

PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO-WYKONAWCZE

**"NIWELLA" s.c.**

97-400 Bełchatów  
ul. Kalinowa 35  
tel. (044) 633-46-05

INWESTOR:

GMINA DŁUTÓW  
UL. PABIANICKA 25  
95-081 DŁUTÓW

CPV - 45233140-2

NAZWA OPRACOWANIA:

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ PRZEZ WIEŚ  
DĄBROWA W GMINIE DŁUTÓW WRAZ Z PRZEBUDOWĄ  
ISTNIEJĄCYCH I BUDOWĄ NOWYCH ZJAZDÓW

Wykaz działek, przez które przebiega proj. inwestycja

Lp.	Obręb	Nr działki	Właściciel/ Władający
1.	3 DĄBROWA	131/2	GMINA DŁUTÓW

ZESPÓŁ PROJEKTOWY	
IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
mgr inż. Wiesław Paźgier mgr inż. Andrzej Paźgier	

1

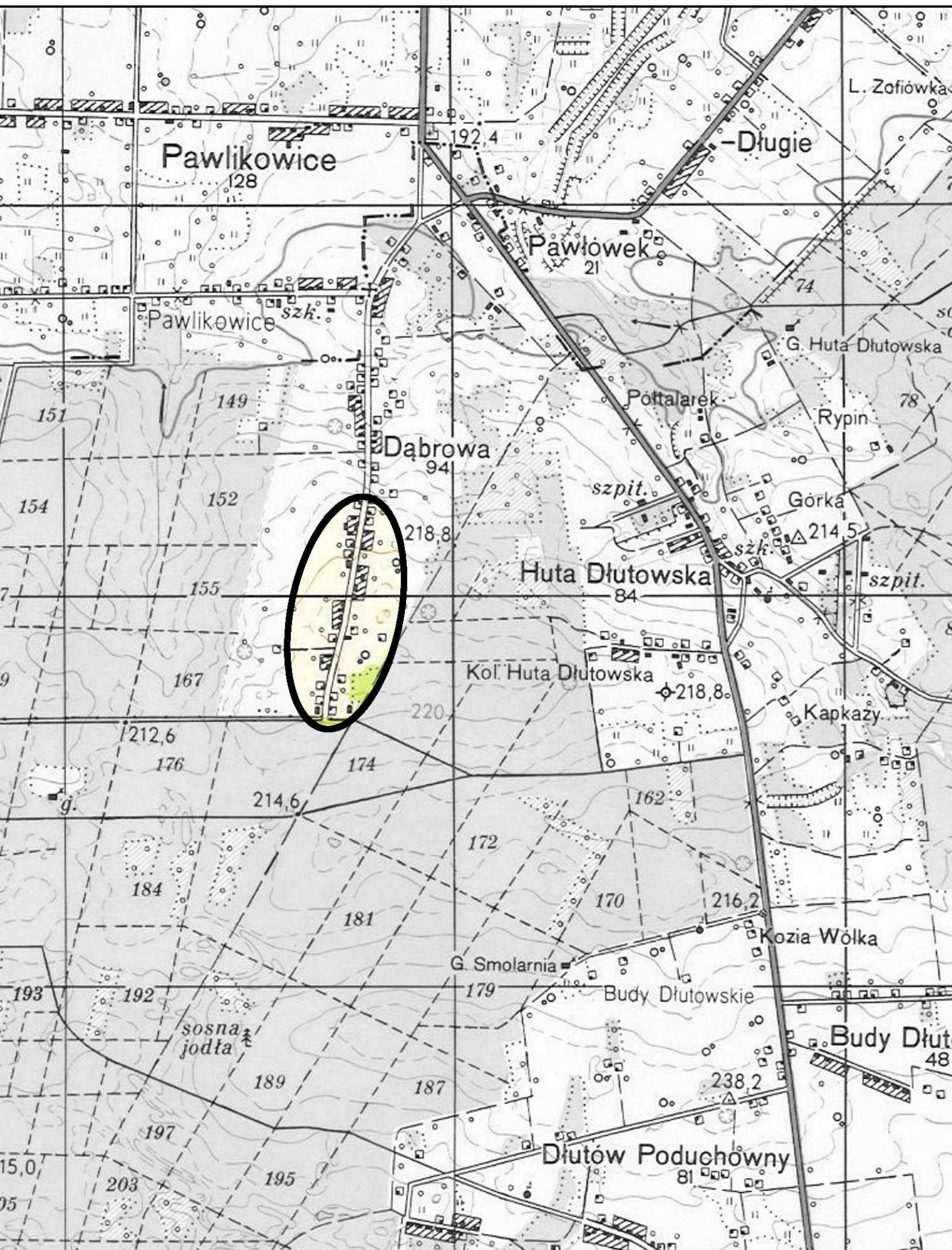
MARZEC 2012r.

## SPIS TREŚCI

1. Plan orientacyjny 1:25 000	1
2. Oświadczenie projektanta	2
3. Zaświadczenie ŁOIIB 2011 r. – branża drogowa	3
4. Zaświadczenie ŁOIIB 2012 r. – branża drogowa	4
5. Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego-branża drogowa	5
6. Opracowanie geodezyjne	6÷7
7. Opis techniczny	8÷10
8. Opis do projektu zagospodarowania terenu	11÷12
9. Projekt zagospodarowania terenu– rys. nr 1	13
10. Przekroje normalne – szczegóły konstrukcyjne – rys. nr 2	14
11. Zjazdy gospodarcze – szczegóły konstrukcyjne – rys. nr 3	15
12. Przekroje poprzeczne – rys. nr 4	16
13. Tabela robót ziemnych	17÷18
14. Tabela nasypów gruntem przepuszczalnym z dokopu	19÷20
15. Tabela zjazdów projektowanych do przebudowy	21÷22
16. Tabela poboczy z betonu asfaltowego	23÷26
17. Tabela poboczy	27÷28
18. Szczegół obsadzenia skrzynek do zasuw i hydrantów – rys. nr 5	29
19. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na budowie	30÷32
20. Wypis uproszczony z rejestru gruntów	33

# PLAN ORIENTACYJNY

GMINA DŁUTÓW skala 1 : 25 000



## OŚWIADCZENIE

**dotyczy: projektu przebudowy drogi gminnej przez wieś Dąbrowa w Gminie Dłutów wraz z przebudową istniejących i budową nowych zjazdów, remontem przepustu pod drogą i odmuleniem istn. rowów odparowujących i przepustu pod drogą dz. 131/2 obr. 3.**

Oświadczam, że projekt przebudowy drogi gminnej przez wieś Dąbrowa w Gminie Dłutów wraz z przebudową istniejących i budową nowych zjazdów został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

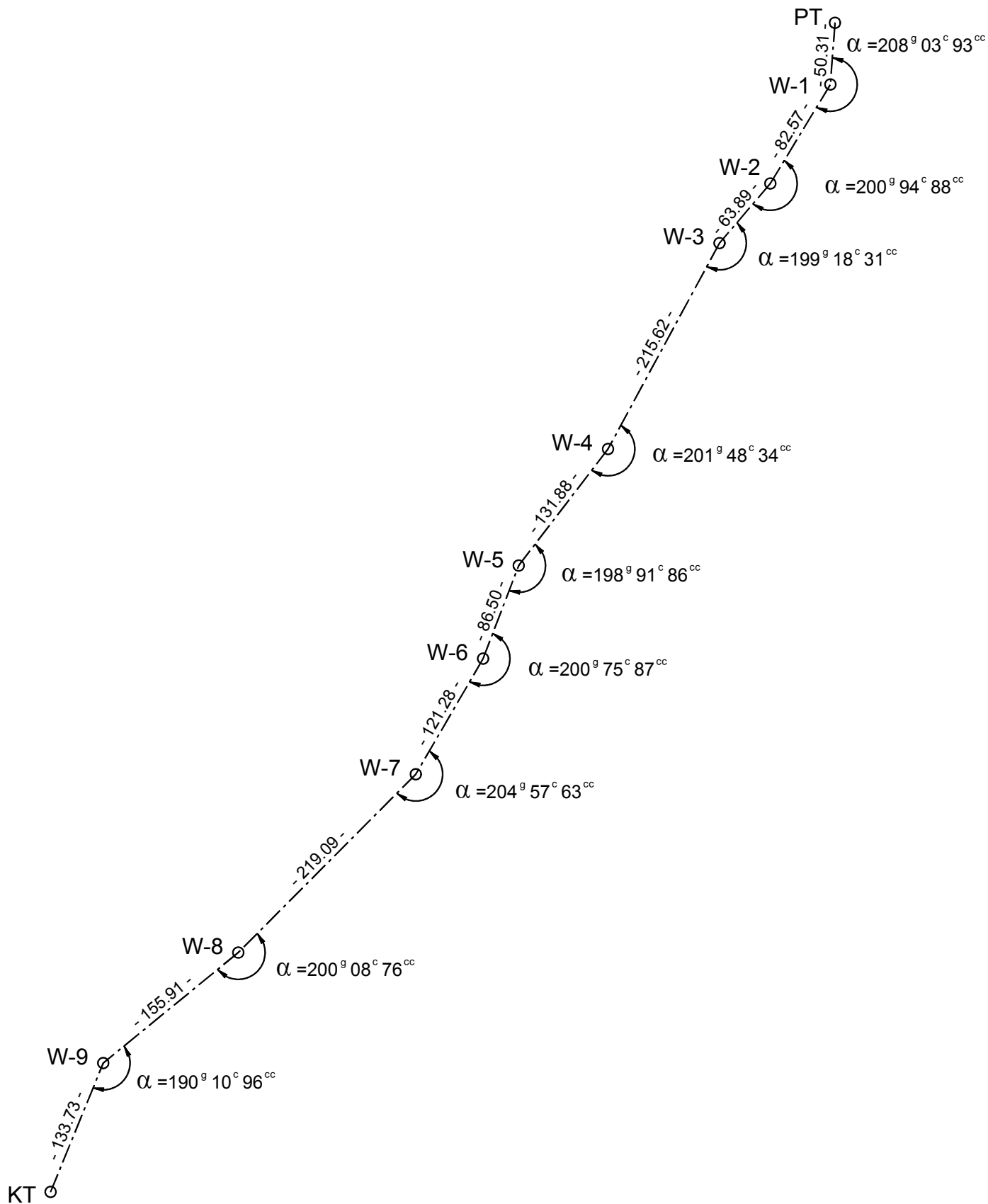
PROJEKTANT:

I. BRANŻA DROGOWA:

.....

# SCHEMAT WYTYCZENIA OSI

DROGA GMINNA W M. DĄBROWA  
GMINA DŁUTÓW



**OPRACOWANIE GEODEZYJNE  
DROGA GMINNA W M. DĄBROWA  
GMINA DŁUTÓW**

**WYKAZ WSPÓLRZĘDNYCH PUNKTÓW**

<b>Nr</b>	<b>X</b>	<b>Y</b>
PT	5576612.02	4517564.31
W-1	5576561.75	4517562.47
W-2	5576480.27	4517549.10
W-3	5576417.39	4517537.81
W-4	5576204.69	4517502.45
W-5	5576075.14	4517477.80
W-6	5575989.90	4517463.07
W-7	5575870.64	4517441.00
W-8	5575658.62	4517385.76
W-9	5575507.80	4517346.24
KT	5575374.76	4517332.78

**OBLICZENIA ODLEGŁOŚCI I AZYMUTÓW**

<b>Pkt początk.</b>	<b>Pkt końcowy</b>	<b>Odległość</b>	<b>Azymut</b>
PT	W-1	50.31	202.3175
W-1	W-2	82.57	210.3568
W-2	W-3	63.89	211.3056
W-3	W-4	215.62	210.4887
W-4	W-5	131.88	211.9721
W-5	W-6	86.50	210.8908
W-6	W-7	121.28	211.6495
W-7	W-8	219.09	216.2258
W-8	W-9	155.91	216.3134
W-9	KT	133.73	206.4230

**OBLICZENIA KĄTÓW**

<b>Centralny</b>	<b>Lewy</b>	<b>Prawy</b>	<b>Kąt</b>
W-1	PT	W-2	208.0393
W-2	W-1	W-3	200.9488
W-3	W-2	W-4	199.1831
W-4	W-3	W-5	201.4834
W-5	W-4	W-6	198.9186
W-6	W-5	W-7	200.7587
W-7	W-6	W-8	204.5763
W-8	W-7	W-9	200.0876
W-9	W-8	KT	190.1096

**OPIS TECHNICZNY**  
**DO PROJEKTU PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ**  
**PRZEZ WIEŚ DĄBROWA W GMINIE DŁUTÓW WRAZ Z PRZEBUDOWĄ ISTNIEJĄCYCH**  
**I BUDOWĄ NOWYCH ZJAZDÓW**

**I. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Podstawę opracowania stanowią :

1. Umowa zawarta w Dłutowie, pomiędzy Gminą Dłutów, a Przedsiębiorstwem Projektowo - Wykonawczym, „NIWELLA” s.c. z Bełchatowa
2. Mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:1000, do celów projektowych.
3. Uzupełniające pomiary inwentaryzacyjne i wysokościowe, wizja w terenie.

**II. ZAKRES OPRACOWANIA**

Opracowanie dotyczy przebudowy drogi gminnej przez wieś Dąbrowa w Gminie Dłutów wraz z przebudową istniejących i budową nowych zjazdów – długość proj. odcinka 1+260,58m.

W zakres inwestycji wchodzi budowa chodników, przebudowa istniejących i budowa nowych zjazdów gospodarczych oraz remont odcinków jezdni, pobocza i nawierzchni żwirowej.

**III. STAN ISTNIEJĄCY**

**1. Charakterystyka terenu**

Przedmiotowa droga - przekrój drogowy z jezdnią bitumiczną o szerokości ok. 4,0m i gruntowymi poboczami. Przy bramach i furtkach nawierzchnie z betonowej kostki wibroprasowanej, granitowej, płytek chodnikowych oraz wylewki z betonu. Odwodnienie powierzchniowe – na części odcinka istnieją rowy przydrożne wymagające odmulenia.

Istniejąca zabudowa jednorodzinna zlokalizowana jest na całym odcinku po obu stronach drogi.

Pas drogowy wyznaczają granice działek.

**2. Podłoże**

Badania gruntu wykazały, że w górnej warstwie podłoża gr. ok. 20÷35cm występują grunty organiczne, a poniżej zalegają grunty przepuszczalne.

**3. Urządzenia nad i podziemne**

W pasie projektowanego chodnika ulicy zlokalizowane jest następujące uzbrojenie:

- wodociąg: w160, z przyłączami, w pasie projektowanego chodnika zlokalizowane są hydranty nadziemne.
- kable teletechniczne t
- kable elektryczne eN
- słupy NN
- słupy telekomunikacyjne

Lokalizacja istniejącego uzbrojenia widoczna jest na rys. „Projekt zagospodarowania terenu”.

**IV. STAN PROJEKTOWANY**

**1. Założenia do projektowania.**

- Projektowany chodnik poprowadzono w oddaleniu od jezdni 0,3÷0,8m. Od strony jezdni chodnik ograniczono krawężnikiem, a od strony ogrodzeń obrzeżem. Przebieg krawężnika ustalono w oparciu o oś pomocniczą. Współrzędne osi podano w opracowaniu geodezyjnym natomiast lokalizację krawężnika podano za pomocą domiarów. Lokalizację chodnika pokazano na rys. „Projekt zagospodarowania terenu”. Rzędne posadowienia projektowanego chodnika pokazano na rys. „Przekroje poprzeczne”.
- Ponadto niniejsze opracowanie przewiduje wykonanie remontu pobocza gruntowego pomiędzy krawędzią jezdni i chodnikiem.
- W celu uregulowania spływu wód opadowych niniejszy projekt przewiduje remont odcinków jezdni.
- Na końcu projektowanego odcinka, przewiduje się wykonanie remontu nawierzchni żwirowej.

**2. Parametry projektowe:**

– **Chodniki:**

Szerokość chodników – 1,50m. Spadek poprzeczny chodników –2% w kierunku jezdni.

#### Konstrukcja:

- Nawierzchnia z wibroprasowanej kostki betonowej typu „Behaton” (kolor szary) gr. 8cm wg PN-EN 1338:2005 na podsypce cementowo – piaskowej gr. 3cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. (fr. 0/31,5mm) o gr. 10cm wg PN-S-06102
- Podsypka piaskowa gr. 10 cm wg PN-EN 13242:2004

#### – **Zjazdy gospodarcze i chodniki o wzm. konstrukcji:**

Zjazdy realizować w zakresie do granic pasa drogowego. Lokalizację i szerokość zjazdów oraz chodników o wzm. konstrukcji pokazano na rys. „Projekt zagospodarowania terenu”.

#### Konstrukcja:

- Nawierzchnia z wibroprasowanej kostki betonowej typu „Behaton” gr. 8cm wg PN-EN 1338:2005 na podsypce cementowo – piaskowej gr. 3cm.
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. (fr. 0/63mm) o gr. 20cm
- Podsypka piaskowa gr. 10 cm wg PN-EN 13242:2004

Nawierzchnię zjazdów wykonać z kostki w kolorze czarnym (grafitowym), natomiast nawierzchnię chodników o wzmocnionej konstrukcji wykonać z kostki w kolorze szarym.

Nie projektuje się przepustów pod zjazdami. Rowy będą funkcjonowały jako odparowujące na odcinkach pomiędzy zjazdami.

#### – **Remont pobocza:**

Remont pobocza wykonać w pasie od istn. krawędzi jezdni do proj. krawężnika. Na wysokości zjazdów gospodarczych, chodników o wzm. konstrukcji oraz w lokalizacji przedstawionej na rys. „Projekt zagospodarowania terenu” należy wykonać pobocze wzmocnione o nawierzchni z betonu asfaltowego natomiast na pozostałym zakresie pobocze gruntowe.

#### Konstrukcja pobocza wzmocnionego:

- Beton asfaltowy w warstwie ścieralnej gr. 4cm wg PN-EN 13108-1:2006 (U)
- Podbudowa z tłucznią gr. 20cm wg PN-S-06102

#### – **Remont jezdni:**

Lokalizację remontowanych odcinków jezdni wskazano na rys. „Projekt zagospodarowania terenu”. Spadek jezdni zmienny od istniejącego do 2% w kierunku rowu. Na połączeniach remontowanej nawierzchni z nawierzchnią istniejącą, oraz w niezbędnym zakresie na odcinku remontu (tam gdzie jest to konieczne) należy wykonać frezowanie istniejącej nawierzchni. Dla uzyskania wymaganych spadków, w części środkowej odcinków remontowanych, konieczne będzie wyrównanie betonem asfaltowym istniejącej nawierzchni jezdni.

#### Konstrukcja jezdni:

- Beton asfaltowy w warstwie ścieralnej gr. 4cm wg PN-EN 13108-1:2006 (U)

Uwaga: Wyrównanie istniejącej nawierzchni do wymaganych spadków uzyskać poprzez frezowanie oraz wyrównanie betonem asfaltowym.

#### – **Remont nawierzchni żwirowej:**

Lokalizację remontowanej nawierzchni wskazano na rys. „Projekt zagospodarowania terenu”.

#### Konstrukcja nawierzchni:

- Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie fr. 0/63mm gr. 20cm wg PN-S-06102.

#### – **Obrzeża (szare):**

Zjazdy gospodarcze oraz chodniki zamknięto betonowymi obrzeżami wibroprasowanymi o wymiarach 6x20cm wg PN-EN-1340:2004. W części rysunkowej pokazano sposób układania obrzeży.

#### – **Krawężniki (szare):**

Zastosowano krawężniki z betonu wibroprasowanego wg PN-EN-1340:2004 o wymiarach 15x30cm osadzone na ławie betonowej z oporem wg PN-EN 206-1:2003. Beton na ławę C16/20 (B-20). Na zjazdach gosp. oraz na przejściach dla pieszych stosować krawężniki najazdowe 15x22cm, na skosach krawężniki skośne 15x22/30cm. Na promieniach skreću stosować krawężniki łukowe. Szczegóły przedstawiające sposób osadzenia krawężników przedstawiono w części rysunkowej. Ostateczny wzór oraz kolorystykę zastosowanych materiałów brukarskich Wykonawca uzgodni z Inwestorem na etapie realizacji inwestycji.



### **3. Chodnik w planie**

Projektowany chodnik, poprowadzono w nawiązaniu do istniejącej krawędzi jezdni.

Załączone opracowanie geodezyjne zawiera szkic wyznaczenia osi pomocniczej. W zestawieniach tabelarycznych znajdują się współrzędne punktów charakterystycznych osi pomocniczej. Lokalizację innych elementów drogowych podano w oparciu o kilometrą drogi oraz domiary.

Linie regulacyjne przebiegają po istniejących ogrodzeniach lub granicach działek.

Całość inwestycji mieści się w granicach pasa drogowego.

### **4. Rozwiązania wysokościowe, komunikacja dla niepełnosprawnych**

Przebieg projektowanego krawężnika dowiązано do istniejących rzędnych na krawędzi jezdni. W ciągu ulicy krawężnik wystaje ponad nawierzchnię jezdni 14cm  $\pm$ 2cm, na zjazdach gospodarczych do posesji i chodnikach o wzmocnionej konstrukcji 5cm  $\pm$ 1cm. Przy projektowaniu wzięto pod uwagę możliwość prawidłowego odwodnienia ulicy.

Uwaga: Przy wytyczaniu krawężnika należy utrzymać płynność niwelety (unikać gwałtownych załamania powyżej 1,5%) ponadto należy zwrócić uwagę aby w miarę możliwości załamania spadków niwelety skoordynować z załamaniami w planie.

### **5. Odwodnienie**

Zachowuje się istniejący sposób odwodnienia. W lokalizacji wskazanej na rys. „Projekt zagospodarowania terenu” należy wykonać odmulenie istniejących rowów, które będą funkcjonowały jako rowy odparowujące. W lokalizacji drzew rów wypłycić bądź zrezygnować z jego odtworzenia - po uzgodnieniu z Inspektorem. Istniejący przepust ż.bet  $\varnothing$ 800 zlokalizowany pod jezdnią w km 0+347,60 należy oczyścić. Po oczyszczeniu należy ocenić stan techniczny wylotu – wykonać remont z ewentualną wymianą krańcowego elementu o tej samej średnicy  $\varnothing$ 80.

### **6. Roboty ziemne. Kolizje naziemne i podziemne**

Roboty ziemne: Przed przystąpieniem do wykonywania robót związanych z budową, należy wykonać roboty ziemne: nadmiar gruntu oraz grunty organiczne w pasie chodnika należy usunąć. Grunty organiczne przeznaczone do zagospodarowania w pasie projektowanych zieleńców złożyć na miejscu, nadmiar odwieźć w miejsce wskazane przez Inwestora. Niedobory gruntu w pasie chodnika (po zebraniu gruntów organicznych) uzupełnić gruntem przepuszczalnym z dokopu.

Nadzór: Roboty ziemne w pobliżu uzbrojenia winny być wykonywane za wiedzą i pod nadzorem właściwych branżowo służb. W pobliżu istniejącego uzbrojenia roboty ziemne należy wykonywać ręcznie. W wypadkach wątpliwych wykonać badania kontrolne pozwalające na ustalenie rzeczywistej lokalizacji uzbrojenia podziemnego.

Gdyby w czasie prowadzenia robót ziemnych natrafiono na przypadkowe kable lub przewody (niepokazane na „Projekcie zagospodarowania terenu”) należy je zabezpieczyć i powiadomić odpowiedniego użytkownika.

Podczas pracy sprzętu w pobliżu napowietrznej linii energetycznej należy spełnić wymogi związane z bezpieczeństwem wynikającym z wymaganych odległości stref zagrożenia. W razie konieczności należy linie czasowo wyłączyć.

Zagęszczenie gruntu: Do zagęszczania używać walców jednoosiowych, zagęszczarek płytowych, ubijaków ręcznych lub mechanicznych. Dobierając sprzęt do zagęszczania należy uwzględnić bliskość zabudowy. Zagęszczanie podłoża koryta jezdni powinno osiągać wskaźnik zag.  $I_s \geq 1,0$ .

Podłoże gruntowe musi być zagęszczone zgodnie z wymaganiami podanymi w normie PN-S-02205 (1998 r.) „Drogi samochodowe. Roboty ziemne – badania i wymagania”.

Regulacje: Zawory wody zlokalizowane w pasie robót należy wyregulować wysokościowo do rzędnych projektowanych. W przypadkach gdy zawór wody zlokalizowany jest w linii krawężnika, należy go przełożyć w porozumieniu z zarządcą sieci. Natomiast gdy zawór zlokalizowany jest w linii obrzeża należy lokalnie rozszerzyć chodnik obejmując nim obudowę zasuw.

Zieleńce: Skarpy za chodnikiem należy pokryć warstwą ziemi organicznej pozyskanej na miejscu (gr. warstwy 5cm) i obsiać trawą.

Punkty osnowy geodezyjnej: W pasie drogowym zlokalizowane są punkty osnowy geodezyjnej. Prace ziemne w pobliżu tych punktów należy prowadzić ręcznie pod nadzorem geodety. W przypadku zniszczenia lub naruszenia punktów osnowy należy je wznowić przez uprawnioną jednostkę wykonawstwa geodezyjnego – koszty odtworzenia p.p. ponosi wykonawca robót.

## CZEŚĆ OPISOWA DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Przedmiot inwestycji - Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej przez wieś Dąbrowa w Gminie Dłutów wraz z przebudową istniejących i budową nowych zjazdów – długość projektowanego odcinka 1+260,58m zamierzenie obejmuje jeden obiekt, remont przepustu pod drogą oraz odmulenie rowów odparowujących i przepustu pod drogą.
2. Istniejący stan zagospodarowania terenu - Przedmiotowa droga posiada jezdnię bitumiczną o szerokości ok. 4,0m i gruntowe pobocza. Przy części bram i furtek istnieją utwardzenia w postaci nawierzchni z betonowej kostki wibroprasowanej, granitowej, płytek chodnikowych oraz wylewki z betonu jednak większość zjazdów posiada nawierzchnię gruntową. Odwodnienie powierzchniowe - wody spływają do rowów oraz na niżej położone tereny. Istniejąca zabudowa jednorodzinna zlokalizowana jest na całym odcinku po obu stronach drogi. Pas drogowy wyznaczają granice działek. Zmiany w zagospodarowaniu polegają na budowie chodnika dla pieszych, budowie bądź przebudowie zjazdów i remoncie odcinków jezdni.
3. Projektowane zagospodarowanie terenu – Projekt zakłada wykonanie chodnika o nawierzchni z bet. kostki wibroprasowanej. Chodnik poprowadzono w oddaleniu od jezdni  $0,3 \div 0,8m$ . Od strony jezdni chodnik ograniczono krawężnikiem, a od strony ogrodzeń obrzeżem. Do każdej działki przewiduje się wykonanie zjazdu gospodarczego. Niniejsze opracowanie przewiduje także wykonanie remontu pobocza pomiędzy krawędzią jezdni i chodnikiem. Na wysokości zjazdów gospodarczych i chodników o wzm. konstrukcji należy wykonać pobocze wzmocnione o nawierzchni z betonu asfaltowego natomiast na pozostałym zakresie pobocze gruntowe. Ponadto w celu uregulowania spływu wód opadowych niniejszy projekt przewiduje remont odcinków jezdni, remont przepustu pod drogą oraz odmulenie istn. rowów odparowujących i przepustu pod drogą. Na końcu projektowanego odcinka, przewiduje się wykonanie remontu nawierzchni zwirowej. Zieleńce-skarpy za chodnikiem należy pokryć warstwą ziemi organicznej i obsiać trawą. W zakresie uzbrojenia infrastruktura nie zmienia się.
4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu:
  - chodniki –  $1705m^2$
  - zjazdy gosp. nowe –  $573m^2$
  - zjazdy gosp. istn.- przebudowywane –  $90m^2$
  - zieleńce-skarpy za chodnikiem –  $1079m^2$
5. Teren inwestycji nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.
6. Inwestycja nie jest zlokalizowana w granicach terenu górniczego. W związku z powyższym nie ma wpływu na przedmiotową inwestycję eksploatacja górnicza.
7. Planowana inwestycja nie stanowi zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników i projektowanego przedsięwzięcia. Nie dopuszcza się użycia materiałów wywołujących szkodliwy wpływ na otoczenie. Prace ziemne i budowlane – montażowe wykonane będą w technologii tradycyjnej – przy użyciu typowego sprzętu zmechanizowanego (koparki, samochody, równiarki). Użyte do budowy materiały winny posiadać wymagane atesty i dopuszczenia do stosowania w budownictwie. Wykonawca prowadzący prace ma obowiązek znać i stosować w czasie budowy wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego. Planowana inwestycja nie wywiera negatywnego wpływu na środowisko.
8. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych. Przed przystąpieniem do wykonywania robót związanych z budową, należy wykonać roboty ziemne: nadmiar gruntu oraz grunty organiczne w pasie chodnika należy usunąć. Grunty organiczne przeznaczone do zagospodarowania w pasie projektowanych zieleńców złożyć na miejscu, nadmiar odwieźć w miejsce wskazane przez Inwestora. Niedobory gruntu w pasie chodnika (po zebraniu gruntów organicznych) uzupełnić gruntem przepuszczalnym z doku.

Wszelkie roboty w pobliżu uzbrojenia winny być wykonywane za wiedzą i pod nadzorem właściwych branżowo służb. W pobliżu istniejącego uzbrojenia roboty ziemne należy wykonywać ręcznie. W wypadkach wątpliwych wykonać badania kontrolne pozwalające na ustalenie rzeczywistej lokalizacji uzbrojenia podziemnego.

Gdyby w czasie prowadzenia robót ziemnych natrafiono na przypadkowe kable lub przewody (niepokazane na rys. „Projekt zagospodarowania terenu”) należy je zabezpieczyć i powiadomić odpowiedniego użytkownika.

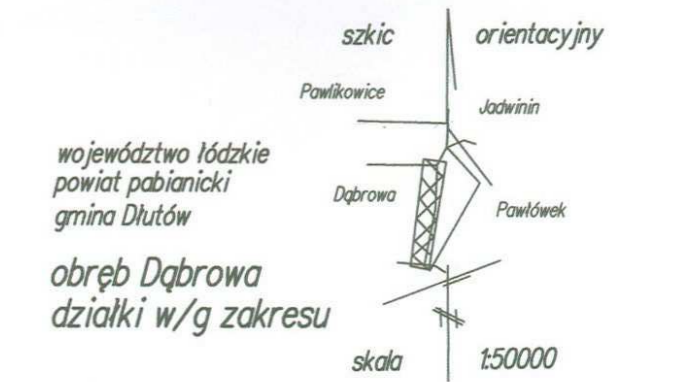
Podczas pracy sprzętu w pobliżu napowietrznej linii energetycznej należy spełnić wymogi związane z bezpieczeństwem wynikającym z wymaganych odległości stref zagrożenia. W razie konieczności należy linie czasowo wyłączyć.

Do zagęszczania podłoża używać walców jednoosiowych, zagęszczarek płytowych, ubijaków ręcznych lub mechanicznych. Dobierając sprzęt do zagęszczania należy uwzględnić bliskość zabudowy.

Zawory wody zlokalizowane w pasie robót należy wyregulować wysokościowo do rzędnych projektowanych.

Prace ziemne w pobliżu punktów osnowy geodezyjnej należy prowadzić ręcznie pod nadzorem geodety.

W przypadku zniszczenia lub naruszenia punktów osnowy należy je wznowić przez uprawnioną jednostkę wykonawstwa geodezyjnego.

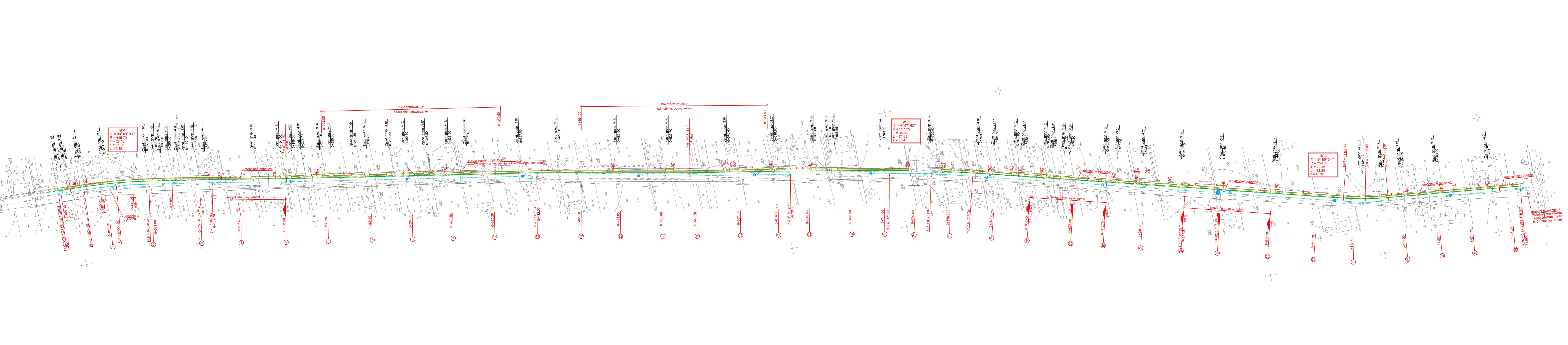


Mapa sytuacyjno-wysokościowa  
skala 1:1000  
do celów projektowych  
(z geodezyjną inwentaryzacją urządzeń podziemnych)

Mapę niniejszą sporządzono w postaci cyfrowej w układzie na podstawie mapy zasadniczej sekcja 122.4114.143.191, 193, 241, 243, danych SIT oraz pomiaru uzupełniającego wykonanego w terenie w miesiącu grudnia 2010r.

Wykonawca: PPHU "GEODYA"  
Geodeta graniczny  
mgr inż. Jacek Kowalczyk  
55-200 Pabianice/Prakocka 50/14  
145 52 30 25 33 nr tel. 43277070

Liczba: /2010  
P-cz dn. 15. 2.2010r.



**POWIATOWY OŚRODEK DOKUMENTACJI  
GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ  
przy STAROSTWIE POWIATOWYM w Pabianicach**  
ul. Kościuszki 29  
14-200 Pabianice  
14 52 30 25 33 nr tel. 43277070

W obszarze zamieszczonej mapy nie dokonano aktualizacji treści mapy zasadniczej. Dokumenty z pomiaru uzupełniającego w skali 1:1000 w dniu 15.02.2010r.

Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych. Projektowane obiekty budowlane wymagające pozwolenia na budowę podlegają kontroli i inwentaryzacji powypadkowej przez jednostki upoważnione do wykonywania prac geodezyjnych.

**Pabianice**  
mgr inż. Bogusława Janubiak  
17.02.2010

- LEGENDA:**
- chodnik
  - chodnik o wzm. konstr.
  - zjazd gosp. nowe
  - zjazd gosp. przebud.
  - pobocze asfaltowe
  - remont jezdni
  - nawierzchnia z kruszywa
  - zieleniec
  - linie graniczne

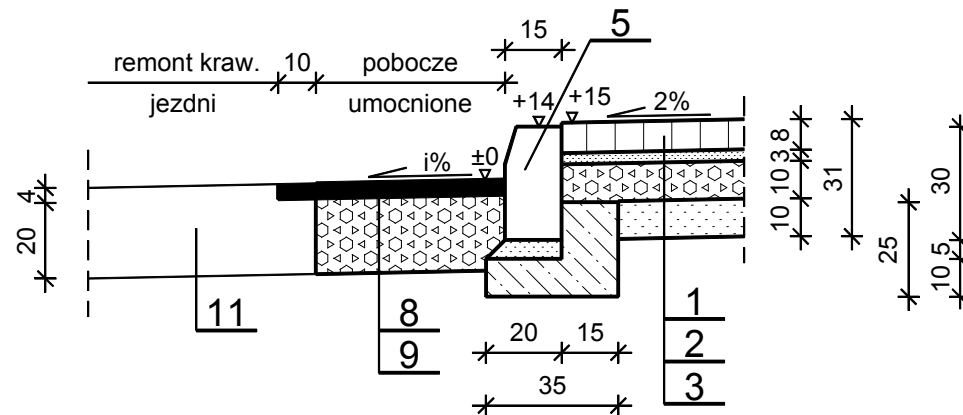
PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO WYKONAWCZE s.c. "NIWELLA" Bielchatów 97-400 ul. Kalinowa 35	
OBIEKT ADRES	DROGA GMINNA W M. DĄBROWA GMINA DŁUTÓW
TREŚĆ	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
OPRACOWANIE WYKONAL:	mgr inż. W. Paźgier upr. Nr UAN.V.8388/08/89 mgr inż. A. Paźgier
SKALA	DATA 1: 1000 03.2012
	NR RYS.

PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO - - WYKONAWCZE s.c. " NIWELLA "		
Belchatów 97-400 ul. Kalinowa 35		
OBIEKT ADRES	DROGA GMINNA W M. DĄBROWA GMINA DĘLUTÓW	
TREŚĆ	PRZEKROJE NORMALNE - SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE	
OPRACOWANIE WYKONAŁ:	mgr inż. W. Paźgier upr. Nr UAN.V.8388/38/89 mgr inż. A. Paźgier	
SKALA	DATA	NR RYS.
1 : 50 / 1 : 20 /	03.2012	

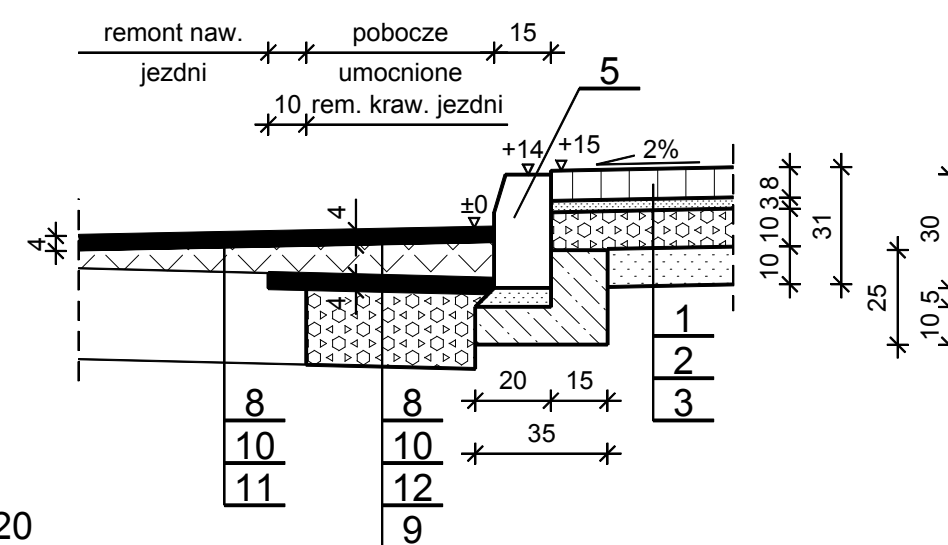
**\* UWAGA**

W ciągu chodnika stosować krawężniki o wym. 15x30cm, na zjazdach gosp. i chodnikach o wzm. konstr. stosować krawężniki najazdowe 15x22cm, na skosach krawężniki skośne 15x22/30cm a na promieniach skreću krawężniki łukowe

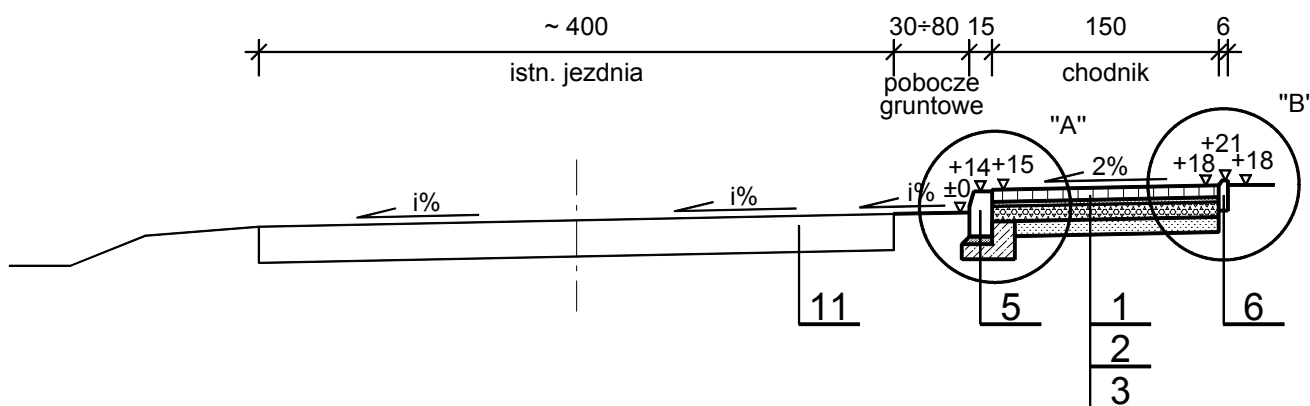
SZCZEGÓŁ "C" 1:20



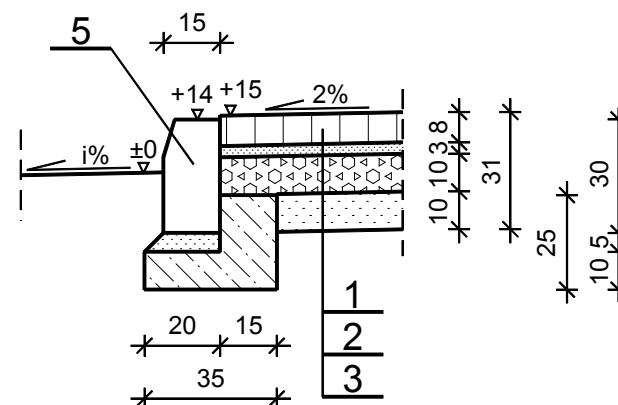
SZCZEGÓŁ "D" 1:20



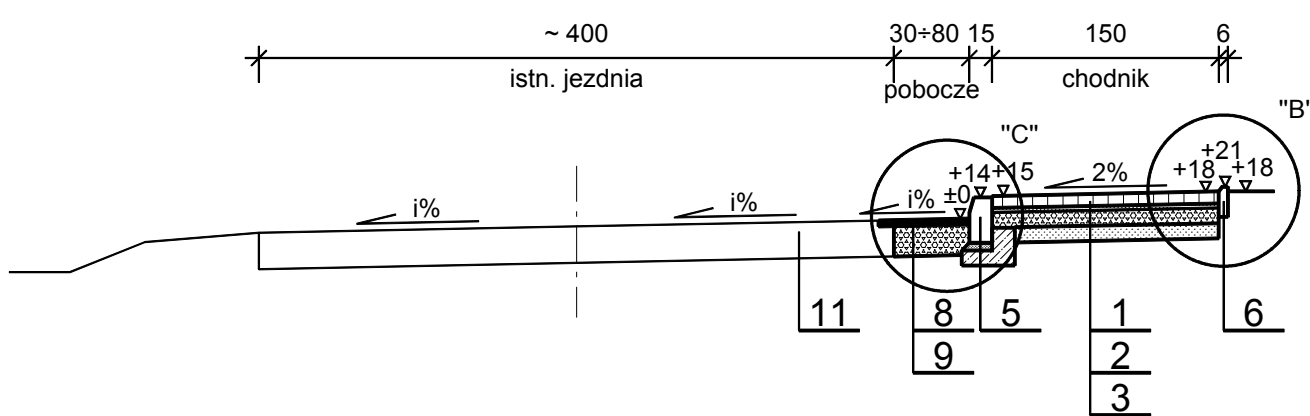
PRZEKRÓJ POPRZECZNY SKALA 1 : 50



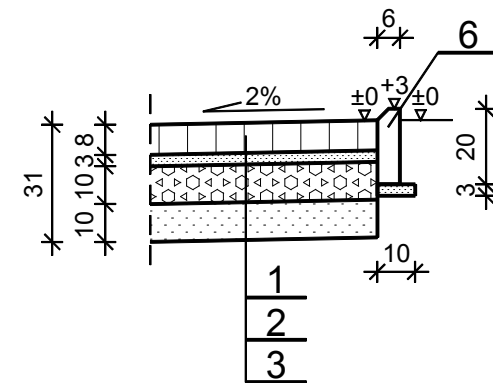
SZCZEGÓŁ "A" 1:20



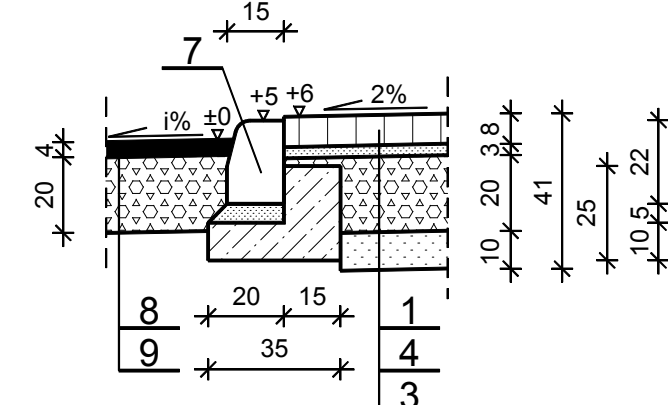
PRZEKRÓJ POPRZECZNY SKALA 1 : 50



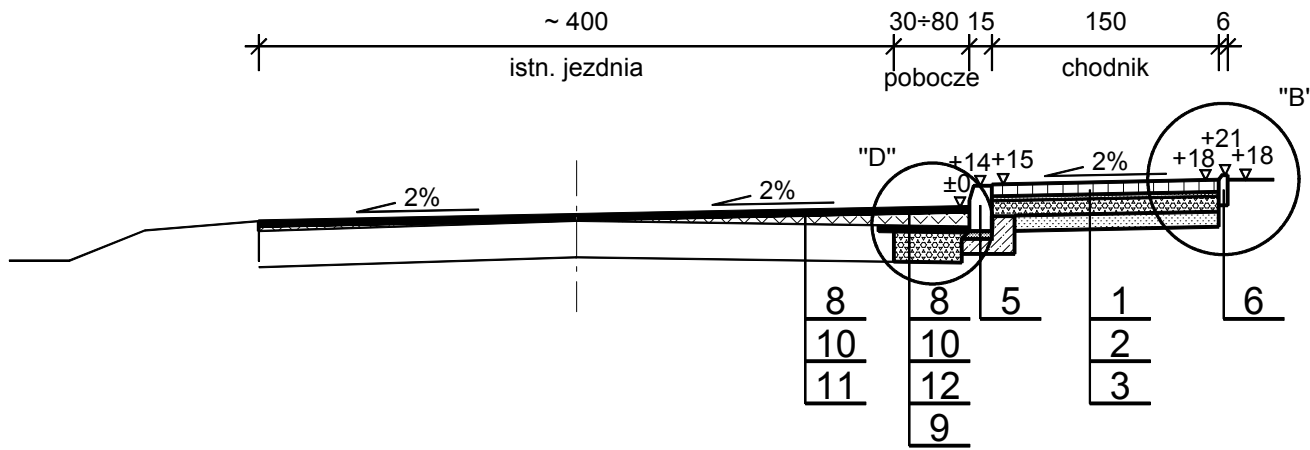
SZCZEGÓŁ "B" 1:20



SZCZEGÓŁ 1:20 chodnik o wzm. konstr.



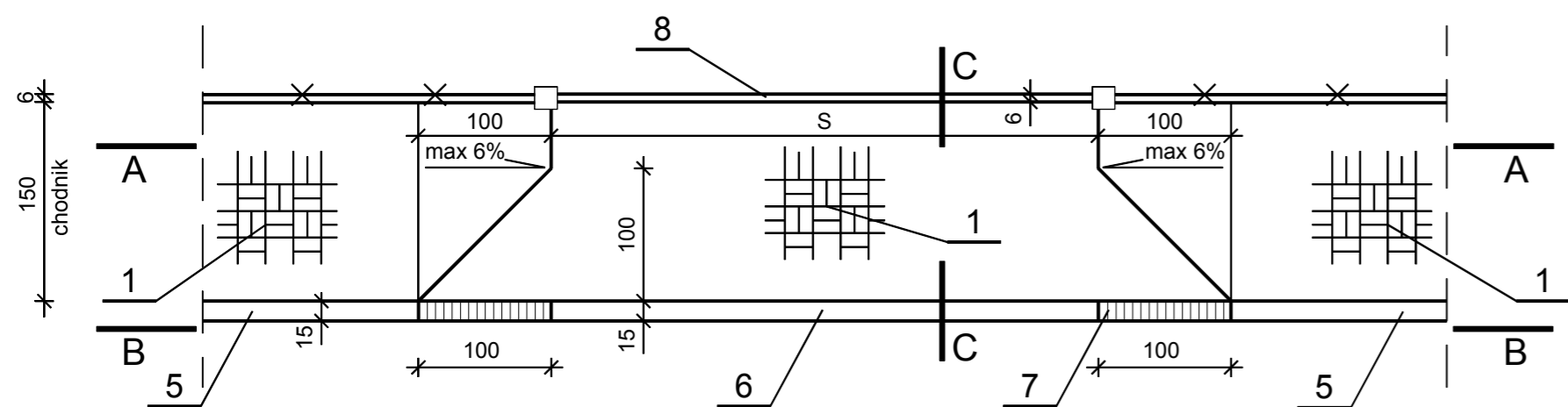
PRZEKRÓJ POPRZECZNY SKALA 1 : 50  
REMONT NAWIERZCHNI JEZDNI - UMOCNIONE POBOCZE



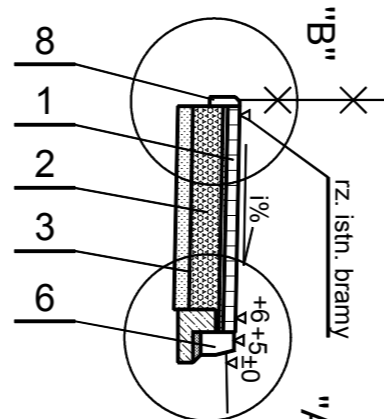
**OZNACZENIA**

- 1 Wibroprasowana kostka betonowa gr. 8cm wg PN-EN 1338:2005 na podsypce cementowo - piaskowej gr. 3cm
- 2 Podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 10cm wg PN-S-06102
- 3 Podsypka piaskowa gr. 10cm wg PN-EN 13242:2004
- 4 Podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/63 gr. 20cm wg PN-S-06102
- 5 Betonowy krawężnik wibroprasowany 15x30cm wg PN-EN-1340:2004 na ławie betonowej z oporem - beton na ławę C16/20 (B20)\* wg PN-EN 206-1:2003
- 6 Bet. obrzeże wibroprasowane 6x20cm wg PN-EN-1340:2004 na podsypce piaskowej gr.3cm wg PN-EN 13242:2004
- 7 Betonowy krawężnik wibroprasowany 15x22cm wg PN-EN-1340:2004 na ławie betonowej z oporem - beton na ławę C16/20 (B20)\* wg PN-EN 206-1:2003
- 8 Beton asfaltowy w warstwie ścieralnej gr. 4cm wg PN-EN 13108-1:2006 (U)
- 9 Podbudowa z tłucznia gr. 20cm wg PN-S-06102
- 10 Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego wg PN-EN 13108-1:2006 (U)
- 11 Istniejąca konstrukcja jezdni
- 12 Beton asfaltowy gr. 4cm wg PN-EN 13108-1:2006 (U)

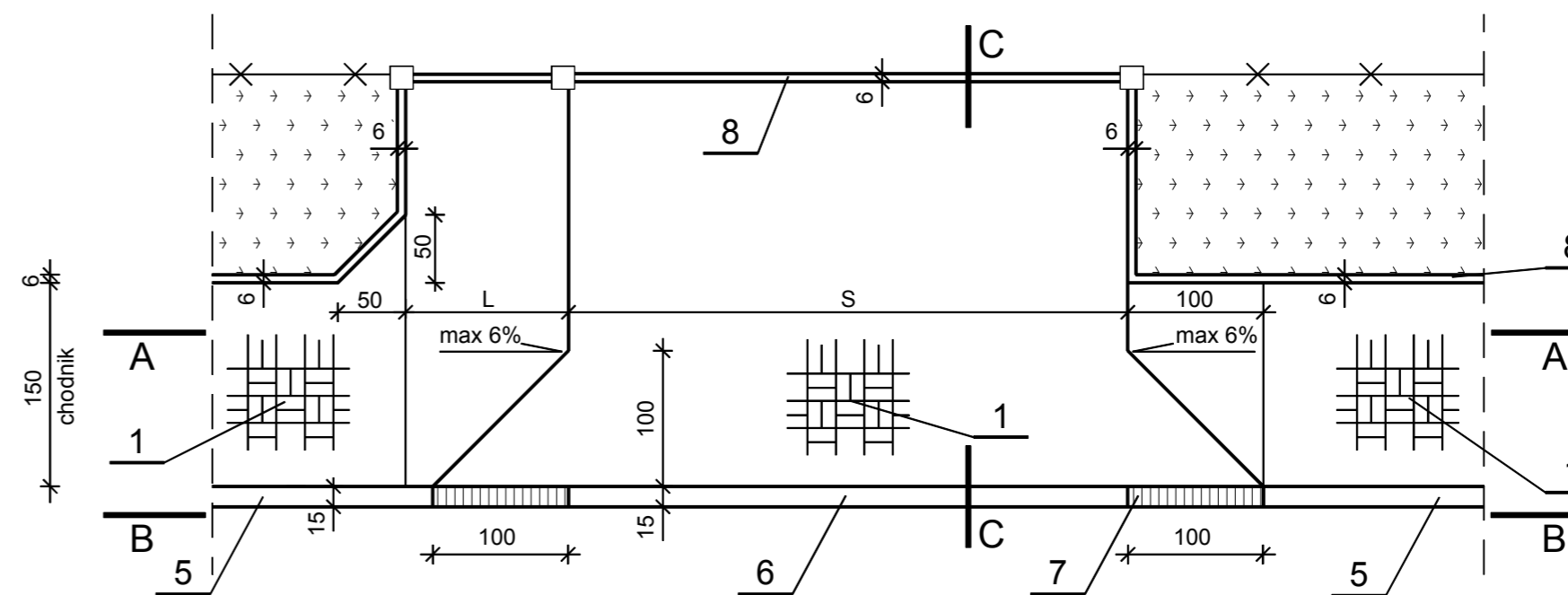
ZJAZD GOSPODARCZY PRZEZ CHODNIK 1 : 50



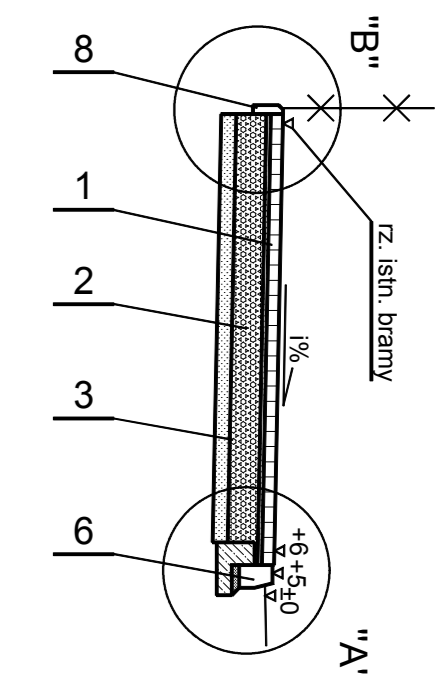
C - C



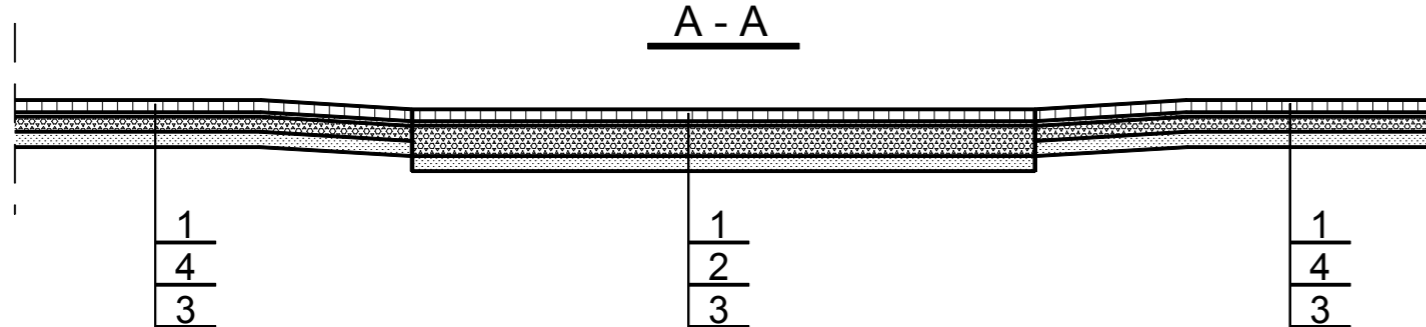
ZJAZD GOSPODARCZY PRZEZ CHODNIK 1 : 50



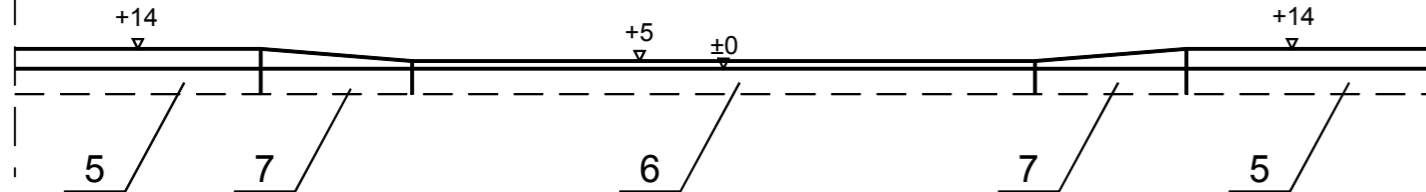
C - C



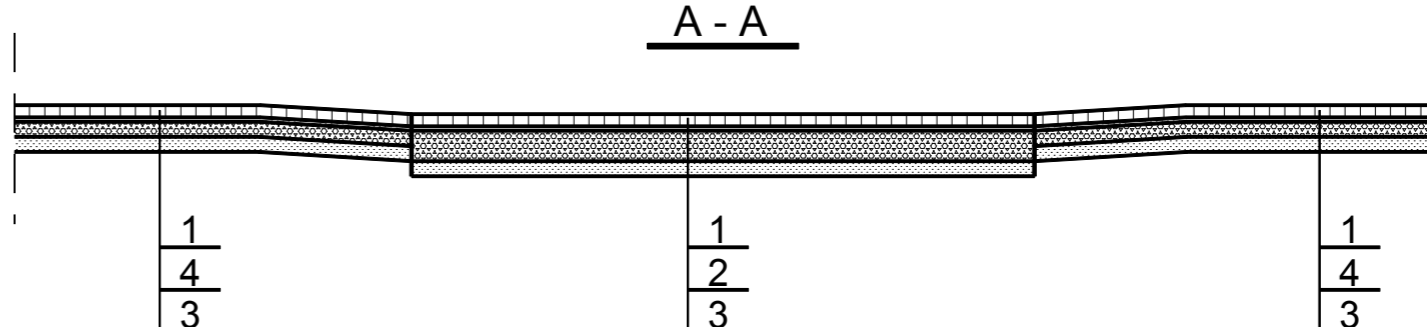
A - A



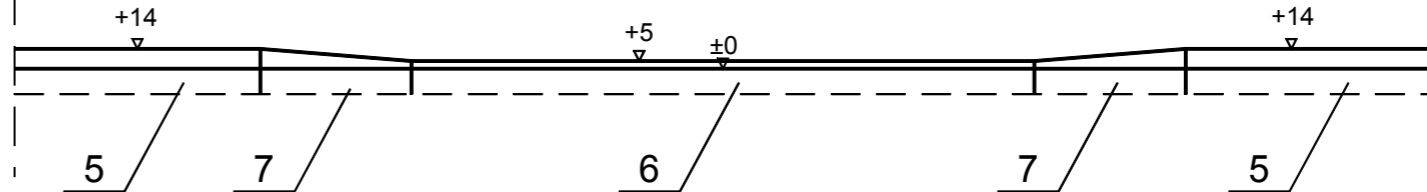
B - B



A - A



B - B



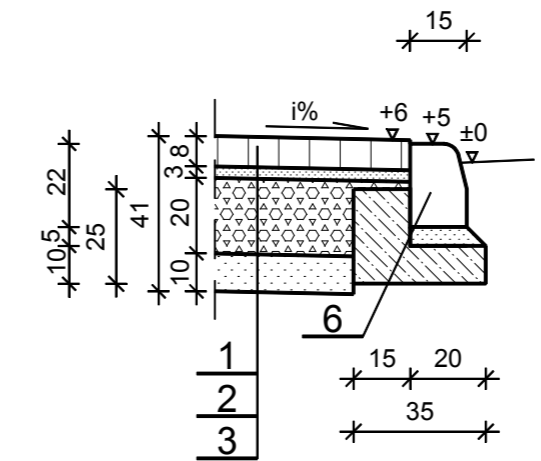
OZNACZENIA

- 1 Betonowa kostka wibroprasowana gr. 8cm wg PN-EN 1338:2005 na podsypce cem. - piaskowej gr. 3cm
- 2 Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. (fr. 0/63mm) o gr. 20cm wg PN-S-06102
- 3 Podsypka piaskowa gr. 10cm wg PN-EN 13242:2004
- 4 Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. (fr. 0/31,5mm) o gr. 10cm wg PN-S-06102
- 5 Betonowy krawężnik wibroprasowany 15x30cm wg PN-EN-1340:2004 na ławie betonowej z oporem - beton na ławę C16/20 (B20) wg PN-EN 206-1:2003
- 6 Betonowy krawężnik wibroprasowany najazdowy 15x22cm wg PN-EN-1340:2004 na ławie betonowej z oporem - beton na ławę C16/20 (B20) wg PN-EN 206-1:2003
- 7 Betonowy krawężnik wibroprasowany skośny 15x22/30cm wg PN-EN-1340:2004 na ławie betonowej z oporem - beton na ławę C16/20 (B20) wg PN-EN 206-1:2003
- 8 Betonowe obrzeże wibroprasowane 6x20cm wg PN-EN-1340:2004 na podsypce piaskowej gr.3cm wg PN-EN 13242:2004

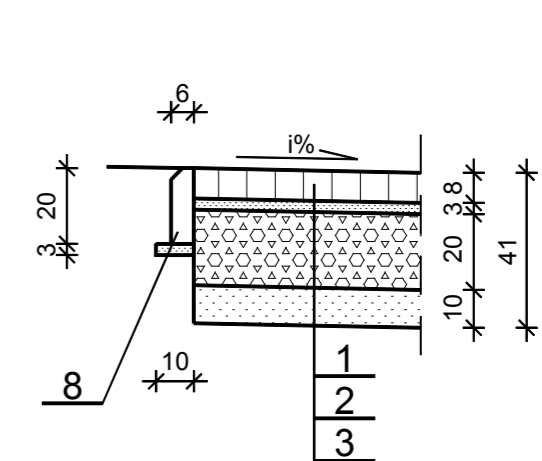
UWAGA

1. Spadki zjazdów (i%) dostosować do istniejących rzędnych w bramach.
2. Szerokość zjazdów (S) oraz furtek (L) podano na "Projekcie zagospodarowania terenu".

SZCZEGÓŁ "A" 1:20

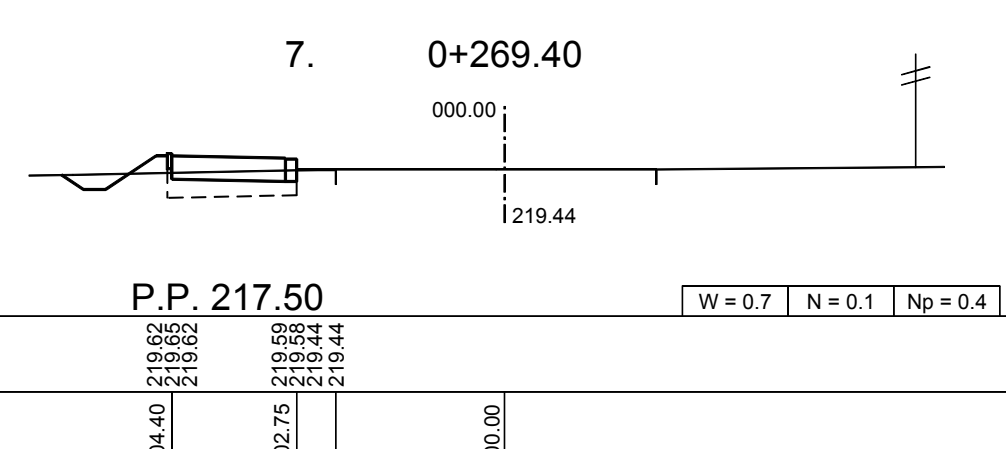
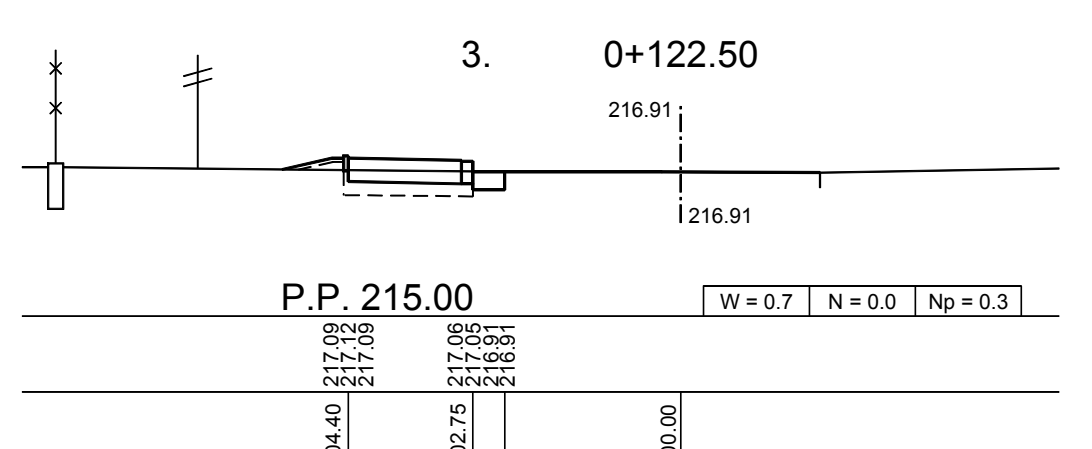
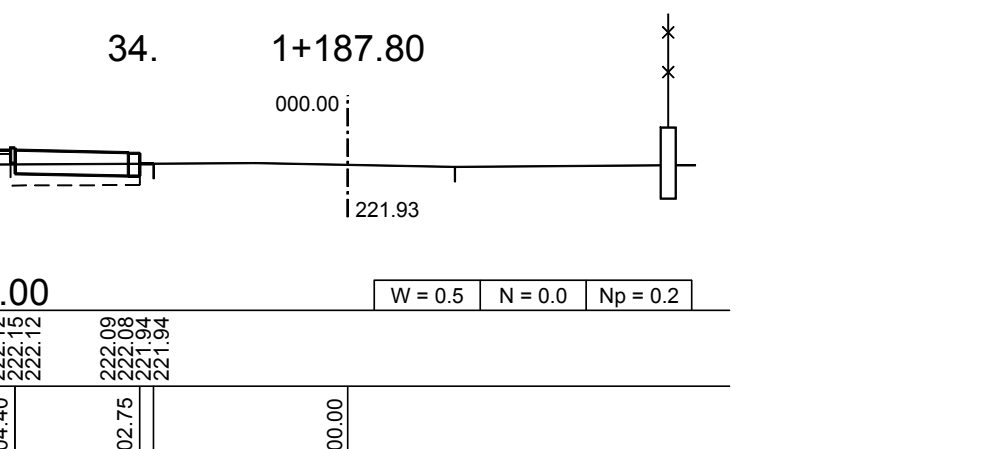
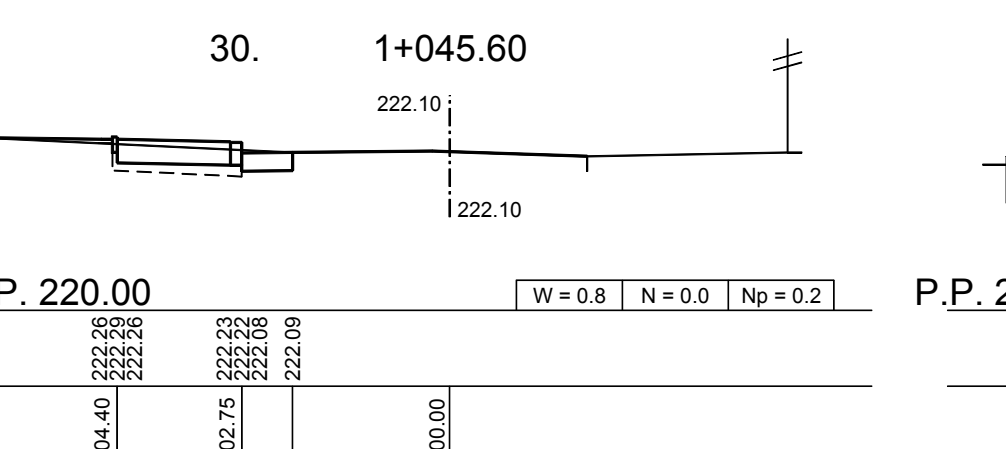
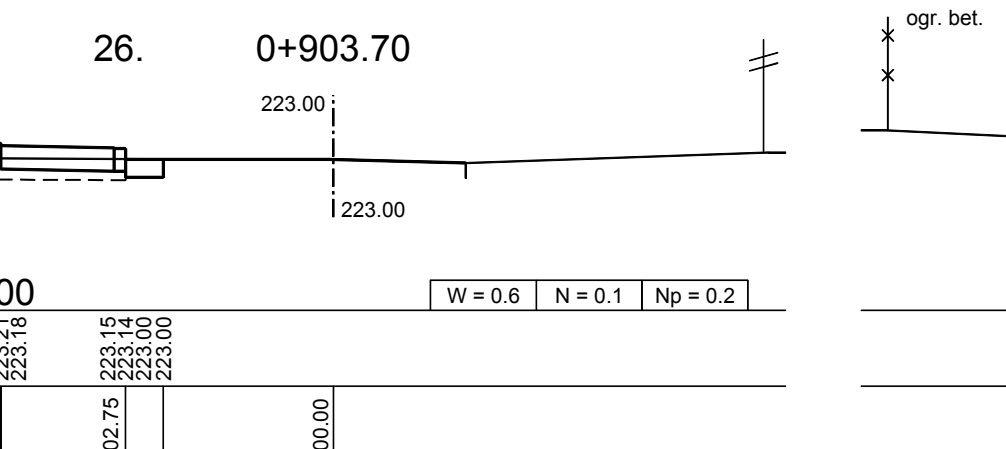
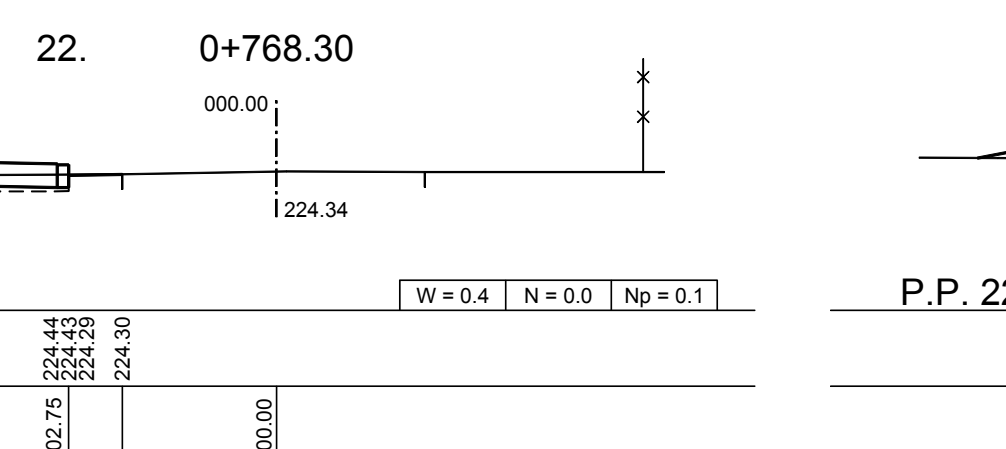
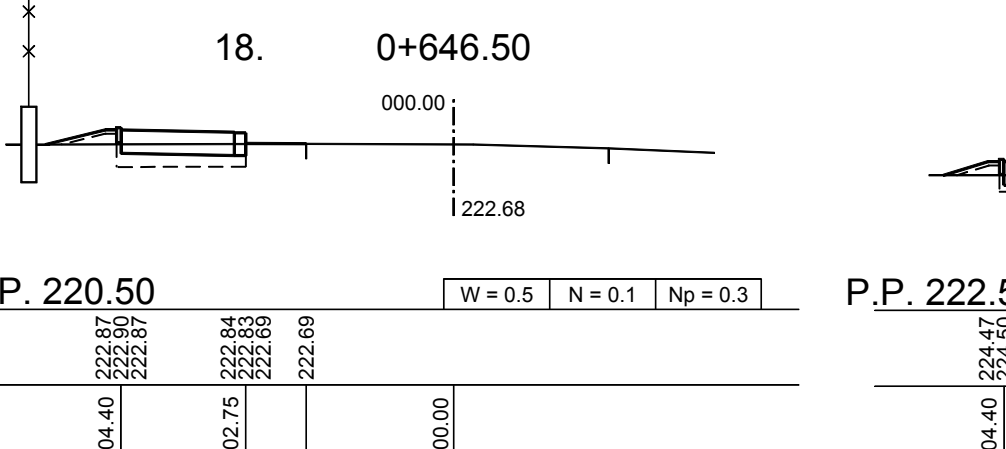
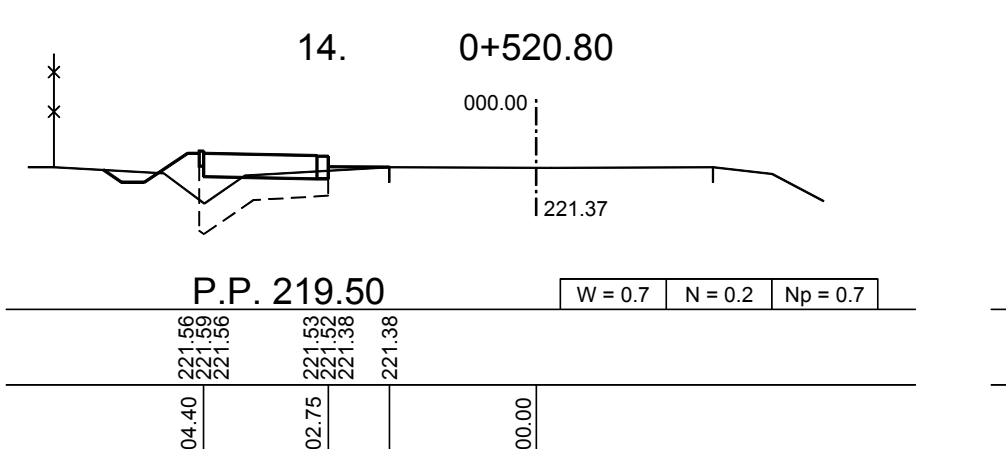
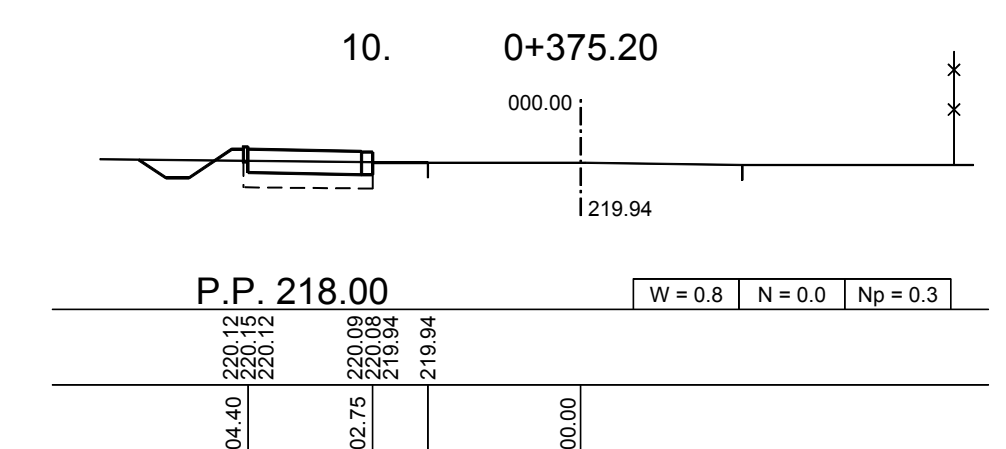
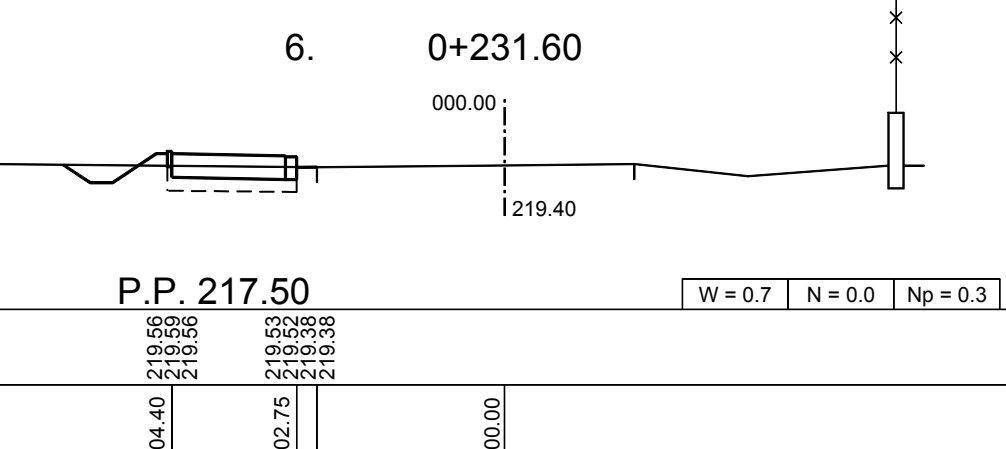
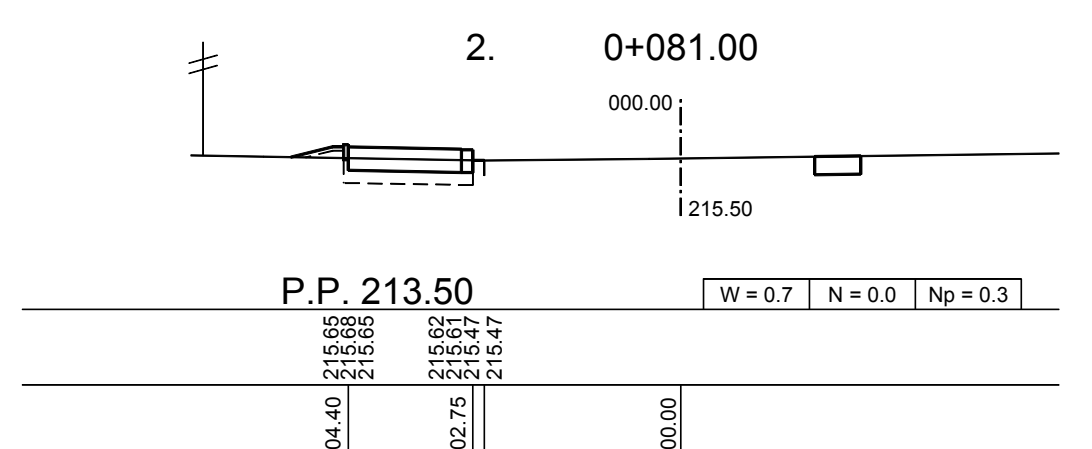
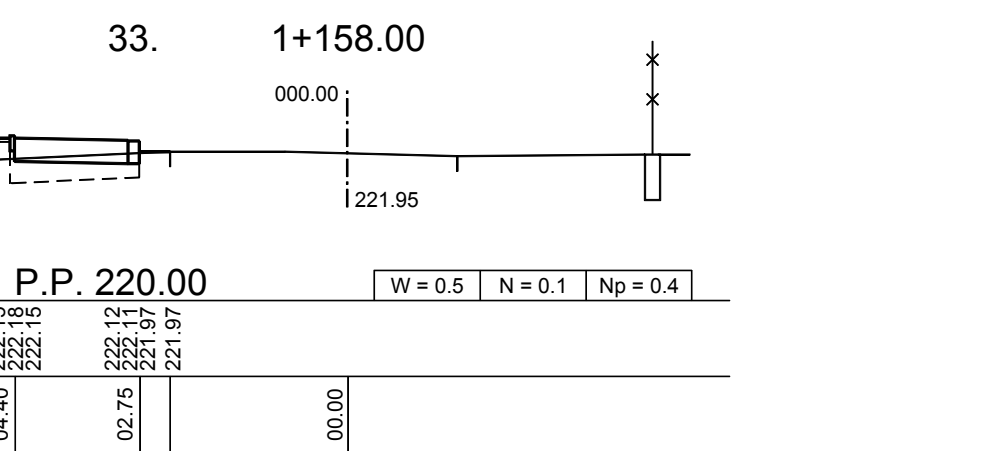
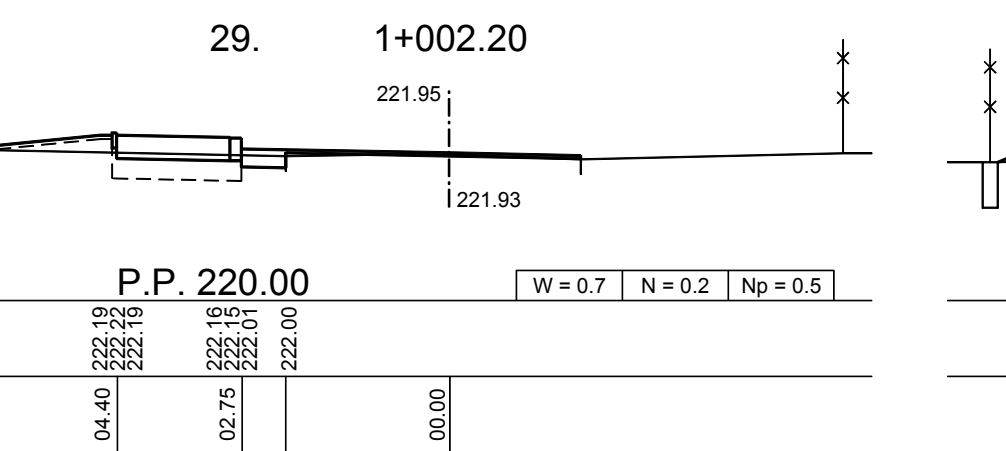
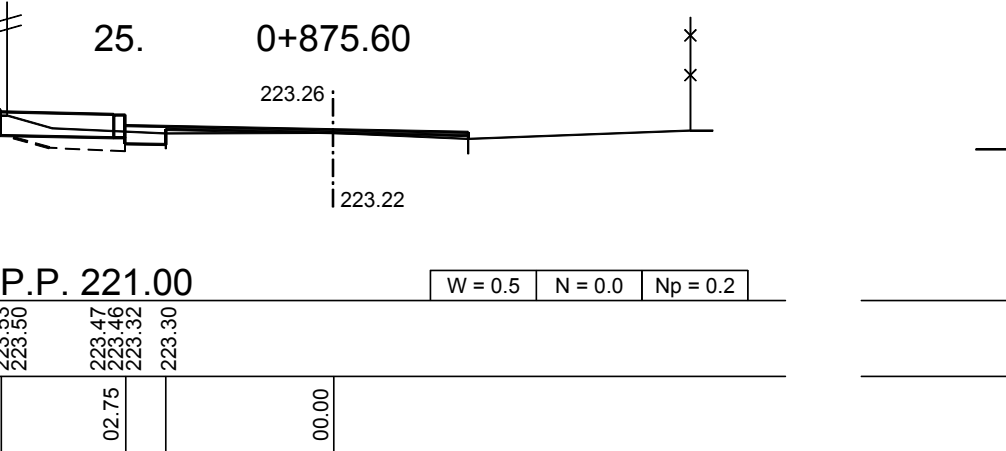
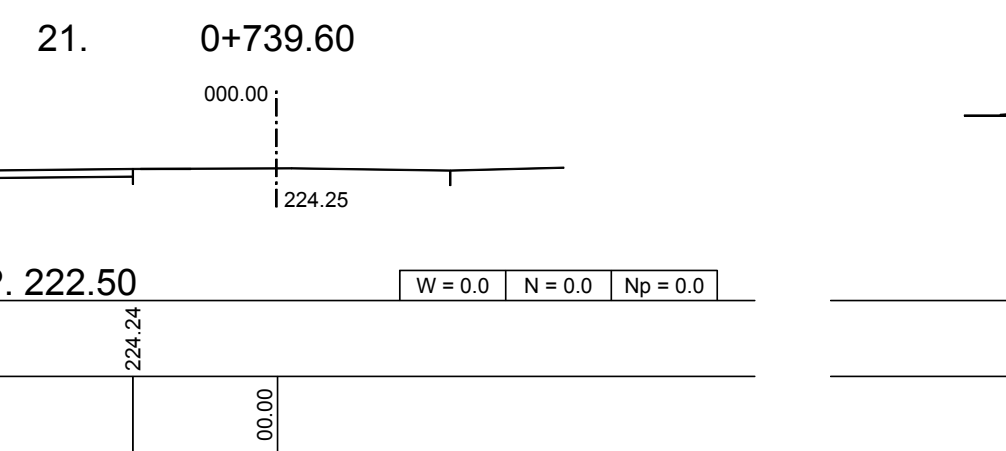
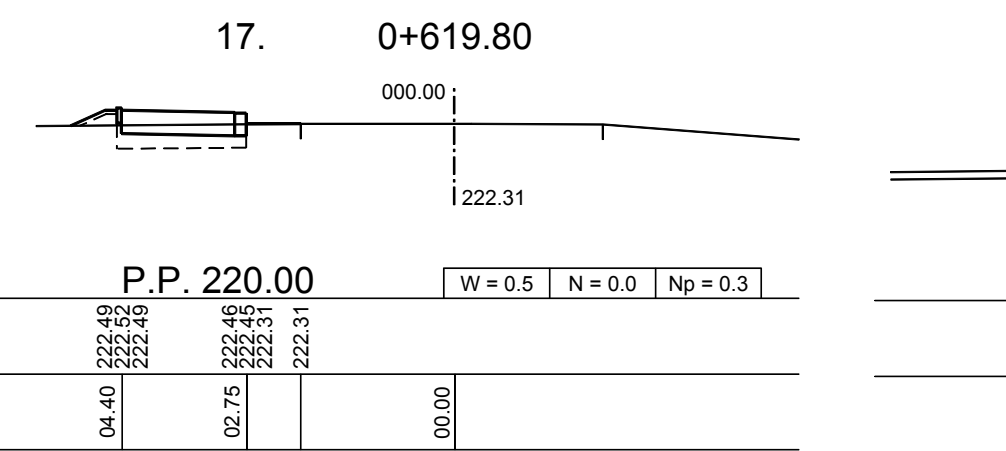
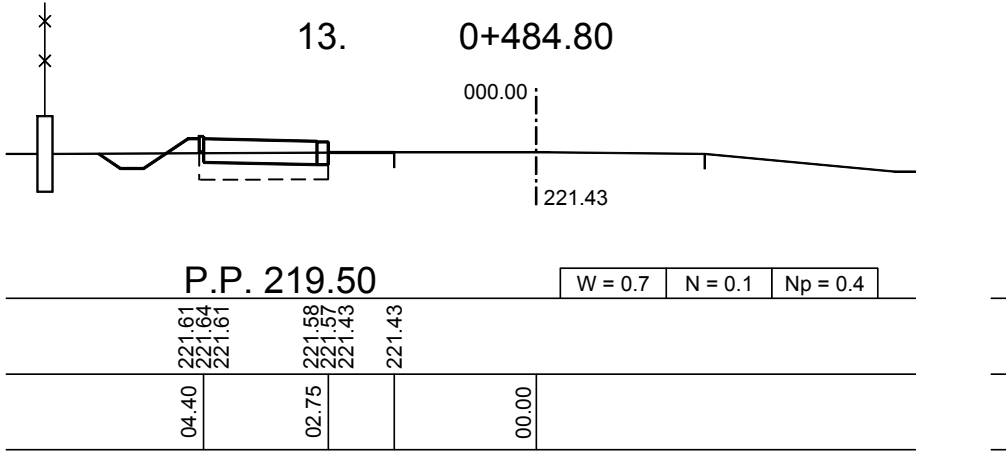
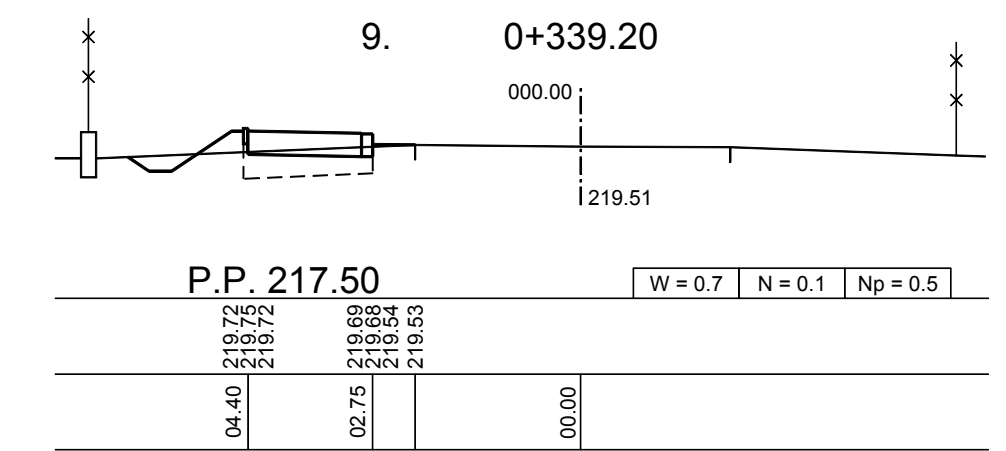
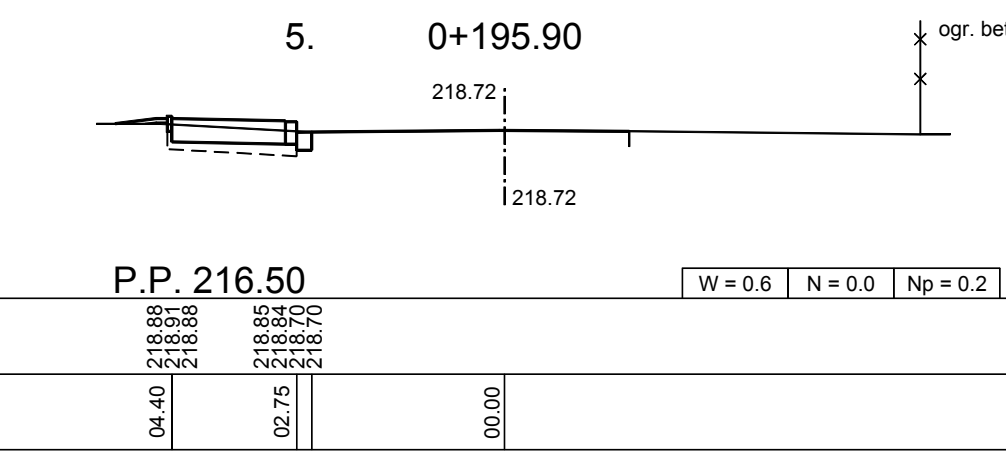
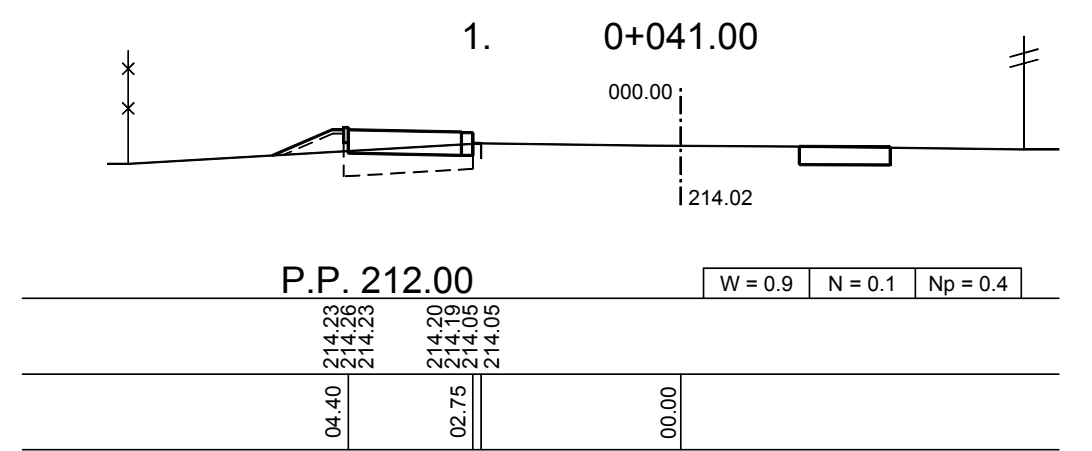
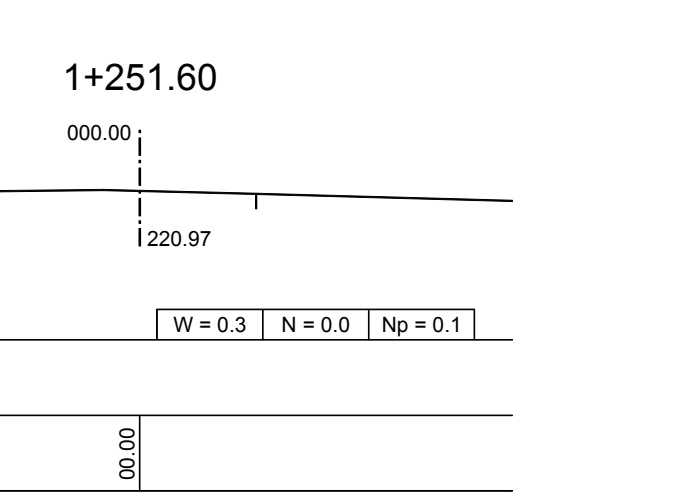
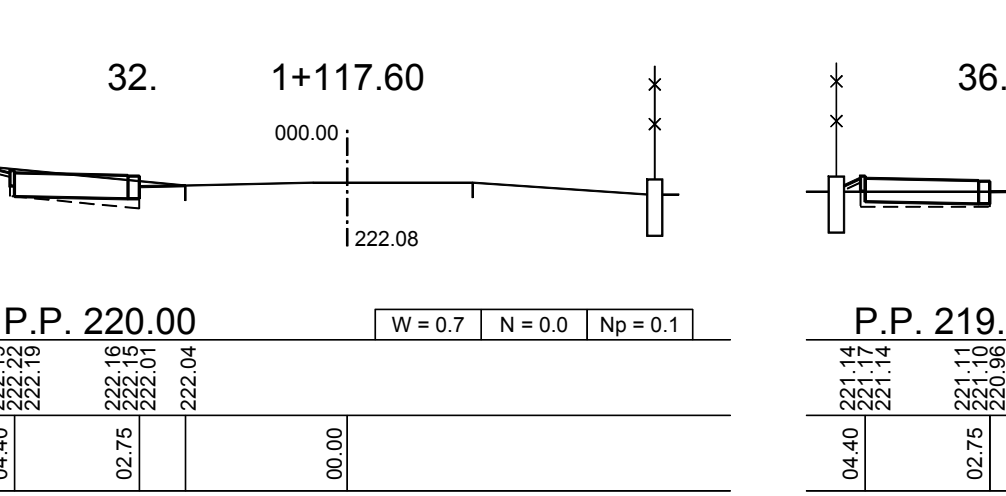
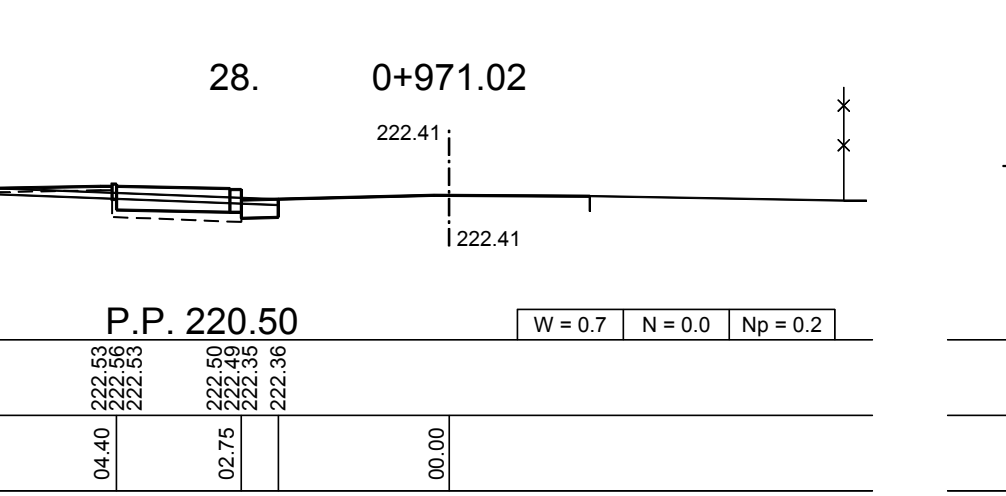
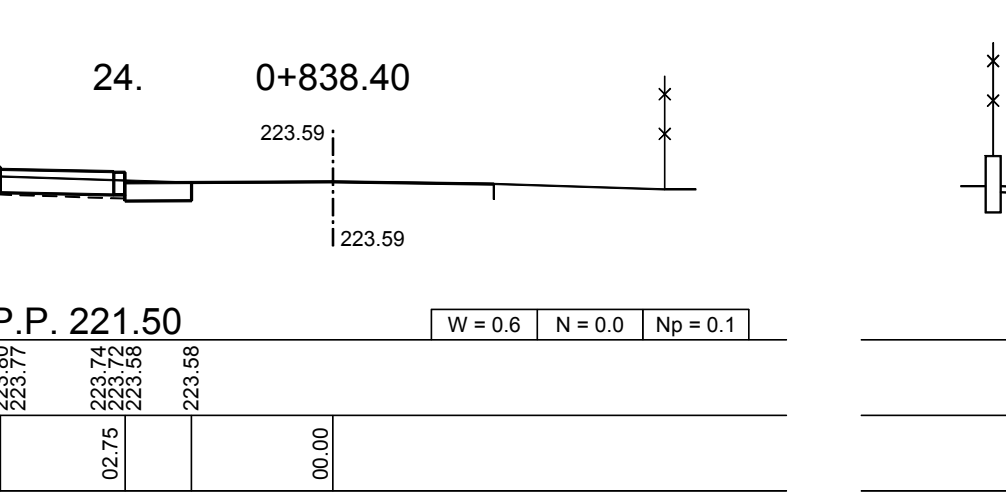
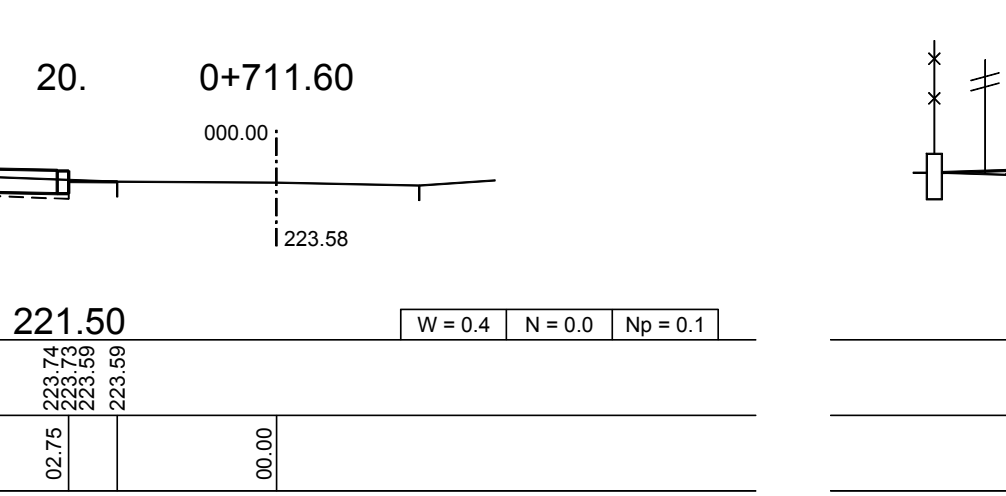
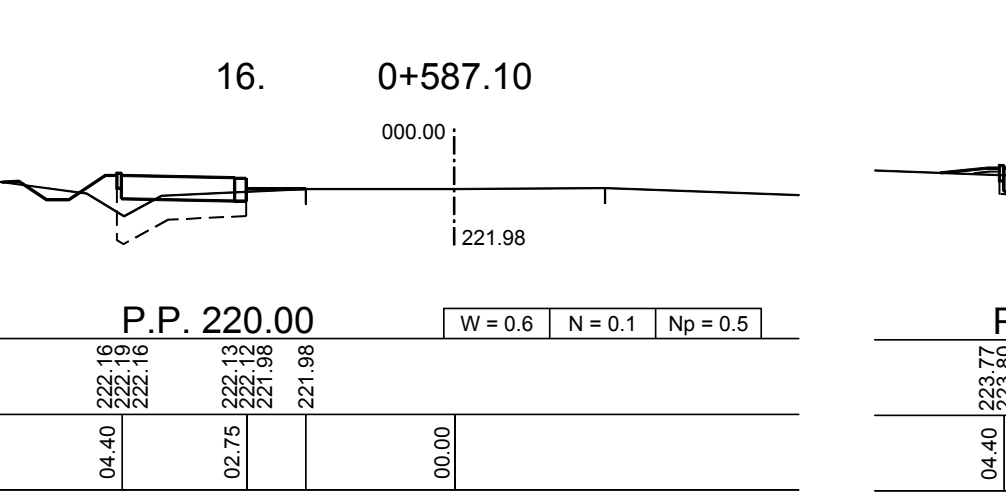
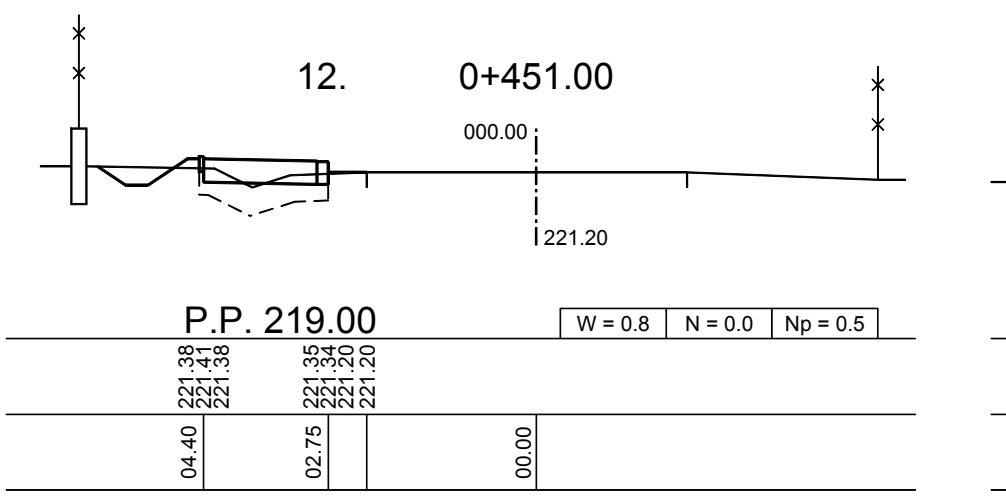
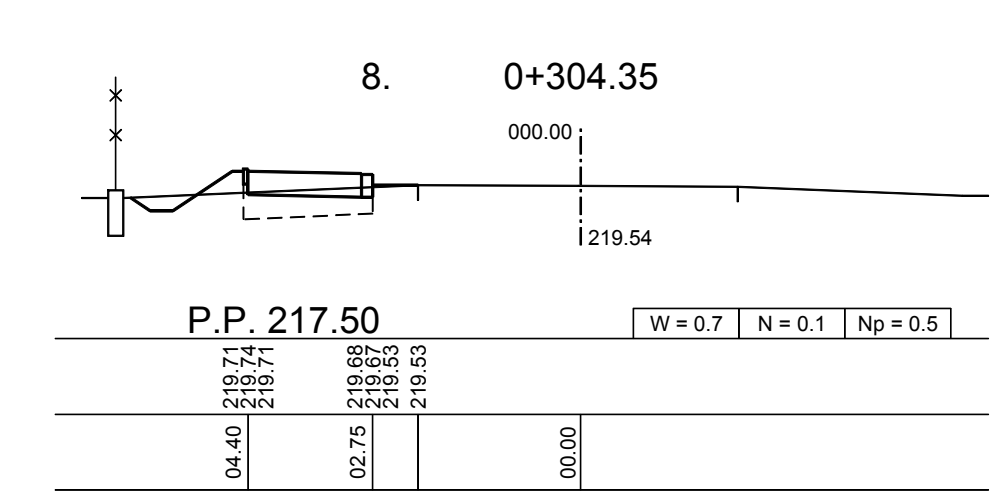
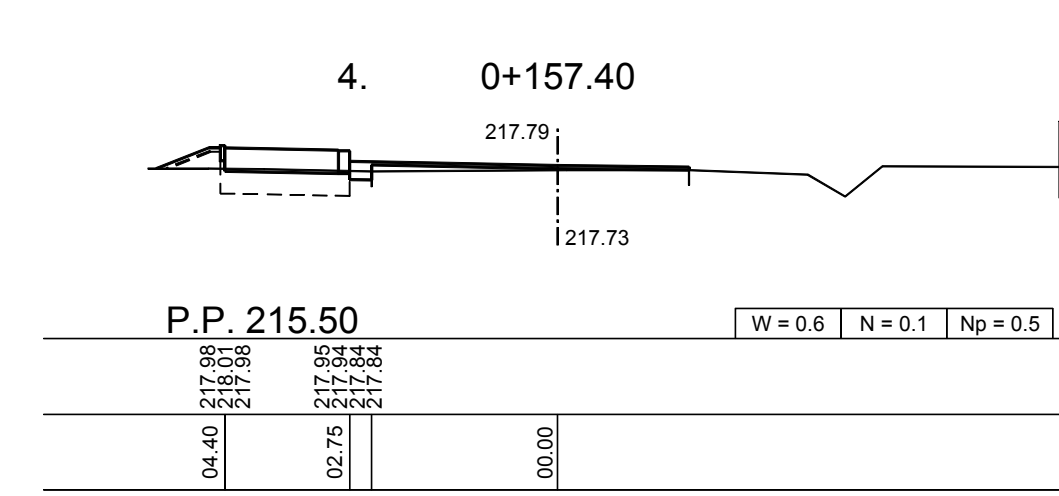


SZCZEGÓŁ "B" 1:20



PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO - WYKONAWCZE s.c. "NIWELLA" Bełchatów 97-400 ul. Kalinowa 35		
OBIEKT ADRES	DROGA GMINNA W M. DĄBROWA GMINA DŁUTÓW	
TREŚĆ	ZJAZDY GOSPODARCZE - SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE	
OPRACOWANIE WYKONAŁ:	mgr inż. W. Paźgier upr. Nr UAN.V.8388/38/89 mgr inż. A. Paźgier	
SKALA	DATA	NR RYS.
1 : 50 / 1 : 20 /	03.2012	

PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO-WYKONAWCZE s.c. "NIWELLA" Belchatów 97-400 ul. Kalinowa 35		
OBIEKT ADRES	DROGA GMINNA W M. DĄBROWA GMINA DLUTÓW	
TREŚĆ	PRZEKROJE POPRZECZNE	
OPRACOWANIE WYKONAŁ:	mgr inż. W. Paźgier upr. Nr UAN.V.8388/3889	
SKALA	DATA	NR RYS.
1:100	03.2012	



**TABELA ROBÓT ZIEMNYCH**  
**Droga gminna w m. Dąbrowa Gmina Dłutów**

Kilometr	Hektometr	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odległość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
		wykop +	nasyp -	wykop +	nasyp -		wykop +	nasyp -		wykop +	nasyp -	+	-
		m2		m2			mp	m3		m3	m3		m3
0	0.00	0.6	0.1										
				0.6	0.1	2.13	1.3	0.2	0.2	1.1	0.0		
0	2.13	0.6	0.1									1.1	0.0
				0.8	0.1	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
0	2.13	0.9	0.1									1.1	0.0
				0.9	0.1	38.87	35.0	3.9	3.9	31.1	0.0		
0	41.00	0.9	0.1									32.2	0.0
				0.8	0.1	40.00	32.0	4.0	4.0	28.0	0.0		
0	81.00	0.7	0.0									60.2	0.0
				0.7	0.0	17.41	12.2	0.0	0.0	12.2	0.0		
0	98.41	0.6	0.0									72.4	0.0
				0.7	0.0	24.09	16.9	0.0	0.0	16.9	0.0		
0	122.50	0.7	0.0									89.3	0.0
				0.7	0.1	34.90	24.4	3.5	3.5	20.9	0.0		
0	157.40	0.6	0.1									110.2	0.0
				0.6	0.1	38.50	23.1	3.9	3.9	19.2	0.0		
0	195.90	0.6	0.0									129.4	0.0
				0.6	0.0	32.15	19.3	0.0	0.0	19.3	0.0		
0	228.05	0.6	0.0									148.7	0.0
				0.7	0.0	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
0	228.05	0.7	0.0									148.7	0.0
				0.7	0.0	3.55	2.5	0.0	0.0	2.5	0.0		
0	231.60	0.7	0.0									151.2	0.0
				0.7	0.1	37.80	26.5	3.8	3.8	22.7	0.0		
0	269.40	0.7	0.1									173.9	0.0
				0.7	0.1	34.95	24.5	3.5	3.5	21.0	0.0		
0	304.35	0.7	0.1									194.9	0.0
				0.7	0.1	34.85	24.4	3.5	3.5	20.9	0.0		
0	339.20	0.7	0.1									215.8	0.0
				0.8	0.1	36.00	28.8	3.6	3.6	25.2	0.0		
0	375.20	0.8	0.0									241.0	0.0
				0.8	0.0	7.30	5.8	0.0	0.0	5.8	0.0		
0	382.50	0.8	0.0									246.8	0.0
				0.7	0.0	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
0	382.50	0.6	0.0									246.8	0.0
				0.6	0.0	29.80	17.9	0.0	0.0	17.9	0.0		
0	412.30	0.6	0.0									264.7	0.0
				0.7	0.0	38.70	27.1	0.0	0.0	27.1	0.0		
0	451.00	0.8	0.0									291.8	0.0
				0.8	0.1	33.80	27.0	3.4	3.4	23.6	0.0		
0	484.80	0.7	0.1									315.4	0.0
				0.7	0.2	36.00	25.2	7.2	7.2	18.0	0.0		
0	520.80	0.7	0.2									333.4	0.0
				0.8	0.1	28.90	23.1	2.9	2.9	20.2	0.0		
0	549.70	0.8	0.0									353.6	0.0
				0.7	0.1	37.40	26.2	3.7	3.7	22.5	0.0		
0	587.10	0.6	0.1									376.1	0.0
				0.6	0.1	24.40	14.6	2.4	2.4	12.2	0.0		
0	611.50	0.6	0.1									388.3	0.0
				0.6	0.1	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
0	611.50	0.5	0.0									388.3	0.0
				0.5	0.0	8.30	4.2	0.0	0.0	4.2	0.0		
0	619.80	0.5	0.0									392.5	0.0
				0.5	0.1	26.70	13.4	2.7	2.7	10.7	0.0		
0	646.50	0.5	0.1									403.2	0.0
				0.5	0.1	37.00	18.5	3.7	3.7	14.8	0.0		
0	683.50	0.5	0.0									418.0	0.0
				0.5	0.0	28.10	14.1	0.0	0.0	14.1	0.0		
0	711.60	0.4	0.0									432.1	0.0
				0.4	0.0	21.13	8.5	0.0	0.0	8.5	0.0		
0	732.73	0.4	0.0									440.6	0.0
				0.2	0.0	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
0	732.73	0.0	0.0									440.6	0.0
				0.0	0.0	6.87	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
0	739.60	0.0	0.0									440.6	0.0
				0.0	0.0	21.40	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		



0	761.00	0.0	0.0									440.6	0.0
0	761.00	0.4	0.0	0.2	0.0	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	440.6	0.0
0	768.30	0.4	0.0	0.4	0.0	7.30	2.9	0.0	0.0	2.9	0.0	443.5	0.0
0	807.90	0.4	0.1	0.4	0.1	39.60	15.8	4.0	4.0	11.8	0.0	455.3	0.0
0	838.40	0.6	0.0	0.5	0.1	30.50	15.3	3.1	3.1	12.2	0.0	467.5	0.0
0	875.60	0.5	0.0	0.6	0.0	37.20	22.3	0.0	0.0	22.3	0.0	489.8	0.0
0	903.70	0.6	0.1	0.6	0.1	28.10	16.9	2.8	2.8	14.1	0.0	503.9	0.0
0	936.10	0.5	0.0	0.6	0.1	32.40	19.4	3.2	3.2	16.2	0.0	520.1	0.0
0	971.02	0.7	0.0	0.6	0.0	34.92	21.0	0.0	0.0	21.0	0.0	541.1	0.0
1	2.20	0.7	0.2	0.7	0.1	31.18	21.8	3.1	3.1	18.7	0.0	559.8	0.0
1	45.60	0.8	0.0	0.8	0.1	43.40	34.7	4.3	4.3	30.4	0.0	590.2	0.0
1	85.70	0.6	0.1	0.7	0.1	40.10	28.1	4.0	4.0	24.1	0.0	614.3	0.0
1	117.60	0.7	0.0	0.7	0.1	31.90	22.3	3.2	3.2	19.1	0.0	633.4	0.0
1	158.00	0.5	0.1	0.6	0.1	40.40	24.2	4.0	4.0	20.2	0.0	653.6	0.0
1	187.80	0.5	0.0	0.5	0.1	29.80	14.9	3.0	3.0	11.9	0.0	665.5	0.0
1	216.70	0.4	0.0	0.5	0.0	28.90	14.5	0.0	0.0	14.5	0.0	680.0	0.0
1	251.60	0.3	0.0	0.4	0.0	34.90	14.0	0.0	0.0	14.0	0.0	694.0	0.0
1	260.58	0.3	0.0	0.3	0.0	8.98	2.7	0.0	0.0	2.7	0.0	696.7	0.0
							<b>787.3</b>	<b>90.6</b>	<b>90.6</b>	<b>696.7</b>	<b>0.0</b>		

**TABELA NASYPÓW  
GRUNTEM PRZEPUSZCZALNYM Z DOKOPU**

Droga gminna w m. Dąbrowa Gmina Dłutów

Kilometr	Hektometr	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odległość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
		wykop	nasyp	wykop	nasyp		wykop	nasyp		wykop	nasyp	+	-
		+	-	+	-		+	-		+	-	m3	m3
		m2		m2		mp	m3		m3	m3		m3	
0	0.00	0.0	0.4										
				0.0	0.4	2.13	0.0	0.9	0.0	0.0	0.9		
0	2.13	0.0	0.4									0.0	0.9
				0.0	0.4	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
0	2.13	0.0	0.4									0.0	0.9
				0.0	0.4	38.87	0.0	15.5	0.0	0.0	15.5		
0	41.00	0.0	0.4									0.0	16.4
				0.0	0.4	40.00	0.0	16.0	0.0	0.0	16.0		
0	81.00	0.0	0.3									0.0	32.4
				0.0	0.3	17.41	0.0	5.2	0.0	0.0	5.2		
0	98.41	0.0	0.3									0.0	37.6
				0.0	0.3	24.09	0.0	7.2	0.0	0.0	7.2		
0	122.50	0.0	0.3									0.0	44.8
				0.0	0.4	34.90	0.0	14.0	0.0	0.0	14.0		
0	157.40	0.0	0.5									0.0	58.8
				0.0	0.4	38.50	0.0	15.4	0.0	0.0	15.4		
0	195.90	0.0	0.2									0.0	74.2
				0.0	0.2	32.15	0.0	6.4	0.0	0.0	6.4		
0	228.05	0.0	0.2									0.0	80.6
				0.0	0.3	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
0	228.05	0.0	0.3									0.0	80.6
				0.0	0.3	3.55	0.0	1.1	0.0	0.0	1.1		
0	231.60	0.0	0.3									0.0	81.7
				0.0	0.4	37.80	0.0	15.1	0.0	0.0	15.1		
0	269.40	0.0	0.4									0.0	96.8
				0.0	0.5	34.95	0.0	17.5	0.0	0.0	17.5		
0	304.35	0.0	0.5									0.0	114.3
				0.0	0.5	34.85	0.0	17.4	0.0	0.0	17.4		
0	339.20	0.0	0.5									0.0	131.7
				0.0	0.4	36.00	0.0	14.4	0.0	0.0	14.4		
0	375.20	0.0	0.3									0.0	146.1
				0.0	0.3	7.30	0.0	2.2	0.0	0.0	2.2		
0	382.50	0.0	0.3									0.0	148.3
				0.0	0.3	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
0	382.50	0.0	0.3									0.0	148.3
				0.0	0.3	29.80	0.0	8.9	0.0	0.0	8.9		
0	412.30	0.0	0.3									0.0	157.2
				0.0	0.4	38.70	0.0	15.5	0.0	0.0	15.5		
0	451.00	0.0	0.5									0.0	172.7
				0.0	0.5	33.80	0.0	16.9	0.0	0.0	16.9		
0	484.80	0.0	0.4									0.0	189.6
				0.0	0.6	36.00	0.0	21.6	0.0	0.0	21.6		
0	520.80	0.0	0.7									0.0	211.2
				0.0	0.6	28.90	0.0	17.3	0.0	0.0	17.3		
0	549.70	0.0	0.4									0.0	228.5
				0.0	0.5	37.40	0.0	18.7	0.0	0.0	18.7		
0	587.10	0.0	0.5									0.0	247.2
				0.0	0.5	24.40	0.0	12.2	0.0	0.0	12.2		
0	611.50	0.0	0.5									0.0	259.4
				0.0	0.4	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
0	611.50	0.0	0.3									0.0	259.4
				0.0	0.3	8.30	0.0	2.5	0.0	0.0	2.5		
0	619.80	0.0	0.3									0.0	261.9
				0.0	0.3	26.70	0.0	8.0	0.0	0.0	8.0		
0	646.50	0.0	0.3									0.0	269.9
				0.0	0.3	37.00	0.0	11.1	0.0	0.0	11.1		
0	683.50	0.0	0.2									0.0	281.0
				0.0	0.2	28.10	0.0	5.6	0.0	0.0	5.6		
0	711.60	0.0	0.1									0.0	286.6
				0.0	0.1	21.13	0.0	2.1	0.0	0.0	2.1		
0	732.73	0.0	0.1									0.0	288.7
				0.0	0.1	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
0	732.73	0.0	0.0									0.0	288.7
				0.0	0.0	6.87	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
0	739.60	0.0	0.0									0.0	288.7
				0.0	0.0	21.40	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		

0	761.00	0.0	0.0	0.0	0.1	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	288.7
0	761.00	0.0	0.1	0.0	0.1	7.30	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0	0.7	0.0	288.7
0	768.30	0.0	0.1	0.0	0.1	39.60	0.0	4.0	0.0	0.0	4.0	0.0	0.0	289.4
0	807.90	0.0	0.1	0.0	0.1	30.50	0.0	3.1	0.0	0.0	3.1	0.0	0.0	293.4
0	838.40	0.0	0.1	0.0	0.2	37.20	0.0	7.4	0.0	0.0	7.4	0.0	0.0	296.5
0	875.60	0.0	0.2	0.0	0.2	28.10	0.0	5.6	0.0	0.0	5.6	0.0	0.0	303.9
0	903.70	0.0	0.2	0.0	0.2	32.40	0.0	6.5	0.0	0.0	6.5	0.0	0.0	309.5
0	936.10	0.0	0.2	0.0	0.2	34.92	0.0	7.0	0.0	0.0	7.0	0.0	0.0	316.0
0	971.02	0.0	0.2	0.0	0.4	31.18	0.0	12.5	0.0	0.0	12.5	0.0	0.0	323.0
1	2.20	0.0	0.5	0.0	0.4	43.40	0.0	17.4	0.0	0.0	17.4	0.0	0.0	335.5
1	45.60	0.0	0.2	0.0	0.3	40.10	0.0	12.0	0.0	0.0	12.0	0.0	0.0	352.9
1	85.70	0.0	0.3	0.0	0.2	31.90	0.0	6.4	0.0	0.0	6.4	0.0	0.0	364.9
1	117.60	0.0	0.1	0.0	0.3	40.40	0.0	12.1	0.0	0.0	12.1	0.0	0.0	371.3
1	158.00	0.0	0.4	0.0	0.3	29.80	0.0	8.9	0.0	0.0	8.9	0.0	0.0	383.4
1	187.80	0.0	0.2	0.0	0.2	28.90	0.0	5.8	0.0	0.0	5.8	0.0	0.0	392.3
1	216.70	0.0	0.2	0.0	0.2	34.90	0.0	7.0	0.0	0.0	7.0	0.0	0.0	398.1
1	251.60	0.0	0.1	0.0	0.1	8.98	0.0	0.9	0.0	0.0	0.9	0.0	0.0	405.1
1	260.58	0.0	0.1											406.0
							<b>0.0</b>	<b>406.0</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>406.0</b>			

**TABELA ZJAZDÓW  
PROJEKTOWANYCH DO PRZEBUDOWY**

**Droga gminna w m. Dąbrowa Gmina Dłutów**

Lp	KM	STRONA L- lewa P-prawa	ZJAZD GOSPODARCZY		OBRZEŻA	UWAGI
			szerokość	powierzchnia	6x20cm	
			[ m ]	[ m <sup>2</sup> ]	[ m ]	
1	2	3	4	5	6	9
1	0+001.50	L	3.0	17.2	8.4	—
2	0+005.25	L	4.5			—
3	0+021.80	L	4.5	9.5	6.2	—
4	0+041.20	L	3.5	7.3	3.7	—
5	0+076.30	L	3.5	7.8	3.5	—
6	0+083.60	L	4.0	19.7	9.4	—
7	0+089.00	L	4.0			—
8	0+095.30	L	4.0	9.7	4.0	—
9	0+103.60	L	4.0	9.6	4.0	—
10	0+110.10	L	4.0	9.3	4.0	—
11	0+118.00	L	4.0	8.8	4.0	—
12	0+126.90	L	4.5	9.2	4.5	—
13	0+168.40	L	4.0	9.0	4.6	—
14	0+194.00	L	4.5	22.3	10.3	—
15	0+198.50	L	4.5			—
16	0+209.70	L	4.0	10.8	5.5	—
17	0+226.00	L	4.1	13.9	8.3	—
18	0+235.60	L	4.0	14.5	7.3	—
19	0+254.80	L	4.0	14.2	7.2	—
20	0+266.30	L	4.0	14.1	7.1	—
21	0+285.20	L	4.0	13.9	7.0	—
22	0+299.60	L	4.0	14.0	8.4	—
23	0+316.80	L	4.0	14.1	7.2	—
24	0+336.50	L	4.1	14.5	8.7	—
25	0+352.40	L	5.6	19.4	8.8	—
26	0+397.50	L	4.0	12.1	6.2	—
27	0+429.60	L	4.0	11.0	5.6	—
28	0+480.90	L	5.5	20.8	10.5	—
29	0+525.70	L	5.5	21.6	11.1	—
30	0+576.40	L	4.0	15.5	9.3	—
31	0+616.80	L	4.2	13.9	3.3	—
32	0+650.60	L	4.0	11.9	7.5	—
33	0+663.90	L	4.5	29.0	11.9	—
34	0+668.65	L	5.0			—

35	0+709.80	L	4.0	9.2	4.7	——
36	0+790.90	L	4.6	12.8	6.3	——
37	0+804.50	L	4.1	12.3	7.4	——
38	0+823.00	L	4.0	13.2	7.8	——
39	0+830.20	L	4.1	13.9	8.3	——
40	0+849.00	L	4.0	12.8	7.7	——
41	0+855.30	L	4.0	12.2	6.2	——
42	0+865.20	L	4.0	21.2	9.7	——
43	0+869.20	L	4.0			——
44	0+900.50	L	4.0	11.7	6.0	——
45	0+911.00	L	3.5	10.8	7.0	——
46	0+933.30	L	4.2	13.4	6.7	——
47	0+966.10	L	4.6	16.0	7.7	——
48	1+000.80	L	3.5	14.2	8.8	——
49	1+046.60	L	4.1	15.3	9.0	——
50	1+124.40	L	4.6	12.0	6.0	——
51	1+143.00	L	4.6	14.0	6.8	——
52	1+160.30	L	4.0	11.5	7.3	——
53	1+189.90	L	4.5	11.4	6.9	——
54	1+234.70	L	4.0	8.3	5.5	——
				powierzchnia zjazdów:		664.8m <sup>2</sup>
				długość obrzeży 6x20cm		343.3m

## TABELA POBOCZY Z BETONU ASFALTOWEGO

Droga gminna w m. Dąbrowa Gmina Dłutów

Lokalizacja przekroju		Szerokość poszerzeń (m)				Odległość między przekrojami (m)	Powierzchnia poszerzenia (m <sup>2</sup> )	UWAGI
		Strona lewa L.	Strona prawa P.	Łącznie L.+P.	Średnia			
km	hm							
1	2	3	4	5	6	7	8	9
0	0.00	0.14	0.00	0.14				
0	2.13	0.14	0.00	0.14	1.8	2.13	3.83	
0	22.13	0.14	0.82	0.96	0.4	20.00	8.00	
0	28.50	0.14	1.03	1.17	0.8	6.37	5.10	
0	28.50	0.00	1.03	1.03	1.1	0.00	0.00	
0	33.35	0.00	1.20	1.20	1.1	4.85	5.34	
0	36.20	0.04	1.22	1.26	1.2	2.85	3.42	
0	38.40	0.04	1.20	1.24	1.2	2.20	2.64	
0	38.40	0.11	1.20	1.31	1.3	0.00	0.00	
0	41.00	0.11	1.18	1.29	1.3	2.60	3.38	
0	44.00	0.11	1.09	1.20	1.3	3.00	3.90	
0	44.00	0.00	1.09	1.09	1.2	0.00	0.00	
0	46.70	0.00	1.02	1.02	1.1	2.70	2.97	
0	59.80	0.00	0.83	0.83	1.0	13.10	13.10	
0	59.80	0.14	0.83	0.97	0.9	0.00	0.00	
0	63.20	0.14	0.82	0.96	0.9	3.40	3.06	
0	70.70	0.20	0.82	1.02	1.0	7.50	7.50	
0	73.55	0.20	0.77	0.97	1.0	2.85	2.85	
0	78.41	0.13	0.66	0.79	0.9	4.86	4.37	
0	81.00	0.15	0.60	0.75	0.8	2.59	2.07	
0	98.41	0.31	0.00	0.31	0.6	17.41	10.45	
0	122.50	0.42	0.00	0.42	0.5	24.09	12.05	
0	157.40	0.30	0.00	0.30	0.3	34.90	10.47	
0	195.90	0.20	0.00	0.20	0.3	38.50	11.55	
0	206.70	0.25	0.00	0.25	0.3	10.80	3.24	
0	231.60	0.27	0.00	0.27	0.2	24.90	4.98	
0	238.60	0.36	0.00	0.36	0.3	7.00	2.10	
0	251.80	0.50	0.00	0.50	0.4	13.20	5.28	
0	269.40	0.52	0.00	0.52	0.5	17.60	8.80	
0	302.60	0.67	0.00	0.67	0.6	33.20	19.92	

0	304.35	0.60	0.00	0.60	0.6	1.75	1.05
0	313.80	0.70	0.00	0.70	0.7	9.45	6.62
0	319.80	0.70	0.00	0.70	0.7	6.00	4.20
0	339.20	0.56	0.00	0.56	0.7	19.40	13.58
0	356.20	0.63	0.00	0.63	0.6	17.00	10.20
0	356.20	0.00	0.00	0.00	0.4	0.00	0.00
0	394.50	0.00	0.00	0.00	0.2	38.30	7.66
0	394.50	0.82	0.00	0.82	0.3	0.00	0.00
0	400.50	0.85	0.00	0.85	0.6	6.00	3.60
0	400.50	0.00	0.00	0.00	0.6	0.00	0.00
0	426.60	0.00	0.00	0.00	0.3	26.10	7.83
0	426.60	0.37	0.00	0.37	0.1	0.00	0.00
0	432.60	0.40	0.00	0.40	0.3	6.00	1.80
0	432.60	0.00	0.00	0.00	0.3	0.00	0.00
0	477.15	0.00	0.00	0.00	0.1	44.55	4.46
0	477.15	0.78	0.00	0.78	0.3	0.00	0.00
0	484.65	0.88	0.00	0.88	0.6	7.50	4.50
0	484.65	0.00	0.00	0.00	0.6	0.00	0.00
0	521.95	0.00	0.00	0.00	0.3	37.30	11.19
0	521.95	0.82	0.00	0.82	0.3	0.00	0.00
0	529.45	0.90	0.00	0.90	0.6	7.50	4.50
0	529.45	0.00	0.00	0.00	0.6	0.00	0.00
0	573.40	0.00	0.00	0.00	0.3	43.95	13.19
0	573.40	0.74	0.00	0.74	0.2	0.00	0.00
0	583.40	0.80	0.00	0.80	0.5	10.00	5.00
0	583.40	0.00	0.00	0.00	0.5	0.00	0.00
0	613.70	0.00	0.00	0.00	0.3	30.30	9.09
0	613.70	0.77	0.00	0.77	0.3	0.00	0.00
0	619.90	0.72	0.00	0.72	0.5	6.20	3.10
0	619.90	0.00	0.00	0.00	0.5	0.00	0.00

0	647.60	0.00	0.00	0.00	0.2	27.70	5.54
0	647.60	0.79	0.00	0.79	0.3	0.00	0.00
0	653.60	0.79	0.00	0.79	0.5	6.00	3.00
0	653.60	0.00	0.00	0.00	0.5	0.00	0.00
0	660.65	0.00	0.00	0.00	0.3	7.05	2.12
0	660.65	0.81	0.00	0.81	0.3	0.00	0.00
0	672.15	0.83	0.00	0.83	0.5	11.50	5.75
0	672.15	0.00	0.00	0.00	0.5	0.00	0.00
0	706.80	0.00	0.00	0.00	0.3	34.65	10.40
0	706.80	0.68	0.00	0.68	0.2	0.00	0.00
0	712.80	0.64	0.00	0.64	0.4	6.00	2.40
0	712.80	0.00	0.00	0.00	0.4	0.00	0.00
0	787.60	0.00	0.00	0.00	0.2	74.80	14.96
0	787.60	0.97	0.00	0.97	0.3	0.00	0.00
0	807.90	0.76	0.00	0.76	0.6	20.30	12.18
0	838.40	0.88	0.00	0.88	0.9	30.50	27.45
0	875.60	0.54	0.00	0.54	0.7	37.20	26.04
0	903.70	0.50	0.00	0.50	0.6	28.10	16.86
0	913.75	0.56	0.00	0.56	0.5	10.05	5.03
0	913.75	0.00	0.00	0.00	0.4	0.00	0.00
0	926.40	0.00	0.00	0.00	0.2	12.65	2.53
0	926.40	0.73	0.00	0.73	0.2	0.00	0.00
0	939.00	0.74	0.00	0.74	0.5	12.60	6.30
0	939.00	0.00	0.00	0.00	0.5	0.00	0.00
0	962.80	0.00	0.00	0.00	0.2	23.80	4.76
0	962.80	0.49	0.00	0.49	0.2	0.00	0.00
0	971.02	0.49	0.00	0.49	0.3	8.22	2.47
1	2.20	0.59	0.00	0.59	0.5	31.18	15.59
1	45.60	0.67	0.00	0.67	0.6	43.40	26.04





**TABELA POBOCZY**

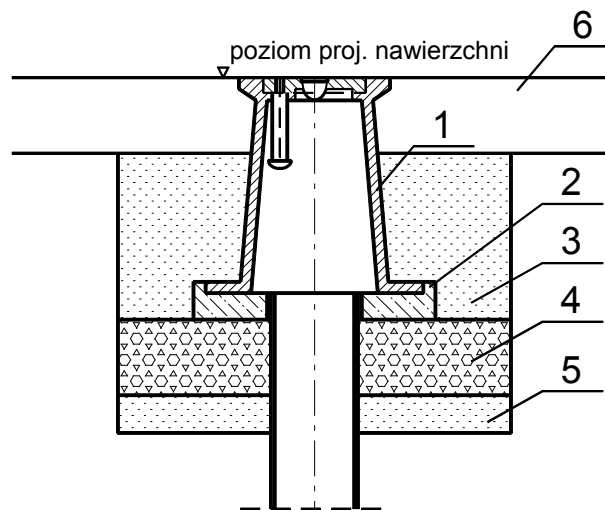
Droga gminna w m. Dąbrowa Gmina Dłutów

Lokalizacja przekroju		Szerokość poszerzeń (m)				Odległość między przekrojami (m)	Powierzchnia poszerzenia (m <sup>2</sup> )	UWAGI
		Strona lewa L.	Strona prawa P.	Łącznie L.+P.	Średnia			
km	hm	3	4	5	6	7	8	9
0	0.00	0.14	0.00	0.14				
0	2.13	0.14	0.00	0.14	0.1	2.13	0.21	
0	22.13	0.14	0.82	0.96	0.6	20.00	12.00	
0	28.50	0.14	1.03	1.17	1.1	6.37	7.01	
0	28.50	0.00	1.03	1.03	1.1	0.00	0.00	
0	33.35	0.00	1.20	1.20	1.1	4.85	5.34	
0	36.20	0.04	1.22	1.26	1.2	2.85	3.42	
0	38.40	0.04	1.20	1.24	1.3	2.20	2.86	
0	38.40	0.11	1.20	1.31	1.3	0.00	0.00	
0	41.00	0.11	1.18	1.29	1.3	2.60	3.38	
0	44.00	0.11	1.09	1.20	1.2	3.00	3.60	
0	44.00	0.00	1.09	1.09	1.1	0.00	0.00	
0	46.70	0.00	1.02	1.02	1.1	2.70	2.97	
0	59.80	0.00	0.83	0.83	0.9	13.10	11.79	
0	59.80	0.14	0.83	0.97	0.9	0.00	0.00	
0	63.20	0.14	0.82	0.96	1.0	3.40	3.40	
0	70.70	0.20	0.82	1.02	1.0	7.50	7.50	
0	78.41	0.13	0.66	0.79	0.9	7.71	6.94	
0	81.00	0.15	0.60	0.75	0.8	2.59	2.07	
0	98.41	0.31	0.00	0.31	0.5	17.41	8.71	
0	122.50	0.42	0.00	0.42	0.4	24.09	9.64	
0	157.40	0.30	0.00	0.30	0.4	34.90	13.96	
0	195.90	0.20	0.00	0.20	0.3	38.50	11.55	
0	231.60	0.27	0.00	0.27	0.2	35.70	7.14	
0	249.60	0.50	0.00	0.50	0.4	18.00	7.20	
0	269.40	0.52	0.00	0.52	0.5	19.80	9.90	
0	304.35	0.60	0.00	0.60	0.6	34.95	20.97	
0	339.20	0.56	0.00	0.56	0.6	34.85	20.91	
0	375.20	0.73	0.00	0.73	0.6	36.00	21.60	
0	402.00	0.85	0.00	0.85	0.8	26.80	21.44	
0	412.30	0.68	0.00	0.68	0.8	10.30	8.24	
0	417.30	0.50	0.00	0.50	0.6	5.00	3.00	
0	427.50	0.36	0.00	0.36	0.4	10.20	4.08	
0	451.00	0.51	0.00	0.51	0.4	23.50	9.40	
0	462.15	0.57	0.00	0.57	0.5	11.15	5.58	
0	484.80	0.88	0.00	0.88	0.7	22.65	15.86	
0	520.80	0.81	0.00	0.81	0.8	36.00	28.80	
0	531.20	0.91	0.00	0.91	0.8	10.40	9.36	
0	549.70	0.70	0.00	0.70	0.8	18.50	14.80	

0	587.10	0.79	0.00	0.79	0.7	37.40	26.18
0	619.80	0.72	0.00	0.72	0.8	32.70	26.16
0	646.50	0.80	0.00	0.80	0.8	26.70	21.36
0	683.50	0.80	0.00	0.80	0.8	37.00	29.60
0	711.60	0.64	0.00	0.64	0.7	28.10	19.67
0	732.70	0.64	0.00	0.64	0.6	21.10	12.66
0	732.70	0.00	0.00	0.00	0.3	0.00	0.00
0	761.10	0.00	0.00	0.00	0.0	28.40	0.00
0	761.10	0.97	0.00	0.97	0.5	0.00	0.00
0	768.30	0.71	0.00	0.71	0.8	7.20	5.76
0	774.60	0.52	0.00	0.52	0.6	6.30	3.78
0	787.78	0.97	0.00	0.97	0.7	13.18	9.23
0	799.30	0.72	0.00	0.72	0.8	11.52	9.22
0	807.90	0.76	0.00	0.76	0.7	8.60	6.02
0	838.40	0.88	0.00	0.88	0.8	30.50	24.40
0	875.60	0.54	0.00	0.54	0.7	37.20	26.04
0	903.70	0.50	0.00	0.50	0.5	28.10	14.05
0	936.10	0.74	0.00	0.74	0.6	32.40	19.44
0	939.00	0.74	0.00	0.74	0.7	2.90	2.03
0	971.02	0.49	0.00	0.49	0.6	32.02	19.21
1	2.20	0.59	0.00	0.59	0.5	31.18	15.59
1	45.60	0.67	0.00	0.67	0.6	43.40	26.04
1	85.70	0.68	0.00	0.68	0.7	40.10	28.07
1	103.70	0.83	0.00	0.83	0.8	18.00	14.40
1	117.60	0.61	0.00	0.61	0.7	13.90	9.73
1	134.10	0.70	0.00	0.70	0.7	16.50	11.55
1	158.00	0.41	0.00	0.41	0.6	23.90	14.34
1	187.80	0.18	0.00	0.18	0.3	29.80	8.94
1	205.00	0.18	0.00	0.18	0.2	17.20	3.44
1	205.00	0.00	0.00	0.00	0.1	0.00	0.00
1	209.60	0.00	0.00	0.00	0.0	4.60	0.00
1	216.70	0.00	0.00	0.00	0.0	7.10	0.00
1	220.00	0.00	0.00	0.00	0.0	3.30	0.00
1	220.00	0.10	0.00	0.10	0.1	0.00	0.00
1	251.60	0.40	0.00	0.40	0.3	31.60	9.48
1	260.58	0.50	0.00	0.50	0.5	8.98	4.49
							<b>745.5 m2</b>

Całkowita powierzchnia poszerzeń		<b>745.5 m2</b>
Powierzchnia poszerzeń z betonu asfaltowego		<b>520.2 m2</b>
Powierzchnia poszerzeń gruntowych		<b>225.3 m2</b>

PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO - - WYKONAWCZE s.c.		<b>" NIWELLA "</b> Bełchatów 97-400 ul. Kalinowa 35	
OBIEKT ADRES	DROGA GMINNA W M. DĄBROWA GMINA DĘLUTÓW		
TREŚĆ	SZCZEGÓŁ OBSADZENIA SKRZYNEK DO ZASUW I HYDRANTÓW		
OPRACOWANIE WYKONALI:	mgr inż. W. Paźgier upr. Nr UAN.V.8388/38/89 mgr inż. A. Paźgier		
SKALA	DATA	03.2012	NR RYS.



## OZNACZENIA

- 1 Skrzynka uliczna (skrzynka do zasuw)
- 2 Podkład pod skrzynkę uliczną z bet. C25/30 (B30) (prefabrykat)
- 3 Zasyпка piaskowa
- 4 Podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie - 0/31.5 gr. 20cm.\*
- 5 Podsypka piaskowa gr.10cm
- 6 Projektowana konstrukcja

### UWAGI:

\*W przypadku zasuw zlokalizowanych w zjeździe podbudowa gr. 20cm, w przypadku lokalizacji w chodniku gr. 15cm

\*\*Wszystkie włazy i skrzynki ze sprawnie działającą obsługą uzbrojenia wodociągowego, pokazane na mapie do celów projektowych, mają być prawidłowo oprawione w projektowanej nawierzchni

\*\*\*Wszystkie wyroby muszą posiadać atesty lub świadectwo dopuszczone do stosowania w infrastrukturze drogowej

# INFORMACJA

DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA NA BUDOWIE

NAZWA OPRACOWANIA:

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ PRZEZ WIEŚ  
DĄBROWA W GMINIE DŁUTÓW WRAZ Z PRZEBUDOWĄ  
ISTNIEJĄCYCH I BUDOWĄ NOWYCH ZJAZDÓW

INWESTOR

GMINA DŁUTÓW  
UL. PABIANICKA 25  
95-081 DŁUTÓW

PROJEKTANT

SPIS TREŚCI :

1. ZAKRES ROBÓT I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI
2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH
3. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI STANOWIĄCE ZAGROŻENIE
4. PRZEWIDYWALNE ZAGROŻENIA PRZY REALIZACJI ROBÓT
5. INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT
6. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM

## **1. ZAKRES ROBÓT I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI**

Opracowanie dotyczy przebudowy drogi gminnej przez wieś Dąbrowa w Gminie Dłutów wraz z przebudową istniejących i budową nowych zjazdów – długość proj. odcinka 1+260,58m. W zakres inwestycji wchodzi budowa chodników, przebudowa istniejących i budowa nowych zjazdów gospodarczych oraz remont odcinków jezdni, pobocza i nawierzchni żwirowej.

Kolejność wykonywania prac

- wykonanie robót rozbiórkowych,
- roboty ziemne: nadmiar gruntu odwieźć w miejsce wskazane przez Inwestora
- roboty związane z przedłużeniem przepustu
- profilowanie oraz zagęszczenie koryta
- wyregulowanie wysokościowe zasuw wodociągowych zlokalizowanych w pasie robót
- ułożenie krawężników i obrzeży
- wykonanie konstrukcji: chodników, zjazdów gospodarczych, remontu odcinków jezdni i poboczy
- wykonanie zieleńców

## **2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH**

Przedmiotowa droga - przekrój drogowy z jezdnią bitumiczną o szerokości ok. 4,0m i gruntowymi poboczami. Przy bramach i furtkach nawierzchnie z betonowej kostki wibroprasowanej, granitowej, płytek chodnikowych oraz wylewki z betonu. Odwodnienie powierzchniowe - wody spływają do rowów oraz na niżej położone tereny.

Istniejąca zabudowa jednorodzinna zlokalizowana jest na całym odcinku po obu stronach drogi.

Pas drogowy wyznaczają granice działek.

W pasie projektowanego chodnika ulicy zlokalizowane jest następujące uzbrojenie:

- wodociąg: w160, z przyłączami w32, w pasie projektowanego chodnika zlokalizowane są hydranty nadziemne.
- kable teletechniczne t
- kable elektryczne eN
- słupy NN
- słupy telekomunikacyjne

Lokalizacja istniejącego uzbrojenia widoczna jest na rys. „Projekt zagospodarowania terenu”.

## **3. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI STANOWIĄCE ZAGROŻENIE**

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.03 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U.120/2003 poz. 1126 par 6) elementem zagospodarowania działki stanowiącym zagrożenie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia jest fakt wykonywania robót:

- roboty wykonywane przy użyciu ciężkich maszyn budowlanych – zwrócić uwagę na przeszkolenie BHP pracowników
- roboty bitumiczne wykonywane z mas, których opary mogą źle oddziaływać na organizm ludzki, temperatura mas może powodować oparzenia i inne zagrożenia – zwrócić uwagę na przeszkolenie BHP pracowników
- praca pod ruchem pojazdów – zwrócić uwagę na właściwe oznakowanie robót i przeszkolenie BHP pracowników
- wykopy – zwrócić uwagę na oznakowanie robót, zabezpieczenie wykopów i przeszkolenie BHP pracowników
- praca w pobliżu napowietrznej linii energetycznej
- praca w terenie o znacznym natężeniu ruchem pojazdów i pieszych – zwrócić uwagę na właściwe oznakowanie robót, wyznaczenie przejść i przejazdów alternatywnych.

#### **4. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA PRZY REALIZACJI ROBÓT**

Ewentualne zagrożenia dla bezpieczeństwa i ochrony zdrowia wynikają z prowadzenia prac w wykopach oraz przy użyciu ciężkich maszyn budowlanych, a także z pracy pod ruchem pojazdów i w pobliżu napowietrznej linii energetycznej oraz pracy związanej z robotami bitumicznymi. Realizacja planowanych robót powinna odbywać się z zachowaniem szczególnej ostrożności.

#### **5. INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT**

Celem zminimalizowania zagrożeń, przed przystąpieniem do wykonywania robót, pracownicy winni być przeszkoleni przez odpowiednie służby w zakresie wykonywanych prac oraz zagrożeń z nimi związanych.

#### **6. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM**

Należy wskazać pracownikom drogi komunikacyjne umożliwiające szybką ewakuację na wypadek awarii i innych zagrożeń oraz przekazać procedury BHP. Pracownicy winni zostać poinformowani o numerach telefonów alarmowych, lokalizacji środków ochrony ppoż. itp. Pracownicy zatrudnieni przy realizacji obiektu winni być wyposażeni w środki ochrony osobistej. Obszar robót powinien być oznakowany zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu.

**Skrócony wypis ze skorowidza działek**

z dnia:2011-10-26

p.	NrOb	Nr działki	Ark.	Księga wiecz	Ch	Udział	właściciel / władający	pow. [ha]
1	3	1.131/2	1		WŁ UK	1/1 1/1	GMINA DŁUTÓW DŁUTÓW; DŁUTÓW; URZĄD GMINY W DŁUTOWIE DŁUTÓW; DŁUTÓW;	3.45

Sporządził : Staz Staz

Z UP. STAROSTY  
*Emilia Sobanty*  
GEODETA

Dokument niniejszy jest wypisem  
z opisowych danych ewidencji  
gruntów i budynków,  
wydanym do...A.R.i.M.R....  
(nazwa jednostki)  
nie przeznaczonym do dokona-  
nia wpisu w księdze wieczystej.

