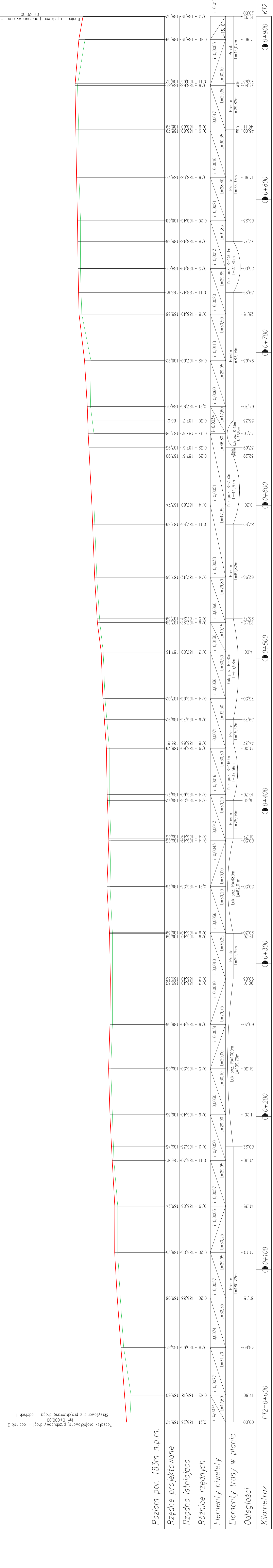


Początek projektowanej przebudowy drogi – odcinek 1
 Skrzyżowanie z projektowaną drogą – odcinek 2
 Konec projektowanej przebudowy drogi – odcinek 2



Stationing	Height	Element	Length	Radius	Grade
0+000	175.60	Prosta	17.60		i=0.0074
0+010	181.15	Prosta	180.22m		i=0.0057
0+020	186.45	tuk poz. R=1000m	109.79m		i=0.0030
0+030	190.05	Prosta	29.75m		i=0.0010
0+040	196.56	tuk poz. R=480m	62.01m		i=0.0056
0+050	201.77	Prosta	30.25		i=0.0043
0+060	206.99	Prosta	30.25		i=0.0043
0+070	212.20	tuk poz. R=55m	65.98m		i=0.0016
0+080	217.41	Prosta	30.30		i=0.0036
0+090	222.62	tuk poz. R=1500m	33.45m		i=0.0071
0+100	227.83	Prosta	32.50		i=0.0010
0+110	233.04	tuk poz. R=1500m	33.45m		i=0.0043
0+120	238.25	Prosta	29.80		i=0.0016
0+130	243.46	tuk poz. R=1500m	33.45m		i=0.0043
0+140	248.67	Prosta	29.80		i=0.0016
0+150	253.88	tuk poz. R=1500m	33.45m		i=0.0036
0+160	259.09	Prosta	29.80		i=0.0016
0+170	264.30	tuk poz. R=1500m	33.45m		i=0.0043
0+180	269.51	Prosta	29.80		i=0.0016
0+190	274.72	tuk poz. R=1500m	33.45m		i=0.0036
0+200	279.93	Prosta	29.80		i=0.0016
0+210	285.14	tuk poz. R=1500m	33.45m		i=0.0043
0+220	290.35	Prosta	29.80		i=0.0016
0+230	295.56	tuk poz. R=1500m	33.45m		i=0.0036
0+240	300.77	Prosta	29.80		i=0.0016
0+250	305.98	tuk poz. R=1500m	33.45m		i=0.0043
0+260	311.19	Prosta	29.80		i=0.0016
0+270	316.40	tuk poz. R=1500m	33.45m		i=0.0036
0+280	321.61	Prosta	29.80		i=0.0016
0+290	326.82	tuk poz. R=1500m	33.45m		i=0.0043
0+300	332.03	Prosta	29.80		i=0.0016
0+310	337.24	tuk poz. R=1500m	33.45m		i=0.0036
0+320	342.45	Prosta	29.80		i=0.0016
0+330	347.66	tuk poz. R=1500m	33.45m		i=0.0043
0+340	352.87	Prosta	29.80		i=0.0016
0+350	358.08	tuk poz. R=1500m	33.45m		i=0.0036
0+360	363.29	Prosta	29.80		i=0.0016
0+370	368.50	tuk poz. R=1500m	33.45m		i=0.0043
0+380	373.71	Prosta	29.80		i=0.0016
0+390	378.92	tuk poz. R=1500m	33.45m		i=0.0036
0+400	384.13	Prosta	29.80		i=0.0016
0+410	389.34	tuk poz. R=1500m	33.45m		i=0.0043
0+420	394.55	Prosta	29.80		i=0.0016
0+430	399.76	tuk poz. R=1500m	33.45m		i=0.0036
0+440	404.97	Prosta	29.80		i=0.0016
0+450	410.18	tuk poz. R=1500m	33.45m		i=0.0043
0+460	415.39	Prosta	29.80		i=0.0016
0+470	420.60	tuk poz. R=1500m	33.45m		i=0.0036
0+480	425.81	Prosta	29.80		i=0.0016
0+490	431.02	tuk poz. R=1500m	33.45m		i=0.0043
0+500	436.23	Prosta	29.80		i=0.0016
0+510	441.44	tuk poz. R=1500m	33.45m		i=0.0036
0+520	446.65	Prosta	29.80		i=0.0016
0+530	451.86	tuk poz. R=1500m	33.45m		i=0.0043
0+540	457.07	Prosta	29.80		i=0.0016
0+550	462.28	tuk poz. R=1500m	33.45m		i=0.0036
0+560	467.49	Prosta	29.80		i=0.0016
0+570	472.70	tuk poz. R=1500m	33.45m		i=0.0043
0+580	477.91	Prosta	29.80		i=0.0016
0+590	483.12	tuk poz. R=1500m	33.45m		i=0.0036
0+600	488.33	Prosta	29.80		i=0.0016
0+610	493.54	tuk poz. R=1500m	33.45m		i=0.0043
0+620	498.75	Prosta	29.80		i=0.0016
0+630	503.96	tuk poz. R=1500m	33.45m		i=0.0036
0+640	509.17	Prosta	29.80		i=0.0016
0+650	514.38	tuk poz. R=1500m	33.45m		i=0.0043
0+660	519.59	Prosta	29.80		i=0.0016
0+670	524.80	tuk poz. R=1500m	33.45m		i=0.0036
0+680	530.01	Prosta	29.80		i=0.0016
0+690	535.22	tuk poz. R=1500m	33.45m		i=0.0043
0+700	540.43	Prosta	29.80		i=0.0016
0+710	545.64	tuk poz. R=1500m	33.45m		i=0.0036
0+720	550.85	Prosta	29.80		i=0.0016
0+730	556.06	tuk poz. R=1500m	33.45m		i=0.0043
0+740	561.27	Prosta	29.80		i=0.0016
0+750	566.48	tuk poz. R=1500m	33.45m		i=0.0036
0+760	571.69	Prosta	29.80		i=0.0016
0+770	576.90	tuk poz. R=1500m	33.45m		i=0.0043
0+780	582.11	Prosta	29.80		i=0.0016
0+790	587.32	tuk poz. R=1500m	33.45m		i=0.0036
0+800	592.53	Prosta	29.80		i=0.0016
0+810	597.74	tuk poz. R=1500m	33.45m		i=0.0043
0+820	602.95	Prosta	29.80		i=0.0016
0+830	608.16	tuk poz. R=1500m	33.45m		i=0.0036
0+840	613.37	Prosta	29.80		i=0.0016
0+850	618.58	tuk poz. R=1500m	33.45m		i=0.0043
0+860	623.79	Prosta	29.80		i=0.0016
0+870	629.00	tuk poz. R=1500m	33.45m		i=0.0036
0+880	634.21	Prosta	29.80		i=0.0016
0+890	639.42	tuk poz. R=1500m	33.45m		i=0.0043
0+900	644.63	Prosta	29.80		i=0.0016
0+910	649.84	tuk poz. R=1500m	33.45m		i=0.0036
0+920	655.05	Prosta	29.80		i=0.0016

Poziom por. 183m n.p.m.
 Rzędne projektowane
 Rzędne istniejące
 Różnice rzędnych
 Elementy niwelety
 Elementy trasy w planie
 Odległości
 Kilometraż

Legenda:
 — projektowana niweleta osi jezdni
 — istniejący teren

Zadanie: PRZEBUDOWA DRUGI GMINNEJ ORZK - DRZEWOCINY NR 108020E ODCINEK 2 OD KM 0+000,00 DO KM 0+920,00

Adres inwestycji: dz. nr 729, 720, 589/1, 769, 270/6 obr. Drzewociny, gm. Działów

Nr rysunku: 3.2

Typ rysunku: PROFIL PODŁUŻNY

Skala: 1:100/1000

Projektant: mgr inż. Krzysztof Gajda

Podjęcie: LOD/1856PW001/2

Data opracowania: Awicień 2015