

# BIURO PROJEKTÓW DRÓG UNIPLAN

97-400 Bełchatów  
ul. J. Kiepury 5  
tel. 601 929 314  
e-mail: uniplan@wp.pl

## INWESTOR

GMINA DŁUTÓW  
UL. PABIANICKA 25  
95-081 DŁUTÓW

## OBIEKT ADRES:

DROGA GMINNA NR 108060E - GMINA DŁUTÓW  
OBR. NR 18 ŚLĄDKOWICE DZ. NR 639

## NAZWA OPRACOWANIA:

PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI GMINNEJ NR 108060E  
W ŚLĄDKOWICACH GMINA DŁUTÓW

CPV - 45233140-2

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: IV; XXV

## DZIAŁKI OBJĘTE LINIAMI ROZDZIELAJĄCYMI

Lp.	Nr obrębu	Nr działki
1.	18	639

ZESPÓŁ PROJEKTOWY	
IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
mgr inż. Małgorzata Turska	

MAJ 2018r.

## SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

- Plan orientacyjny 1 : 25 000
- Oświadczenie projektanta
- Zaświadczenie ŁOIIB 2018r. – branża drogowa
- Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego – branża drogowa
- Licencja nr GK.6642.1216.2018\_1008\_CL1 z dnia 25.04.2018r.
- Opis techniczny
- Plan sytuacyjny
- Przekrój normalny – szczegół konstrukcyjny
- Przekroje poprzeczne
- Tabela robót ziemnych
- Tabela wyrównania

# PLAN ORIENTACYJNY

Gmina Dłutów skala 1 : 25 000



Data: 24.05.2018

**INWESTOR:**  
GMINA DŁUTÓW  
UL. PABIANICKA 25  
95-081 DŁUTÓW

## **OŚWIADCZENIE**

**dotyczy: przebudowy odcinka drogi gminnej nr 108060E w Śładkowicach gmina Dłutów.**

Oświadczam że projekt przebudowy odcinka drogi gminnej nr 108060E w Śładkowicach gmina Dłutów został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT .....

Licencja nr

GK.6642.1216.2018\_1008\_CL1

1. Nazwa organu wydającego licencję: Starosta Pabianicki
2. Licencjobiorca: Biuro Projektów Dróg Uniplan Małgorzata Turska

Jana Kiepurę 5  
97-400 BELCHATÓW

3. Informacje o materiałach zasobu, których dotyczy licencja:

Lp	Nazwa materiału	Identyfikator zasobu	Data wykonania kopii	Określenie obszaru/objektu, do którego odnosi się licencja
1	Mapa zasadnicza w postaci rastrowej		2018-04-25	Dłutów, obr.Ślądkowice, dz.639 od 1317 do 712, obr.Stoczki Porąbki dz. 93 od 75/4 do 87
2	Mapa zasadnicza w postaci wektorowej		2018-04-25	Dłutów, obr.Ślądkowice, dz.639 od 1317 do 712, obr.Stoczki Porąbki dz. 93 od 75/4 do 87

4. Niniejsza licencja upoważnia licencjobiorcę, wymienionego w pkt 2, lub ustanowione przez licencjobiorcę podmioty do wykorzystywania, wyszczególnionych w pkt 3 materiałów zasobu:

dla potrzeb własnych lub związanych z działalnością gospodarczą lub w celu publikacji w sieci Internet pochodnych materiałów zasobu w postaci: map, kartogramów, kartodiagramów lub innych opracowań kartograficznych, których treścią są informacje pochodzące z materiałów zasobu oraz informacje dodane przez licencjobiorcę w taki sposób, że nie można rozdzielić tych informacji, zwane dalej „pochodnymi materiałów zasobu”, a także przetworzonych do postaci elektronicznej materiałów zasobu udostępnionych w postaci nonelektronicznej – z następującymi ograniczeniami:

- a) maksymalna liczba urządzeń, na których mogą być przetwarzane materiały zasobu lub ich pochodne, z wyłączeniem publikacji w sieci Internet – 10
- b) łączny maksymalny nakład drukowanych lub kopii elektronicznych materiałów zasobu lub ich pochodnych w przeliczeniu na arkusze formatu A4 – 500,
- c) sposób publikacji w sieci Internet – pojedynczy obraz statyczny o rozmiarze maksymalnym do 1 000 000 pikseli

5. Nie narusza licencji udostępnianie materiałów zasobu przez licencjobiorcę innym podmiotom dla realizacji celu i w granicach uprawnień określonych w ust. 4.

podpis organu lub upoważnionej osoby

#### POUCZENIE

Zgodnie z art. 48a ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2010 r. Nr 193, poz. 1287, z późn. zm.) kto wykorzystuje materiały zasobu bez wymaganej licencji lub niezgodnie z warunkami licencji lub udostępnia je wbrew postanowieniom licencji osobom trzecim, podlega karze pieniężnej w wysokości dziesięciokrotności opłaty za udostępnienie tych materiałów.

Licencja wystawiona zgodnie z art. 40c ust 4 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne zawiera:

- 1) niepowtarzalny identyfikator umożliwiający weryfikację licencji:  
**9414042b-d783-4ada-bb46-2b3afc285849**
- 2) adres strony internetowej umożliwiającej przeprowadzenie weryfikacji, o której mowa w pkt 1:  
**<https://pabianice.geoportal2.pl/map/osrodek/weryfikacja.php>**
- 3) data, godzina, minuta i sekunda w której nastąpiło wygenerowanie licencji w trybie art. 40c ust. 4 ustawy:  
**2018-04-25 10:01:36**
- 4) zgodnie z art. 40c ust. 4 ustawy samodzielnie wydrukowana licencja nie wymaga podpisu organu lub upoważnionego pracownika oraz pieczęci urzędowej
- 5) pouczenie o sposobie weryfikacji:  
w formularzu na stronie internetowej, o której mowa w pkt 2 wpisać identyfikator o którym mowa w pkt 1 i nacisnąć przycisk Weryfikuj

**OPIS TECHNICZNY**  
**DO PROJEKTU PRZEBUDOWY ODCINKA DROGI GMINNEJ NR 108060E**  
**W ŚLĄDKOWICACH - GMINA DŁUTÓW**

**I. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Podstawę opracowania stanowią :

1. Umowa zawarta w Dłutowie, pomiędzy Wójtem Gminy Dłutów, a Biurem Projektów Dróg „UNIPLAN” Małgorzata Turska z Bełchatowa.
2. Mapa ewidencyjna w skali 1:10000.
3. Pomiary wysokościowe, inwentaryzacja i wizja w terenie wykonana w maju 2018 roku.

**II. ZAKRES OPRACOWANIA**

Opracowanie dotyczy odcinka drogi gminnej – dojazd do posesji i do gruntów rolnych w m. Ślądkowice. Początek odcinka remontowanego - od krawędzi pasa drogowego drogi powiatowej Nr 3313E Mierzączka Duża ÷ Ślądkowice. Całkowita długość odcinka remontowanego – 479,50m. Inwestycja zlokalizowana jest na działce nr 639.

Przy drodze zlokalizowane są gospodarstwa rolne, droga sąsiaduje z gruntami rolnymi.

W zakres inwestycji wchodzi: remont jezdni i wyrównanie poboczy.

**III. CHARAKTERYSTYKA TERENU**

Przedmiotowa droga posiada przekrój szlakowy z jezdnią bitumiczną i gruntowymi poboczami.

Konstrukcję jezdni stanowi nawierzchnia bitumiczna gr. ok. 2cm na podbudowie z kruszywa/żuzła o średniej grubości ok. 13cm. Jezdnia jest lekko spękana oraz nieliczne wyboje.

Odwodnienie powierzchniowe na niżej leżące tereny.

Droga przebiega przez tereny rolne. Pas drogowy wyznaczają granice działek.

W pasie drogi zlokalizowany jest wodociąg – pojedyncze skrzynki zaworów wody zlokalizowane pasie robót. Ponadto w pasie drogi występuje kabel enn. Linia tel. i eNN – poza pasem drogi, przyłącza napowietrzne nad drogą.

**IV. STAN PROJEKTOWANY**

**1. Parametry geometryczne jezdni:**

- Szerokość jezdni 4,0m (na włączeniu PT– w dostosowaniu do szerokości istniejącej)
- Przekrój poprzeczny daszkowy 2%÷3% (na włączeniach PT; KT– w dostosowaniu do nawierzchni istniejącej)
- Pobocza obustronne gruntowe o szerokości 0,75m
- Spadek poprzeczny poboczy 8%

**2. Parametry konstrukcyjne:**

Konstrukcja jezdni :

- Beton asfaltowy w war. ścier. gr. 4cm (AC8S) wg PN-EN 13108
- Wyrównanie istniejącej nawierzchni betonem asfaltowym (AC11W) – wg Tabeli wyrównań.

Pobocza:

Niniejsze opracowanie obejmuje wyprofilowanie poboczy poprzez ścięcie oraz uzupełnienie gruntem (zakup) i zagęszczenie.

**3. Rozwiązania sytuacyjno - wysokościowe**

Linie regulacyjne drogi, przebiegają po istniejących granicach działek. Oś jezdni należy przyjąć w środku istniejącej jezdni. Inwestycja w całości zlokalizowana w pasie drogowym - realizacja inwestycji nie wymaga dokonywania wywłaszczeń przyległych terenów

Nawierzchnię jezdni należy wykonać w oparciu o rys. „Przekroje poprzeczne”. Dla potrzeb opisu rzędnych wysokościowych założono reper roboczy – lokalizację repera wskazano w cz. rys. „Plan sytuacyjny”. Przy wytyczaniu jezdni należy utrzymać płynność niwelety (uniknąć gwałtownych załamań powyżej 1,5%).

Przy zaprojektowaniu jezdni uwzględniono możliwość prawidłowego odwodnienia drogi.

#### **4. Wytyczne wykonawstwa**

**Roboty przygotowawcze** - W pierwszym etapie robót należy odsłonić krawędzie istniejącej jezdni, wytyczyć właściwy przebieg jezdni oraz wykonać niwelację kontrolną, która stanowić będzie podstawę dla kontroli układania kolejnych warstw konstrukcji. Następnie, po oczyszczeniu i skropieniu jezdni emulsją asfaltową należy ułożyć wyrównania wg „Tabeli wyrównań” wraz z ew. uzupełnieniem ubytków. Na włączeniach w istniejącą nawierzchnię wykonać podfrezowanie w celu płynnego połączenia nawierzchni projektowanej z istniejącą. Na tak przygotowanym podłożu, po skropieniu emulsją asfaltową można przystąpić do układania warstwy ścieralnej. Przed uzupełnieniem poboczy gruntowych, należy wykosić trawę w pasie pobocza.

**Roboty ziemne** - Pobocza należy uzupełnić gruntem (zakup).

**Uzbrojenie** - Z uwagi na istniejące uzbrojenie roboty ziemne winny być wykonywane za wiedzą i pod nadzorem. W pobliżu istniejącego uzbrojenia roboty ziemne należy wykonywać ręcznie. Gdyby w czasie prowadzenia robót ziemnych natrafiono na przypadkowe kable lub przewody (nie pokazane na planie sytuacyjno-wysokościowym) należy je zabezpieczyć i powiadomić odpowiedniego użytkownika. Podczas pracy sprzętu w pobliżu napowietrznej linii energetycznej należy spełnić wymogi związane z bezpieczeństwem wynikającym z wymaganych odległości stref zagrożenia. W razie konieczności należy linie czasowo wyłączyć.

**Wodociąg:** Skrzynki zaworów zlokalizowane w pasie pobocza oraz na krawędzi jezdni - roboty w pobliżu uzbrojenia prowadzić ręcznie pod nadzorem. Obudowy zasuw wodociągowych zlokalizowanych w pasie robót należy wyregulować wysokościowo. Wszelkie uszkodzenia sieci powstałe podczas robót powinny zostać wymienione na pełnowartościowe. Roboty związane wymianą uszkodzonych elementów winny być skalkulowane w ofercie przetargowej i wykonane na etapie budowy drogi.

**Punkt poligonowy -1szt.** - Podczas prowadzenia robót geodezyjnych, oznaczyć lokalizację punktu. Ewentualne uszkodzenie punktu osnowy geodezyjnej Wykonawca odtworzy po zakończeniu robót. Roboty te winny być skalkulowane w ofercie przetargowej i wykonane na etapie budowy drogi.

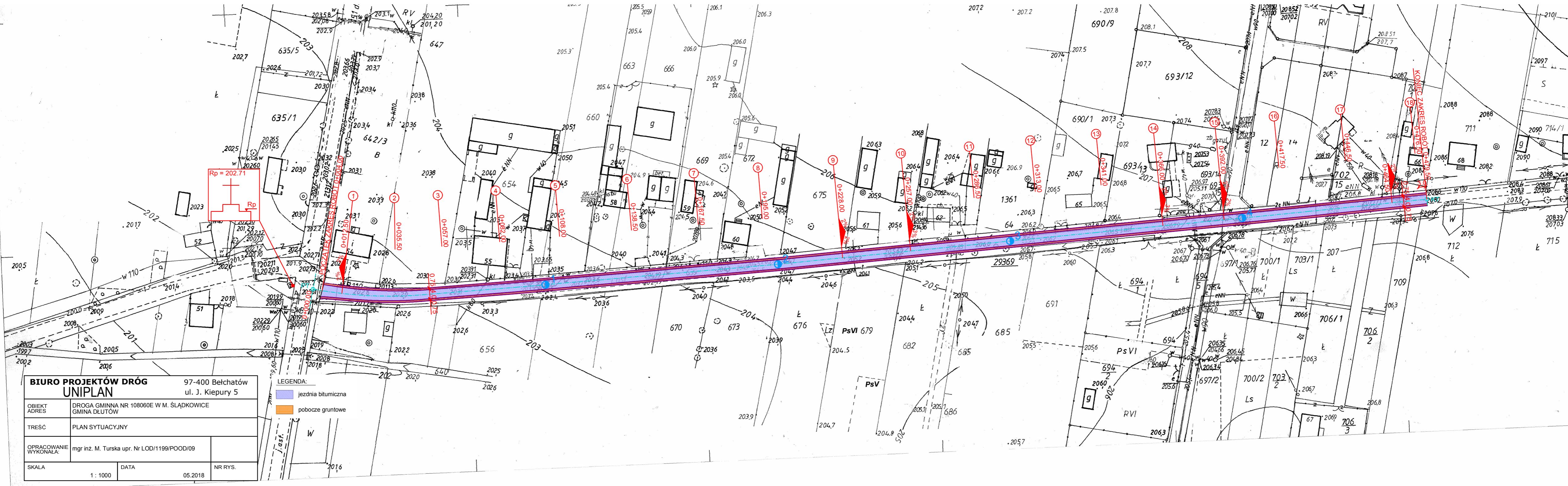
**Odwodnienie:** Zachowuje się obecny stan – odwodnienie powierzchniowe.

#### **5. Inne zalecenia**



- roboty ziemne wykonać zgodnie z wymogami podanymi w normie PN-S-02205 (1998 r.)
- roboty realizować zachowując obowiązujące przepisy BHP
- nadzór nad robotami przez pracowników z odpowiednimi uprawnieniami.
- inwentaryzację powykonawczą należy wykonywać po odbiorze wykonanych elementów robót

#### **V. PROGRAM ZAPEWNIENIA JAKOŚCI**

1. Wykonawca odpowiada za technologię, organizację, a w szczególności za jakość wykonywanych robót. Wszelkie kolizje oraz problemy sytuacyjno-wysokościowe, ujawnione w trakcie budowy lub na etapie wytyczenia elementów robót, które uniemożliwiają wykonanie robót zgodnie z projektem, winny być zgłaszane Inspektorowi nadzoru, wraz z propozycjami rozwiązań. Inspektor podejmuje decyzję o wprowadzeniu odpowiednich korekt.
2. Jeśli rozwiązanie problemu wymagać będzie interwencji Projektanta należy go poinformować za pośrednictwem Inwestora.
3. Zgłoszenie jw. powinno zawierać opis problemu lub kolizji oraz wykonany przez geodetę uprawnionego szkic sytuacyjno-wysokościowy.
4. Uwagi do projektu należy zgłaszać niezwłocznie po ujawnieniu nieprawidłowości – na etapie wytyczenia geodezyjnego. Roboty w rejonie kolizji wstrzymać do czasu ustalenia sposobu rozwiązania kolizji. Wykonawca jest zobowiązany do wykonania ewentualnych korekt w taki sposób aby nie nastąpiło wyhamowanie ogólnego postępu robót.
5. Nie dopuszcza się do kontynuowania robót jw. po wykryciu kolizji lub niedostosowań sytuacyjno-wysokościowych. W takim przypadku koszty ewentualnych poprawek w całości ponosi Wykonawca. Wykonywanie robót, bez zezwolenia Inspektora w rejonie ujawnionego problemu, a następnie wykonywanie ewentualnych poprawek, nie może stanowić podstawy do wydłużenia terminu zakończenia robót.



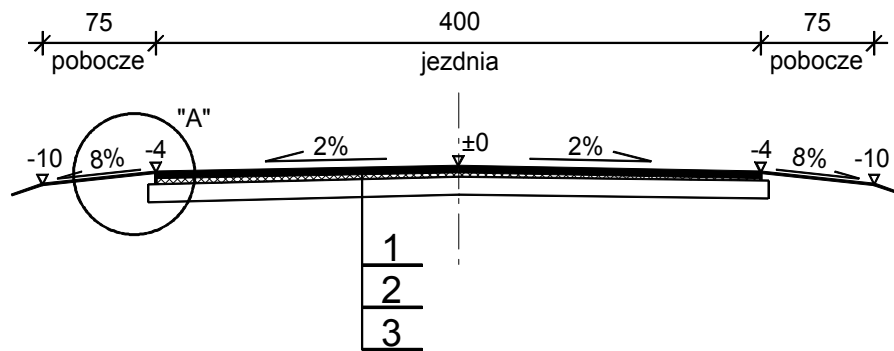
<b>BIURO PROJEKTÓW DRÓG</b>		97-400 Belchatów	
<b>UNIPLAN</b>		ul. J. Kiepury 5	
OBIEKT	DROGA GMINNA NR 108060E W M. ŚLĄDKOWICE		
ADRES	GMINA DŁUTÓW		
TREŚĆ	PLAN SYTUACYJNY		
OPRACOWANIE WYKONAŁA	mgr inż. M. Turska upr. Nr LOD/1199/POOD/09		
SKALA	DATA	NR RYS.	
1 : 1000	05.2018		

LEGENDA:  
 jezdnia bitumiczna  
 pobocze gruntowe

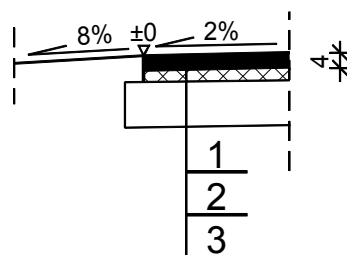


<b>BIURO PROJEKTÓW DRÓG UNIPLAN</b>		97-400 Bełchatów ul. Jana Kiepury 5
OBIĘKT ADRES	DROGA GMINNA NR 108060E W M. ŚLĄDKOWICE GMINA DŁUTÓW	
TREŚĆ	PRZEKRÓJ NORMALNY - SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY	
OPRACOWANIE WYKONAŁA:	mgr inż. M. Turska upr. Nr LOD/1199/POOD/09	
SKALA	DATA	NR RYS.
1 : 50 / 1 : 20 /	05.2018	

PRZEKRÓJ DROGOWY SKALA 1 : 50



SZCZEGÓŁ "A" 1:20

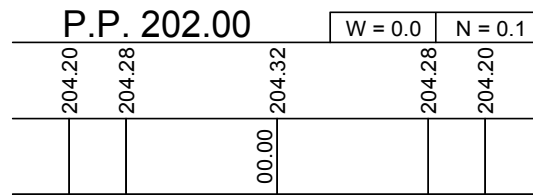
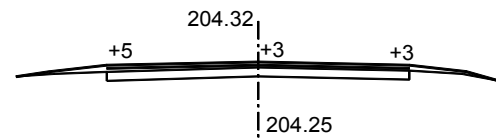


**OZNACZENIA**

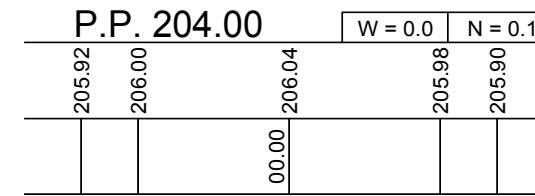
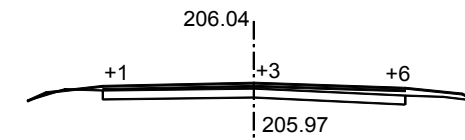
- 1 Beton asfaltowy w warstwie ścieralnej (AC8S) - gr. 4cm wg PN-EN 13108-1
- 2 Beton asfaltowy w warstwie wyrównawczej (AC11W) wg PN-EN 13108-1
- 3 Istniejąca konstrukcja jezdni

<b>BIURO PROJEKTÓW DRÓG UNIPLAN</b>		97-400 Bełchatów ul. Jana Kiepury 5	
OBIEKT ADRES	DROGA GMINNA NR 108060E W M. ŚLĄDKOWICE GMINA DŁUTÓW		
TREŚĆ	PRZEKROJE POPRZECZNE		
OPRACOWANIE WYKONAŁA:	mgr inż. M. Turska upr. Nr LOD/1199/POOD/09		
SKALA	DATA	NR RYS.	
1 : 100	05.2018		

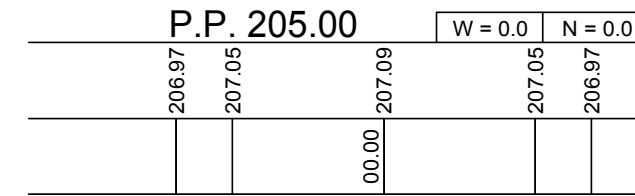
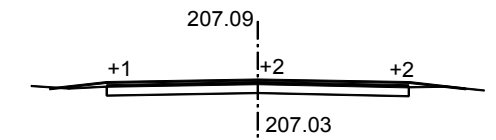
7. 0 + 167.50



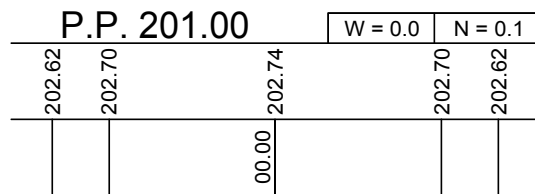
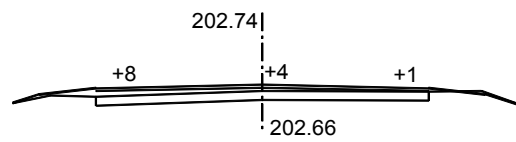
11. 0 + 286.50



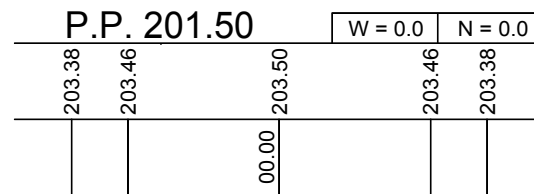
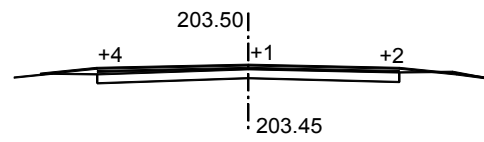
15. 0 + 392.00



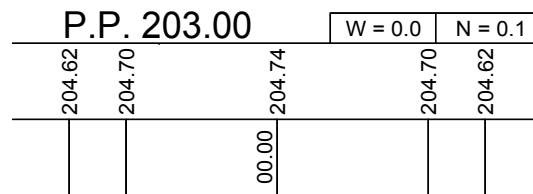
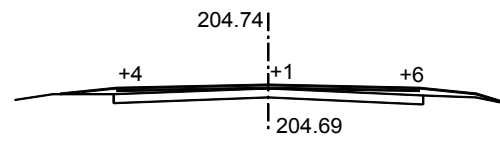
1. 0 + 012.50



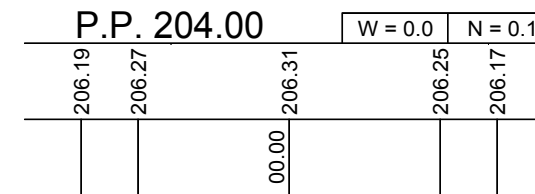
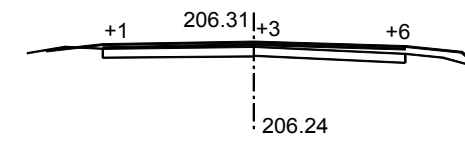
4. 0 + 082.00



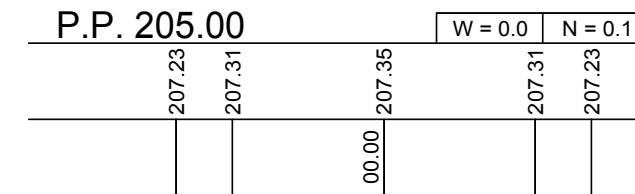
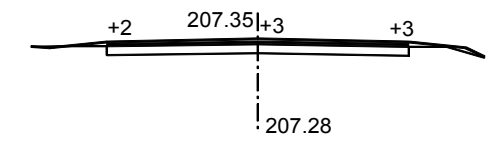
8. 0 + 195.00



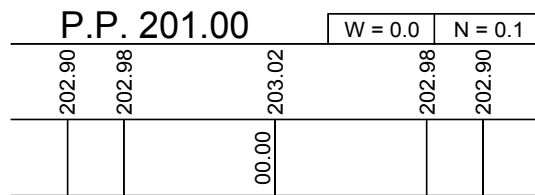
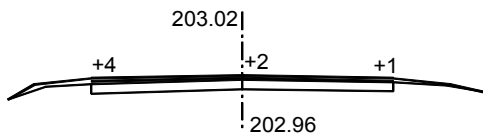
12. 0 + 313.00



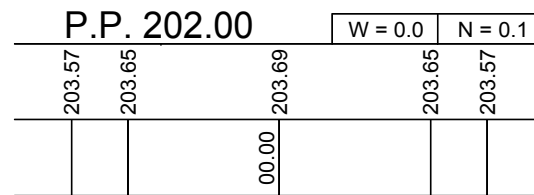
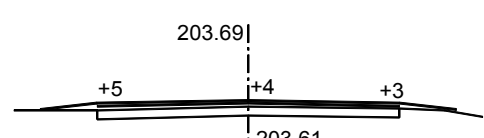
16. 0 + 417.50



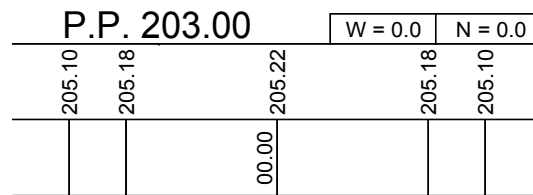
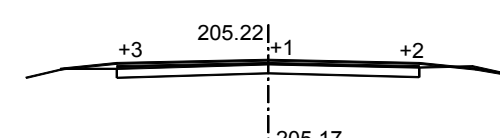
2. 0 + 035.50



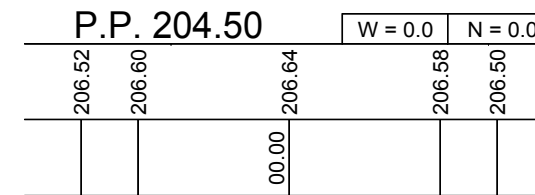
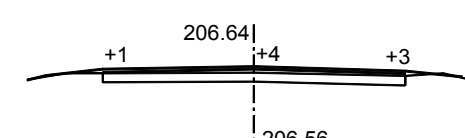
5. 0 + 108.00



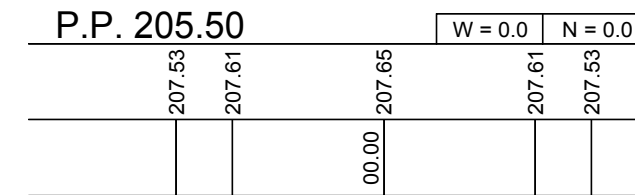
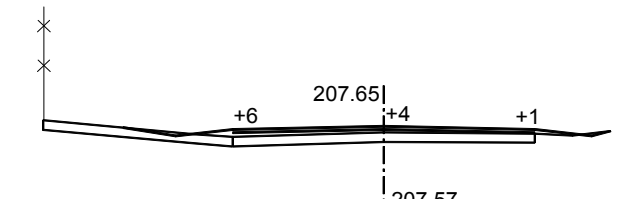
9. 0 + 228.00



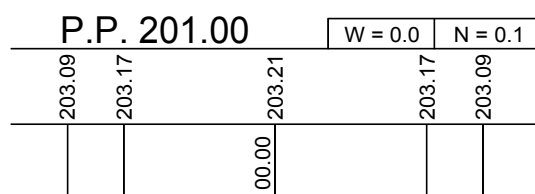
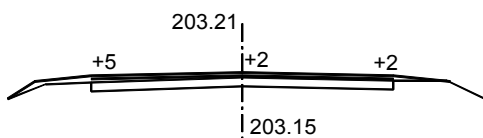
13. 0 + 341.00



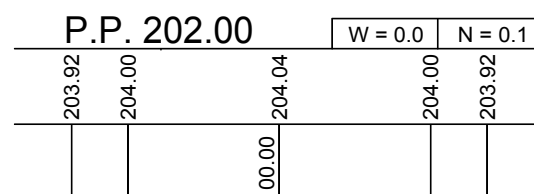
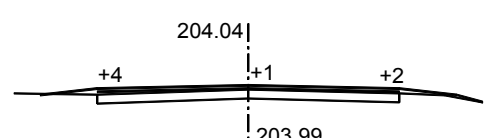
17. 0 + 446.50



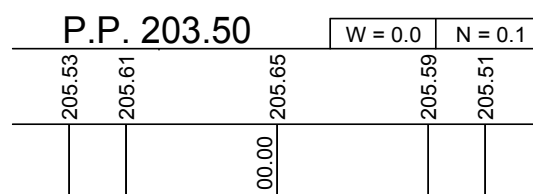
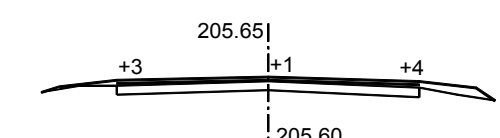
3. 0 + 057.00



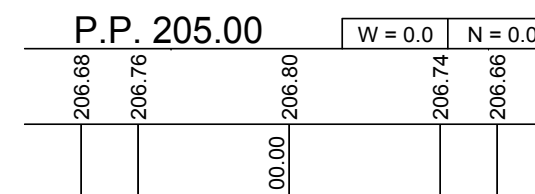
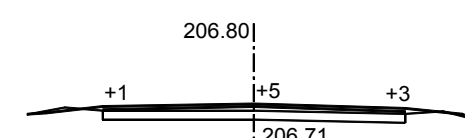
6. 0 + 138.50



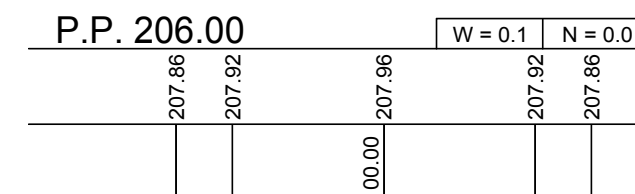
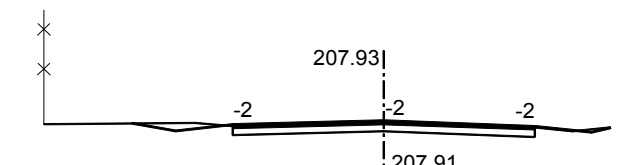
10. 0 + 257.00



14. 0 + 366.00



18. 0 + 476.50



## TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

DROGA GMINNA NR 108060E W M. ŚLĄDKOWICE GMINA DŁUTÓW

Kilometr	Hektometr	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odległość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
		wykop +	nasyp -	wykop +	nasyp -		wykop +	nasyp -		wykop +	nasyp -	+	-
		m2		m2			mp	m3		m3	m3		m3
0	4.00	0.0	0.0										
0	12.50	0.0	0.1	0.0	0.1	8.50	0.0	0.4	0.0	0.0	0.4	0.0	0.4
0	35.50	0.0	0.1	0.0	0.1	23.00	0.0	2.3	0.0	0.0	2.3	0.0	2.7
0	57.00	0.0	0.1	0.0	0.1	21.50	0.0	2.2	0.0	0.0	2.2	0.0	4.9
0	82.00	0.0	0.0	0.0	0.1	25.00	0.0	1.3	0.0	0.0	1.3	0.0	6.1
0	108.00	0.0	0.1	0.0	0.1	26.00	0.0	1.3	0.0	0.0	1.3	0.0	7.4
0	138.50	0.0	0.1	0.0	0.1	30.50	0.0	3.1	0.0	0.0	3.1	0.0	10.5
0	167.50	0.0	0.1	0.0	0.1	29.00	0.0	2.9	0.0	0.0	2.9	0.0	13.4
0	195.00	0.0	0.1	0.0	0.1	27.50	0.0	2.8	0.0	0.0	2.8	0.0	16.1
0	228.00	0.0	0.0	0.0	0.1	33.00	0.0	1.7	0.0	0.0	1.7	0.0	17.8
0	257.00	0.0	0.1	0.0	0.1	29.00	0.0	1.5	0.0	0.0	1.5	0.0	19.2
0	286.50	0.0	0.1	0.0	0.1	29.50	0.0	3.0	0.0	0.0	3.0	0.0	22.2
0	313.00	0.0	0.1	0.0	0.1	26.50	0.0	2.7	0.0	0.0	2.7	0.0	24.8
0	341.00	0.0	0.0	0.0	0.1	28.00	0.0	1.4	0.0	0.0	1.4	0.0	26.2
0	366.00	0.0	0.0	0.0	0.0	25.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	26.2
0	392.00	0.0	0.0	0.0	0.0	26.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	26.2
0	417.50	0.0	0.1	0.0	0.1	25.50	0.0	1.3	0.0	0.0	1.3	0.0	27.5
0	446.50	0.0	0.0	0.1	0.1	29.00	0.0	1.5	0.0	0.0	1.5	0.0	29.0
0	476.50	0.1	0.0	0.1	0.0	30.00	1.5	0.0	0.0	1.5	0.0	0.0	27.5
0	479.50	0.0	0.0	0.1	0.0	3.00	0.2	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	27.3
							<b>1.7</b>	<b>29.0</b>	<b>0.0</b>	<b>1.7</b>	<b>29.0</b>		

# TABELA WYRÓWNANIA

## DROGA GMINNA NR 108060E W M. ŚLĄDKOWICE GMINA DŁUTÓW

Lokalizacja przekroju		Grubość warstwy wyrównawczej [cm]					Szerokość [m]		Powierzchnia wyrówn. w przekroju [m <sup>2</sup> ]	Średnia pow. wyrówn. w przekroju [m <sup>2</sup> ]	Odległość między przekrojami [m]	Objętość materiału [m <sup>3</sup> ]	Średnia szerokość przekroju [m]	Powierzchnia wyrównania [m <sup>2</sup> ]	Uwagi
		Krawędź lewa	Oś	Krawędź prawa	średnia w przekroju		strona lewa	strona prawa							
km	hm				strona lewa	strona prawa									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
0	4.00	0	0	0	0	0	3.65	3.65	0.00						
0	12.50	8	4	1	6	3	2.20	2.20	0.19	0.09	8.50	0.79	5.85	49.73	
0	35.50	4	2	1	3	2	2.00	2.00	0.09	0.14	23.00	3.19	4.20	96.60	
0	57.00	5	2	2	4	2	2.00	2.00	0.11	0.10	21.50	2.15	4.00	86.00	
0	82.00	4	1	2	3	2	2.00	2.00	0.08	0.10	25.00	2.38	4.00	100.00	
0	108.00	5	4	3	5	4	2.00	2.00	0.16	0.12	26.00	3.12	4.00	104.00	
0	138.50	4	1	2	3	2	2.00	2.00	0.08	0.12	30.50	3.66	4.00	122.00	
0	167.50	5	3	3	4	3	2.00	2.00	0.14	0.11	29.00	3.19	4.00	116.00	
0	195.00	4	1	6	3	4	2.00	2.00	0.12	0.13	27.50	3.58	4.00	110.00	
0	228.00	3	1	2	2	2	2.00	2.00	0.07	0.10	33.00	3.14	4.00	132.00	
0	257.00	3	1	4	2	3	2.00	2.00	0.09	0.08	29.00	2.32	4.00	116.00	
0	286.50	1	3	6	2	5	2.00	2.00	0.13	0.11	29.50	3.25	4.00	118.00	
0	313.00	1	3	6	2	5	2.00	2.00	0.13	0.13	26.50	3.45	4.00	106.00	
0	341.00	1	4	3	3	4	2.00	2.00	0.12	0.13	28.00	3.50	4.00	112.00	
0	366.00	1	5	3	3	4	2.00	2.00	0.14	0.13	25.00	3.25	4.00	100.00	
0	392.00	1	2	2	2	2	2.00	2.00	0.07	0.11	26.00	2.73	4.00	104.00	
0	417.50	2	3	3	3	3	2.00	2.00	0.11	0.09	25.50	2.30	4.00	102.00	
0	446.50	6	4	1	5	3	2.00	2.00	0.15	0.13	29.00	3.77	4.00	116.00	
0	476.50	0	0	0	0	0	2.00	2.00	0.00	0.08	30.00	2.25	4.00	120.00	
0	479.50	0	0	0	0	0	2.00	2.00	0.00	0.00	3.00	0.00	4.00	12.00	
												<b>51.99</b>		<b>1922.33</b>	