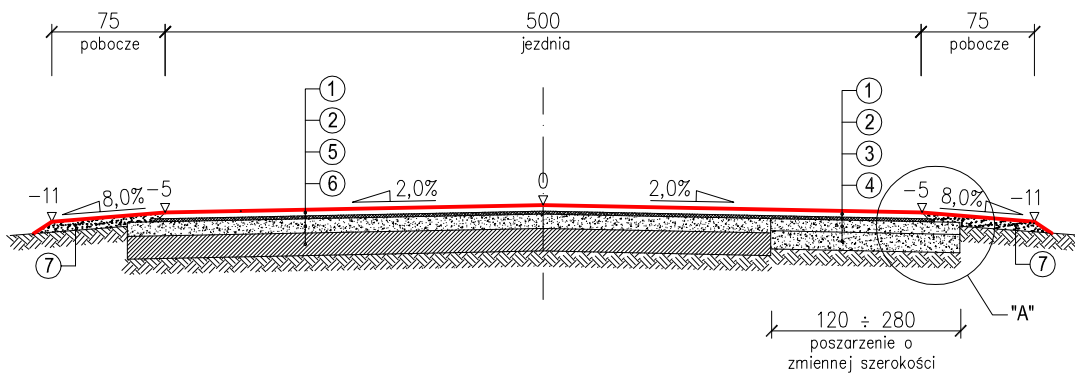
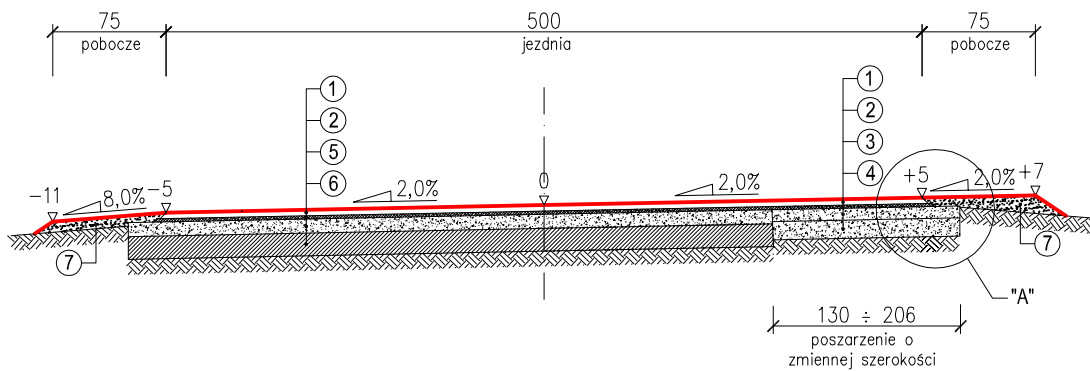


Przekrój konstrukcyjny
 odcinek od km 0+591,00 do km 0+704,64
 odcinek od km 0+751,46 do km 0+756,00

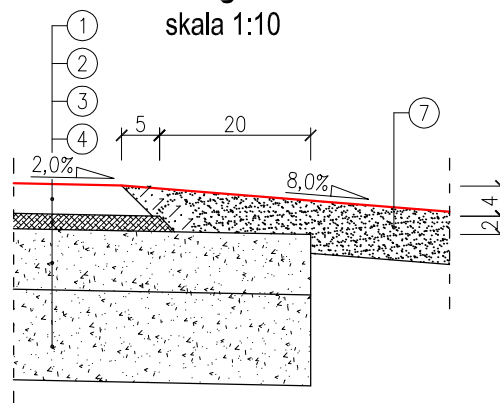


Przekrój konstrukcyjny
 na łuku od km 0+704,64 do km 0+751,46



UWAGA: zmiana spadku poprzecznego jezdni z daszkowego na jednostronny następuje na prostych przejściowych o długości 20m

Szczegół "A"
 skala 1:10



- ① - Warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 o gr. 4 cm
- ② - Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W 50/70 o gr. 2 cm
- ③ - Podbudowa z kruszywa łam. stab. mech. frakcji 0/31,5 mm o gr. 8 cm
- ④ - Podbudowa z kruszywa łam. stab. mech. frakcji 0/63 mm o gr. 12 cm
- ⑤ - Warstwa wyrównawcza z kruszywa łam. stab. mech. o frakcji 0/31,5 mm o zmiennej grubości (śr. gr. 10,4 cm)
- ⑥ - Istniejąca nawierzchnia utwardzona szlaką
- ⑦ - Pobocze gruntowe

Zadanie:		PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ ORZK - DRZEWOCINY NR 108020E ODCINEK 1 - OD KM 0+000,00 DO KM 0+756,00		Nr rysunku:	4.2
Adres inwestycji:		dz. nr 729, 720, 589/1, 769, 270/6 obr. Drzewociny, gm. Dłutów			
Tytuł rysunku:		PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY		Skala:	1:50
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:	Data opracowania:	
Projektant	mgr inż. Krystian Gajda	LOD/1856/PWOD/12		kwiecień 2015	