

## PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233100-0 Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg

45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi gminnej Orzk - Drzewociny nr 108020E  
ADRES INWESTYCJI : dz. nr 729, 720, 589/1, 769, 270/6 obr. Drzewociny, gm. Dłutów  
INWESTOR : Gmina Dłutów  
ADRES INWESTORA : ul. Pabianicka 25, 95-081 Dłutów  
BRANŻA : Drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Krystian Gajda

DATA OPRACOWANIA : 10.04.2015

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
10.04.2015

Data zatwierdzenia

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Przebudowa drogi gminnej Orzk - Drzewociny nr 108020E

Przebudowa zlokalizowana jest na dz. nr 729, 720, 589/1, 769, 270/6 obr. Drzewociny, gm. Dłutów.

Długość przebudowywanej drogi:

- odcinek 1: 771mb,
- odcinek 2: 920mb,
- łącznie 1691mb

Droga posiada obecnie nawierzchnię utwardzoną tłuczniem i szlaką, o zmiennej szerokości jezdni.

Na odcinku 1 (dz. nr 729, 720, 589/1) w km od 0+000 do 0+334 i w km od 0+591 do 0+756 projektuje się wykonanie drogi o nawierzchni bitumicznej o szerokości jezdni 5,0m.

Projektowana konstrukcja na istn. nawierzchni:

- istn. nawierzchnia tłuczniowa,
- warstwa wyrównawcza z krusz. łam. stabil. mech. o zmiennej grubości,
- warstwa wiążąca z mieszanek mineralno-asfaltowych o gr. 2cm,
- warstwa ścieralna z mieszanek mineralno-asfaltowych o gr. 4cm.

Projektowana konstrukcja na poszerzeniach:

- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0/63 - warstwa dolna o gr. 12cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0/31,5 - warstwa górna o gr. 8cm,
- warstwa wiążąca z mieszanek mineralno-asfaltowych o gr. 2cm,
- warstwa ścieralna z mieszanek mineralno-asfaltowych o gr. 4cm.

Na odcinku 1 w km od 0+334 do 0+591 projektuje się wykonanie nowej konstr. jezdni na całej szerokości drogi.

Projektowana konstrukcja:

- warstwa gruntu stabilizowanego cementem o  $R_m=1,5MPa$  o grubości 15cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 31,5/63 - warstwa dolna o gr. 12cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0/31,5 - warstwa górna o gr. 8cm,
- warstwa wiążąca z mieszanek mineralno-asfaltowych o gr. 2cm,
- warstwa ścieralna z mieszanek mineralno-asfaltowych o gr. 4cm.

Na odcinku 2 (dz. nr 769, 270/6) w km od 0+000 do 0+920 projektuje się wykonanie drogi o nawierzchni bitumicznej o szerokości jezdni 4,5m.

Projektowana konstrukcja na istn. nawierzchni:

- istn. nawierzchnia tłuczniowa,
- warstwa wyrównawcza z krusz. łam. stabil. mech. o zmiennej grubości,
- warstwa wiążąca z mieszanek mineralno-asfaltowych o gr. 2cm,
- warstwa ścieralna z mieszanek mineralno-asfaltowych o gr. 4cm.

Projektowana konstrukcja na poszerzeniach:

- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0/63 - warstwa dolna o gr. 12cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0/31,5 - warstwa górna o gr. 8cm,
- warstwa wiążąca z mieszanek mineralno-asfaltowych o gr. 2cm,
- warstwa ścieralna z mieszanek mineralno-asfaltowych o gr. 4cm.

Pobocza gruntowe o szerokości 0,75m.

Projektuje się wykonanie zjazdów o nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0/31,5 o grubości warstwy 15cm.

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>1</b>		<b>Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze</b>			
1	KNNR 1 d.1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym 0.756+0.920+0.015	km km		
				1.691	
				RAZEM	1.691
2	KNNR 6 d.1 0802-04	Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 4 cm mechanicznie - odcięcie nawierzchni na połączeniu warstw bitumicznych 1*4.8	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>		
				4.800	
				RAZEM	4.800
3	KNNR 6 d.1 0801-02 z.o.2.7. 9902-01	Rozebranie podbudowy z kruszywa gr. 15 cm mechanicznie - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) - rozebranie nawierzchni ze szlaki i krusz. bet.  809.5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>		
				809.500	
				RAZEM	809.500
4	KNR 4-01 d.1 0108-11	Wywiezienie gruzu sprzymowanego samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km - wywóz mat. z rozbiórki 809.5*0.15	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>		
				121.425	
				RAZEM	121.425
5	KNR 4-01 d.1 0108-12	Wywiezienie gruzu sprzymowanego samochodami samowyladowczymi - za każdy następny 1 km - wywóz mat. z rozbiórki Krotność = 9 809.5*0.15	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>		
				121.425	
				RAZEM	121.425
6	KNNR 1 d.1 0104-03 z.o.2.10.1. 9901-01	Karczowanie pni o śr. 26-35 cm koparką podsiębierną w gruntach kat.I-II o normalnej wilgotności - strefa niebezpieczna obok jezdni (26-75 poj./h)  4	szt. szt.		
				4.000	
				RAZEM	4.000
7	KNNR 1 d.1 0108-04	Wywożenie na odl. do 2 km korzeni i pni o średnicy 36-45 cm w terenie normalnym 4	szt. szt.		
				4.000	
				RAZEM	4.000
8	KNNR 1 d.1 0109-04	Nakłady dodatkowe za wywożenie za każdy 1 km ponad 2 km korzeni i pni o średnicy 36-45 cm w terenie normalnym Krotność = 3 4	szt. szt.		
				4.000	
				RAZEM	4.000
9	KNNR 1 d.1 0102-02 z.o.2.10.1. 9901-01	Mechaniczne karczowanie zagajników średnich od 31% do 60% powierzchni - strefa niebezpieczna obok jezdni (26-75 poj./h)  0.024	ha ha		
				0.024	
				RAZEM	0.024
10	KNNR 1 d.1 0110-01	Usunięcie i spalanie pozostałości po karczunku - drągowina, karczce, gałęzie i resztki 4	mp mp		
				4.000	
				RAZEM	4.000
11	KNNR 1 d.1 0101-01 z.o.2.10.1. 9901-01	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 10-15 cm - strefa niebezpieczna obok jezdni (26-75 poj./h)  4	szt. szt.		
				4.000	
				RAZEM	4.000
12	KNNR 1 d.1 0101-02 z.o.2.10.1. 9901-01	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 16-25 cm - strefa niebezpieczna obok jezdni (26-75 poj./h)  2	szt. szt.		
				2.000	
				RAZEM	2.000
13	KNNR 1 d.1 0101-03 z.o.2.10.1. 9901-01	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 26-35 cm - strefa niebezpieczna obok jezdni (26-75 poj./h)  5	szt. szt.		
				5.000	
				RAZEM	5.000
14	KNNR 1 d.1 0101-04 z.o.2.10.1. 9901-01	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 36-45 cm - strefa niebezpieczna obok jezdni (26-75 poj./h)  2	szt. szt.		
				2.000	
				RAZEM	2.000
15	KNNR 1 d.1 0108-01	Wywożenie na odl. do 2 km korzeni i pni o średnicy 10-15 cm w terenie normalnym	szt.		

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		4	szt.	4.000	
				RAZEM	4.000
16	KNNR 1 d.1 0108-02	Wywożenie na odl. do 2 km korzeni i pni o średnicy 16-25 cm w terenie normalnym	szt.		
		2	szt.	2.000	
				RAZEM	2.000
17	KNNR 1 d.1 0108-03	Wywożenie na odl. do 2 km korzeni i pni o średnicy 26-35 cm w terenie normalnym	szt.		
		5	szt.	5.000	
				RAZEM	5.000
18	KNNR 1 d.1 0108-04	Wywożenie na odl. do 2 km korzeni i pni o średnicy 36-45 cm w terenie normalnym	szt.		
		2	szt.	2.000	
				RAZEM	2.000
19	KNNR 1 d.1 0107-01	Wywożenie dłużyc na odległość do 2 km	mp		
		3.7	mp	3.700	
				RAZEM	3.700
20	KNNR 1 d.1 0107-04	Dodatek za każdy następny 1 km odległości transportu dłużyc ponad 2 km	mp		
		Krotność = 8	mp	3.700	
		3.7		RAZEM	3.700
21	KNNR 1 d.1 0113-01 analogia	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą spycharek	m <sup>2</sup>		
		- usunięcie warstwy o grubości śred. 10cm	m <sup>2</sup>	5 091.300	
		Krotność = 0.67		RAZEM	5 091.300
		4582.8+310.2+198.3			
22	KNR 4-01 d.1 0108-06	Wywóz ziemi samochodami samowładowczymi na odległość do 1 km	m <sup>3</sup>		
		grunt.kat. III	m <sup>3</sup>	509.130	
		- wywóz humusu		RAZEM	509.130
		(4582.8+310.2+198.3)*0.1			
23	KNR 4-01 d.1 0108-08	Wywóz ziemi samochodami samowładowczymi - za każdy następny 1 km	m <sup>3</sup>		
		- wywóz humusu	m <sup>3</sup>	509.130	
		Krotność = 4		RAZEM	509.130
		(4582.8+310.2+198.3)*0.1			
<b>2</b>		<b>Roboty ziemne</b>			
24	KNNR 1 d.2 0202-07	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m <sup>3</sup> w gr.kat. I-II z transportem urobku na odległość do 1 km samochodami samowładowczymi	m <sup>3</sup>		
		- wykopy - grunt przeznaczony do wbudowania w nasyp	m <sup>3</sup>	257.200	
		257.2		RAZEM	257.200
25	KNNR 1 d.2 0407-01	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3,0 m spycharkami w gruncie kat.I-II	m <sup>3</sup>		
		- nasypy z gruntu uzyskanego z wykopów (nasypy należy wykonywać z gruntów nośnych i wodoprzepuszczalnych)	m <sup>3</sup>	257.200	
		257.2		RAZEM	257.200
26	KNR 2-01 d.2 0235-01 analogia	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. I-II	m <sup>3</sup>		
		- nasypy z gruntu z dowozu (nasypy należy wykonywać z gruntów nośnych i wodoprzepuszczalnych)	m <sup>3</sup>	788.200	
		502.2-257.2+450.1+93.1		RAZEM	788.200
27	KNNR 6 d.2 0103-01 z.o.2.7. 9902-01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m <sup>2</sup>		
		- profilowanie i zagęszczanie podłoża w miejscu poszerzeń i na skrzyż.	m <sup>2</sup>	2 556.800	
		576.3+322.7+1273.1+384.7		RAZEM	2 556.800
28	KNNR 6 d.2 0103-03 z.o.2.7. 9902-01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m <sup>2</sup>		
		- profilowanie i zagęszczanie podłoża na odcinku 1 w km od 0+334 do 0+591	m <sup>2</sup>	1 413.500	
		257*5.5		RAZEM	1 413.500
<b>3</b>		<b>Jezdnia</b>			
29	KNNR 6 d.3 0113-01 z.o.2.6. 9901-02 z.o.2.7. 9902-01 analogia	Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanych o grubości po zagęszczeniu 15 cm - roboty na poszerzeniach,przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m <sup>2</sup>		
		- warstwa dolna o gr. 12cm - poszerzenia na odc. 1 (w km od 0+000 do 0+334 i w km od 0+591 do 0+756) i odc. 2 (w km od 0+000 do 0+920) + skrzyż.			
		Krotność = 0.8			

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		576.3+322.7+1273.1+384.7	m <sup>2</sup>	2 556.800	
				RAZEM	2 556.800
30	KNNR 6 d.3 0113-04 z.o.2.6. 9901-02 z.o.2.7. 9902-01 analogia	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 8 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) - warstwa górna o gr. 8 cm - poszerzenia na odc. 1 (w km od 0+000 do 0+334 i w km od 0+591 do 0+756) i odc. 2 (w km od 0+000 do 0+920) + skrzyż.	m <sup>2</sup>		
		576.3+322.7+1273.1+384.7	m <sup>2</sup>	2 556.800	
				RAZEM	2 556.800
31	KNNR 6 d.3 0113-04 analogia	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 8 cm - warstwa o gr. śred. 9,4 cm - warstwa wyrównawcza z krusz. łam - odc. 1 w km od 0+000 do 0+334 Krotność = 1.175 1427.7	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	1 427.700	
				RAZEM	1 427.700
32	KNNR 6 d.3 0113-05 analogia	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 10 cm - warstwa o gr. śred. 10,4 cm - warstwa wyrównawcza z krusz. łam - odc. 1 w km od 0+591 do 0+756 Krotność = 1.04 584.8	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	584.800	
				RAZEM	584.800
33	KNNR 6 d.3 0113-05 analogia	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 10 cm - warstwa o gr. śred. 9,3 cm - warstwa wyrównawcza z krusz. łam - odc. 2 w km od 0+000 do 0+920 Krotność = 0.93 3326.9	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	3 326.900	
				RAZEM	3 326.900
34	KNNR 6 d.3 0111-01 z.o.2.7. 9902-01 analogia	Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem w ilości 20 kg/m <sup>2</sup> , warstwa o grubości po zagęszczeniu 10 cm - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) - warstwa z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=1,5MPa o gr. 15 cm - odc. 1 w km od 0+334 do 0+591 (nowa konstr.) Krotność = 1.5 257*5.5	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	1 413.500	
				RAZEM	1 413.500
35	KNNR 6 d.3 0113-01 z.o.2.7. 9902-01 analogia	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 15 cm - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) - warstwa dolna o gr. 12cm - odc. 1 w km od 0+334 do 0+591 (nowa konstr.) Krotność = 0.8 5.5*257	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	1 413.500	
				RAZEM	1 413.500
36	KNNR 6 d.3 0113-04 z.o.2.7. 9902-01 analogia	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 8 cm - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) - warstwa górna o gr. 8cm - odc. 1 w km od 0+334 do 0+591 (nowa konstr.) 5.5*257	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	1 413.500	
				RAZEM	1 413.500
37	KNNR 6 d.3 1005-04	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych nieulepszonych 756*5.10+(920+15)*4.6+36.7+1*4.6+8.5+3.9+14.9+29.2	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	8 254.400	
				RAZEM	8 254.400
38	KNNR 6 d.3 1005-07 analogia	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych - skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową 756*5.10+(920+15)*4.6+36.7+1*4.6+8.5+3.9+14.9+29.2	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	8 254.400	
				RAZEM	8 254.400
39	KNNR 6 d.3 0308-01 analogia	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca) - warstwa wiążąca o gr. 2cm (zaklinowanie podbudowy miesz. min.-asf. w ilości 50kg/m <sup>2</sup> ) Krotność = 0.5 756*5.10+(920+15)*4.6+36.7+1*4.6+8.5+3.9+14.9+29.2	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	8 254.400	
				RAZEM	8 254.400
40	KNNR 6 d.3 1005-06	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych 756*5.0+(920+15)*4.5+34+1*4.5+8.2+3.7+14.4+28.7	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	8 081.000	
				RAZEM	8 081.000
41	KNNR 6 d.3 1005-07 analogia	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych - skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową 756*5.0+(920+15)*4.5+34+1*4.5+8.2+3.7+14.4+28.7	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	8 081.000	

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
42	KNNR 6 d.3 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) $756*5.0+(920+15)*4.5+34+1*4.5+8.2+3.7+14.4+28.7$	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	RAZEM 8 081.000	8 081.000
<b>4</b>	<b>Zjazdy</b>			RAZEM	8 081.000
43	KNNR 6 d.4 0103-01 z.o.2.7. 9902-01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) - profilowanie i zagęszczanie podłoża pod naw. zjazdów $295.1+283.7$	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	578.800	
				RAZEM	578.800
44	KNNR 6 d.4 0113-06 z.o.2.7. 9902-01	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 15 cm - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) - nawierzchnia zjazdów $295.1+283.7$	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	578.800	
				RAZEM	578.800
<b>5</b>	<b>Perony przystanków autobusowych</b>				
45	KNNR 6 d.5 0103-01 z.o.2.7. 9902-01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) - profilowanie i zagęszczanie podłoża pod naw. peronów $2*(0.75+1)*2$	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	7.000	
				RAZEM	7.000
46	KNNR 6 d.5 0113-06 z.o.2.7. 9902-01	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 15 cm - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) - nawierzchnia peronów $2*(0.75+1)*2$	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	7.000	
				RAZEM	7.000
<b>6</b>	<b>Przepust</b>				
47	KNNR 6 d.6 0605-05 z.o.2.7. 9902-01 analogia	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o średnicy 60 cm - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) - przepusty rurowe pod drogą - ścianki czołowe prefabrykowane dla rur o śred. 60 cm 2	szt. szt.	2.000	
				RAZEM	2.000
<b>7</b>	<b>Pobocza</b>				
48	KNNR 1 d.7 0501-01 uw.p.tab.	Ręczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kat.I-III - grunty podleśne - plantowanie poboczy $2513.25$	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	2 513.250	
				RAZEM	2 513.250
<b>8</b>	<b>Nasadzenia</b>				
49	KNR 2-21 d.8 0311-07 analogia	Sadzenie drzew i krzewów liściastych form piennych na terenie płaskim w gruncie kat. III z całkowitą zaprawą dołów; średnica/głębokość : 1.0/0.7 m - nasadzenia koln jawor o obwodzie min. 12 cm; palikowanie drzew - 3 paliki/1szt. 13	szt. szt.	13.000	
				RAZEM	13.000
<b>9</b>	<b>Oznakowanie</b>				
50	KNNR 6 d.9 0702-01 z.o.2.7. 9902-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) 29	szt. szt.	29.000	
				RAZEM	29.000
51	KNNR 6 d.9 0702-04 z.o.2.7. 9902-01	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m <sup>2</sup> - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) 35	szt. szt.	35.000	
				RAZEM	35.000
52	KNNR 6 d.9 0702-05 z.o.2.7. 9902-01	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m <sup>2</sup> - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) 2	szt. szt.	2.000	
				RAZEM	2.000

Lp.	Nazwa	Jm	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1.	robocizna	r-g	3 544.3672	0.00	0.00
				RAZEM	

Słownie: zero i 00/100 zł

Lp.	Nazwa	Jm	Ilość	Il. inw.	Il. wyk.	Cena jedn.	Wartość	
1.	olej (paliwo technologiczne)	dm <sup>3</sup>	294.3572		294.3572	0.00	0.00	
2.	emulsja asfaltowa	kg	8 331.0540		8 331.0540	0.00	0.00	
3.	słupki z rur stalowych o średnicy 70 mm	kg	569.2700		569.2700	0.00	0.00	
4.	tablice znaków drogowych o pow. do 0,3m2	szt.	35.0000		35.0000	0.00	0.00	
5.	tablice znaków drogowych o pow. powyżej 0,3m2	szt.	2.0000		2.0000	0.00	0.00	
6.	łłuczeń kamienny o frakcji 0/63	t	650.4499		650.4499	0.00	0.00	
7.	łłuczeń kamienny o frakcji 0/31,5	t	1 931.2868		1 931.2868	0.00	0.00	
8.	łłuczeń kamienny o frakcji 31,5/63	t	359.5944		359.5944	0.00	0.00	
9.	piasek (mat. zagęszczalny)	m <sup>3</sup>	827.6100		827.6100	0.00	0.00	
10.	piasek	m <sup>3</sup>	87.3543		87.3543	0.00	0.00	
11.	pospółka	m <sup>3</sup>	65.0917		65.0917	0.00	0.00	
12.	cement portlandzki 32,5 zwykły bez dodatków	t	42.9139		42.9139	0.00	0.00	
13.	drzewa lub krzewy liściaste form naturalnych	szt.	13.6500		13.6500	0.00	0.00	
14.	lepik asfaltowy stosowany na gorąco	kg	26.8000		26.8000	0.00	0.00	
15.	ścianka czołowa prefabrykowana	szt.	2.0000		2.0000	0.00	0.00	
16.	mieszanka mineralno-asfaltowa do warstwy wiążącej	t	410.6564		410.6564	0.00	0.00	
17.	mieszanka mineralno-asfaltowa do warstwy ścieralnej	t	824.2620		824.2620	0.00	0.00	
18.	krawężniki iglaste kl. II	m <sup>3</sup>	1.0601		1.0601	0.00	0.00	
19.	woda	m <sup>3</sup>	482.6163		482.6163	0.00	0.00	
20.	paliki drewniane iglaste do drzew	szt.	13.6500		13.6500	0.00	0.00	
21.	słupki drewniane iglaste śr. 70 mm dla dróg i wałów	m <sup>3</sup>	0.1860		0.1860	0.00	0.00	
22.	ziemia urodzajna (humus)	m <sup>3</sup>	7.3580		7.3580	0.00	0.00	
23.	sznur konopny surowy	kg	0.7800		0.7800	0.00	0.00	
24.	materiały pomocnicze	zł					0.00	
<b>RAZEM</b>								

Słownie: zero i 00/100 zł

Lp.	Nazwa	Jm	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1.	koparka 0.60 m3	m-g	11.2398	0.00	0.00
2.	spycharka gąsienicowa 55 kW (75 KM)	m-g	5.6540	0.00	0.00
3.	spycharka gąsienicowa 74 kW (100 KM)	m-g	56.4437	0.00	0.00
4.	równiarka samojezdna 74 kW (100 KM)	m-g	51.0443	0.00	0.00
5.	zrywarka przyczepna	m-g	6.3951	0.00	0.00
6.	walec statyczny samojezdny	m-g	604.2304	0.00	0.00
7.	walec statyczny samojezdny ogumiony	m-g	137.0142	0.00	0.00
8.	walec wibracyjny samojezdny	m-g	5.7954	0.00	0.00
9.	walec wibracyjny jednoosiowy 0.6 t	m-g	12.5704	0.00	0.00
10.	piła motorowa łańcuchowa 4.2 KM	m-g	1.9570	0.00	0.00
11.	gruntofrezarka (bez ciągnika) kpl.	m-g	53.8544	0.00	0.00
12.	ciągnik kołowy 37 kW (50 KM)	m-g	263.4826	0.00	0.00
13.	ciągnik gąsienicowy 55 kW (75KM)	m-g	48.3417	0.00	0.00
14.	samochód dostawczy	m-g	2.5365	0.00	0.00
15.	przyczepa skrzyniowa	m-g	3.2560	0.00	0.00
16.	przyczepa dłuźycowa	m-g	2.6233	0.00	0.00
17.	samochód samowładowczy do 5 t	m-g	464.4165	0.00	0.00
18.	samochód samowładowczy 5 t	m-g	300.6651	0.00	0.00
19.	samochód samowładowczy 5-10 t	m-g	27.7776	0.00	0.00
20.	mieszarka do stabilizacji gruntu doczepna (bez ciągnika) szerokości 1,9-2,3 m	m-g	48.3417	0.00	0.00
21.	skrapiarka do bitumu z ręczną pompą 250-500 dm3	m-g	199.2919	0.00	0.00
22.	rozkładarka mas bitumicznych o szer. 4.0 m	m-g	88.6725	0.00	0.00
23.	szczotka mechaniczna (bez ciągnika)	m-g	58.3115	0.00	0.00
24.	sprężarka powietrza spalinowa 4-5 m3/min	m-g	0.4272	0.00	0.00
				RAZEM	

Słownie: zero i 00/100 zł