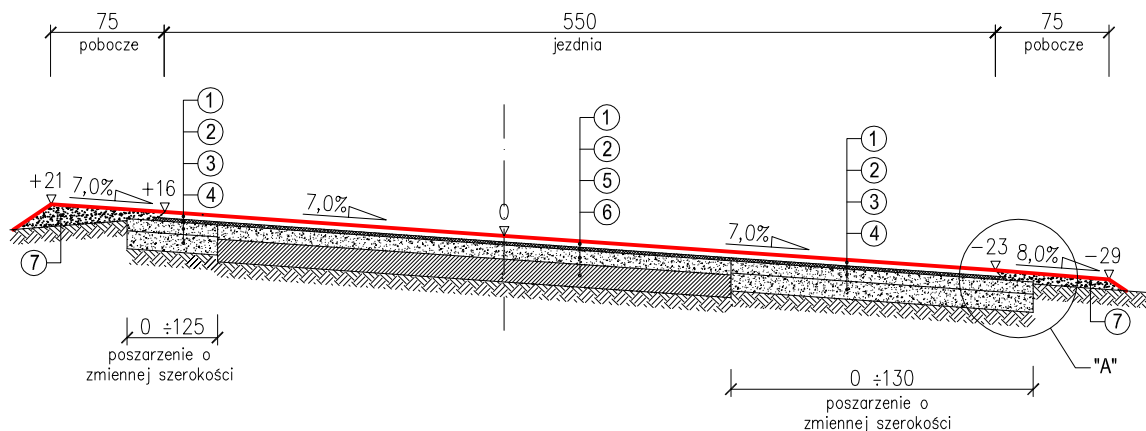
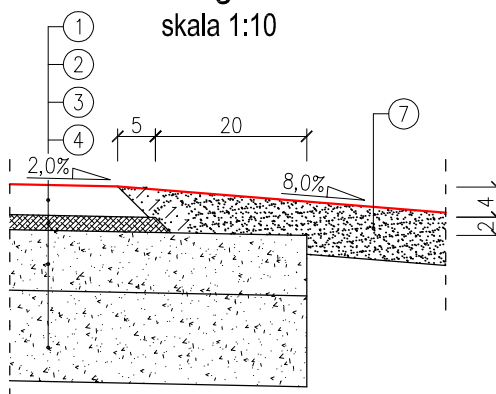


Przekrój konstrukcyjny
na łuku od km 0+637,69 do km 0+655,35



UWAGA: zmiana szerokości jezdni z 4,50 do 5,50 m oraz zmiana spadku poprzecznego jezdni z daszkowego na jednostronny następuje na prostych przejściowych o długości 20m

Szczegół "A"
skala 1:10



- ① - Warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 o gr. 4 cm
- ② - Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W 50/70 o gr. 2 cm
- ③ - Podbudowa z kruszywa łam. stab. mech. frakcji 0/31,5 mm o gr. 8 cm
- ④ - Podbudowa z kruszywa łam. stab. mech. frakcji 0/63 mm o gr. 12 cm
- ⑤ - Warstwa wyrównawcza z kruszywa łam. stab. mech. o frakcji 0/31,5 mm o zmiennej grubości (śr. gr. 9,1 cm)
- ⑥ - Istniejąca nawierzchnia tłuczniowa
- ⑦ - Pobocze gruntowe

Zadanie:		PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ ORZK - DRZEWOCINY NR 108020E ODCINEK 2 - OD KM 0+000,00 DO KM 0+920,00		Nr rysunku:	4.4
Adres inwestycji:		dz. nr 729, 720, 589/1, 769, 270/6 obr. Drzewociny, gm. Dłutów			
Tytuł rysunku:		PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY		Skala:	1:50
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:	Data opracowania:	
Projektant	mgr inż. Krystian Gajda	LOD/1856/PWOD/12		kwiecień 2015	