województwo : łódzkie

Powiat : pabianicki

Jednostka ewidencyjna : DŁUTÓW

Obręb : 14 ORZK

Nr kancelaryjny : GK.6621.2014r. ⁸⁷⁵

WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

z dnia: 2014-02-21

Jednostka rejestrowa : G.215

BIUROSTWO POWIATOWE
 W PABIANICACH (2)
 Wydział Architektury i Budownictwa
 95-200 Pabianice, ul. Piłsudskiego 2
 tel. 42 22 54 000
 fax 42 22 54 047

Lp	Podmiot ewidencyjny	Charakter własności / władania	Udział
1	(małżeństwo) MARCIN STANISŁAW JANECEK Rodzice:ZDZISŁAW,BOŻENA ORZK 31; DŁUTÓW; JOANNA EWA JANECEK Rodzice:JAN,BARBARA ORZK 31; DŁUTÓW;	własność	1/1 M

Nr działki	Ark.	Położenie działki	Pow. działki [ha]	Nr KW lub inny dokument własności	Opis użytku	Klasa	Pow. uż. [ha]
442	2		0.85	LD1P/00037374/7	RV	V	0.85

Razem powierzchnia działek : 0.85 ha

Słownie : osiemdziesiąt pięć ar.

Cała jednostka rejestrowa: 3.60 ha

Słownie : trzy ha. sześćdziesiąt ar.

Z... STAROSTY

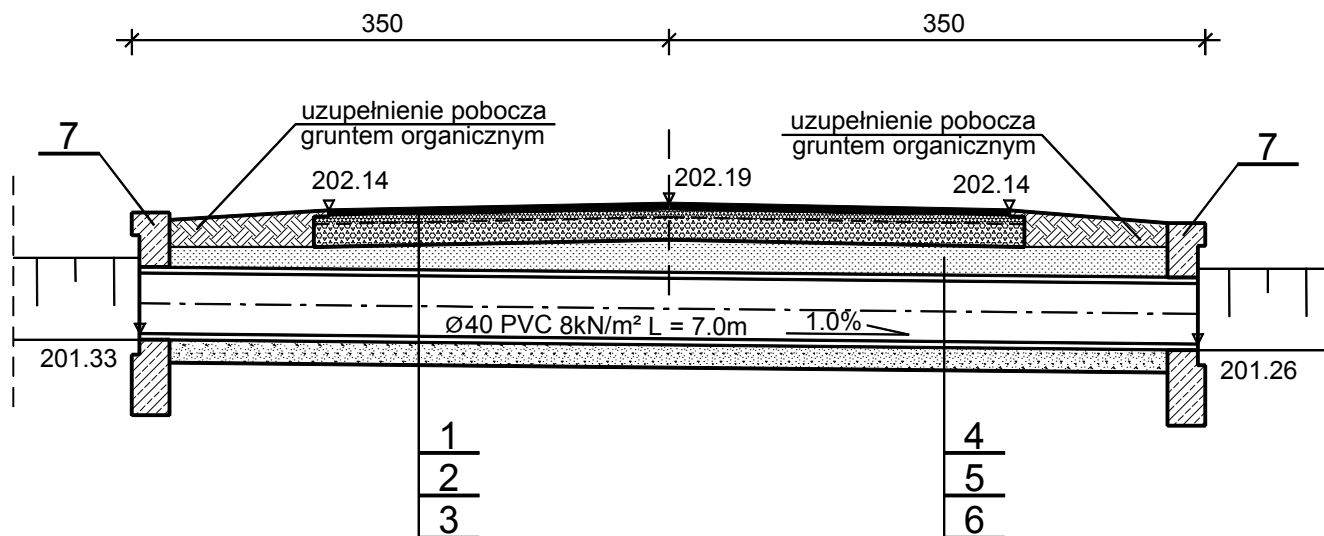
...
 ...



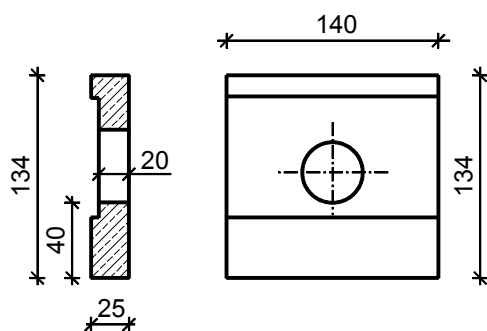
Dokument ten jest...
 z...
 wydany do celów projekt.
 nie przeznaczony do dokonania wpisu w księgach wieczystych

PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO - - WYKONAWCZE s.c. " NIWELLA "		
Belchatów 97-400 ul. Kalinowa 35		
OBIEKT ADRES	DROGA GMINNA W M. ORZK - GMINA DŁUTÓW	
TREŚĆ	PRZEPUST 1XØ400 W KM 0+670.50	
OPRACOWANIE WYKONALI:	mgr inż. W. Paźgier upr. Nr UAN.V.8388/38/89	
	mgr inż. A. Paźgier	
SKALA	DATA	NR RYS.
1 : 50 / 1 : 20 /	07.2014	

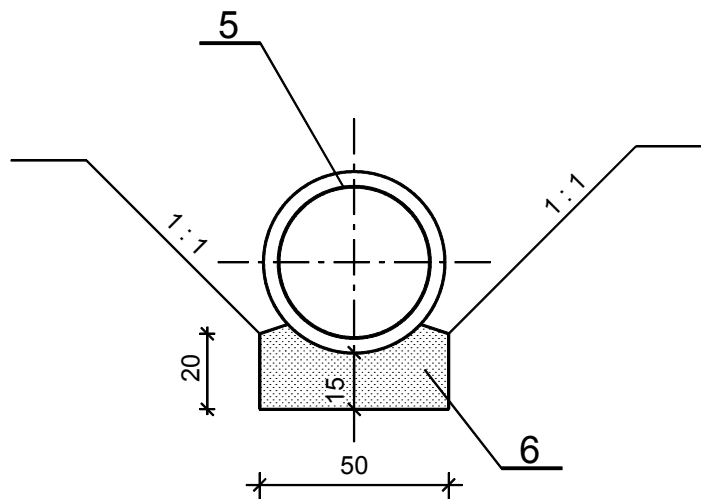
PRZEKRÓJ PRZEZ PRZEPUST SKALA 1:50



ŚCIANKA CZOŁOWA 1:50



SZCZEGÓŁ POSADOWIENIA 1:20



OZNACZENIA

- 1 Beton asfaltowy w warstwie ścieralnej (AC11S - fr. 0/11grys.) - gr. 5cm wg PN-EN 13108-1
- 2 Górna warstwa podbudowy gr. 5cm z kruszywa łamanego, stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5mm wg PN-EN 13242.
- 3 Dolna warstwa podbudowy gr. 15cm z tłuczni fr. 31.5/63mm wg PN-EN 13242 (PN-B-11112).
- 4 Zasyпка rury gruntem przepuszczalnym z dokopu wg PN-EN 13242
- 5 Rura przepustowa PVCØ40 (8kN/m²)
- 6 Ława z kruszywa o ciągłym uziarnieniu (pospółka) gr.15cm wg PN-EN 13242
- 7 Prefabrykowana ścianka czołowa prosta do przepustów.