

PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO-WYKONAWCZE

"NIWELLA" s.c.

97-400 Bełchatów
ul. Kalinowa 35
tel. (044) 633-46-05

INWESTOR:

GMINA DŁUTÓW
UL. PABIANICKA 25
95-081 DŁUTÓW

PROJEKT BUDOWLANY
CPV - 45233140-2

NAZWA OPRACOWANIA:

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ PRZEZ WIEŚ
DĄBROWA W GMINIE DŁUTÓW WRAZ Z PRZEBUDOWĄ
ISTNIEJĄCYCH I BUDOWĄ NOWYCH ZJAZDÓW

Wykaz działek, przez które przebiega proj. inwestycja

Lp.	Obręb	Nr działki	Właściciel/ Władający
1.	3 DĄBROWA	131/2	GMINA DŁUTÓW

ZESPÓŁ PROJEKTOWY	
IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
mgr inż. Wiesław Paźgier mgr inż. Andrzej Paźgier	

1

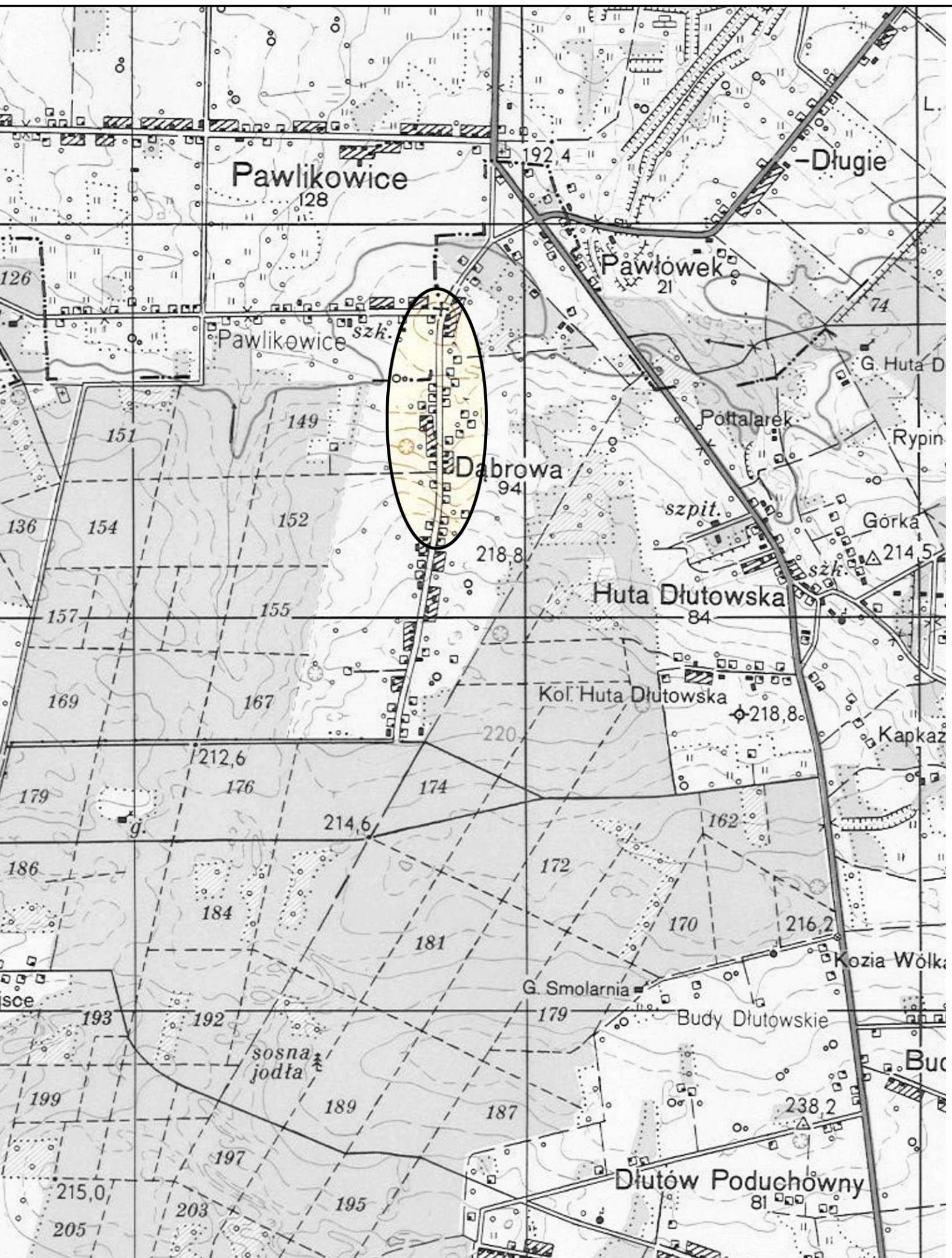
PAŹDZIERNIK 2011r.

SPIS TREŚCI

1. Plan orientacyjny 1:25 000	1
2. Oświadczenie projektanta	2
3. Zaświadczenie ŁOIIB 2011 r. – branża drogowa	3
4. Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego-branża drogowa	4
5. Opracowanie geodezyjne	5÷6
6. Opis techniczny	7÷9
7. Opis do projektu zagospodarowania terenu	10a
8. Projekt zagospodarowania terenu– rys. nr 1	10b
9. Przekrój normalny – szczegóły konstrukcyjne – rys. nr 2	11
10. Zjazdy gospodarcze – szczegóły konstrukcyjne – rys. nr 3	12
11. Przekroje poprzeczne – rys. nr 4	13
12. Tabela robót ziemnych	14
13. Tabela nasypów gruntem przepuszczalnym z dokopu	15
14. Tabela zjazdów projektowanych do przebudowy	16
15. Szczegół obsadzenia skrzynek do zasuw i hydrantów – rys. nr 5	17
16. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na budowie	18÷20
17. Wypis uproszczony z rejestru gruntów	21

PLAN ORIENTACYJNY

GMINA DŁUTÓW skala 1 : 25 000



OŚWIADCZENIE

dotyczy: projektu przebudowy drogi gminnej przez wieś Dąbrowa w Gminie Dłutów wraz z przebudową istniejących i budową nowych zjazdów.

Oświadczam, że projekt przebudowy drogi gminnej przez wieś Dąbrowa w Gminie Dłutów wraz z przebudową istniejących i budową nowych zjazdów został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

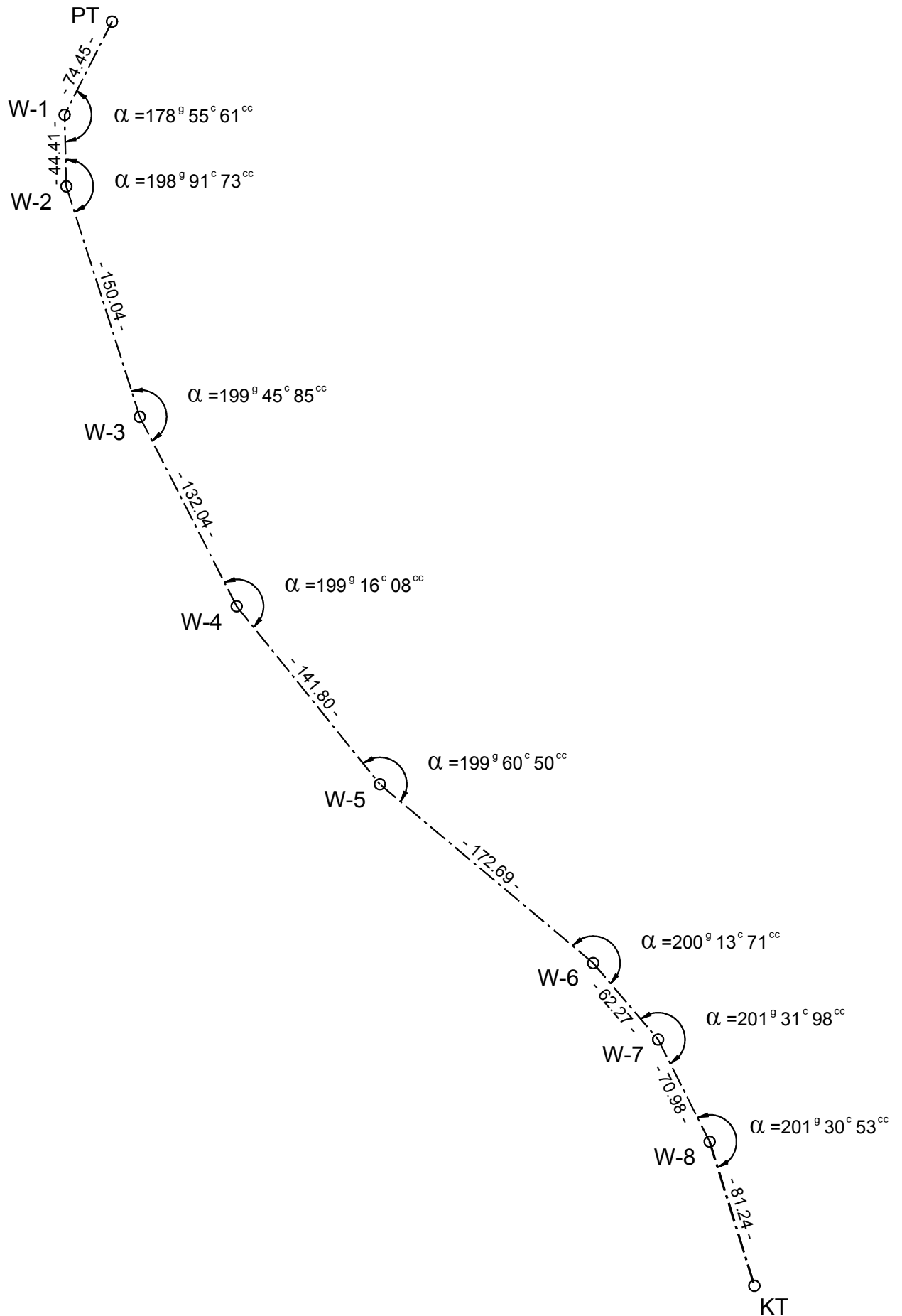
PROJEKTANT:

I. BRANŻA DROGOWA:

.....

SCHEMAT WYTYCZENIA OSI

DROGA GMINNA W M. DĄBROWA
GMINA DŁUTÓW



**OPRACOWANIE GEODEZYJNE
DROGA GMINNA W M. DĄBROWA
GMINA DŁUTÓW**

WYKAZ WSPÓLRZĘDNYCH PUNKTÓW

Nr	X	Y
PT	5577537.03	4517587.96
W-1	5577467.39	4517561.65
W-2	5577422.99	4517560.57
W-3	5577272.96	4517559.46
W-4	5577140.92	4517559.61
W-5	5576999.14	4517561.64
W-6	5576826.48	4517565.19
W-7	5576764.22	4517566.33
W-8	5576693.25	4517566.16
KT	5576612.02	4517564.31

OBLICZENIA ODLEGŁOŚCI I AZYMUTÓW

Pkt początk.	Pkt końcowy	Odległość	Azymut
PT	W-1	74.45	222.9958
W-1	W-2	44.41	201.5519
W-2	W-3	150.04	200.4691
W-3	W-4	132.04	199.9276
W-4	W-5	141.80	199.0884
W-5	W-6	172.69	198.6934
W-6	W-7	62.27	198.8305
W-7	W-8	70.98	200.1503
W-8	KT	81.24	201.4556

OBLICZENIA KĄTÓW

Centralny	Lewy	Prawy	Kąt
W-1	PT	W-2	178.5561
W-2	W-1	W-3	198.9173
W-3	W-2	W-4	199.4585
W-4	W-3	W-5	199.1608
W-5	W-4	W-6	199.6050
W-6	W-5	W-7	200.1371
W-7	W-6	W-8	201.3198
W-8	W-7	KT	201.3053

OPIS TECHNICZNY
DO PROJEKTU PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ
PRZEZ WIEŚ DĄBROWA W GMINIE DŁUTÓW WRAZ Z PRZEBUDOWĄ ISTNIEJĄCYCH
I BUDOWĄ NOWYCH ZJAZDÓW

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania stanowią :

1. Umowa zawarta w Dłutowie, pomiędzy Gminą Dłutów,
a Przedsiębiorstwem Projektowo - Wykonawczym, „NIWELLA” s.c. z Bełchatowa
2. Mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:1000, do celów projektowych.
3. Uzupełniające pomiary inwentaryzacyjne i wysokościowe, wizja w terenie.

II. ZAKRES OPRACOWANIA

Opracowanie dotyczy przebudowy drogi gminnej przez wieś Dąbrowa w Gminie Dłutów wraz z przebudową istniejących i budową nowych zjazdów – długość projektowanego odcinka 929,59m.

W zakres inwestycji wchodzi budowa chodników, przebudowa istniejących i budowa nowych zjazdów gospodarczych oraz remont pobocza.

III. STAN ISTNIEJĄCY

1. Charakterystyka terenu

Przedmiotowa droga - przekrój drogowy z jezdnią bitumiczną o szerokości ok.4,2m i gruntowymi poboczami. Przy bramach i furtkach nawierzchnie z betonowej kostki wibroprasowanej, płytek chodnikowych oraz wylewki z betonu. Odwodnienie powierzchniowe - wody spływają do rowów oraz na niżej położone tereny.

Istniejąca zabudowa jednorodzinna zlokalizowana jest na całym odcinku po obu stronach drogi.

Pas drogowy wyznaczają granice działek.

2. Podłoże

Badania gruntu wykazały, że w górnej warstwie podłoża gr. ok. 20cm występują grunty organiczne, a poniżej zalegają grunty przepuszczalne.

3. Urządzenia nad i podziemne

W pasie projektowanego chodnika ulicy zlokalizowane jest następujące uzbrojenie:

- wodociąg: w160, z przyłączami w32, w pasie projektowanego chodnika zlokalizowane są hydranty nadziemne.
- kable teletechniczne t
- kable elektryczne eN
- słupy NN
- słupy telekomunikacyjne

Lokalizacja istniejącego uzbrojenia widoczna jest na rys. „Projekt zagospodarowania terenu”.

IV. STAN PROJEKTOWANY

1. Założenia do projektowania.

- Projektowany chodnik poprowadzono w oddaleniu od jezdni 0,3÷0,7m. Od strony jezdni chodnik ograniczono krawężnikiem, a od strony ogrodzeń obrzeżem. Przebieg krawężnika ustalono w oparciu o oś pomocniczą. Współrzędne osi podano w opracowaniu geodezyjnym natomiast lokalizację krawężnika podano za pomocą domiarów. Lokalizację chodnika pokazano na rys. „Projekt zagospodarowania terenu”.
- Rzędne posadowienia projektowanego chodnika pokazano na rys. „Przekroje poprzeczne”.
- Ponadto niniejsze opracowanie przewiduje wykonanie remontu pobocza gruntowego pomiędzy krawężnią jezdni i chodnikiem.

2. Parametry projektowe:

– Chodniki:

Szerokość chodników – 1,50m. Spadek poprzeczny chodników –2% w kierunku jezdni.

Konstrukcja:

- Nawierzchnia z wibroprasowanej kostki betonowej typu „Behaton” (kolor szary) gr. 8cm wg PN-EN 1338:2005 na podsypce cementowo – piaskowej gr. 3cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. (fr. 0/31,5mm) o gr. 10cm
- Podsypka piaskowa gr. 10 cm wg PN-EN 13242:2004

– Zjazdy gospodarcze i chodniki o wzm. konstrukcji:

Zjazdy realizować w zakresie do granic pasa drogowego. Lokalizację i szerokość zjazdów oraz chodników o wzm. konstrukcji pokazano na rys. „Projekt zagospodarowania terenu”.

Konstrukcja:

- Nawierzchnia z wibroprasowanej kostki betonowej typu „Behaton” gr. 8cm wg PN-EN 1338:2005 na podsypce cementowo – piaskowej gr. 3cm.
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. (fr. 0/63mm) o gr. 20cm
- Podsypka piaskowa gr. 10 cm wg PN-EN 13242:2004

Uwaga: Zjazdy w km 0+265,50; 0+564,40 w krawężnikach najazdowych – światło 4cm. Nawierzchnię zjazdów wykonać z kostki w kolorze czarnym (grafitowym), natomiast nawierzchnię chodników o wzmocnionej konstrukcji wykonać z kostki w kolorze szarym.

– Remont pobocza:

Remont pobocza wykonać w pasie od istn. krawędzi jezdni do proj. krawężnika. Na wysokości zjazdów gospodarczych i chodników o wzm. konstrukcji należy wykonać pobocze wzmocnione o nawierzchni z betonu asfaltowego natomiast na pozostałym zakresie pobocze gruntowe.

Konstrukcja pobocza wzmocnionego:

- Beton asfaltowy w warstwie ścieralnej gr. 4cm wg PN-EN 13108-1:2006 (U)
- Podbudowa z tłucznią gr. 20cm wg PN-S-06102

– Obrzeża (szare):

Zjazdy gospodarcze oraz chodniki zamknięto betonowymi obrzeżami wibroprasowanymi o wymiarach 6x20cm wg PN-EN-1340:2004. W części rysunkowej pokazano sposób układania obrzeży.

– Krawężniki (szare):

Zastosowano krawężniki z betonu wibroprasowanego wg PN-EN-1340:2004 o wymiarach 15x30cm osadzone na ławie betonowej z oporem wg PN-EN 206-1:2003. Beton na ławę C16/20 (B-20). Na zjazdach gosp. oraz na przejściach dla pieszych stosować krawężniki najazdowe 15x22cm, na skosach krawężniki skośne 15x22/30cm. Na promieniach skreću stosować krawężniki łukowe. Szczegóły przedstawiające sposób osadzenia krawężników przedstawiono w części rysunkowej.

Ostateczny wzór oraz kolorystykę zastosowanych materiałów brukarskich Wykonawca uzgodni z Inwestorem na etapie realizacji inwestycji.

3. Chodnik w planie

Projektowany chodnik, poprowadzono w nawiązaniu do istniejącej krawędzi jezdni.

Załączone opracowanie geodezyjne zawiera szkic wyznaczenia osi pomocniczej. W zestawieniach tabelarycznych znajdują się współrzędne punktów charakterystycznych osi pomocniczej. Lokalizację innych elementów drogowych podano w oparciu o kilometrąż drogi oraz domiary.

Linie regulacyjne przebiegają po istniejących ogrodzeniach lub granicach działek.

Całość inwestycji mieści się w granicach pasa drogowego.

4. Rozwiązania wysokościowe, komunikacja dla niepełnosprawnych

Przebieg projektowanego krawężnika dowiązано do istniejących rzędnych na krawędzi jezdni. W ciągu ulicy krawężnik wystaje ponad nawierzchnię jezdni 14cm ±2cm, na zjazdach gospodarczych do posesji, chodnikach o wzmocnionej konstrukcji i przejściu dla pieszych 5cm ±1cm. Na całej szerokości przejścia dla pieszych należy obniżyć krawężniki i wykonać pochylenie max. 6% aby umożliwić osobom niepełnosprawnym poruszanie się wzdłuż projektowanego chodnika. Przy projektowaniu wzięto pod uwagę możliwość prawidłowego odwodnienia ulicy.

Uwaga: Przy wytyczaniu krawężnika należy utrzymać płynność niwelety (unikając gwałtownych załamania powyżej 1,5%) ponadto należy zwrócić uwagę aby w miarę możliwości załamania spadków niwelety skoordynować z załamaniami w planie.

5. Odwodnienie

Zachowuje się istniejący sposób odwodnienia – woda powierzchniowo odprowadzana jest do istniejących rowów oraz na niżej położone tereny.

6. Roboty ziemne. Kolizje naziemne i podziemne

Roboty ziemne: Przed przystąpieniem do wykonywania robót związanych z budową, należy wykonać roboty ziemne: nadmiar gruntu oraz grunty organiczne w pasie chodnika należy usunąć. Grunty organiczne przeznaczone do zagospodarowania w pasie projektowanych zieleńców złożyć na miejscu, nadmiar odwieźć w miejsce wskazane przez Inwestora. Niedobory gruntu w pasie chodnika (po zebraniu gruntów organicznych) uzupełnić gruntem przepuszczalnym z dokopu.

Nadzór: Roboty ziemne w pobliżu uzbrojenia winny być wykonywane za wiedzą i pod nadzorem właściwych branżowo służb. W pobliżu istniejącego uzbrojenia roboty ziemne należy wykonywać ręcznie. W wypadkach wątpliwych wykonać badania kontrolne pozwalające na ustalenie rzeczywistej lokalizacji uzbrojenia podziemnego.

Gdyby w czasie prowadzenia robót ziemnych natrafiono na przypadkowe kable lub przewody (niepokazane na planie sytuacyjno – wysokościowym) należy je zabezpieczyć i powiadomić odpowiedniego użytkownika.

Podczas pracy sprzętu w pobliżu napowietrznej linii energetycznej należy spełnić wymogi związane z bezpieczeństwem wynikającym z wymaganych odległości stref zagrożenia. W razie konieczności należy linie czasowo wyłączyć.

Zagęszczenie gruntu: Do zagęszczania używać walców jednoosiowych, zagęszczarek płytowych, ubijaków ręcznych lub mechanicznych. Dobierając sprzęt do zagęszczania należy uwzględnić bliskość zabudowy. Zagęszczanie podłoża koryta jezdni powinno osiągać wskaźnik zag. $I_s \geq 1,0$. Podłoże gruntowe musi być zagęszczone zgodnie z wymaganiami podanymi w normie PN-S-02205 (1998 r.) „Drogi samochodowe. Roboty ziemne – badania i wymagania”.

Regulacje: Zawory wody zlokalizowane w pasie robót należy wyregulować wysokościowo do rzędnych projektowanych. W przypadkach gdy zawór wody zlokalizowany jest w linii krawężnika, należy go przełożyć w porozumieniu z zarządcą sieci. Natomiast gdy zawór zlokalizowany jest w linii obrzeża należy lokalnie rozszerzyć chodnik obejmując nim obudowę zasuw.

Zieleńce: Skarpy za chodnikiem należy pokryć warstwą ziemi organicznej pozyskanej na miejscu (gr. warstwy 5cm) i obsiać trawą.

Punkty osnowy geodezyjnej: W pasie drogowym zlokalizowane są punkty osnowy geodezyjnej. Prace ziemne w pobliżu tych punktów należy prowadzić ręcznie pod nadzorem geodety. W przypadku zniszczenia lub naruszenia punktów osnowy należy je wznović przez uprawnioną jednostkę wykonawstwa geodezyjnego – koszty odtworzenia p.p. ponosi wykonawca robót.

CZEŚĆ OPISOWA DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Przedmiot inwestycji - Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej przez wieś Dąbrowa w Gminie Dłutów wraz z przebudową istniejących i budową nowych zjazdów – długość projektowanego odcinka 929,59m zamierzenie obejmuje jeden obiekt.
2. Istniejący stan zagospodarowania terenu - Przedmiotowa droga posiada jezdnię bitumiczną o szerokości ok.4,2m i gruntowe pobocza. Przy części bram i furtek istnieją utwardzenia w postaci nawierzchni z betonowej kostki wibroprasowanej, płytek chodnikowych, kruszywa, żuźla oraz wylewki z betonu jednak większość zjazdów posiada nawierzchnię gruntową. Odwodnienie powierzchniowe - wody spływają do rowów oraz na niżej położone tereny.
Istniejąca zabudowa jednorodzinna zlokalizowana jest na całym odcinku po obu stronach drogi. Pas drogowy wyznaczają granice działek. Zmiany w zagospodarowaniu polegają na budowie chodnika dla pieszych, budowie bądź przebudowie zjazdów.
3. Projektowane zagospodarowanie terenu – Projekt zakłada wykonanie chodnika o nawierzchni z zbet. kostki wibroprasowanej. Chodnik poprowadzono w oddaleniu od jezdni 0,3÷0,7m. Od strony jezdni chodnik ograniczono krawężnikiem, a od strony ogrodzeń obrzeżem. Do każdej działki przewiduje się wykonanie zjazdu gospodarczego.
Niniejsze opracowanie przewiduje także wykonanie remontu pobocza pomiędzy krawędzią jezdni i chodnikiem. Na wysokości zjazdów gospodarczych i chodników o wzm. konstrukcji należy wykonać pobocze wzmocnione o nawierzchni z betonu asfaltowego natomiast na pozostałym zakresie pobocze gruntowe.
Zieleńce-skarpy za chodnikiem należy pokryć warstwą ziemi organicznej i obsiać trawą.
W zakresie uzbrojenia infrastruktura nie zmienia się.
4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu:
 - chodniki – 1198m²
 - zjazdy gosp. nowe – 393m²
 - zjazdy gosp. istn.- przebudowywane – 122m²
 - zieleńce-skarpy za chodnikiem – 624m²
5. Teren inwestycji nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.
6. Inwestycja nie jest zlokalizowana w granicach terenu górniczego. W związku z powyższym nie ma wpływu na przedmiotową inwestycję eksploatacja górnictwa.
7. Planowana inwestycja nie stanowi zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników i projektowanego przedsięwzięcia.
Nie dopuszcza się użycia materiałów wywołujących szkodliwy wpływ na otoczenie. Prace ziemne i budowlane – montażowe wykonane będą w technologii tradycyjnej – przy użyciu typowego sprzętu zmechanizowanego (koparki, samochody, równiarki). Użyte do budowy materiały winny posiadać wymagane atesty i dopuszczenia do stosowania w budownictwie.
Wykonawca prowadzący prace ma obowiązek znać i stosować w czasie budowy wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego. Planowana inwestycja nie wywiera negatywnego wpływu na środowisko.
8. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych.
Przed przystąpieniem do wykonywania robót związanych z budową, należy wykonać roboty ziemne: nadmiar gruntu oraz grunty organiczne w pasie chodnika należy usunąć. Grunty organiczne przeznaczone do zagospodarowania w pasie projektowanych zieleńców złożyć na miejscu, nadmiar odwieźć w miejsce wskazane przez Inwestora. Niedobory gruntu w pasie chodnika (po zebraniu gruntów organicznych) uzupełnić gruntem przepuszczalnym z dokopu.
Wszelkie roboty w pobliżu uzbrojenia winny być wykonywane za wiedzą i pod nadzorem właściwych branżowo służb. W pobliżu istniejącego uzbrojenia roboty ziemne należy wykonywać ręcznie. W wypadkach wątpliwych wykonać badania kontrolne pozwalające na ustalenie rzeczywistej lokalizacji uzbrojenia podziemnego.
Gdyby w czasie prowadzenia robót ziemnych natrafiono na przypadkowe kable lub przewody (niepokazane na rys. „Projekt zagospodarowania terenu”) należy je zabezpieczyć i powiadomić odpowiedniego użytkownika.
Podczas pracy sprzętu w pobliżu napowietrznej linii energetycznej należy spełnić wymogi związane z bezpieczeństwem wynikającym z wymaganych odległości stref zagrożenia. W razie konieczności należy linie czasowo wyłączyć.
Do zagęszczania podłoża używać walców jednoosiowych, zagęszczarek płytowych, ubijaków ręcznych lub mechanicznych. Dobierając sprzęt do zagęszczania należy uwzględnić bliskość zabudowy.
Zawory wody zlokalizowane w pasie robót należy wyregulować wysokościowo do rzędnych projektowanych. Prace ziemne w pobliżu punktów osnowy geodezyjnej należy prowadzić ręcznie pod nadzorem geodety. W przypadku zniszczenia lub naruszenia punktów osnowy należy je wznović przez uprawnioną jednostkę wykonawstwa geodezyjnego.

szkic orientacyjny

województwo łódzkie
powiat pabianicki
gmina Dłutów

obręb Dąbrowa
działki w/g zakresu

skala 1:50000

W-1
 $\gamma = 21^{\circ}44'39''$
 $R = 100.00$
 $T = 17.00$
 $L = 33.68$
 $z = 1.44$

Mapa sytuacyjno-wysokościowa
skala 1:1000
do celów projektowych
 (z geodezyjną inwentaryzacją urządzeń podziemnych)

Mapę niniejszą sporządzono w postaci cyfrowej w ukt.65 na podstawie mapy zasadniczej sekcja T22.411.14,143,191,193,241,243, danych SIT oraz pomiaru uzupełniającego wykonanego w terenie w miejscach gruntu 20.10r

Wykonawca: P.P.H.U. "GEOYARD"
 Geodeta uprawniony
 mgr inż. Jacek Nowczak
 95-200 Pabianice ul. Bracka 50/14
 NIP 733-23-23-23
 tel. 52-300-252
 Region 47327070

Liszab. /2010
 P-ce dt. 5.12.2010r

POWIATOWY OŚRODEK DOKUMENTACJI
GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ
 przy STAROSTWIE POWIATOWYM w Pabianicach
 ul. Kalinowska 25

W obszarze oznaczonym linijką dokonywano aktualizacji treści mapy zasadniczej. Dokumenty z pomiaru uzupełniającego z dnia wstawił w dniu

17 GRU 2010

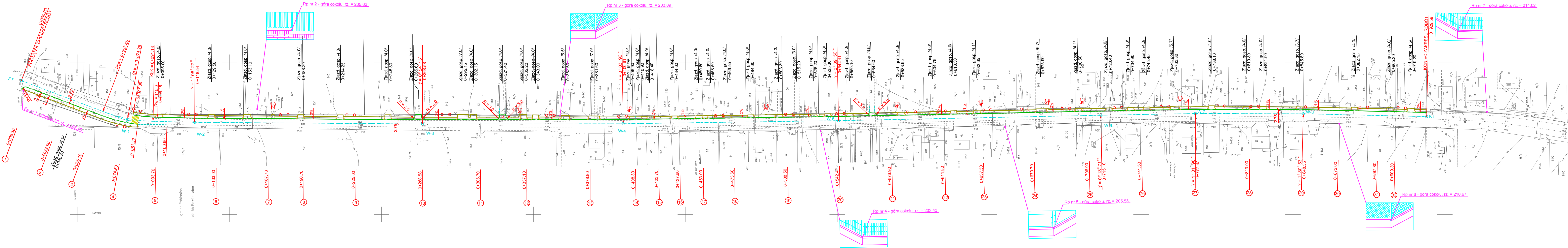
17.12.2010

Pabianice
 (miejsce i data) (imię i nazwisko) (funkcja) (podpis)
 mgr inż. Bogusława Jabubia
 Starszy geodeta w FODGJK

PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO-WYKONAWCZE s.c. "NIWELLA" Belchatów 97-400 ul. Kalinowa 35		
OBIEKT ADRES	DROGA GMINNA W M. DĄBROWA GMINA DŁUTÓW	
TREŚĆ	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
OPRACOWANIE WYKONALI:	mgr inż. W. Paźgier upr. Nr UAN.V.8388/38/89	
	mgr inż. A. Paźgier	
SKALA	DATA	NR RYS.
1 : 1000	09.2011	

LEGENDA:

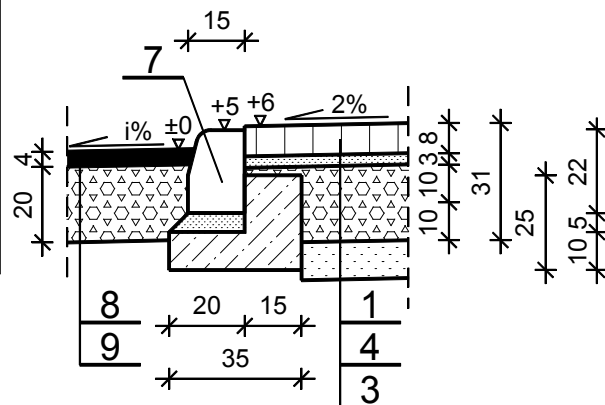
- chodnik
- chodnik o wzm. konstr.
- zjazdy gosp. nowe
- zjazdy gosp. przebud.
- pobocze asfaltowe
- zieleniec
- linie graniczne



gmina Pabianice
 obręb Dąbrowa

PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO - - WYKONAWCZE s.c. " NIWELLA "		Bełchatów 97-400 ul. Kalinowa 35	
OBIĘKT ADRES	DROGA GMINNA W M. DĄBROWA GMINA DŁUTÓW		
TREŚĆ	PRZEKRÓJ NORMALNY - SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE		
OPRACOWANIE WYKONALI:	mgr inż. W. Paźgier upr. Nr UAN.V.8388/38/89		
	mgr inż. A. Paźgier		
SKALA	1 : 50 / 1 : 20 /	DATA	09.2011
			NR RYS.

SZCZEGÓŁ 1:20 chodnik o wzm. konstr.



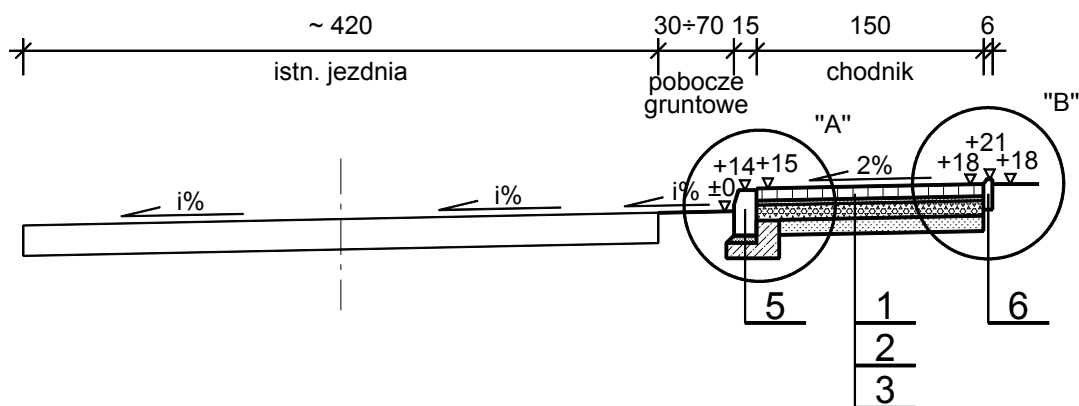
OZNACZENIA

- 1 Wibroprasowana kostka betonowa gr. 8cm wg PN-EN 1338:2005 na podsypce cementowo - piaskowej gr. 3cm
- 2 Podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 10cm
- 3 Podsypka piaskowa gr. 10cm wg PN-EN 13242:2004
- 4 Podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/63 gr. 20cm
- 5 Betonowy krawężnik wibroprasowany 15x30cm wg PN-EN-1340:2004 na ławie betonowej z oporem - beton na ławę C16/20 (B20)* wg PN-EN 206-1:2003
- 6 Bet. obrzeże wibroprasowane 6x20cm wg PN-EN-1340:2004 na podsypce piaskowej gr.3cm wg PN-EN 13242:2004
- 7 Betonowy krawężnik wibroprasowany 15x22cm wg PN-EN-1340:2004 na ławie betonowej z oporem - beton na ławę C16/20 (B20)* wg PN-EN 206-1:2003
- 8 Beton asfaltowy w warstwie ścieralnej gr. 4cm wg PN-EN 13108-1:2006 (U)
- 9 Podbudowa z tłucznia gr. 20cm wg PN-S-06102

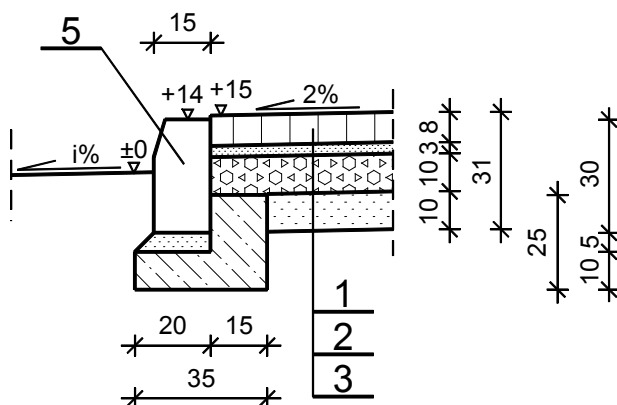
* UWAGA

W ciągu chodnika stosować krawężniki o wym. 15x30cm, na zjazdach gosp., chodnikach o wzm. konstr. i przejściach dla pieszych stosować krawężniki najazdowe 15x22cm, na skosach krawężniki skośne 15x22/30cm a na promieniach skrętu krawężniki łukowe

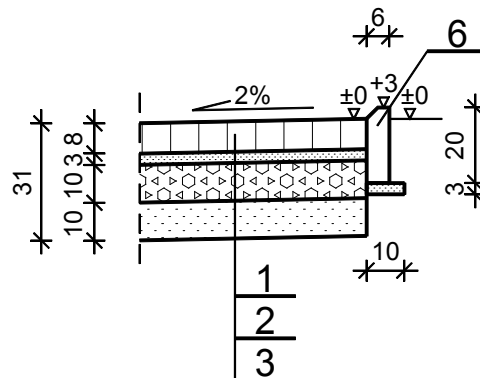
PRZEKRÓJ POPRZECZNY SKALA 1 : 50



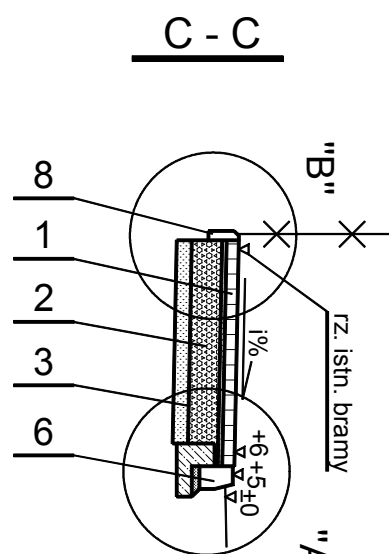
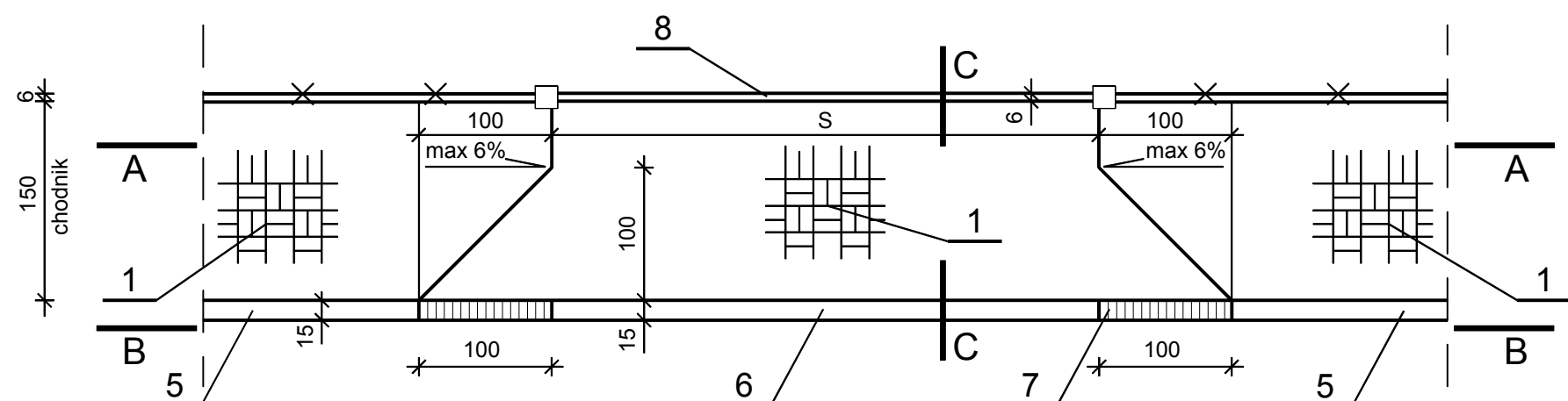
SZCZEGÓŁ "A" 1:20



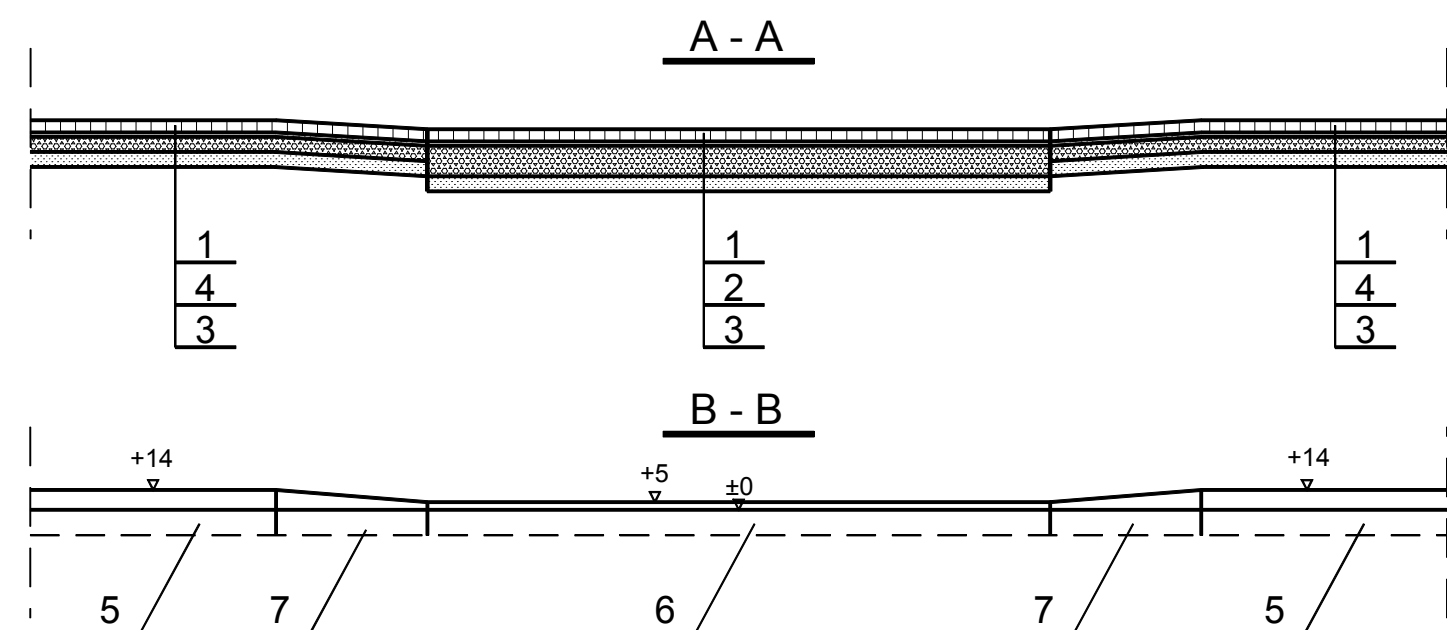
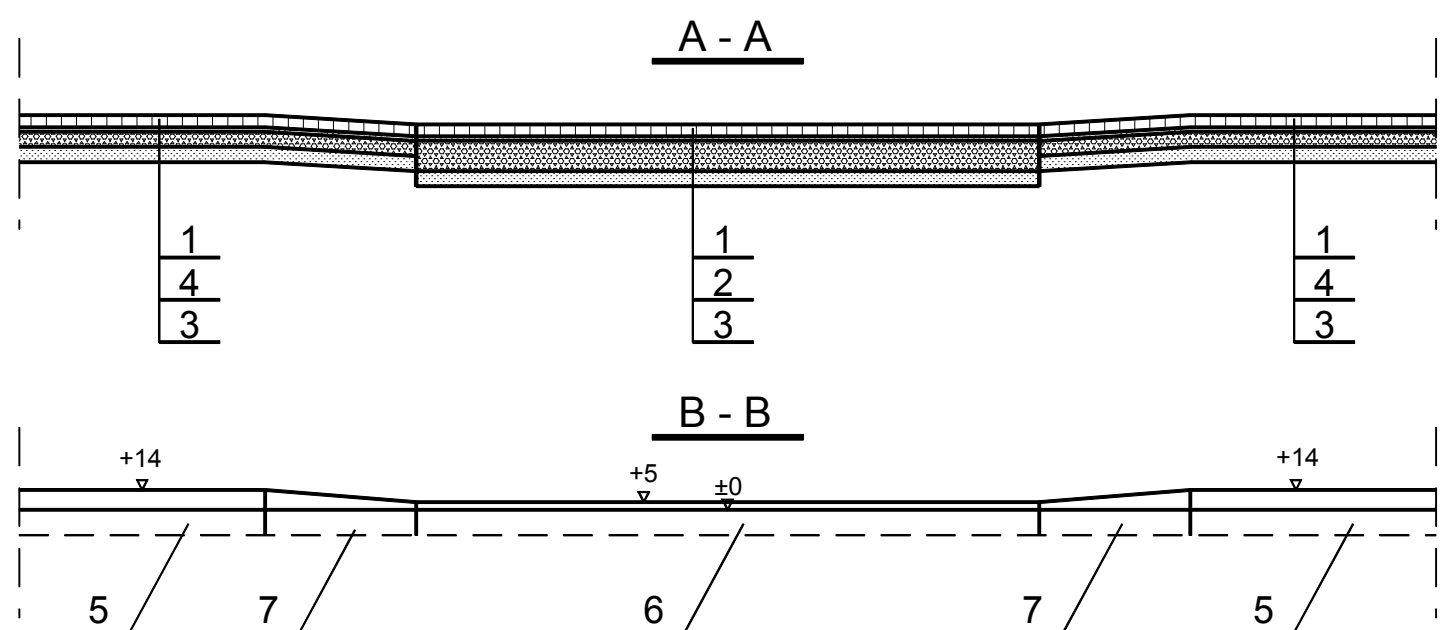
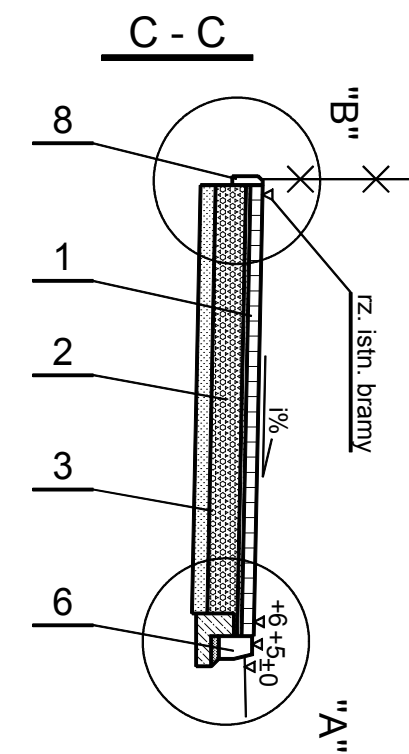
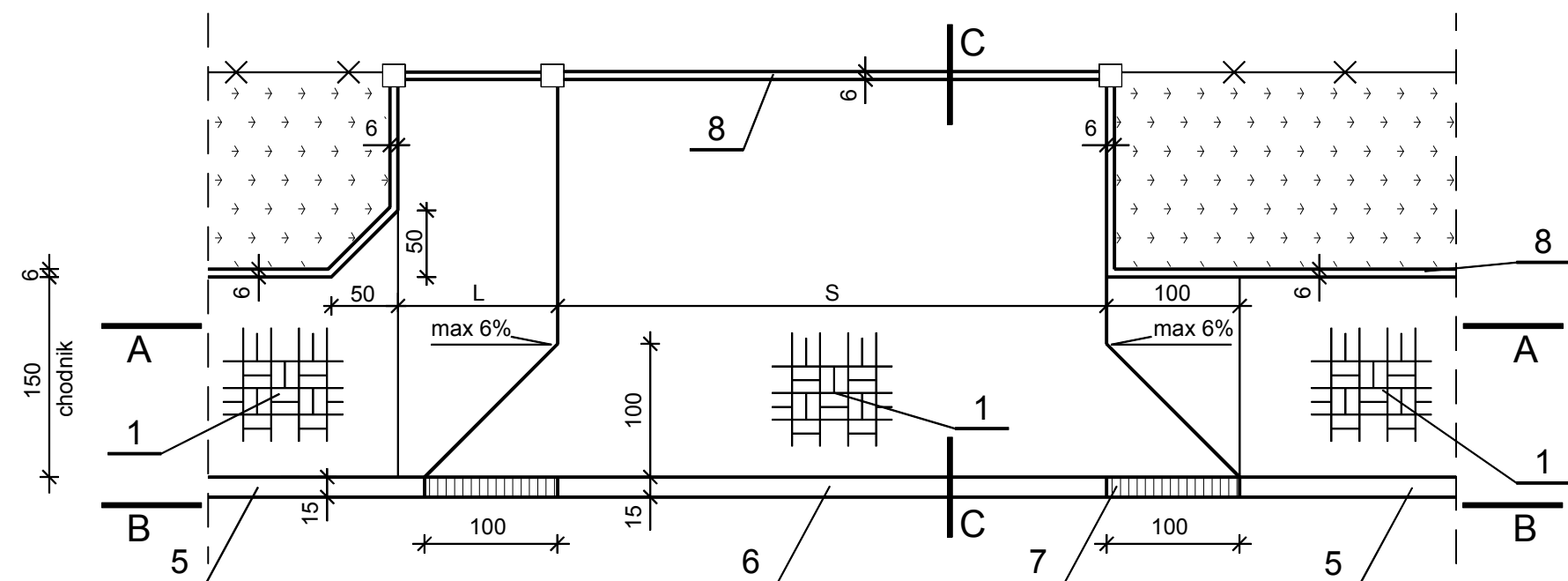
SZCZEGÓŁ "B" 1:20



ZJAZD GOSPODARCZY PRZEZ CHODNIK 1 : 50



ZJAZD GOSPODARCZY PRZEZ CHODNIK 1 : 50



OZNACZENIA

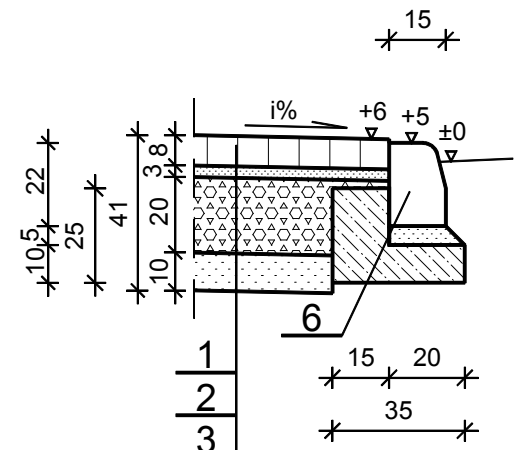
- 1 Betonowa kostka wibroprasowana gr. 8cm wg PN-EN 1338:2005 na podsypce cem. - piaskowej gr. 3cm
- 2 Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. (fr. 0/63mm) o gr. 20cm
- 3 Podsypka piaskowa gr. 10cm wg PN-EN 13242:2004
- 4 Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. (fr. 0/31,5mm) o gr. 10cm
- 5 Betonowy krawężnik wibroprasowany 15x30cm wg PN-EN-1340:2004 na ławie betonowej z oporem - beton na ławę C16/20 (B20) wg PN-EN 206-1:2003
- 6 Betonowy krawężnik wibroprasowany najazdowy 15x22cm wg PN-EN-1340:2004 na ławie betonowej z oporem - beton na ławę C16/20 (B20) wg PN-EN 206-1:2003
- 7 Betonowy krawężnik wibroprasowany skośny 15x22/30cm wg PN-EN-1340:2004 na ławie betonowej z oporem - beton na ławę C16/20 (B20) wg PN-EN 206-1:2003
- 8 Betonowe obrzeże wibroprasowane 6x20cm wg PN-EN-1340:2004 na podsypce piaskowej gr.3cm wg PN-EN 13242:2004

UWAGA

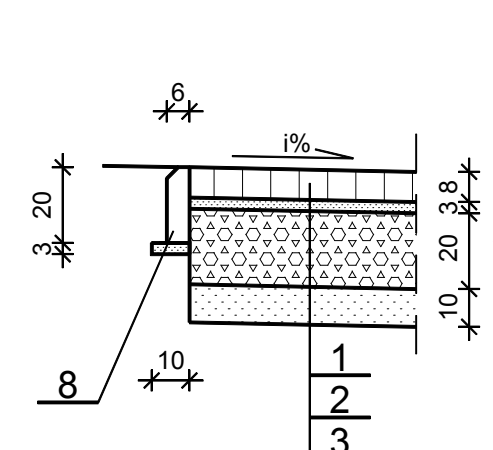
1. Spadki zjazdów (i%) dostosować do istniejących rzędnych w bramach.
2. Szerokość zjazdów (S) oraz furtek (L) podano na "Projekcie zagospodarowania terenu".

PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO - WYKONAWCZE s.c. "NIWELLA" Belchatów 97-400 ul. Kalinowa 35	
OBIEKT ADRES	DROGA GMINNA W M. DĄBROWA GMINA DŁUTÓW
TREŚĆ	ZJAZDY GOSPODARCZE - SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE
OPRACOWANIE WYKONALI:	mgr inż. W. Paźgier upr. Nr UAN.V.8388/38/89 mgr inż. A. Paźgier
SKALA	DATA
1 : 50 / 1 : 20 /	09.2011
	NR RYS.

SZCZEGÓŁ "A" 1:20



SZCZEGÓŁ "B" 1:20



PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO- WYKONAWCZE s.c.	"NIWELLA" Belchatów 97-400 ul. Kalinowa 35		
OBIEKT ADRES	DROGA GMINNA W M. DĄBROWA GMINA DŁUTÓW		
TRESC	PRZEKROJE POPRZECZNE		
OPRACZANIEM WYKONALI:	mgr inż. W. Paźgier upr. Nr UAN.V.8389/38/89		
SKALA	1:100	DATA	09.2011
		NR RYS.	

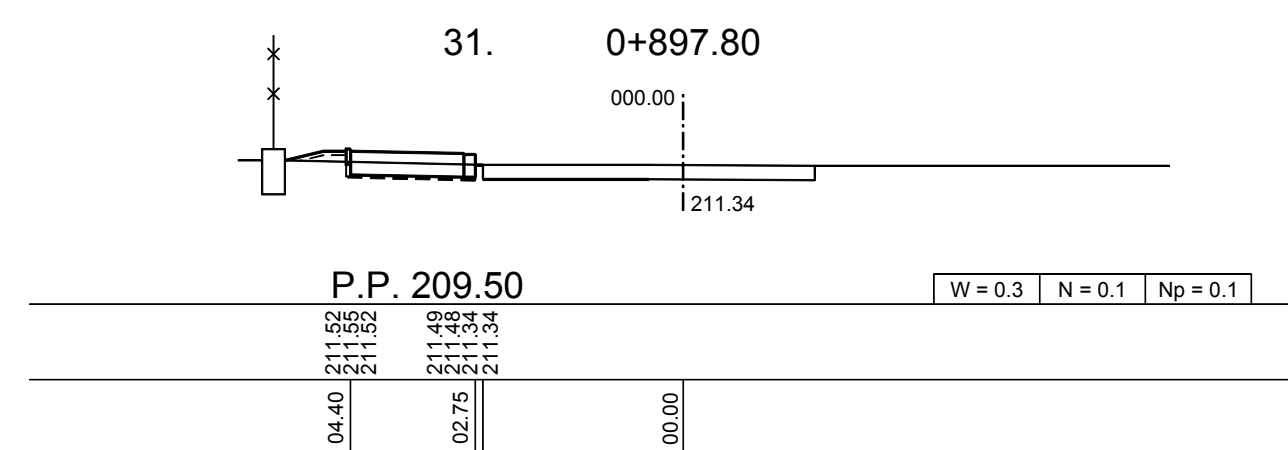
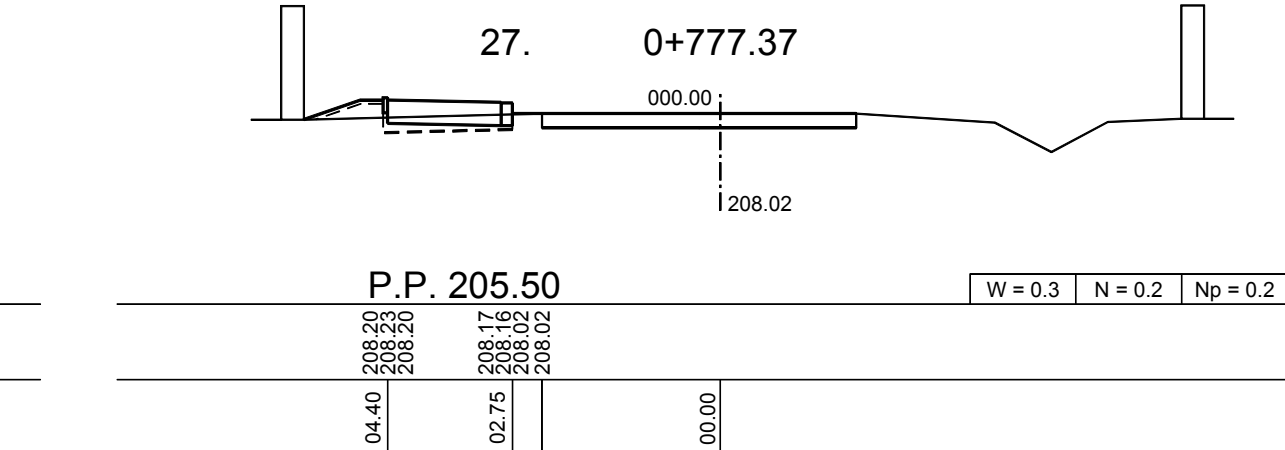
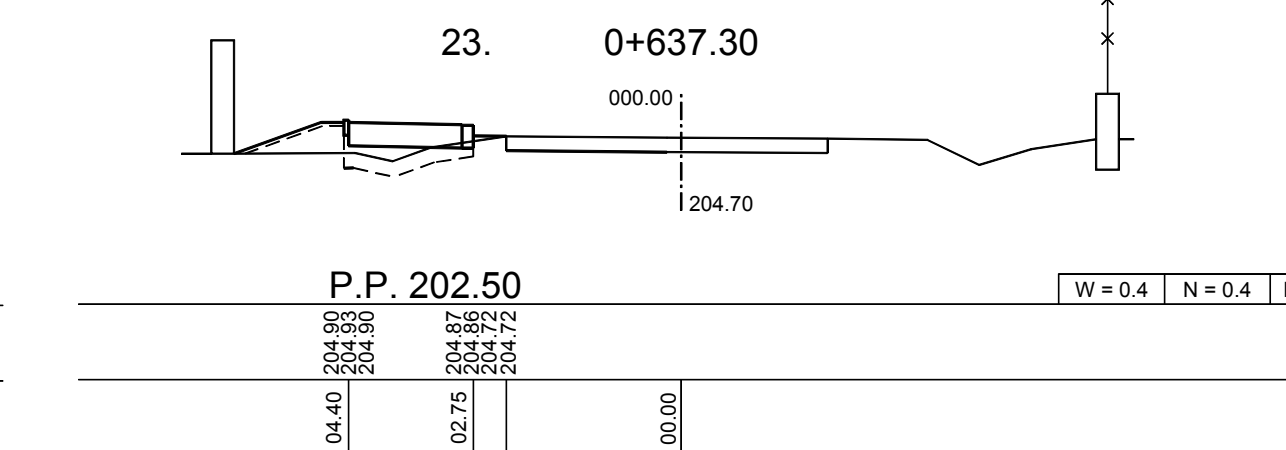
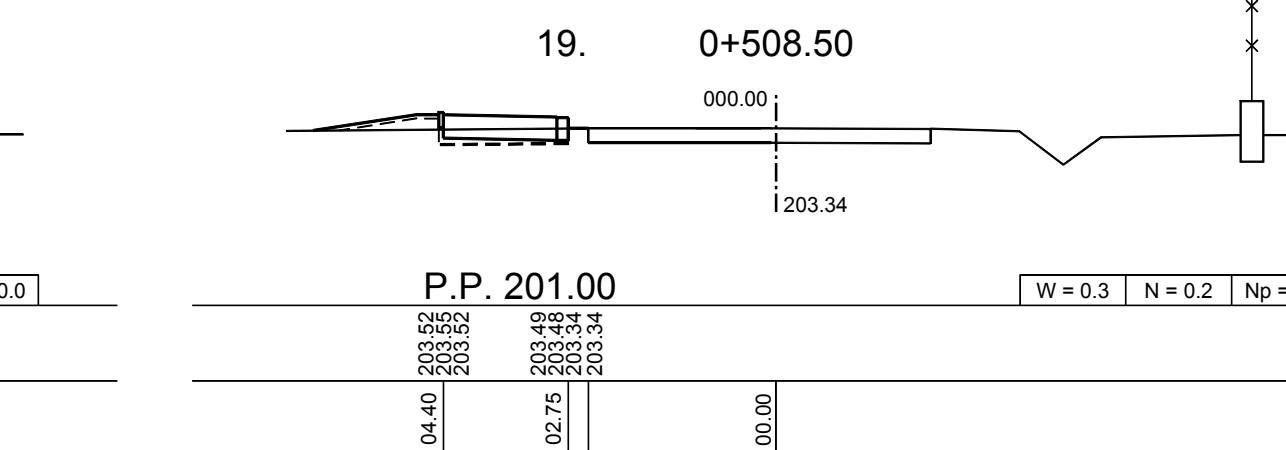
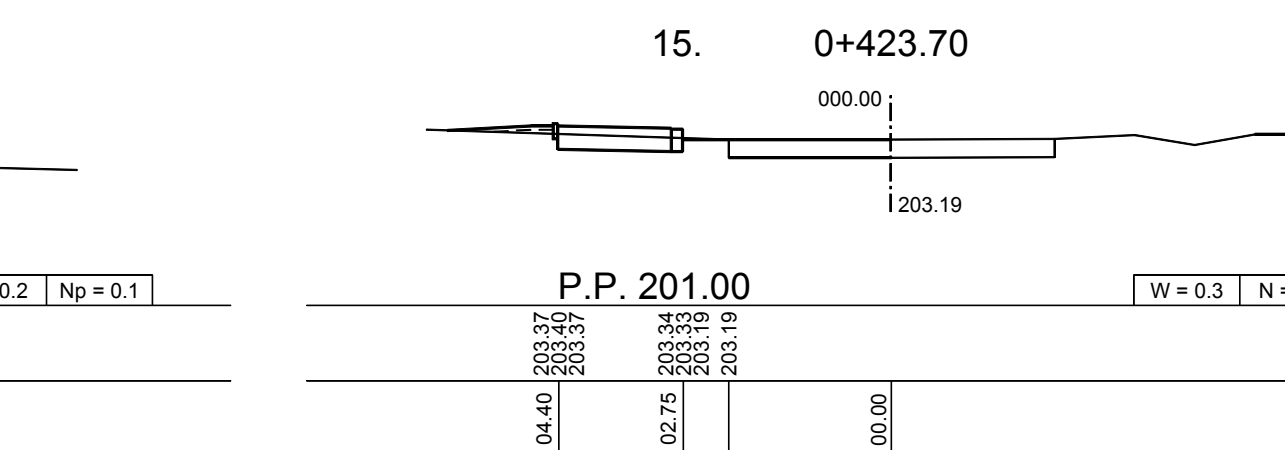
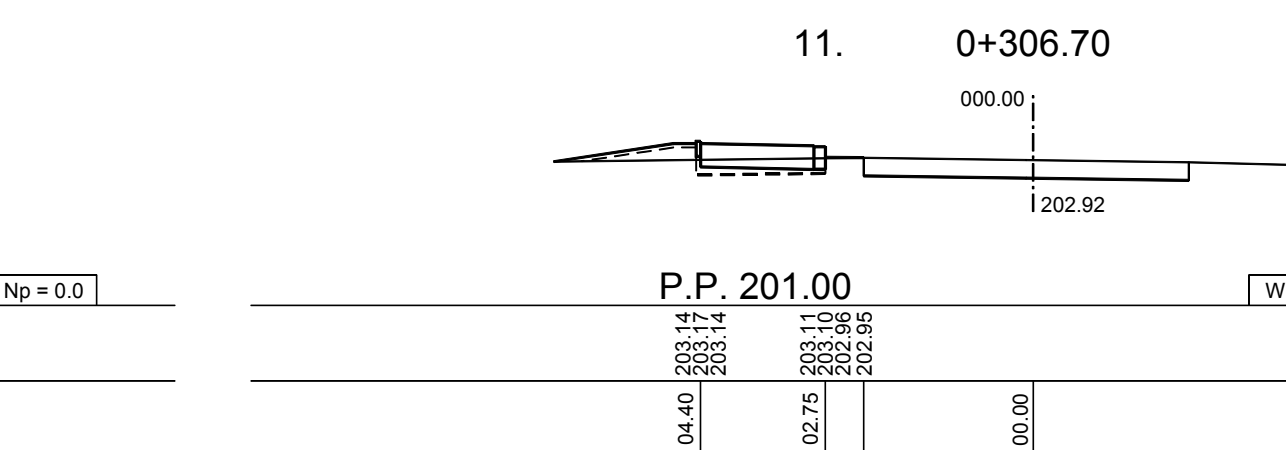
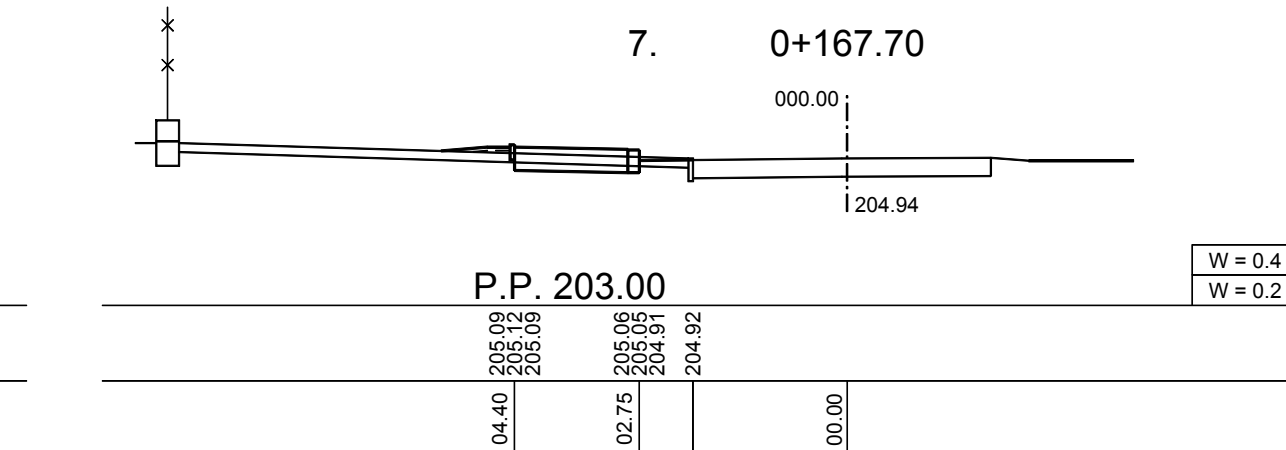
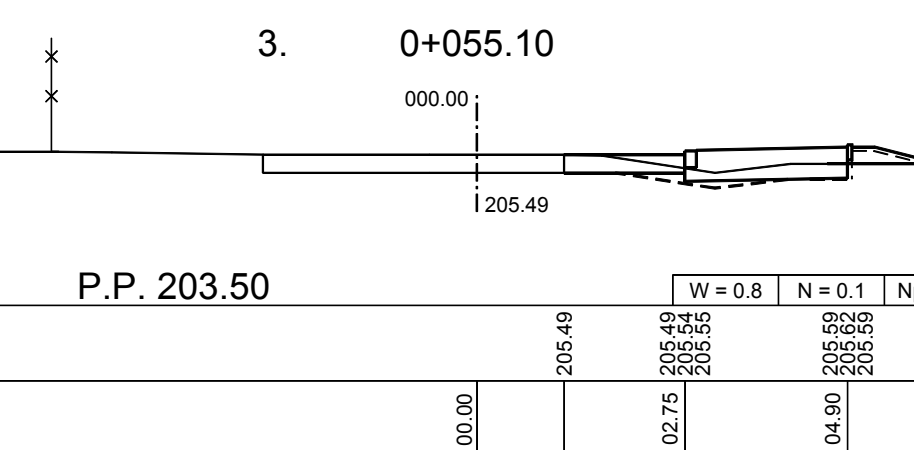
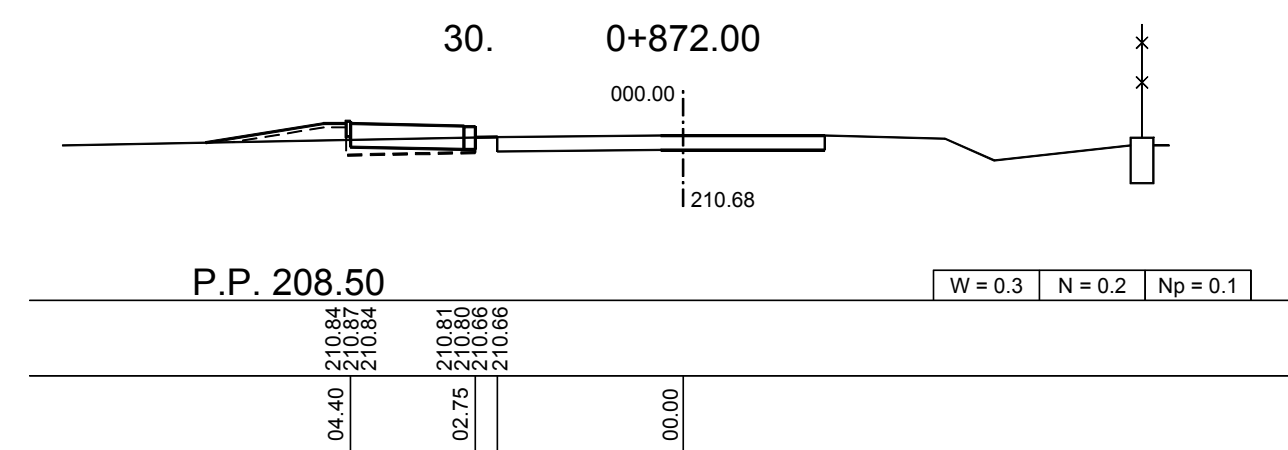
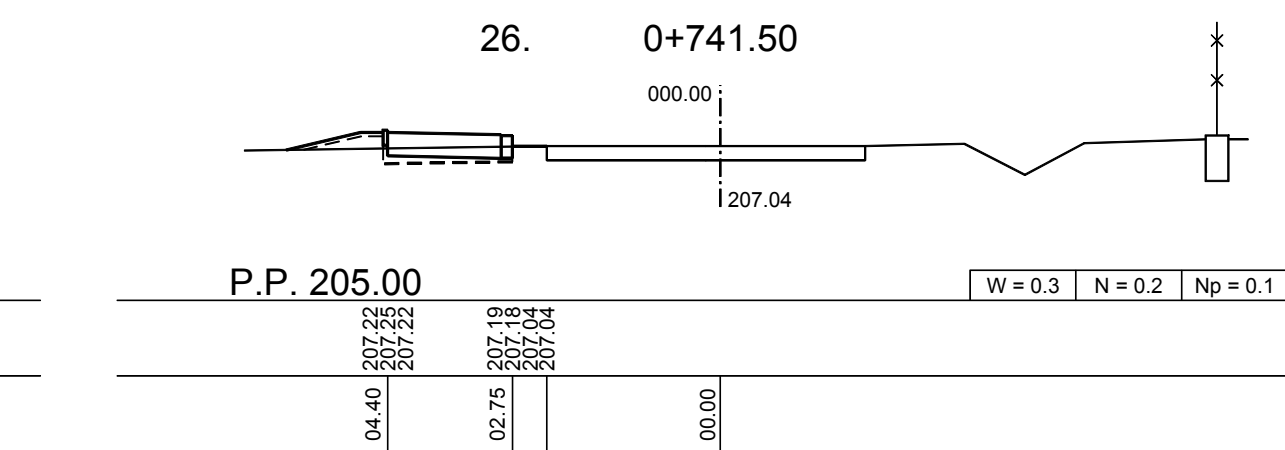
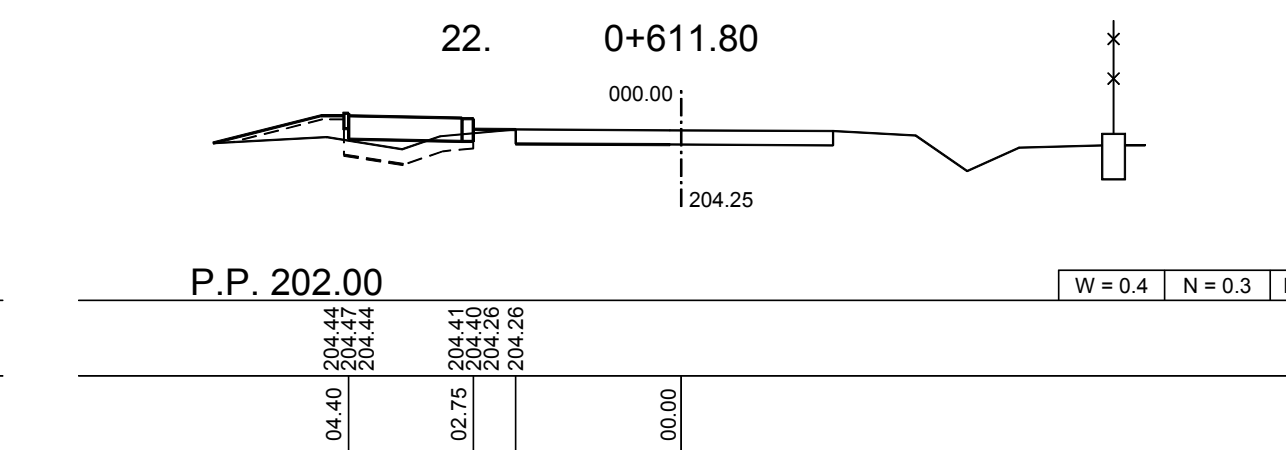
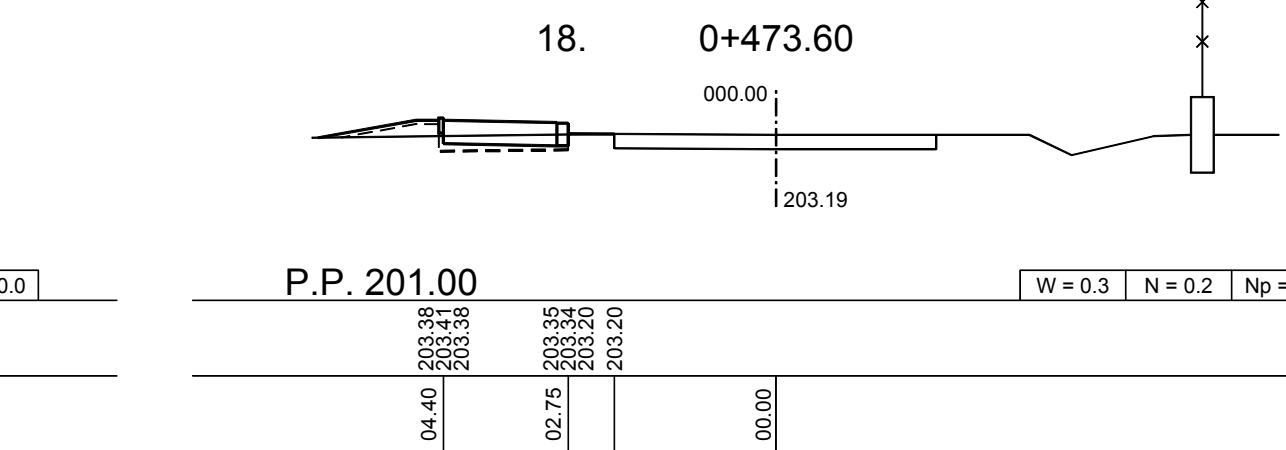
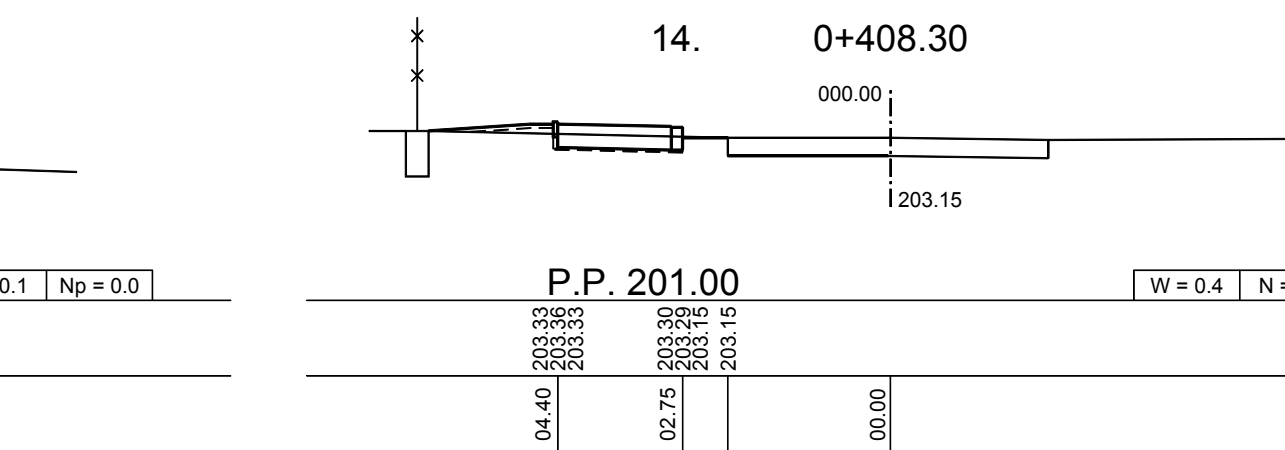
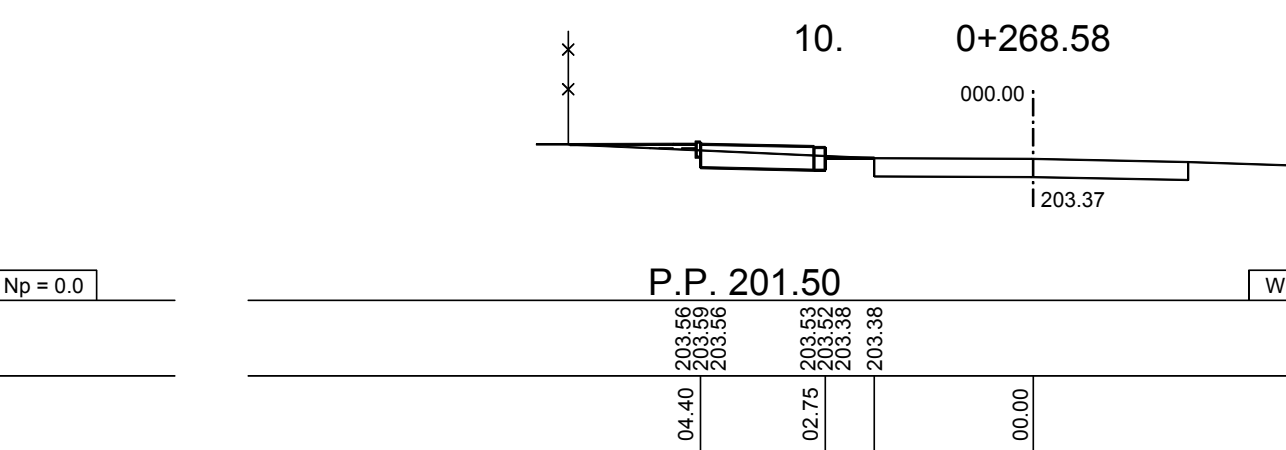
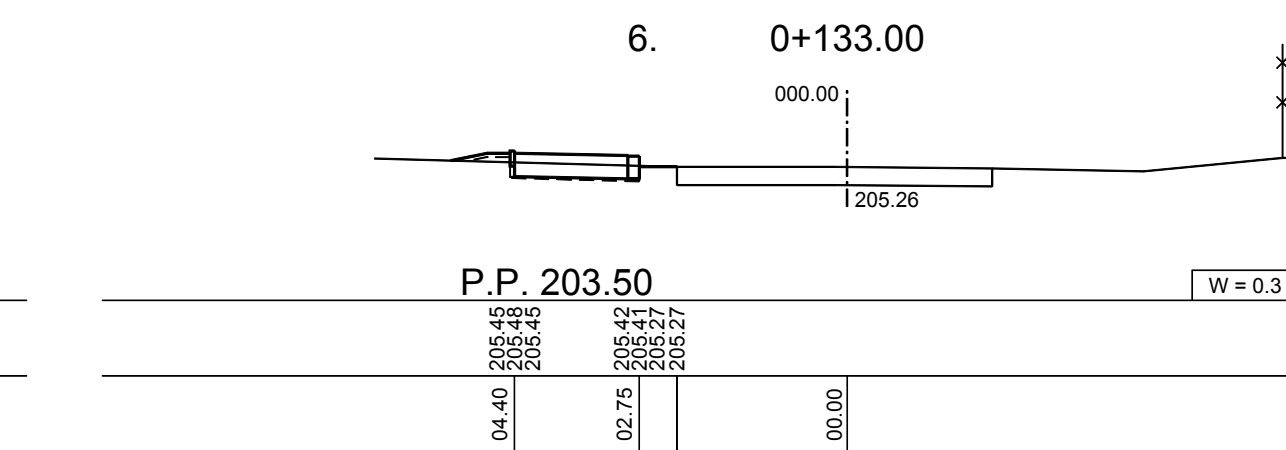
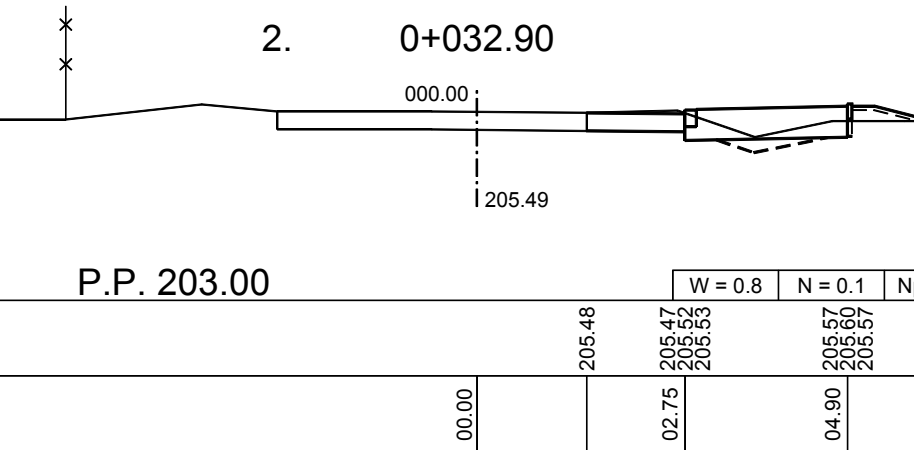
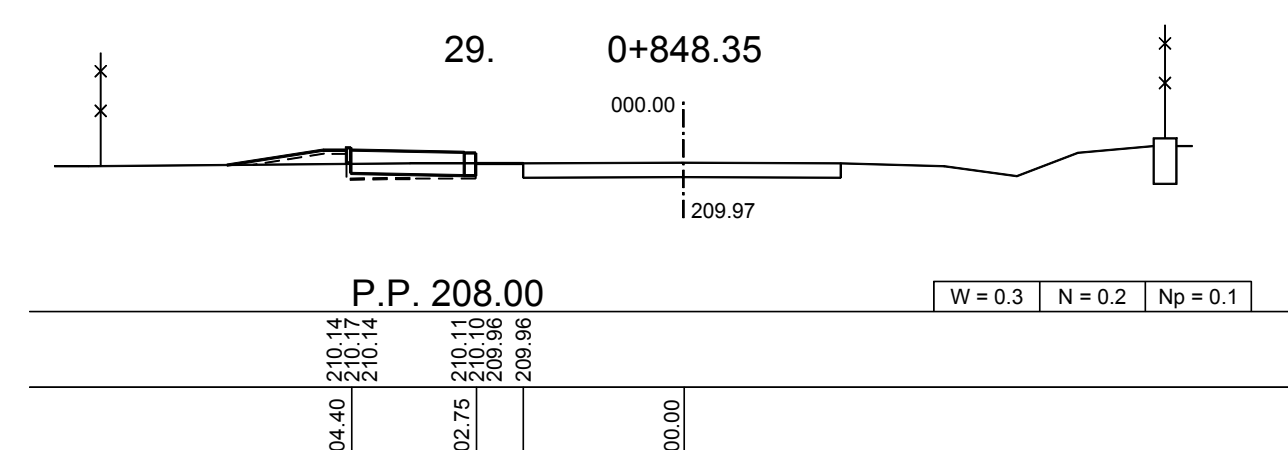
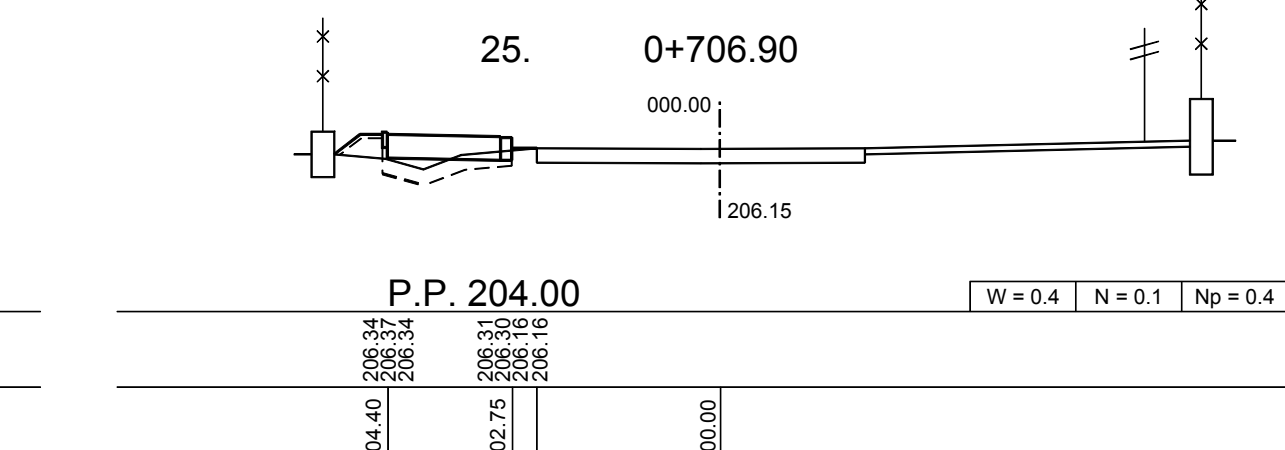
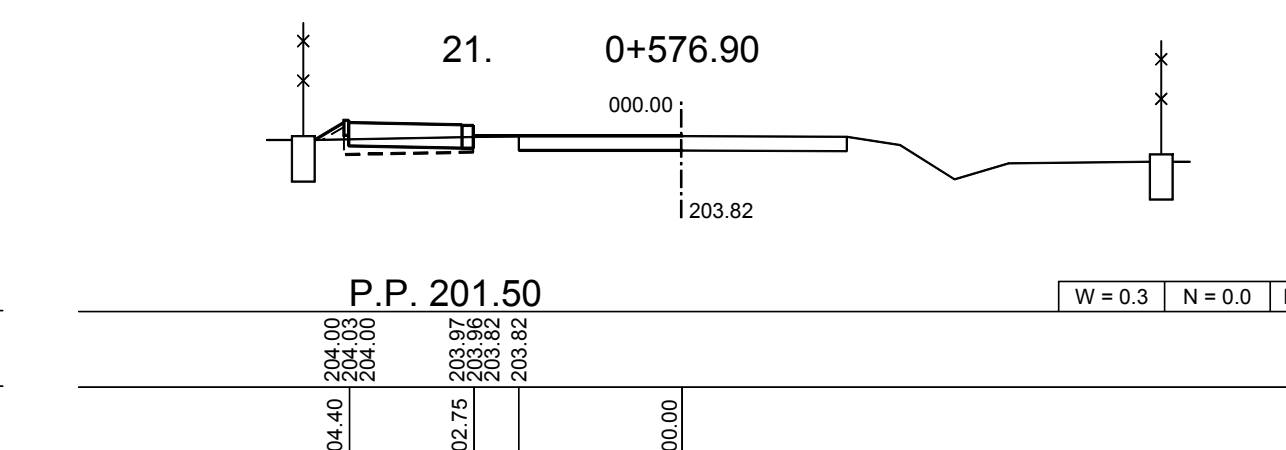
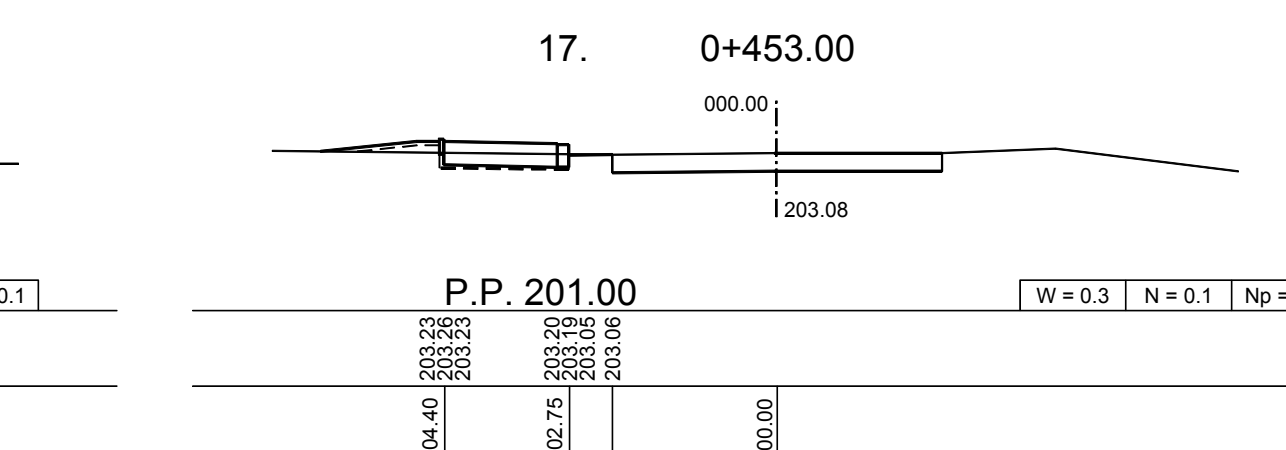
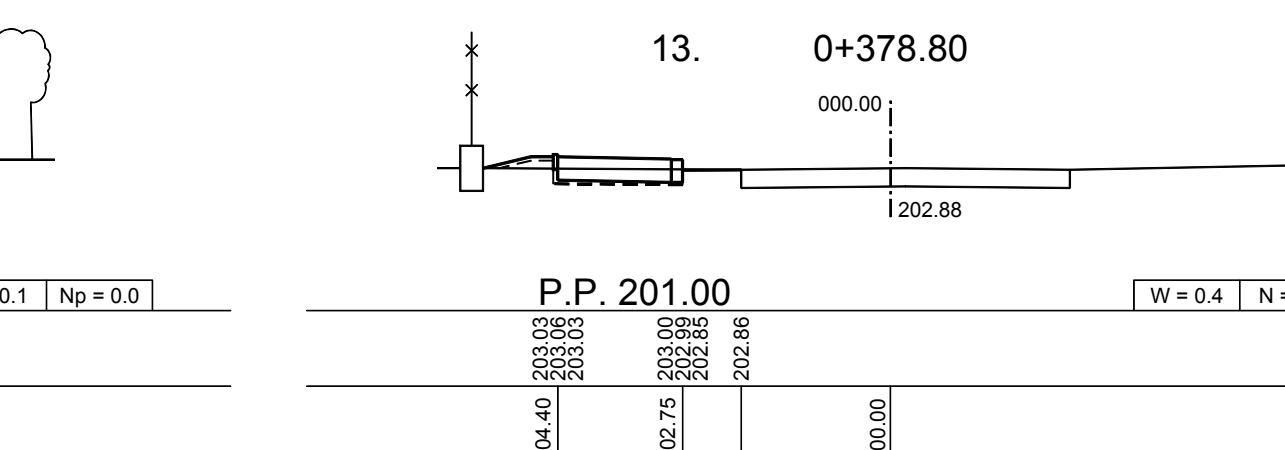
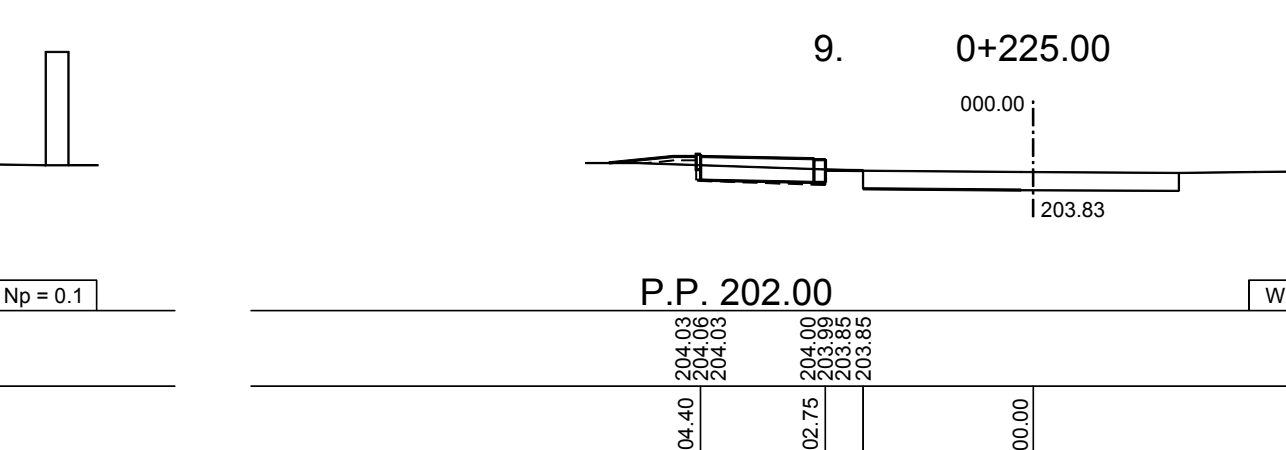
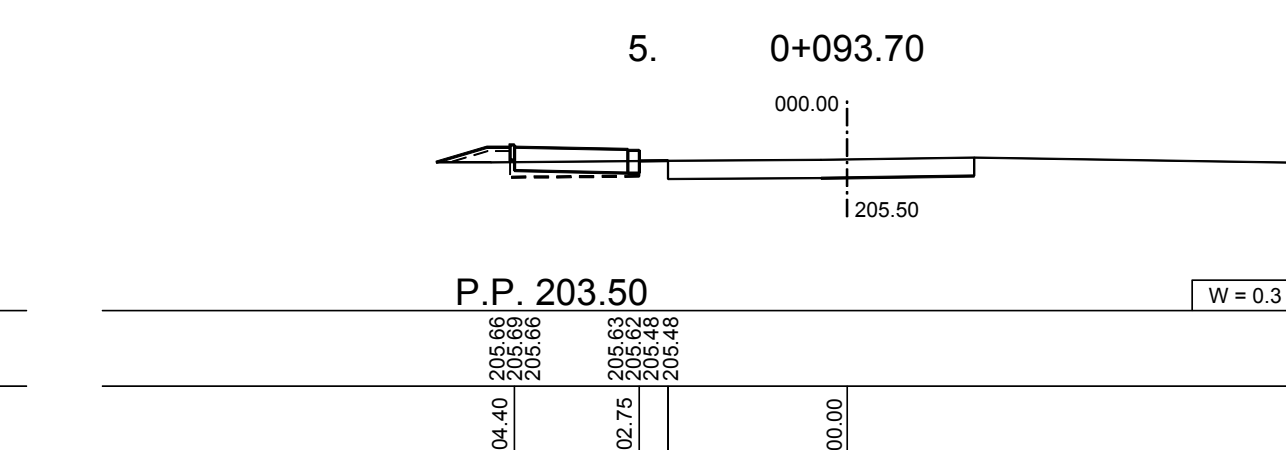
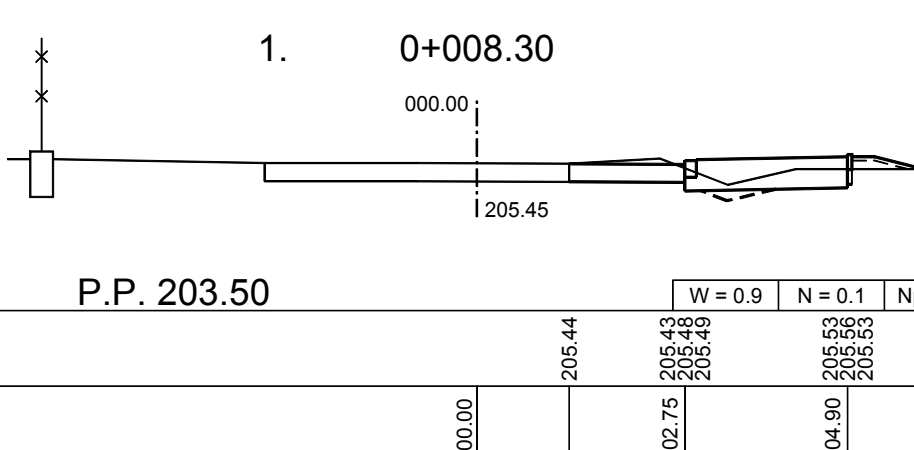
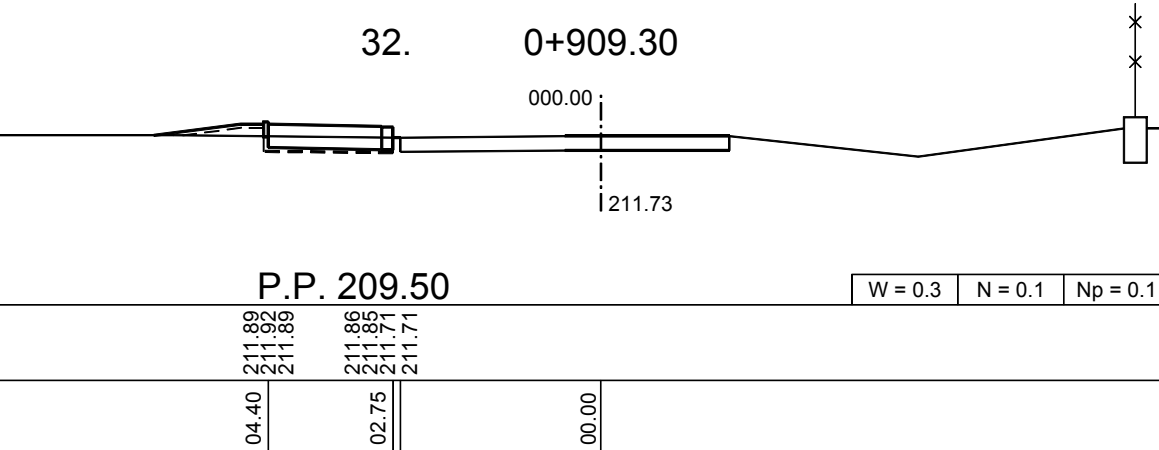
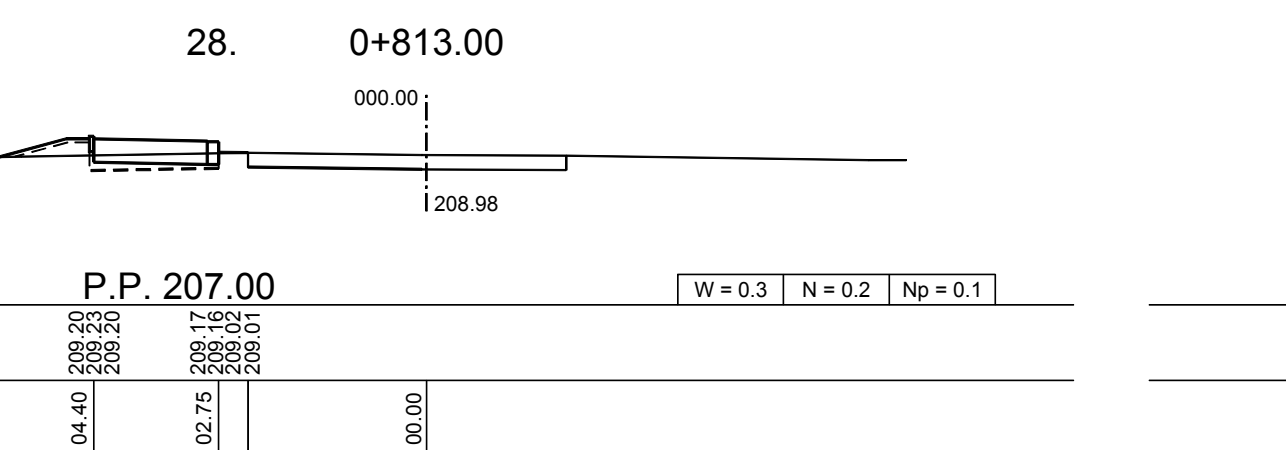
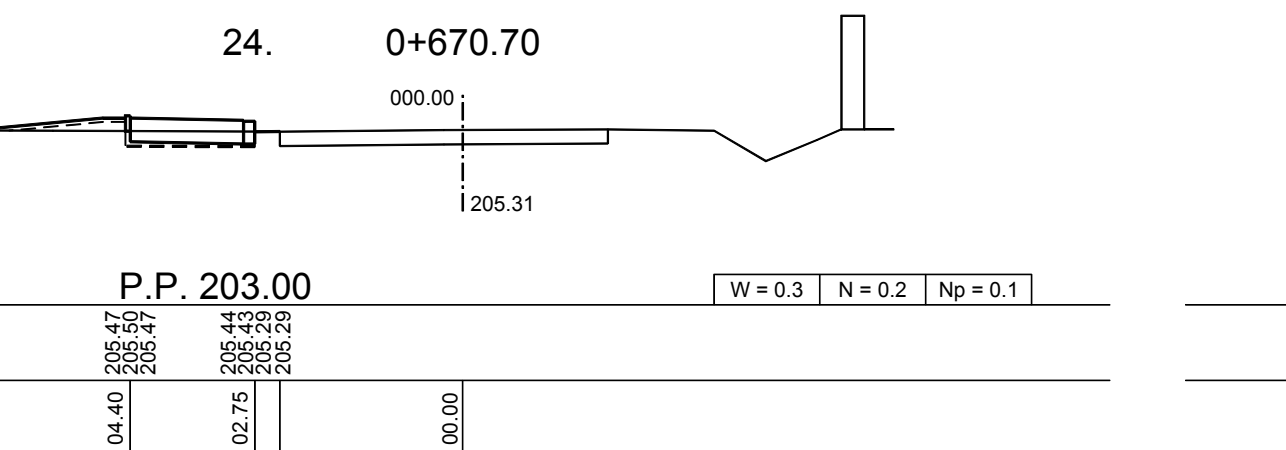
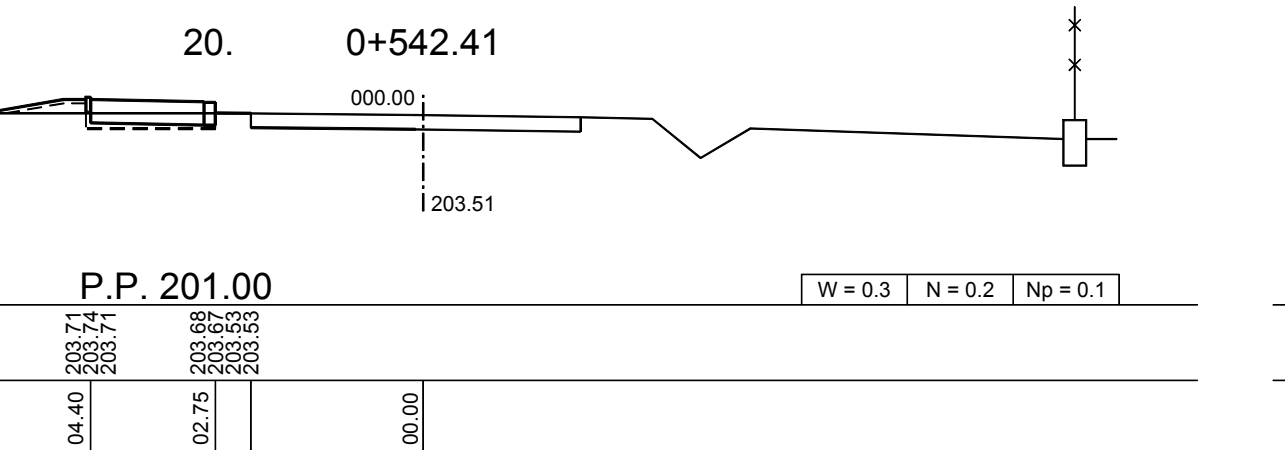
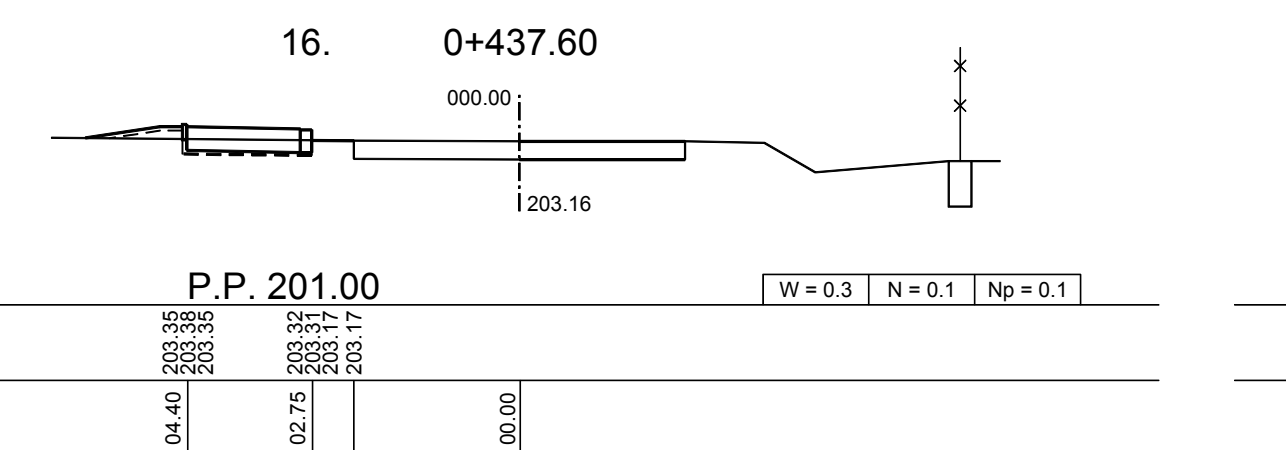
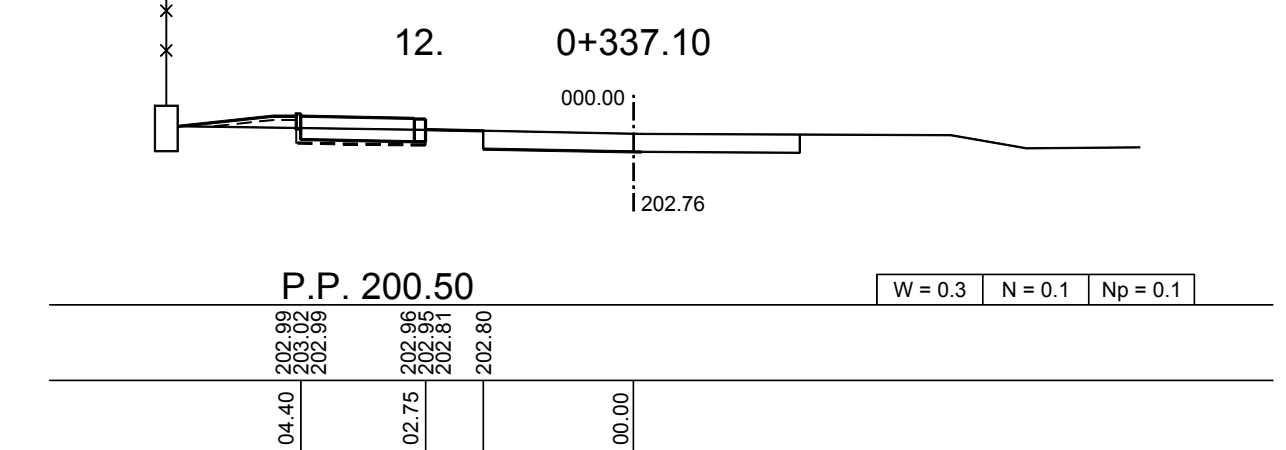
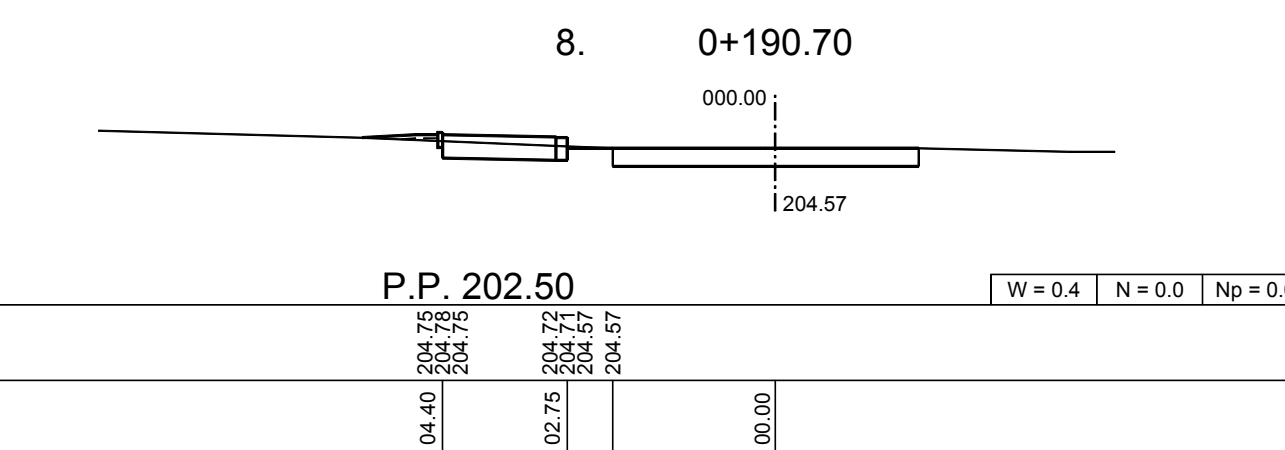
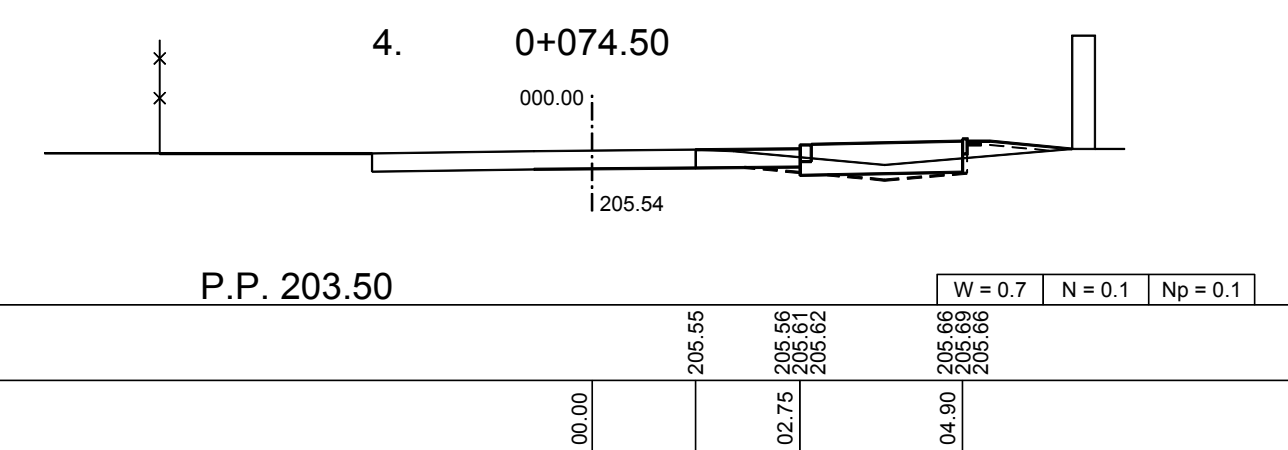


TABELA ROBÓT ZIEMNYCH
Droga gminna w m. Dąbrowa Gmina Dłutów

Kilometr	Hektometr	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odległość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
		wykop +	nasyp -	wykop +	nasyp -		wykop +	nasyp -		wykop +	nasyp -	+	-
		m2		m2			mp	m3		m3	m3		m3
0	0.00	0.0	0.0										
0	2.34	0.9	0.1	0.5	0.1	2.34	1.2	0.2	0.2	1.0	0.0	1.0	0.0
0	8.30	0.9	0.1	0.9	0.1	5.96	5.4	0.6	0.6	4.8	0.0	5.8	0.0
0	32.90	0.8	0.1	0.9	0.1	24.60	22.1	2.5	2.5	19.6	0.0	25.4	0.0
0	55.10	0.8	0.1	0.8	0.1	22.20	17.8	2.2	2.2	15.6	0.0	41.0	0.0
0	74.50	0.7	0.1	0.8	0.1	19.40	15.5	1.9	1.9	13.6	0.0	54.6	0.0
0	77.39	0.7	0.1	0.7	0.1	2.89	2.0	0.3	0.3	1.7	0.0	56.3	0.0
0	77.39	1.1	0.1	0.9	0.1	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	56.3	0.0
0	81.32	1.1	0.1	1.1	0.1	3.93	4.3	0.4	0.4	3.9	0.0	60.2	0.0
0	81.32	0.3	0.1	0.7	0.1	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	60.2	0.0
0	93.70	0.3	0.1	0.3	0.1	12.38	3.7	1.2	1.2	2.5	0.0	62.7	0.0
0	133.00	0.3	0.1	0.3	0.1	39.30	11.8	3.9	3.9	7.9	0.0	70.6	0.0
0	166.50	0.4	0.0	0.4	0.1	33.50	13.4	3.4	3.4	10.0	0.0	80.6	0.0
0	166.50	0.2	0.0	0.3	0.0	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	80.6	0.0
0	167.70	0.2	0.0	0.2	0.0	1.20	0.2	0.0	0.0	0.2	0.0	80.8	0.0
0	169.80	0.2	0.0	0.2	0.0	2.10	0.4	0.0	0.0	0.4	0.0	81.2	0.0
0	169.80	0.4	0.0	0.3	0.0	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	81.2	0.0
0	190.70	0.4	0.0	0.4	0.0	20.90	8.4	0.0	0.0	8.4	0.0	89.6	0.0
0	225.00	0.3	0.1	0.4	0.1	34.30	13.7	3.4	3.4	10.3	0.0	99.9	0.0
0	268.58	0.4	0.1	0.4	0.1	43.58	17.4	4.4	4.4	13.0	0.0	112.9	0.0
0	306.70	0.3	0.2	0.4	0.2	38.12	15.2	7.6	7.6	7.6	0.0	120.5	0.0
0	337.10	0.3	0.1	0.3	0.2	30.40	9.1	6.1	6.1	3.0	0.0	123.5	0.0
0	378.80	0.4	0.1	0.4	0.1	41.70	16.7	4.2	4.2	12.5	0.0	136.0	0.0
0	408.30	0.4	0.1	0.4	0.1	29.50	11.8	3.0	3.0	8.8	0.0	144.8	0.0
0	423.70	0.3	0.1	0.4	0.1	15.40	6.2	1.5	1.5	4.7	0.0	149.5	0.0
0	437.60	0.3	0.1	0.3	0.1	13.90	4.2	1.4	1.4	2.8	0.0	152.3	0.0
0	453.00	0.3	0.1	0.3	0.1	15.40	4.6	1.5	1.5	3.1	0.0	155.4	0.0
0	473.60	0.3	0.2	0.3	0.2	20.60	6.2	4.1	4.1	2.1	0.0	157.5	0.0
0	508.50	0.3	0.2	0.3	0.2	34.90	10.5	7.0	7.0	3.5	0.0	161.0	0.0
0	542.41	0.3	0.2	0.3	0.2	33.91	10.2	6.8	6.8	3.4	0.0	164.4	0.0
0	576.90	0.3	0.0	0.3	0.1	34.49	10.3	3.4	3.4	6.9	0.0	171.3	0.0
0	611.80	0.4	0.3	0.4	0.2	34.90	14.0	7.0	7.0	7.0	0.0	178.3	0.0
0	637.30	0.4	0.4	0.4	0.4	25.50	10.2	10.2	10.2	0.0	0.0	178.3	0.0
0	670.70	0.3	0.2	0.4	0.3	33.40	13.4	10.0	10.0	3.4	0.0	181.7	0.0
0	706.90	0.4	0.1	0.4	0.2	36.20	14.5	7.2	7.2	7.3	0.0	189.0	0.0
0	741.50	0.4	0.1	0.4	0.2	34.60	13.8	6.9	6.9	6.9	0.0	195.9	0.0
0	777.37	0.3	0.2	0.4	0.2	35.87	10.8	7.2	7.2	3.6	0.0	199.5	0.0
0	813.00	0.3	0.2	0.3	0.2	35.63	10.7	7.1	7.1	3.6	0.0	203.1	0.0
0	848.35	0.3	0.2	0.3	0.2	35.35	10.6	7.1	7.1	3.5	0.0	206.6	0.0
0	872.00	0.3	0.2	0.3	0.2	23.65	7.1	4.7	4.7	2.4	0.0	209.0	0.0
0	897.80	0.3	0.1	0.3	0.2	25.80	7.7	5.2	5.2	2.5	0.0	211.5	0.0
0	909.30	0.3	0.1	0.3	0.1	11.50	3.5	1.2	1.2	2.3	0.0	213.8	0.0
0	929.59	0.3	0.2	0.3	0.2	20.29	6.1	4.1	4.1	2.0	0.0	215.8	0.0
							364.7	148.9	148.9	215.8	0.0		

**TABELA NASYPÓW
GRUNTEM PRZEPUSZCZALNYM Z DOKOPU**

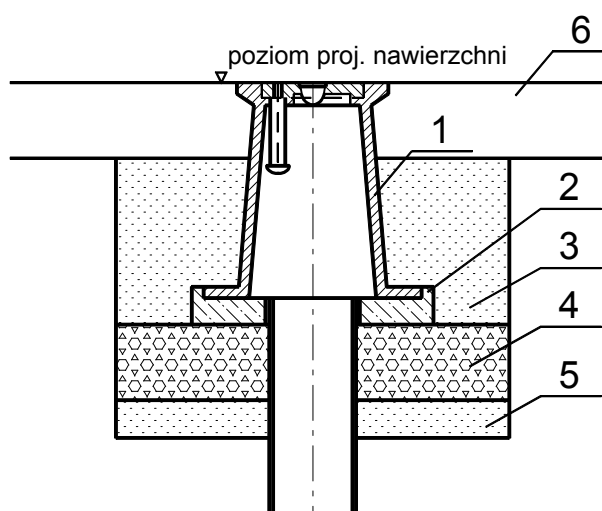
Droga gminna w m. Dąbrowa Gmina Dłutów

Kilometr	Hektometr	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odległość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
		wykop +	nasyp -	wykop +	nasyp -		wykop +	nasyp -		wykop +	nasyp -	+	-
		m2		m2			mp	m3		m3	m3		m3
0	0.00	0.0	0.0										
				0.0	0.1	2.34	0.0	0.2	0.0	0.0	0.2		
0	2.34	0.0	0.1	0.0	0.1	5.96	0.0	0.6	0.0	0.0	0.6	0.0	0.2
0	8.30	0.0	0.1	0.0	0.1	24.60	0.0	2.5	0.0	0.0	2.5	0.0	0.8
0	32.90	0.0	0.1	0.0	0.2	22.20	0.0	4.4	0.0	0.0	4.4	0.0	3.3
0	55.10	0.0	0.2	0.0	0.2	19.40	0.0	3.9	0.0	0.0	3.9	0.0	7.7
0	74.50	0.0	0.1	0.0	0.1	2.89	0.0	0.3	0.0	0.0	0.3	0.0	11.6
0	77.39	0.0	0.1	0.0	0.1	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.9
0	77.39	0.0	0.1	0.0	0.1	3.93	0.0	0.4	0.0	0.0	0.4	0.0	11.9
0	81.32	0.0	0.1	0.0	0.1	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.3
0	81.32	0.0	0.1	0.0	0.1	12.38	0.0	1.2	0.0	0.0	1.2	0.0	12.3
0	93.70	0.0	0.1	0.0	0.1	39.30	0.0	3.9	0.0	0.0	3.9	0.0	13.5
0	133.00	0.0	0.0	0.0	0.0	33.50	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	17.4
0	166.50	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	17.4
0	166.50	0.0	0.0	0.0	0.0	1.20	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	17.4
0	167.70	0.0	0.0	0.0	0.0	2.10	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	17.4
0	169.80	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	17.4
0	169.80	0.0	0.0	0.0	0.0	20.90	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	17.4
0	190.70	0.0	0.0	0.0	0.0	34.30	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	17.4
0	225.00	0.0	0.0	0.0	0.0	43.58	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	17.4
0	268.58	0.0	0.0	0.0	0.0	38.12	0.0	3.8	0.0	0.0	3.8	0.0	17.4
0	306.70	0.0	0.1	0.0	0.1	30.40	0.0	3.0	0.0	0.0	3.0	0.0	21.2
0	337.10	0.0	0.1	0.0	0.1	41.70	0.0	4.2	0.0	0.0	4.2	0.0	24.2
0	378.80	0.0	0.1	0.0	0.1	29.50	0.0	3.0	0.0	0.0	3.0	0.0	28.4
0	408.30	0.0	0.0	0.0	0.0	15.40	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	31.4
0	423.70	0.0	0.0	0.0	0.0	13.90	0.0	1.4	0.0	0.0	1.4	0.0	31.4
0	437.60	0.0	0.1	0.0	0.1	15.40	0.0	1.5	0.0	0.0	1.5	0.0	32.8
0	453.00	0.0	0.1	0.0	0.1	20.60	0.0	2.1	0.0	0.0	2.1	0.0	34.3
0	473.60	0.0	0.1	0.0	0.1	34.90	0.0	3.5	0.0	0.0	3.5	0.0	36.4
0	508.50	0.0	0.1	0.0	0.1	33.91	0.0	3.4	0.0	0.0	3.4	0.0	39.9
0	542.41	0.0	0.1	0.0	0.1	34.49	0.0	3.4	0.0	0.0	3.4	0.0	43.3
0	576.90	0.0	0.1	0.0	0.3	34.90	0.0	10.5	0.0	0.0	10.5	0.0	46.7
0	611.80	0.0	0.4	0.0	0.5	25.50	0.0	12.8	0.0	0.0	12.8	0.0	57.2
0	637.30	0.0	0.5	0.0	0.3	33.40	0.0	10.0	0.0	0.0	10.0	0.0	70.0
0	670.70	0.0	0.1	0.0	0.3	36.20	0.0	10.9	0.0	0.0	10.9	0.0	80.0
0	706.90	0.0	0.4	0.0	0.3	34.60	0.0	10.4	0.0	0.0	10.4	0.0	90.9
0	741.50	0.0	0.1	0.0	0.2	35.87	0.0	7.2	0.0	0.0	7.2	0.0	101.3
0	777.37	0.0	0.2	0.0	0.2	35.63	0.0	7.1	0.0	0.0	7.1	0.0	108.5
0	813.00	0.0	0.1	0.0	0.1	35.35	0.0	3.5	0.0	0.0	3.5	0.0	115.6
0	848.35	0.0	0.1	0.0	0.1	23.65	0.0	2.4	0.0	0.0	2.4	0.0	119.1
0	872.00	0.0	0.1	0.0	0.1	25.80	0.0	2.6	0.0	0.0	2.6	0.0	121.5
0	897.80	0.0	0.1	0.0	0.1	11.50	0.0	1.2	0.0	0.0	1.2	0.0	124.1
0	909.30	0.0	0.1	0.0	0.1	20.29	0.0	2.0	0.0	0.0	2.0	0.0	125.3
0	929.59	0.0	0.1									0.0	127.3
							0.0	127.3	0.0	0.0	127.3		

TABELA ZJAZDÓW
PROJEKTOWANYCH DO PRZEBUDOWY
Droga gminna w m. Dąbrowa Gmina Dłutów

Lp	KM	STRONA L- lewa P-prawa	ZJAZD GOSPODARCZY		OBRZEŻA	UWAGI
			szerokość [m]	powierzchnia [m ²]	6x20cm [m]	
1	2	3	4	5	6	9
1	0+040.20	P	4.0	10.0	—	—
2	0+095.00	L	4.0	9.0	4.5	—
3	0+129.50	L	4.0	11.0	5.5	—
4	0+153.10	L	4.8	13.5	6.5	—
5	0+188.30	L	4.0	12.0	6.0	—
6	0+214.25	L	4.0	12.5	6.5	—
7	0+245.80	L	4.0	13.5	7.0	—
8	0+265.60	L	4.0	17.5	—	Krawężnik 14.5m
9	0+295.15	L	7.0	42.5	20.0	—
10	0+302.15		4.0			—
11	0+321.40	L	4.0	18.5	—	Krawężnik 15.0m
12	0+335.20	L	4.0	14.5	8.5	—
13	0+343.00	L	4.0	13.5	7.0	—
14	0+362.60	L	5.5	15.5	7.5	—
15	0+381.60	L	7.0	17.5	8.5	—
16	0+406.90	L	4.0	18.0	10.0	—
17	0+410.90		4.0			—
18	0+418.40	L	4.0	9.0	5.0	—
19	0+434.60	L	4.0	8.5	4.5	—
20	0+450.60	L	4.0	8.0	4.5	—
21	0+458.50	L	4.0	8.0	5.5	—
22	0+469.55	L	4.0	8.0	4.0	—
23	0+484.60	L	4.0	8.5	4.5	—
24	0+503.30	L	4.3	9.0	5.0	—
25	0+515.20	L	3.0	6.5	3.5	—
26	0+526.20	L	4.0	8.5	4.5	—
27	0+535.30	L	4.0	8.5	4.5	—
28	0+550.10	L	4.0	8.5	4.5	—
29	0+564.60	L	3.5	10.5	—	Krawężnik 11.5m
30	0+583.65	L	4.3	9.5	6.0	—
31	0+604.75	L	4.0	9.5	5.0	—
32	0+618.30	L	4.0	10.0	5.0	—
33	0+633.65	L	4.1	10.5	6.5	—
34	0+675.90	L	6.7	16.0	9.5	—
35	0+700.50	L	4.1	9.5	6.0	—
36	0+720.40	L	4.0	9.0	4.5	—
37	0+734.90	L	4.0	9.0	5.0	—
38	0+745.45	L	4.0	9.5	5.0	—
39	0+763.80	L	5.7	14.5	8.5	—
40	0+788.10	L	4.0	10.5	5.5	—
41	0+810.80	L	4.0	9.5	5.0	—
42	0+821.90	L	4.0	9.0	5.0	—
43	0+845.80	L	3.7	8.0	4.0	—
44	0+882.15	L	4.0	10.5	5.5	—
45	0+905.30	L	4.0	11.0	5.5	—
46	0+919.20	L	4.5	12.0	6.0	—
powierzchnia zjazdów:					518.0m ²	
długość obrzeży 6x20cm					245.0m	
długość krawężników 15x30cm					41.0m	

PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO - - WYKONAWCZE s.c.		" NIWELLA " Bełchatów 97-400 ul. Kalinowa 35	
OBIEKT ADRES	DROGA GMINNA W M. DĄBROWA GMINA DĘLUTÓW		
TREŚĆ	SZCZEGÓŁ. OBSADZENIA SKRZYNEK DO ZASUW I HYDRANTÓW		
OPRACOWANIE WYKONALI:	mgr inż. W. Paźgier upr. Nr UAN.V.8388/38/89 mgr inż. A. Paźgier		
SKALA	DATA	09.2011	NR RYS.



OZNACZENIA

- 1 Skrzynka uliczna (skrzynka do zasuw)
- 2 Podkład pod skrzynkę uliczną z bet. C25/30 (B30) (prefabrykat)
- 3 Zasyпка piaskowa
- 4 Podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie - 0/31.5 gr. 20cm.*
- 5 Podsypka piaskowa gr.10cm
- 6 Projektowana konstrukcja

UWAGI:

*W przypadku zasuw zlokalizowanych w zjeździe podbudowa gr. 20cm, w przypadku lokalizacji w chodniku gr. 15cm

**Wszystkie włazy i skrzynki ze sprawnie działającą obsługą uzbrojenia wodociągowego, pokazane na mapie do celów projektowych, mają być prawidłowo oprawione w projektowanej nawierzchni

***Wszystkie wyroby muszą posiadać atesty lub świadectwo dopuszczone do stosowania w infrastrukturze drogowej

INFORMACJA

DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA NA BUDOWIE

NAZWA OPRACOWANIA:

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ PRZEZ WIEŚ
DĄBROWA W GMINIE DŁUTÓW WRAZ Z PRZEBUDOWĄ
ISTNIEJĄCYCH I BUDOWĄ NOWYCH ZJAZDÓW

INWESTOR

GMINA DŁUTÓW
UL. PABIANICKA 25
95-081 DŁUTÓW

PROJEKTANT

SPIS TREŚCI :

1. ZAKRES ROBÓT I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI
2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH
3. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI STANOWIĄCE ZAGROŻENIE
4. PRZEWIDYWALNE ZAGROŻENIA PRZY REALIZACJI ROBÓT
5. INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT
6. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM

1. ZAKRES ROBÓT I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI

Opracowanie dotyczy przebudowy drogi gminnej przez wieś Dąbrowa w Gminie Dłutów wraz z przebudową istniejących i budową nowych zjazdów – długość projektowanego odcinka 929,59m.

W zakres inwestycji wchodzi budowa chodników, przebudowa istniejących i budowa nowych zjazdów gospodarczych oraz remont pobocza.

Kolejność wykonywania prac

- wykonanie robót rozbiórkowych,
- roboty ziemne: nadmiar gruntu odwieźć w miejsce wskazane przez Inwestora.
- profilowanie oraz zagęszczenie koryta
- wyregulowanie wysokościowe zasuw wodociągowych zlokalizowanych w pasie robót
- ułożenie krawężników
- wykonanie konstrukcji: chodników, zjazdów gospodarczych, remontu poboczny
- wykonanie zieleńców

2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Przedmiotowa droga - przekrój drogowy z jezdnią bitumiczną o szerokości ok.4,2m i gruntowymi poboczeniami. Przy bramach i furtkach nawierzchnie z betonowej kostki wibroprasowanej, płytek chodnikowych oraz wylewki z betonu. Odwodnienie powierzchniowe - wody spływają do rowów oraz na niżej położone tereny.

Istniejąca zabudowa jednorodzinna zlokalizowana jest na całym odcinku po obu stronach drogi.

Pas drogowy wyznaczają granice działek.

W pasie projektowanego chodnika ulicy zlokalizowane jest następujące uzbrojenie:

- wodociąg: w160, z przyłączami w32, w pasie projektowanego chodnika zlokalizowane są hydranty nadziemne.
- kable teletechniczne t
- kable elektryczne eN
- słupy NN
- słupy telekomunikacyjne

Lokalizacja istniejącego uzbrojenia widoczna jest na rys. „Plan sytuacyjny”.

3. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI STANOWIĄCE ZAGROŻENIE

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.03 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U.120/2003 poz. 1126 par 6) elementem zagospodarowania działki stanowiącym zagrożenie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia jest fakt wykonywania robót:

- roboty wykonywane przy użyciu ciężkich maszyn budowlanych – zwrócić uwagę na przeszkolenie BHP pracowników
- roboty bitumiczne wykonywane z mas, których opary mogą źle oddziaływać na organizm ludzki, temperatura mas może powodować oparzenia i inne zagrożenia – zwrócić uwagę na przeszkolenie BHP pracowników
- praca pod ruchem pojazdów – zwrócić uwagę na właściwe oznakowanie robót i przeszkolenie BHP pracowników
- wykopy – zwrócić uwagę na oznakowanie robót, zabezpieczenie wykopów i przeszkolenie BHP pracowników
- praca w pobliżu napowietrznej linii energetycznej
- praca w terenie o znacznym natężeniu ruchem pojazdów i pieszych – zwrócić uwagę na właściwe oznakowanie robót, wyznaczenie przejść i przejazdów alternatywnych.

4. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA PRZY REALIZACJI ROBÓT

Ewentualne zagrożenia dla bezpieczeństwa i ochrony zdrowia wynikają z prowadzenia prac w wykopach oraz przy użyciu ciężkich maszyn budowlanych, a także z pracy pod ruchem pojazdów i w pobliżu napowietrznej linii energetycznej oraz pracy związanej z robotami bitumicznymi. Realizacja planowanych robót powinna odbywać się z zachowaniem szczególnej ostrożności.

5. INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT

Celem zminimalizowania zagrożeń, przed przystąpieniem do wykonywania robót, pracownicy winni być przeszkoleni przez odpowiednie służby w zakresie wykonywanych prac oraz zagrożeń z nimi związanych.

6. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM

Należy wskazać pracownikom drogi komunikacyjne umożliwiające szybką ewakuację na wypadek awarii i innych zagrożeń oraz przekazać procedury BHP. Pracownicy winni zostać poinformowani o numerach telefonów alarmowych, lokalizacji środków ochrony ppoż. itp. Pracownicy zatrudnieni przy realizacji obiektu winni być wyposażeni w środki ochrony osobistej. Obszar robót powinien być oznakowany zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu.

STAROSTWO POWIATOWE
w Pabianicach
Wydział Geodezji i Kartografii
95-200 Pabianice, ul. Kościuszki 25
Tel. 42 215 34 08, Fax 42 212 14 75

Nr kancelaryjny : GK.6621/...^{4.729}...2011

Województwo : łódzkie
Powiat : pabianicki
Jednostka ewidencyjna : DŁUTÓW
Obręb : 3 DĄBROWA

STAROSTWO POWIATOWE
W PABIANICACH (1)
Wydział Architektury i Budownictwa
Pabianice, ul. Piłsudskiego 2
c. 42 22 54 000
tel/fax 42 22 54 047

Skrócony wypis ze skorowidza działek

z dnia:2011-10-26

p.	NrOb	Nr działki	Ark.	Księga wiecz	Ch	Udział	właściciel / władający	pow. [ha]
1	3	1.131/2	1		WŁ	1/1	GMINA DŁUTÓW DŁUTÓW; DŁUTÓW;	3.45
					UK	1/1	URZĄD GMINY W DŁUTOWIE DŁUTÓW; DŁUTÓW;	

Sporządził : Staz Staz

Z UP. STAROSTY
Emilia Sobanty
GEODETA

Dokument niniejszy jest wypisem
z opisowych danych ewidencji
gruntów i budynków,
wydanym do *ARJ.M.R.*
(nazwa jednostki)
nie przeznaczonym do dokona-
nia wpisu w księdze wieczystej.



KSEROKOPIA
za zgodność z oryginałem
Wiesław Paźgier