

BIURO PROJEKTÓW DRÓG UNIPLAN

97-400 Bełchatów
ul. J. Kiepury 5
tel. 601 929 314
e-mail: uniplan@wp.pl

INWESTOR

GMINA DŁUTÓW
UL. PABIANICKA 25
95-081 DŁUTÓW

OBIEKT ADRES:

DROGA GMINNA NR 108026E - GMINA DŁUTÓW
OBR. NR 17 STOCZKI PORĄBKACH DZ. NR 20, 93

NAZWA OPRACOWANIA:

PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI GMINNEJ NR 108026E
W STOCZKACH-PORĄBKACH GMINA DŁUTÓW

CPV - 45233140-2

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: IV; XXV

DZIAŁKI OBJĘTE LINIAMI ROZDZIELAJĄCYMI

Lp.	Nr obrębu	Nr działki
1.	17	20
2.	17	93

ZESPÓŁ PROJEKTOWY	
IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
mgr inż. Małgorzata Turska	

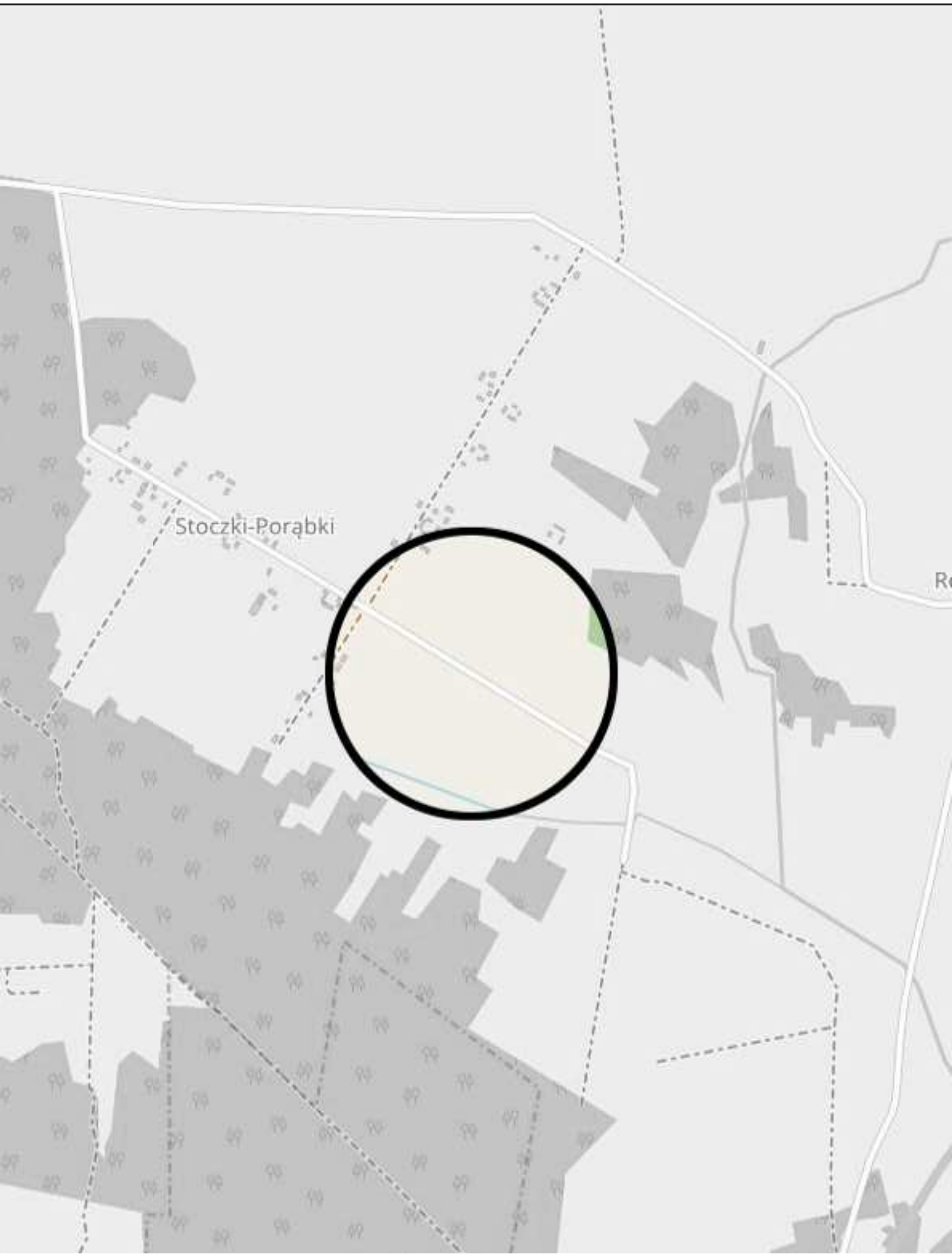
MAJ 2018r.

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

- Plan orientacyjny 1 : 25 000
- Oświadczenie projektanta
- Zaświadczenie ŁOIIB 2018r. – branża drogowa
- Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego – branża drogowa
- Licencja nr GK.6642.1216.2018_1008_CL1 z dnia 25.04.2018r.
- Opis techniczny
- Plan sytuacyjny
- Przekrój normalny – szczegół konstrukcyjny
- Przekroje poprzeczne
- Tabela robót ziemnych
- Tabela wyrównania

PLAN ORIENTACYJNY

Gmina Dłutów skala 1 : 25 000



Data: 25.05.2018

INWESTOR:
GMINA DŁUTÓW
UL. PABIANICKA 25
95-081 DŁUTÓW

OŚWIADCZENIE

dotyczy: przebudowy odcinka drogi gminnej nr 108026E w Stoczkach-Porąbkach gmina Dłutów.

Oświadczam że projekt przebudowy odcinka drogi gminnej nr 108026E w Stoczkach-Porąbkach gmina Dłutów został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT

Licencja nr

GK.6642.1216.2018_1008_CL1

1. Nazwa organu wydającego licencję: Starosta Pabianicki
2. Licencjobiorca: Biuro Projektów Dróg Uniplan Małgorzata Turska

Jana Kiepurę 5
97-400 BELCHATÓW

3. Informacje o materiałach zasobu, których dotyczy licencja:

Lp	Nazwa materiału	Identyfikator zasobu	Data wykonania kopii	Określenie obszaru/objektu, do którego odnosi się licencja
1	Mapa zasadnicza w postaci rastrowej		2018-04-25	Dłutów, obr.Ślądkowice, dz.639 od 1317 do 712, obr.Stoczki Porąbki dz. 93 od 75/4 do 87
2	Mapa zasadnicza w postaci wektorowej		2018-04-25	Dłutów, obr.Ślądkowice, dz.639 od 1317 do 712, obr.Stoczki Porąbki dz. 93 od 75/4 do 87

4. Niniejsza licencja upoważnia licencjobiorcę, wymienionego w pkt 2, lub ustanowione przez licencjobiorcę podmioty do wykorzystywania, wyszczególnionych w pkt 3 materiałów zasobu:

dla potrzeb własnych lub związanych z działalnością gospodarczą lub w celu publikacji w sieci Internet pochodnych materiałów zasobu w postaci: map, kartogramów, kartodiagramów lub innych opracowań kartograficznych, których treścią są informacje pochodzące z materiałów zasobu oraz informacje dodane przez licencjobiorcę w taki sposób, że nie można rozdzielić tych informacji, zwane dalej „pochodnymi materiałów zasobu”, a także przetworzonych do postaci elektronicznej materiałów zasobu udostępnionych w postaci nonelektronicznej – z następującymi ograniczeniami:

- a) maksymalna liczba urządzeń, na których mogą być przetwarzane materiały zasobu lub ich pochodne, z wyłączeniem publikacji w sieci Internet – 10
- b) łączny maksymalny nakład drukowanych lub kopii elektronicznych materiałów zasobu lub ich pochodnych w przeliczeniu na arkusze formatu A4 – 500,
- c) sposób publikacji w sieci Internet – pojedynczy obraz statyczny o rozmiarze maksymalnym do 1 000 000 pikseli

5. Nie narusza licencji udostępnianie materiałów zasobu przez licencjobiorcę innym podmiotom dla realizacji celu i w granicach uprawnień określonych w ust. 4.

podpis organu lub upoważnionej osoby

POUCZENIE

Zgodnie z art. 48a ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2010 r. Nr 193, poz. 1287, z późn. zm.) kto wykorzystuje materiały zasobu bez wymaganej licencji lub niezgodnie z warunkami licencji lub udostępnia je wbrew postanowieniom licencji osobom trzecim, podlega karze pieniężnej w wysokości dziesięciokrotności opłaty za udostępnienie tych materiałów.

Licencja wystawiona zgodnie z art. 40c ust 4 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne zawiera:

- 1) niepowtarzalny identyfikator umożliwiający weryfikację licencji:
9414042b-d783-4ada-bb46-2b3afc285849
- 2) adres strony internetowej umożliwiającej przeprowadzenie weryfikacji, o której mowa w pkt 1:
<https://pabianice.geoportal2.pl/map/osrodek/weryfikacja.php>
- 3) data, godzina, minuta i sekunda w której nastąpiło wygenerowanie licencji w trybie art. 40c ust. 4 ustawy:
2018-04-25 10:01:36
- 4) zgodnie z art. 40c ust. 4 ustawy samodzielnie wydrukowana licencja nie wymaga podpisu organu lub upoważnionego pracownika oraz pieczęci urzędowej
- 5) pouczenie o sposobie weryfikacji:
w formularzu na stronie internetowej, o której mowa w pkt 2 wpisać identyfikator o którym mowa w pkt 1 i nacisnąć przycisk Weryfikuj

OPIS TECHNICZNY
DO PROJEKTU PRZEBUDOWY ODCINKA DROGI GMINNEJ NR 108026E
W STOCZKACH-PORĄBKACH - GMINA DŁUTÓW

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania stanowią :

1. Umowa zawarta w Dłutowie, pomiędzy Wójtem Gminy Dłutów, a Biurem Projektów Dróg „UNIPLAN” Małgorzata Turska z Bełchatowa.
2. Mapa ewidencyjna w skali 1:10000.
3. Pomiary wysokościowe, inwentaryzacja i wizja w terenie wykonana w maju 2018 roku.

II. ZAKRES OPRACOWANIA

Opracowanie dotyczy odcinka drogi gminnej – dojazd do posesji i do gruntów rolnych w m. Stoczki-Porąbki. Początek odcinka remontowanego - od skrzyżowania dróg gminnych. Całkowita długość odcinka remontowanego – 517,50m.

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach nr 20, 93.

Przy drodze zlokalizowane są gospodarstwa rolne, droga sąsiaduje z gruntami rolnymi.

W zakres inwestycji wchodzi: remont jezdni i wyrównanie poboczy.

III. CHARAKTERYSTYKA TERENU

Przedmiotowa droga posiada przekrój szlakowy z jezdnią bitumiczną i gruntowymi poboczami.

Konstrukcję jezdni stanowi nawierzchnia bitumiczna gr. ok. 2cm na podbudowie z kruszywa/żuźła o średniej grubości ok. 13cm. Jezdnia jest lekko spękana oraz nieliczne wyboje.

Odwodnienie powierzchniowe na niżej leżące tereny.

Droga przebiega przez tereny rolne. Pas drogowy wyznaczają granice działek.

W pasie drogi zlokalizowane są przyłącza wodociągowe przechodzące poprzecznie pod jezdnią.

Ponadto w pasie drogi występuje napowietrzna linia eNN.

IV. STAN PROJEKTOWANY

1. Parametry geometryczne jezdni:

- Szerokość jezdni 4,0m (na włączeniu PT– w dostosowaniu do szerokości istniejącej)
- Przekrój poprzeczny daszkowy 2%÷3% (na włączeniach PT; KT– w dostosowaniu do nawierzchni istniejącej)
- Pobocza obustronne gruntowe o szerokości 0,75m
- Spadek poprzeczny poboczy 8%

2. Parametry konstrukcyjne:

Konstrukcja jezdni :

- Beton asfaltowy w war. ścier. gr. 4cm (AC8S) wg PN-EN 13108
- Wyrównanie istniejącej nawierzchni betonem asfaltowym (AC11W) – wg Tabeli wyrównań.

Pobocza:

Niniejsze opracowanie obejmuje wyprofilowanie poboczy poprzez ścięcie oraz uzupełnienie gruntem (zakup) i zagęszczenie.

3. Rozwiązania sytuacyjno - wysokościowe

Linie regulacyjne drogi, przebiegają po istniejących granicach działek. Oś jezdni należy przyjąć w środku istniejącej jezdni. Inwestycja w całości zlokalizowana w pasie drogowym - realizacja inwestycji nie wymaga dokonywania wywłaszczeń przyległych terenów

Nawierzchnię jezdni należy wykonać w oparciu o rys. „Przekroje poprzeczne”. Dla potrzeb opisanego rzędnych wysokościowych założono reper roboczy – lokalizację repera wskazano w cz. rys. „Plan sytuacyjny”. Przy wytyczaniu jezdni należy utrzymać płynność niwelety (unikać gwałtownych załamań powyżej 1,5%).

Przy zaprojektowaniu jezdni uwzględniono możliwość prawidłowego odwodnienia drogi.

4. Wytyczne wykonawstwa

Roboty przygotowawcze - W pierwszym etapie robót należy odsłonić krawędzie istniejącej jezdni, wytyczyć właściwy przebieg jezdni oraz wykonać niwelację kontrolną, która stanowić będzie podstawę dla kontroli układania kolejnych warstw konstrukcji. Następnie, po oczyszczeniu i skropieniu jezdni emulsją asfaltową należy ułożyć wyrównania wg „Tabeli wyrównań” wraz z ew. uzupełnieniem ubytków. Na włączeniach w istniejącą nawierzchnię wykonać podfrezowanie w celu płynnego połączenia nawierzchni projektowanej z istniejącą. Na tak przygotowanym podłożu, po skropieniu emulsją asfaltową można przystąpić do układania warstwy ścieralnej.

Przed uzupełnieniem poboczy gruntowych, należy wykosić trawę w pasie pobocza.

Roboty ziemne - Pobocza należy uzupełnić gruntem (zakup).

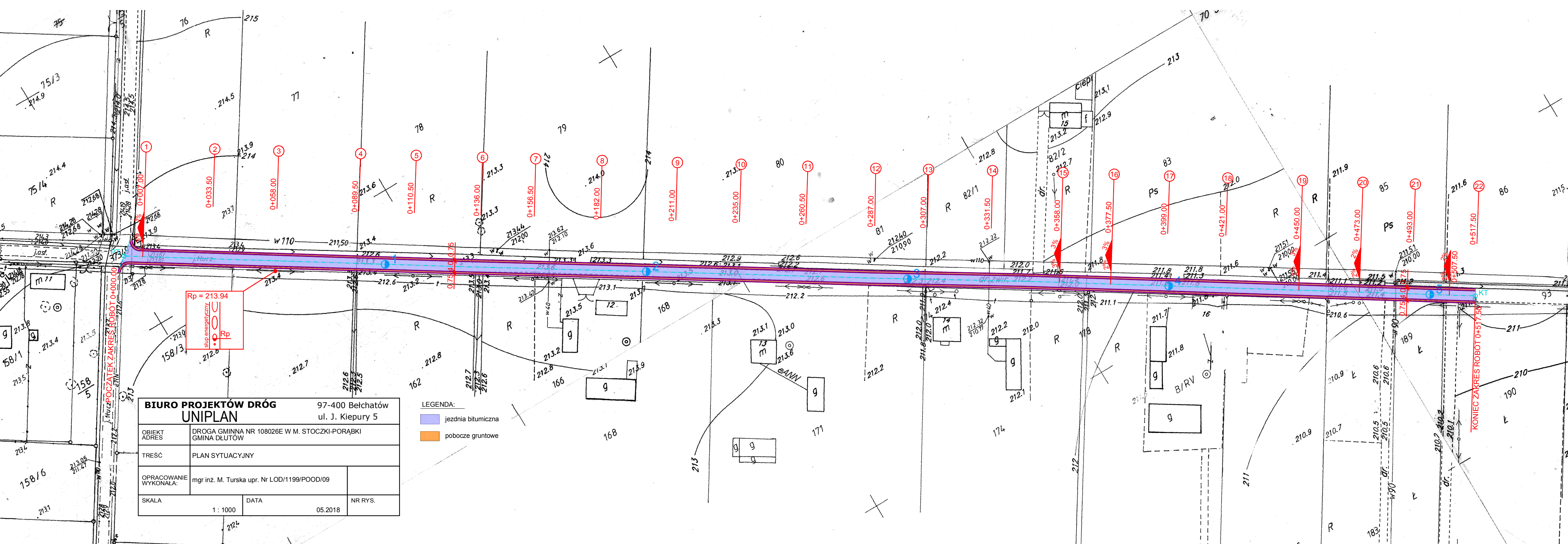
Uzbrojenie - Z uwagi na istniejące uzbrojenie roboty ziemne winny być wykonywane za wiedzą i pod nadzorem. W pobliżu istniejącego uzbrojenia roboty ziemne należy wykonywać ręcznie. Gdyby w czasie prowadzenia robót ziemnych natrafiono na przypadkowe kable lub przewody (nie pokazane na planie sytuacyjno-wysokościowym) należy je zabezpieczyć i powiadomić odpowiedniego użytkownika. Podczas pracy sprzętu w pobliżu napowietrznej linii energetycznej należy spełnić wymogi związane z bezpieczeństwem wynikającym z wymaganych odległości stref zagrożenia. W razie konieczności należy linie czasowo wyłączyć.

5. Inne zalecenia

- roboty ziemne wykonać zgodnie z wymogami podanymi w normie PN-S-02205 (1998 r.)
- roboty realizować zachowując obowiązujące przepisy BHP
- nadzór nad robotami przez pracowników z odpowiednimi uprawnieniami.
- inwentaryzację powykonawczą należy wykonywać po odbiorze wykonanych elementów robót

V. PROGRAM ZAPEWNIENIA JAKOŚCI

1. Wykonawca odpowiada za technologię, organizację, a w szczególności za jakość wykonywanych robót. Wszelkie kolizje oraz problemy sytuacyjno-wysokościowe, ujawnione w trakcie budowy lub na etapie wytyczenia elementów robót, które uniemożliwiają wykonanie robót zgodnie z projektem, winny być zgłaszane Inspektorowi nadzoru, wraz z propozycjami rozwiązań. Inspektor podejmuje decyzję o wprowadzeniu odpowiednich korekt.
2. Jeśli rozwiązanie problemu wymagać będzie interwencji Projektanta należy go poinformować za pośrednictwem Inwestora.
3. Zgłoszenie jw. powinno zawierać opis problemu lub kolizji oraz wykonany przez geodetę uprawnionego szkic sytuacyjno-wysokościowy.
4. Uwagi do projektu należy zgłaszać niezwłocznie po ujawnieniu nieprawidłowości – na etapie wytyczenia geodezyjnego. Roboty w rejonie kolizji wstrzymać do czasu ustalenia sposobu rozwiązania kolizji. Wykonawca jest zobowiązany do wykonania ewentualnych korekt w taki sposób aby nie nastąpiło wyhamowanie ogólnego postępu robót.
5. Nie dopuszcza się do kontynuowania robót jw. po wykryciu kolizji lub niedostosowań sytuacyjno-wysokościowych. W takim przypadku koszty ewentualnych poprawek w całości ponosi Wykonawca. Wykonywanie robót, bez zezwolenia Inspektora w rejonie ujawnionego problemu, a następnie wykonywanie ewentualnych poprawek, nie może stanowić podstawy do wydłużenia terminu zakończenia robót.



$R_p = 213.94$
 ślup energetyczny
 Rp

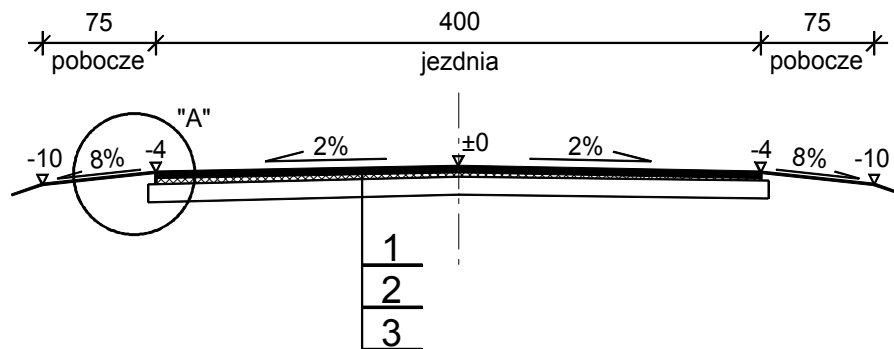
BIURO PROJEKTÓW DRÓG		97-400 Belchatów	
UNIPLAN		ul. J. Kiepury 5	
OBIEKT	DROGA GMINNA NR 108026E W M. STOCZKI-PORĄBKI		
ADRES	GMINA DŁUTÓW		
TREŚĆ	PLAN SYTUACYJNY		
OPRACOWANIE	mgr inż. M. Turska upr. Nr LOD/1199/POOD/09		
WYKONAŁA:			
SKALA	1 : 1000	DATA	05.2018
		NR RYS.	

LEGENDA:
 jezdnia bitumiczna
 pobocze gruntowe

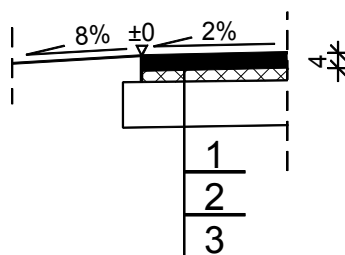
KONIEC ZAKRESU ROBÓT 0+517.50

BIURO PROJEKTÓW DRÓG UNIPLAN		97-400 Bełchatów ul. Jana Kiepury 5
OBIĘKT ADRES	DROGA GMINNA NR 108026E W M. STOCZKI-PORĄBKI GMINA DŁUTÓW	
TREŚĆ	PRZEKRÓJ NORMALNY - SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY	
OPRACOWANIE WYKONAŁA:	mgr inż. M. Turska upr. Nr LOD/1199/POOD/09	
SKALA	DATA	NR RYS.
1 : 50 / 1 : 20 /	05.2018	

PRZEKRÓJ DROGOWY SKALA 1 : 50



SZCZEGÓŁ "A" 1:20

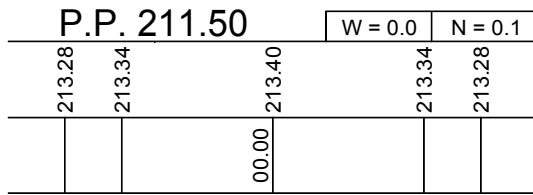
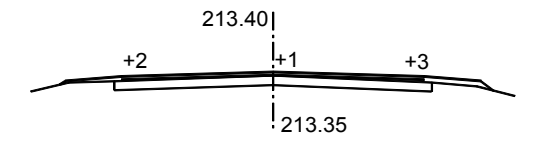


OZNACZENIA

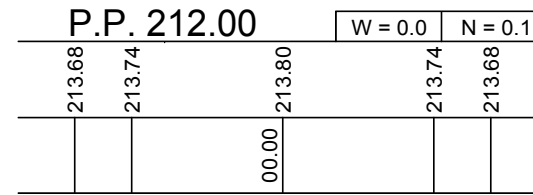
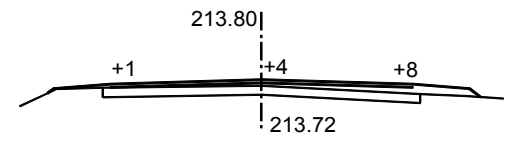
- 1 Beton asfaltowy w warstwie ścieralnej (AC8S) - gr. 4cm wg PN-EN 13108-1
- 2 Beton asfaltowy w warstwie wyrównawczej (AC11W) wg PN-EN 13108-1
- 3 Istniejąca konstrukcja jezdni

BIURO PROJEKTÓW DRÓG UNIPLAN		97-400 Bełchatów ul. Jana Kiepury 5
OBIEKT ADRES	DROGA GMINNA NR 108026E W M. STOCZKI-PORĄBKI GMINA DŁUTÓW	
TREŚĆ	PRZEKROJE POPRZECZNE	
OPRACOWANIE WYKONAŁA:	mgr inż. M. Turska upr. Nr LOD/1199/POOD/09	
SKALA	DATA	NR RYS.
1 : 100	05.2018	

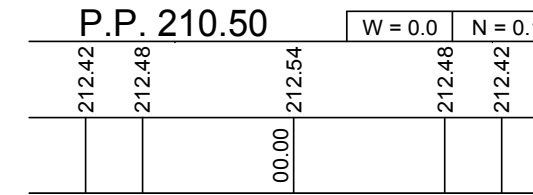
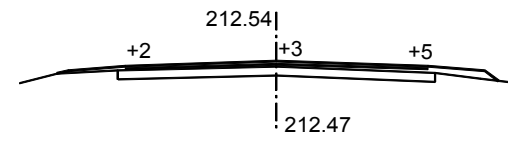
4. 0 + 089.50



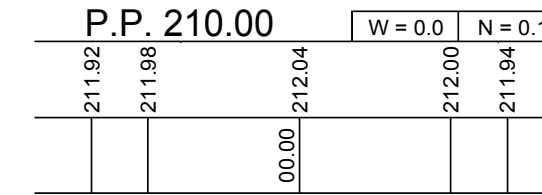
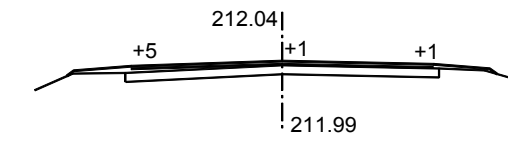
8. 0 + 182.00



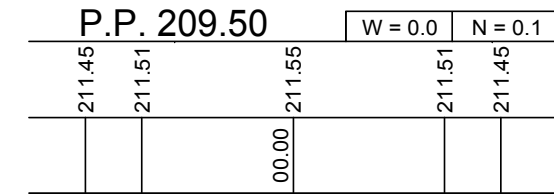
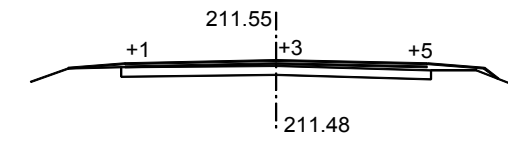
12. 0 + 287.00



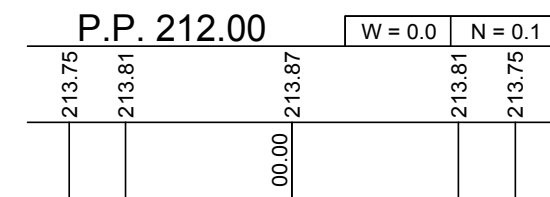
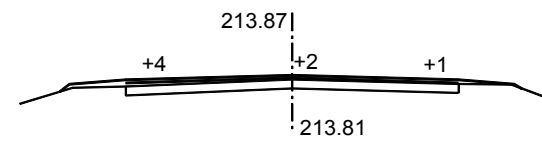
16. 0 + 377.50



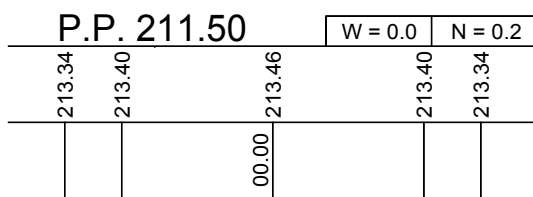
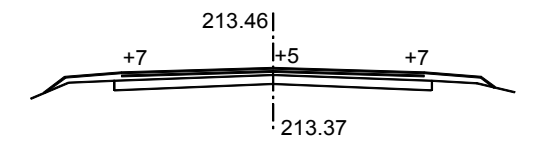
20. 0 + 473.00



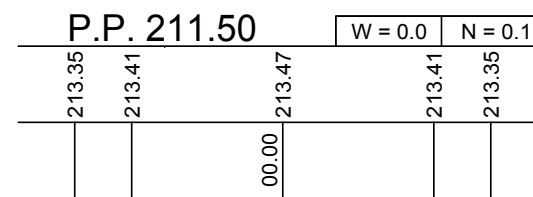
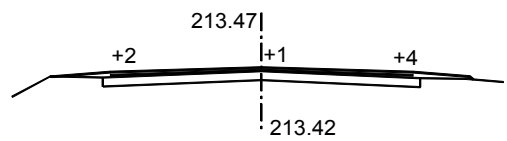
1. 0 + 007.00



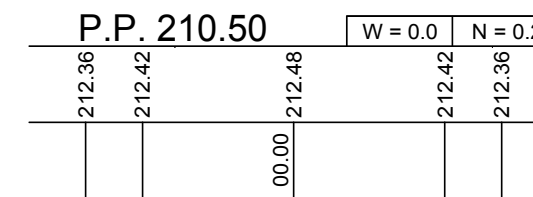
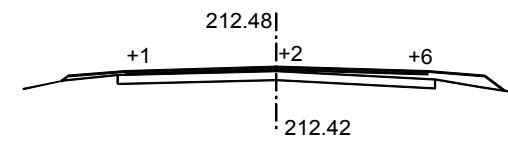
5. 0 + 110.50



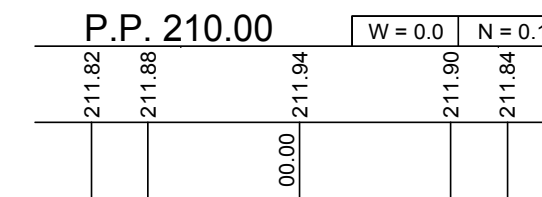
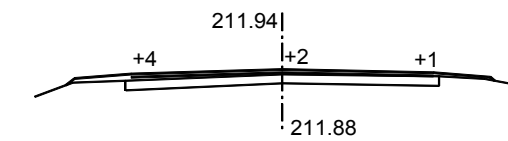
9. 0 + 211.00



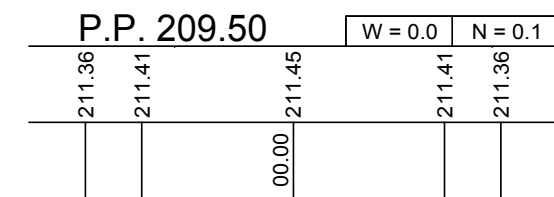
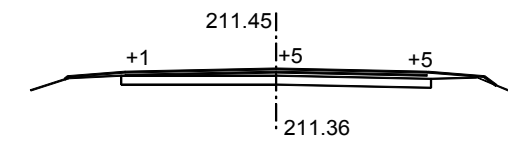
13. 0 + 307.00



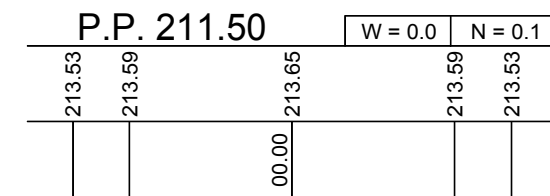
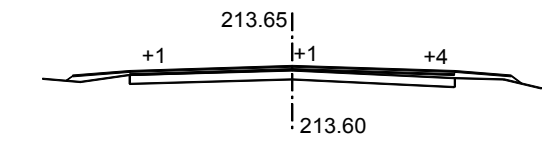
17. 0 + 399.00



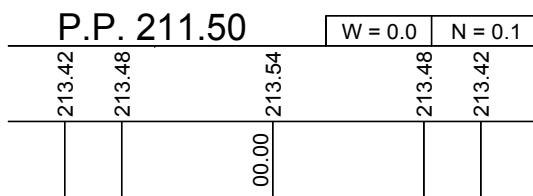
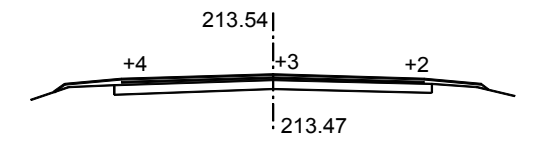
21. 0 + 493.00



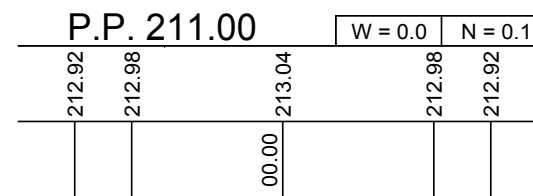
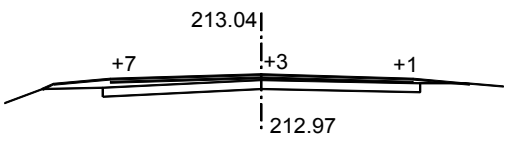
2. 0 + 033.50



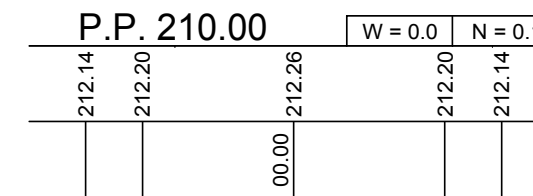
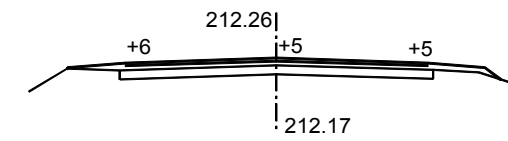
6. 0 + 136.00



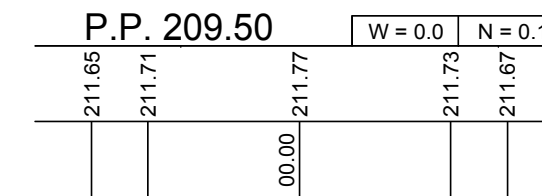
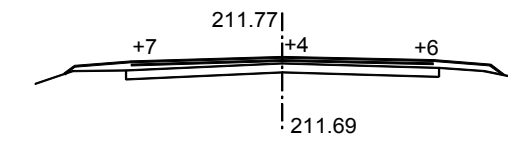
10. 0 + 235.00



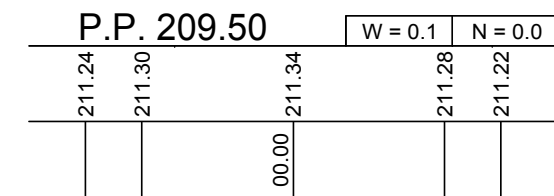
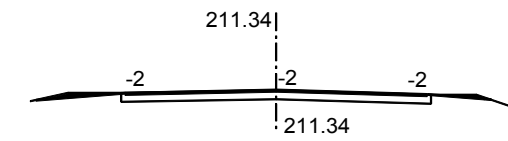
14. 0 + 331.50



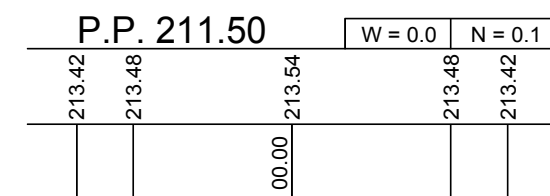
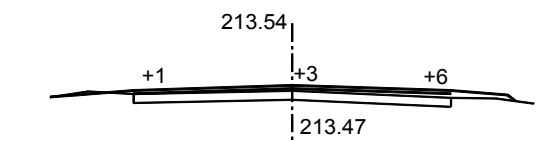
18. 0 + 421.00



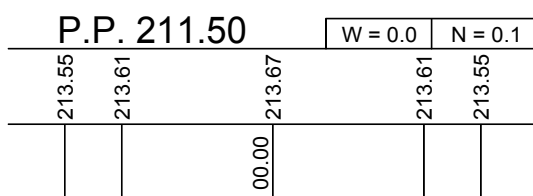
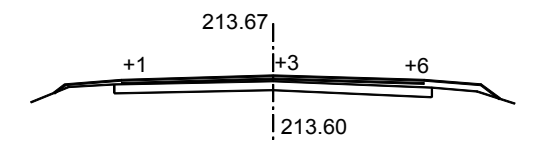
22. 0 + 517.50



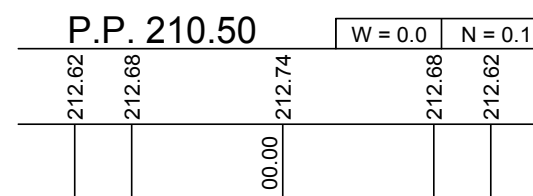
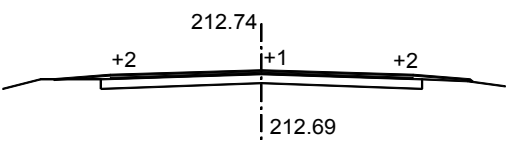
3. 0 + 047.00



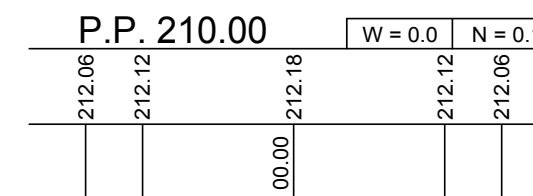
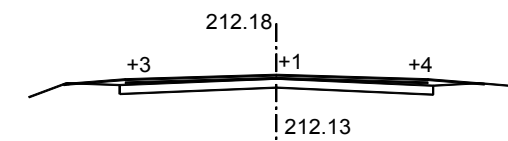
7. 0 + 156.50



11. 0 + 260.50



15. 0 + 358.00



19. 0 + 450.00

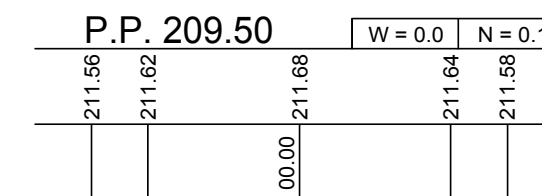
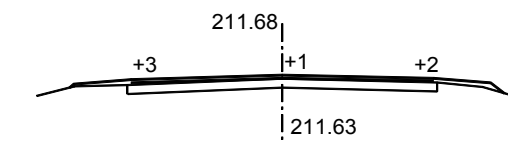


TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

DROGA GMINNA NR 108026E W M. STOCZKI-PORĄBKI GMINA DŁUTÓW

Kilometr	Hektometr	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odległość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
		wykop +	nasyp -	wykop +	nasyp -		wykop +	nasyp -		wykop +	nasyp -	+	-
		m2		m2			mp	m3		m3		m3	
0	0.00	0.0	0.0										
				0.0	0.1	7.00	0.0	0.4	0.0	0.0	0.4		
0	7.00	0.0	0.1									0.0	0.4
				0.0	0.1	26.50	0.0	2.7	0.0	0.0	2.7		
0	33.50	0.0	0.1									0.0	3.0
				0.0	0.1	13.50	0.0	1.4	0.0	0.0	1.4		
0	47.00	0.0	0.1									0.0	4.4
				0.0	0.1	42.50	0.0	4.3	0.0	0.0	4.3		
0	89.50	0.0	0.1									0.0	8.6
				0.0	0.2	21.00	0.0	3.2	0.0	0.0	3.2		
0	110.50	0.0	0.2									0.0	11.8
				0.0	0.2	25.50	0.0	3.8	0.0	0.0	3.8		
0	136.00	0.0	0.1									0.0	15.6
				0.0	0.1	20.50	0.0	2.1	0.0	0.0	2.1		
0	156.50	0.0	0.1									0.0	17.6
				0.0	0.1	25.50	0.0	2.6	0.0	0.0	2.6		
0	182.00	0.0	0.1									0.0	20.2
				0.0	0.1	29.00	0.0	2.9	0.0	0.0	2.9		
0	211.00	0.0	0.1									0.0	23.1
				0.0	0.1	24.00	0.0	2.4	0.0	0.0	2.4		
0	235.00	0.0	0.1									0.0	25.5
				0.0	0.1	25.50	0.0	2.6	0.0	0.0	2.6		
0	260.50	0.0	0.1									0.0	28.0
				0.0	0.1	26.50	0.0	2.7	0.0	0.0	2.7		
0	287.00	0.0	0.1									0.0	30.7
				0.0	0.2	20.00	0.0	3.0	0.0	0.0	3.0		
0	307.00	0.0	0.2									0.0	33.7
				0.0	0.2	24.50	0.0	3.7	0.0	0.0	3.7		
0	331.50	0.0	0.1									0.0	37.4
				0.0	0.1	26.50	0.0	2.7	0.0	0.0	2.7		
0	358.00	0.0	0.1									0.0	40.0
				0.0	0.1	19.50	0.0	2.0	0.0	0.0	2.0		
0	377.50	0.0	0.1									0.0	42.0
				0.0	0.1	21.50	0.0	2.2	0.0	0.0	2.2		
0	399.00	0.0	0.1									0.0	44.1
				0.0	0.1	22.00	0.0	2.2	0.0	0.0	2.2		
0	421.00	0.0	0.1									0.0	46.3
				0.0	0.1	29.00	0.0	2.9	0.0	0.0	2.9		
0	450.00	0.0	0.1									0.0	49.2
				0.0	0.1	23.00	0.0	2.3	0.0	0.0	2.3		
0	473.00	0.0	0.1									0.0	51.5
				0.0	0.1	20.00	0.0	2.0	0.0	0.0	2.0		
0	493.00	0.0	0.1									0.0	53.5
				0.0	0.1	14.50	0.0	1.5	0.0	0.0	1.5		
0	507.50	0.0	0.1									0.0	55.0
				0.1	0.1	10.00	0.5	0.5	0.5	0.0	0.0		
0	517.50	0.1	0.0									0.0	55.0
							0.5	55.5	0.5	0.0	55.0		

TABELA WYRÓWNANIA

DROGA GMINNA NR 108026E W M. STOCZKI-PORĄBKI GMINA DŁUTÓW

Lokalizacja przekroju		Grubość warstwy wyrównawczej [cm]					Szerokość [m]		Powierzchnia wyrówn. w przekroju [m ²]	Średnia pow. wyrówn. w przekroju [m ²]	Odległość między przekrojami [m]	Objętość materiału [m ³]	Średnia szerokość przekroju [m]	Powierzchnia wyrównania [m ²]	Uwagi
		Krawędź lewa	Oś	Krawędź prawa	średnia w przekroju		strona lewa	strona prawa							
km	hm				strona lewa	strona prawa									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
0	0.00	0	0	0	0	0	4.40	4.40	0.00						
0	7.00	4	2	1	3	2	2.20	2.20	0.10	0.05	7.00	0.35	6.60	46.20	
0	33.50	1	1	4	1	3	2.15	2.15	0.08	0.09	26.50	2.31	4.35	115.28	
0	47.00	1	3	6	2	5	2.10	2.10	0.14	0.11	13.50	1.43	4.25	57.38	
0	89.50	2	1	3	2	2	2.00	2.00	0.07	0.10	42.50	4.39	4.10	174.25	
0	110.50	7	5	7	6	6	2.00	2.00	0.24	0.16	21.00	3.26	4.00	84.00	
0	136.00	4	3	2	4	3	2.00	2.00	0.12	0.18	25.50	4.59	4.00	102.00	
0	156.50	1	3	6	2	5	2.00	2.00	0.13	0.13	20.50	2.56	4.00	82.00	
0	182.00	1	4	8	3	6	2.00	2.00	0.17	0.15	25.50	3.83	4.00	102.00	
0	211.00	2	1	4	2	3	2.00	2.00	0.08	0.13	29.00	3.63	4.00	116.00	
0	235.00	7	3	1	5	2	2.00	2.00	0.14	0.11	24.00	2.64	4.00	96.00	
0	260.50	2	1	2	2	2	2.00	2.00	0.06	0.10	25.50	2.55	4.00	102.00	
0	287.00	2	3	5	3	4	2.00	2.00	0.13	0.10	26.50	2.52	4.00	106.00	
0	307.00	1	2	6	2	4	2.00	2.00	0.11	0.12	20.00	2.40	4.00	80.00	
0	331.50	6	5	5	6	5	2.00	2.00	0.21	0.16	24.50	3.92	4.00	98.00	
0	358.00	3	1	4	2	3	2.00	2.00	0.09	0.15	26.50	3.98	4.00	106.00	
0	377.50	5	1	1	3	1	2.00	2.00	0.08	0.09	19.50	1.66	4.00	78.00	
0	399.00	4	2	1	3	2	2.00	2.00	0.09	0.09	21.50	1.83	4.00	86.00	
0	421.00	7	4	6	6	5	2.00	2.00	0.21	0.15	22.00	3.30	4.00	88.00	
0	450.00	3	1	2	2	2	2.00	2.00	0.07	0.14	29.00	4.06	4.00	116.00	
0	473.00	1	3	5	2	4	2.00	2.00	0.12	0.10	23.00	2.19	4.00	92.00	
0	493.00	1	5	5	3	5	2.00	2.00	0.16	0.14	20.00	2.80	4.00	80.00	
0	507.50	0	0	0	0	0	2.00	2.00	0.00	0.08	14.50	1.16	4.00	58.00	
0	517.50	0	0	0	0	0	2.00	2.00	0.00	0.00	10.00	0.00	4.00	40.00	
												61.32		2105.10	