

PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233100-0 Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg

45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi gminnej nr 108060E w miejscowości Ślądkowice
ADRES INWESTYCJI : dz. nr 637, 1326 obr. Ślądkowice, gm. Dłutów
INWESTOR : Gmina Dłutów
ADRES INWESTORA : ul. Pabianicka 25, 95-081 Dłutów
BRANŻA : Drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Krystian Gajda

DATA OPRACOWANIA : 23.02.2016

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
23.02.2016

Data zatwierdzenia

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Przebudowa drogi gminnej nr 108060E w miejscowości Ślądkowice.

Przebudowa zlokalizowana jest na dz. nr 637, 1326 obr. Ślądkowice, gm. Dłutów.
Długość przebudowywanego odcinka drogi: 528 mb.

W stanie istniejącym droga posiada nawierzchnię utwardzoną kruszywem z powierzchniowym utwaleniem emulsją asfaltową i grysem kamiennym bazaltowym; szerokość jezdni śred. 5,0m, szerokość poboczy zmienna od 0,3 do 0,75m.

Projekt przewiduje wykonanie na istniejącej nawierzchni warstwy wyrównawczej z mieszanek mineralno-asfaltowych o o zmiennej grubości oraz warstwy ścieralnej z mieszanek mineralno-asfaltowych o gr. 4cm.
Szerokość docelowa jezdni - 5,0m.

Przewiduje się odtworzenie zniszczonych poboczy do szerokości 0,75m oraz ich utwardzenie destruktem asfaltowym o średniej grubości warstwy 8cm.

Przewiduje się również odtworzenie zniszczonych skarp rowu oraz jego odmulenie (odtworzenie przekroju trapezowego rowu). Na skarpie rowu od strony jezdni projekt przewiduje ułożenie mat antyerozyjnych.

Projekt zakłada regulację wysokościową zjazdów do nowych rzędnych krawędzi jezdni.

PRZEDMIAR

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|----------|-------------------------------------|---|----------------|-----------|-----------|
| 1 | | Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze | | | |
| 1 | KNNR 1 d.1 0111-01 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym 0.529 | km | | |
| | | | km | 0.529 | |
| | | | | RAZEM | 0.529 |
| 2 | KNR AT-03 d.1 0102-02 | Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km - wykonanie wcięć technologicznych 5*5+5*14 | m ² | | |
| | | | m ² | 95.000 | |
| | | | | RAZEM | 95.000 |
| 2 | | Roboty ziemne | | | |
| 3 | KNNR 1 d.2 0202-07 | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat. I-II z transportem urobku na odległość do 1 km samochodami samowładowczymi - wykopy 109.4 | m ³ | | |
| | | | m ³ | 109.400 | |
| | | | | RAZEM | 109.400 |
| 4 | KNR 2-01 d.2 0235-01 analogia | Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. I-II - nasypy z gruntu z dowozu (nasypy należy wykonywać z gruntów nośnych i wodoprzepuszczalnych) (obmiar pozycji uwzględnia odwrotworzenia lokalnie rozmytych skarp) 201.7+15 | m ³ | | |
| | | | m ³ | 216.700 | |
| | | | | RAZEM | 216.700 |
| 5 | KNR 4-01 d.2 0108-05 | Wywóz ziemi samochodami samowładowczymi na odległość do 1 km grunt.kat. I-II - wyzół ziemi z wykopów 109.4 | m ³ | | |
| | | | m ³ | 109.400 | |
| | | | | RAZEM | 109.400 |
| 6 | KNR 4-01 d.2 0108-08 | Wywóz ziemi samochodami samowładowczymi - za każdy następny 1 km - wyzół ziemi z wykopów Krotność = 4 109.4 | m ³ | | |
| | | | m ³ | 109.400 | |
| | | | | RAZEM | 109.400 |
| 7 | KNNR 11 d.2 0702-01 analogia | Umocnienie czaszy i skarp składowisk włókniną syntetyczną - ułożenie mat antyerozyjnych na skarpie rowu 982 | m ² | | |
| | | | m ² | 982.000 | |
| | | | | RAZEM | 982.000 |
| 8 | KNNR 1 d.2 0507-01 analogia | Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5 cm. 1700.1 | m ² | | |
| | | | m ² | 1 700.100 | |
| | | | | RAZEM | 1 700.100 |
| 3 | | Jezdnia | | | |
| 9 | KNNR 6 d.3 1005-06 | Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych - oczyszczenie nawierzchni przed wykonaniem warstwy wyrównawczej (w km od 0+019,21 do 0+510,00) 130.7+464.34*5.1 | m ² | | |
| | | | m ² | 2 498.834 | |
| | | | | RAZEM | 2 498.834 |
| 10 | KNNR 6 d.3 1005-07 analogia | Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych - skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową - skropienie nawierzchni przed wykonaniem warstwy wyrównawczej (w km od 0+019,21 do 0+510,00) 130.7+464.34*5.1 | m ² | | |
| | | | m ² | 2 498.834 | |
| | | | | RAZEM | 2 498.834 |
| 11 | KNNR 6 d.3 0108-02 | Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką minerano-bitumiczną asfaltową mechaniczne 101.7*2.5 | t | | |
| | | | t | 254.250 | |
| | | | | RAZEM | 254.250 |
| 12 | KNNR 6 d.3 1005-06 | Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych - oczyszczenie nawierzchni przed wykonaniem warstwy ścieralnej (w km od 0+000,00 do 0+533,28) 189.7+128.0+487.62*5.0 | m ² | | |
| | | | m ² | 2 755.800 | |
| | | | | RAZEM | 2 755.800 |
| 13 | KNNR 6 d.3 1005-07 analogia | Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych - skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową - skropienie nawierzchni przed wykonaniem warstwy ścieralnej (w km od 0+000,00 do 0+533,28) 189.7+128.0+487.62*5.0 | m ² | | |
| | | | m ² | 2 755.800 | |
| | | | | RAZEM | 2 755.800 |
| 14 | KNNR 6 d.3 0309-02 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) 189.7+128.0+487.62*5.0 | m ² | | |
| | | | m ² | 2 755.800 | |
| | | | | RAZEM | 2 755.800 |
| 4 | | Regulacja wysokościowa zjazdów | | | |

PRZEDMIAR

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|----------|-----------------------------------|--|--------------------------------------|-----------------|-----------------|
| 15 | KNNR 6 d.4 0805-08 analogia | Rozebranie chodników z płyt betonowych o wymiarach 35x35x5 cm na podsypce cementowo-piaskowej - rozebranie nawierzchni z kostki brukowej betonowej o gr. 8 cm na podsypce cem.-piask (zjazd w km: 0+427 str. L) 12.75 | m ² m ² | 12.750 | 12.750 |
| | | | | RAZEM | 12.750 |
| 16 | KNNR 6 d.4 0806-08 analogia | Rozebranie obrzeży trawnikowych o wymiarach 8x30 cm na podsypce piaskowej 11 | m m | 11.000 | 11.000 |
| | | | | RAZEM | 11.000 |
| 17 | KNNR 6 d.4 0404-05 analogia | Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową - ułożenie obrzeży z rozbiórki na ławie betonowej (zjazdy w km: 0+427 str. L) 11 | m m | 11.000 | 11.000 |
| | | | | RAZEM | 11.000 |
| 18 | KNNR 6 d.4 0502-03 analogia | Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem - ułożenie nawierzchni z kostki brukowej betonowej z rozbiórki (regulacja wysokościowa naw. zjazdu) (zjazd w km: 0+427 str. L) 12.75 | m ² m ² | 12.750 | 12.750 |
| | | | | RAZEM | 12.750 |
| 5 | | Pobocza | | | |
| 19 | KNNR 6 d.5 0113-04 analogia | Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 8 cm - utwardzenie poboczy destruktem asfaltowy frakcji 0/31,5 (w obmiarze pozycji uwzględniono regulację wysokościową zjazdów nieutwardzonych) 1051*0.75 | m ² m ² | 788.250 | 788.250 |
| | | | | RAZEM | 788.250 |
| 6 | | Oznakowanie | | | |
| 20 | KNNR 6 d.6 0702-08 analogia | Pionowe znaki drogowe - zdjęcie znaków lub drogowaskazów 7 | szt. szt. | 7.000 | 7.000 |
| | | | | RAZEM | 7.000 |
| 21 | KNNR 6 d.6 0808-08 analogia | Rozebranie słupków do znaków 5 | szt. szt. | 5.000 | 5.000 |
| | | | | RAZEM | 5.000 |
| 22 | KNNR 6 d.6 0702-01 analogia | Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych 5 | szt. szt. | 5.000 | 5.000 |
| | | | | RAZEM | 5.000 |
| 23 | KNNR 6 d.6 0702-05 analogia | Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2 5 | szt. szt. | 5.000 | 5.000 |
| | | | | RAZEM | 5.000 |