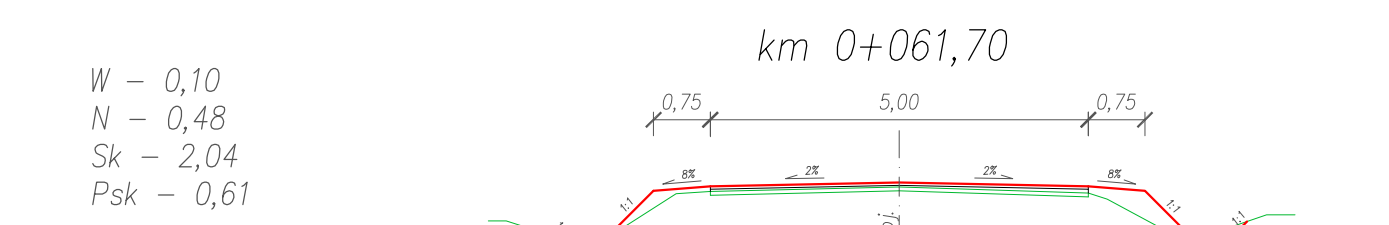


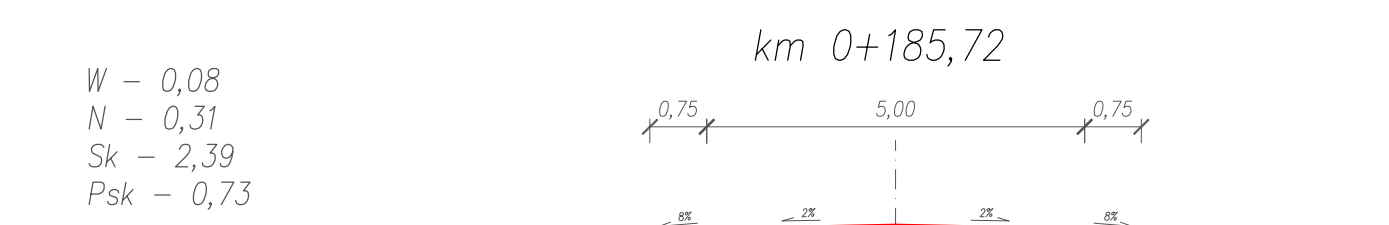
pp 201 n.p.m.

Rzędne proj. drogi	-7,30-202,68	0,00-202,74	6,55-202,83
Odsunięcie od osi	-7,30-202,68	-6,55-202,83	7,30-202,68
Rzędne istniejące	-1,40-202,70	0,00-202,70	7,46-202,42
Odsunięcie od osi	-6,55-202,70	-1,40-202,70	6,98-202,65



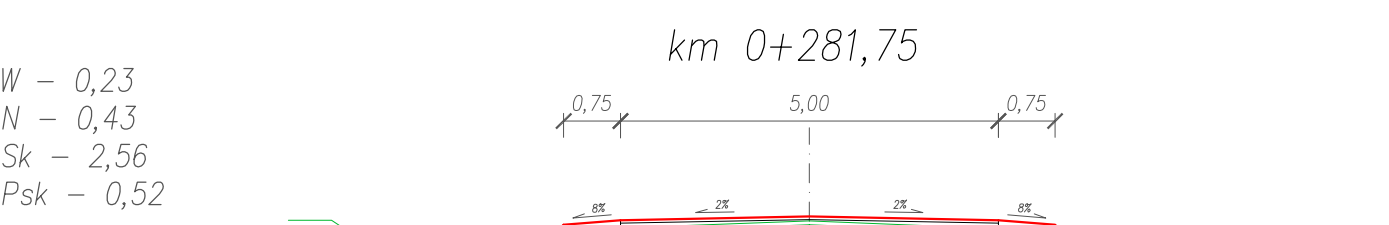
pp 200 n.p.m.

Rzędne proj. drogi	-4,21-201,02	-3,25-201,78	2,50-201,84
Odsunięcie od osi	-4,21-201,02	-3,25-201,78	2,50-201,84
Rzędne istniejące	-5,20-201,38	-4,08-201,02	2,95-201,74
Odsunięcie od osi	-5,20-201,38	-4,08-201,02	2,95-201,74



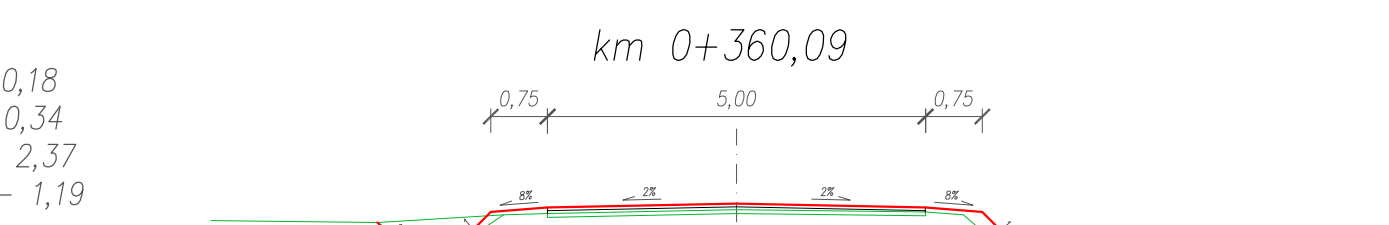
pp 199 n.p.m.

Rzędne proj. drogi	-4,40-199,28	-3,25-200,22	2,50-200,28
Odsunięcie od osi	-4,40-199,28	-3,25-200,22	2,50-200,28
Rzędne istniejące	-5,24-199,75	-4,19-199,28	-3,20-200,09
Odsunięcie od osi	-5,24-199,75	-4,19-199,28	-3,20-200,09



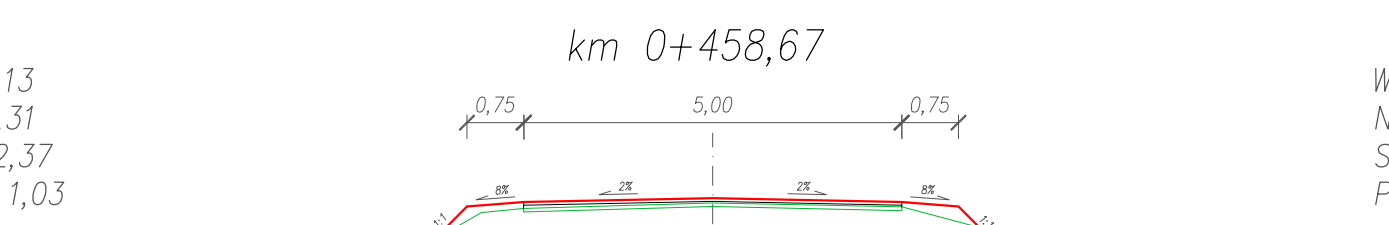
pp 198 n.p.m.

Rzędne proj. drogi	-4,47-198,31	-3,25-199,33	2,50-199,39
Odsunięcie od osi	-4,47-198,31	-3,25-199,33	2,50-199,39
Rzędne istniejące	-6,32-199,39	-4,68-198,31	-3,05-199,21
Odsunięcie od osi	-6,32-199,39	-4,68-198,31	-3,05-199,21



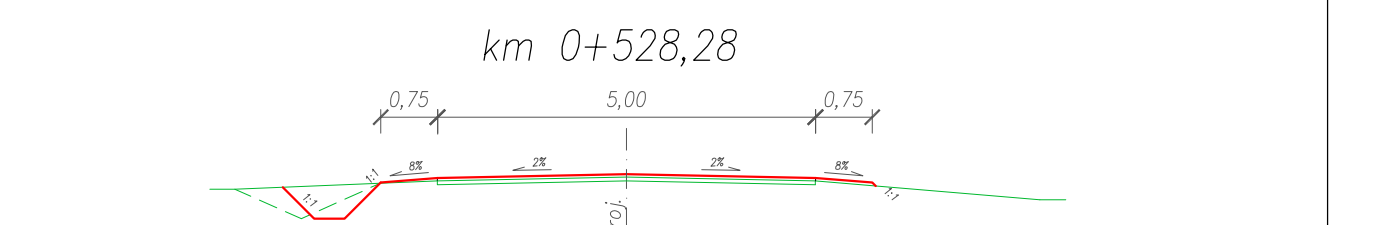
pp 197 n.p.m.

Rzędne proj. drogi	-4,08-197,87	-3,25-198,50	2,50-198,56
Odsunięcie od osi	-4,08-197,87	-3,25-198,50	2,50-198,56
Rzędne istniejące	-4,75-198,36	-3,96-197,87	-3,08-198,46
Odsunięcie od osi	-4,75-198,36	-3,96-197,87	-3,08-198,46



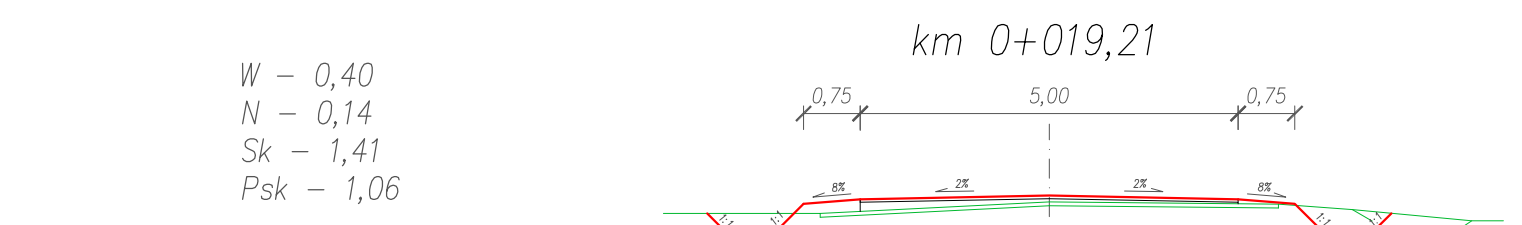
pp 196 n.p.m.

Rzędne proj. drogi	-4,07-196,95	-3,25-197,57	2,50-197,63
Odsunięcie od osi	-4,07-196,95	-3,25-197,57	2,50-197,63
Rzędne istniejące	-4,94-197,22	-4,00-196,95	-3,06-197,49
Odsunięcie od osi	-4,94-197,22	-4,00-196,95	-3,06-197,49



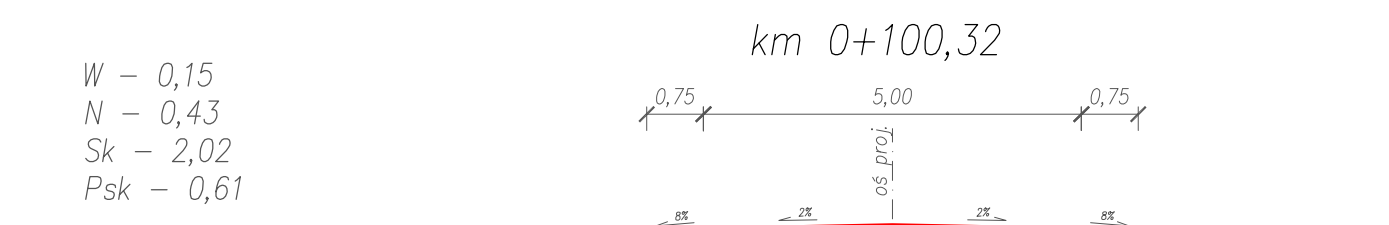
pp 195 n.p.m.

Rzędne proj. drogi	-4,00-196,95	-3,25-197,02	2,50-197,02
Odsunięcie od osi	-4,00-196,95	-3,25-197,02	2,50-197,02
Rzędne istniejące	-5,18-196,80	-4,26-196,41	-3,25-196,96
Odsunięcie od osi	-5,18-196,80	-4,26-196,41	-3,25-196,96



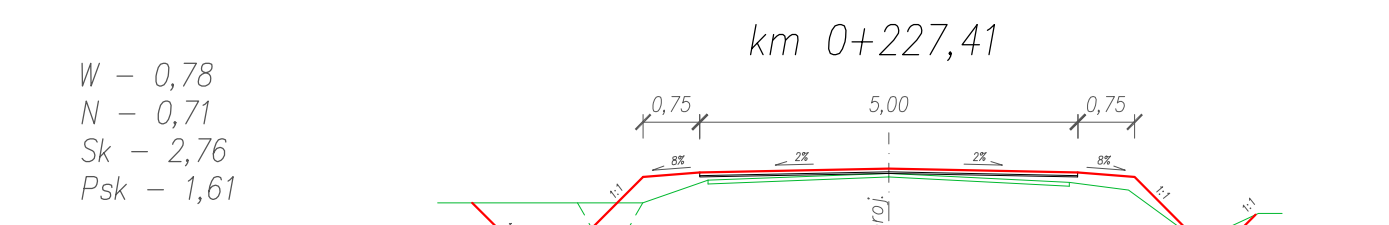
pp 201 n.p.m.

Rzędne proj. drogi	-3,95-202,04	-3,25-202,54	2,50-202,60
Odsunięcie od osi	-3,95-202,04	-3,25-202,54	2,50-202,60
Rzędne istniejące	-3,03-202,41	-2,50-202,60	3,95-202,04
Odsunięcie od osi	-3,03-202,41	-2,50-202,60	3,95-202,04



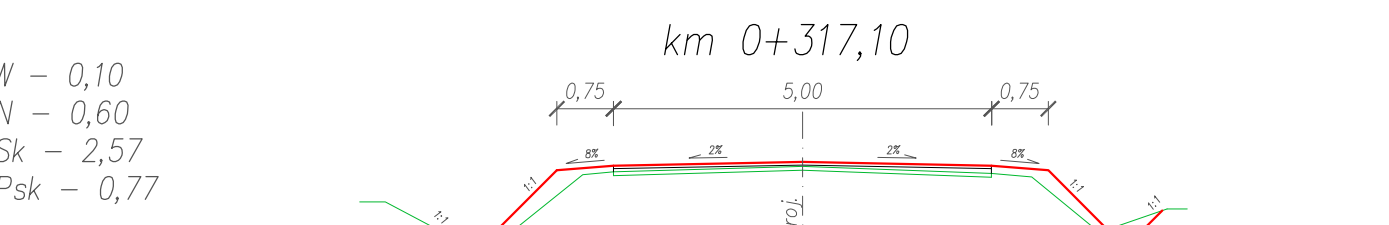
pp 200 n.p.m.

Rzędne proj. drogi	-4,23-200,36	-3,25-201,16	2,50-201,22
Odsunięcie od osi	-4,23-200,36	-3,25-201,16	2,50-201,22
Rzędne istniejące	-5,46-200,84	-4,28-200,38	-3,10-201,12
Odsunięcie od osi	-5,46-200,84	-4,28-200,38	-3,10-201,12



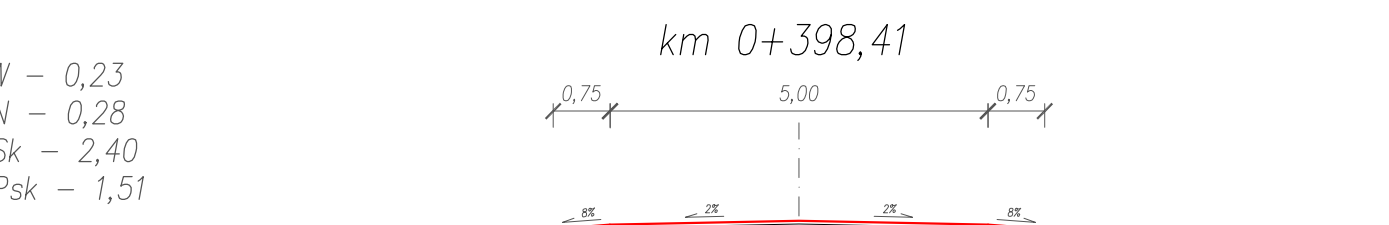
pp 198 n.p.m.

Rzędne proj. drogi	-4,45-198,79	-3,25-199,89	2,50-199,95
Odsunięcie od osi	-4,45-198,79	-3,25-199,89	2,50-199,95
Rzędne istniejące	-4,12-198,55	-3,05-198,79	-3,05-198,92
Odsunięcie od osi	-4,12-198,55	-3,05-198,79	-3,05-198,92



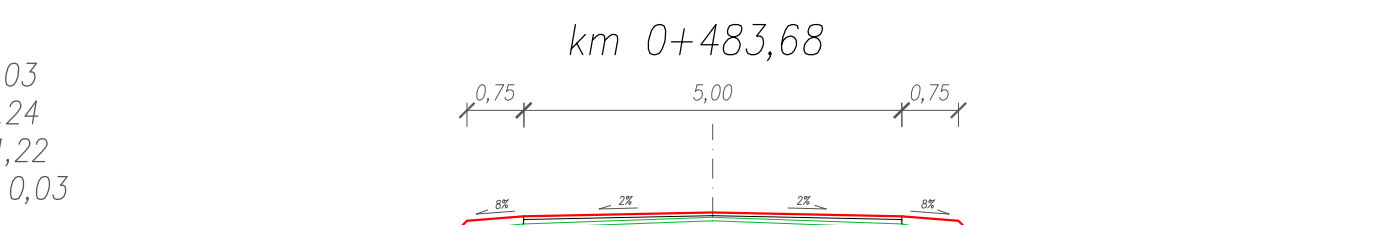
pp 197 n.p.m.

Rzędne proj. drogi	-4,45-197,98	-3,25-198,98	2,50-199,04
Odsunięcie od osi	-4,45-197,98	-3,25-198,98	2,50-199,04
Rzędne istniejące	-5,52-198,36	-4,21-197,87	-2,91-198,92
Odsunięcie od osi	-5,52-198,36	-4,21-197,87	-2,91-198,92



pp 197 n.p.m.

Rzędne proj. drogi	-4,07-197,58	-3,25-198,20	2,50-198,26
Odsunięcie od osi	-4,07-197,58	-3,25-198,20	2,50-198,26
Rzędne istniejące	-4,79-198,10	-3,95-197,58	-3,10-198,14
Odsunięcie od osi	-4,79-198,10	-3,95-197,58	-3,10-198,14



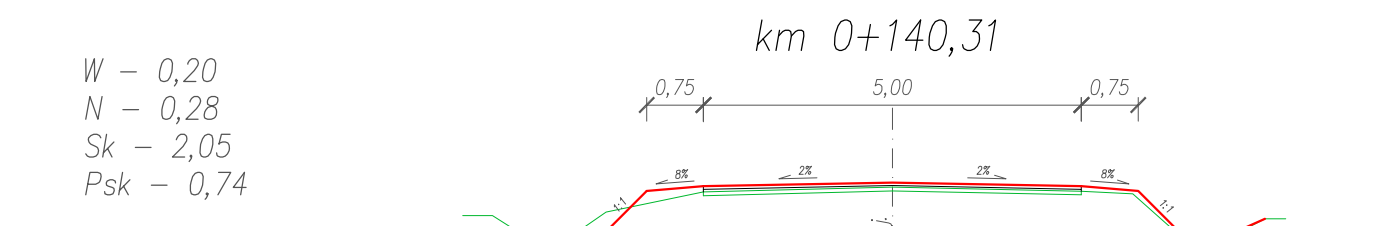
pp 196 n.p.m.

Rzędne proj. drogi	-4,05-196,70	-3,25-197,31	2,50-197,37
Odsunięcie od osi	-4,05-196,70	-3,25-197,31	2,50-197,37
Rzędne istniejące	-4,92-196,79	-4,05-196,70	-3,18-197,20
Odsunięcie od osi	-4,92-196,79	-4,05-196,70	-3,18-197,20



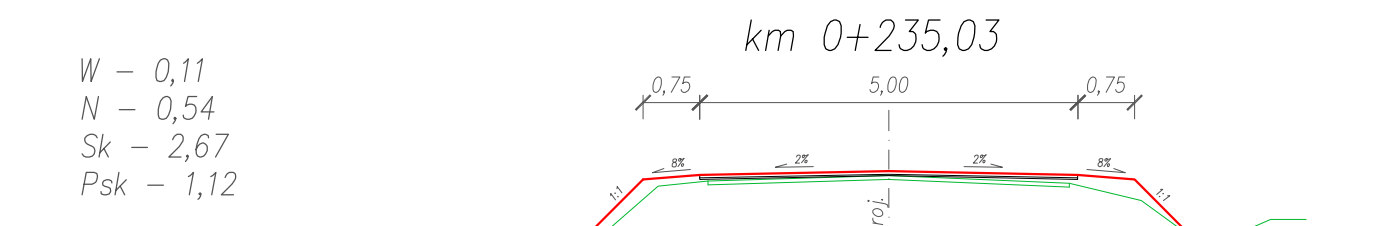
pp 201 n.p.m.

Rzędne proj. drogi	-3,97-201,57	-3,25-202,09	2,50-202,15
Odsunięcie od osi	-3,97-201,57	-3,25-202,09	2,50-202,15
Rzędne istniejące	-4,04-201,97	-3,97-201,57	-3,25-202,09
Odsunięcie od osi	-4,04-201,97	-3,97-201,57	-3,25-202,09



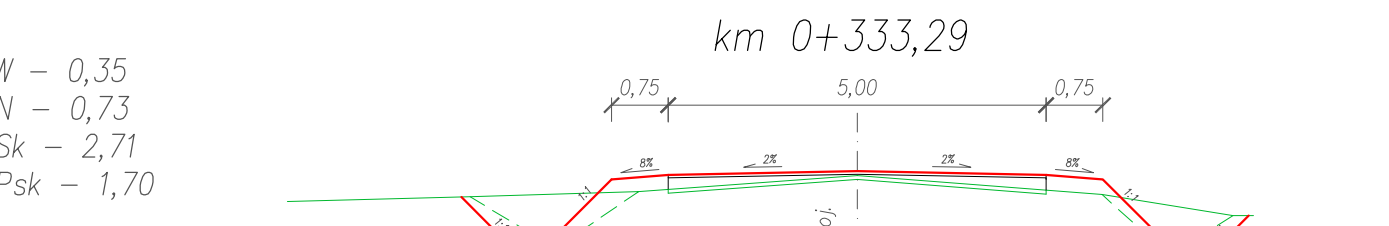
pp 199 n.p.m.

Rzędne proj. drogi	-4,25-199,95	-3,25-200,05	2,50-200,71
Odsunięcie od osi	-4,25-199,95	-3,25-200,05	2,50-200,71
Rzędne istniejące	-5,29-200,32	-4,54-199,85	-3,79-200,37
Odsunięcie od osi	-5,29-200,32	-4,54-199,85	-3,79-200,37



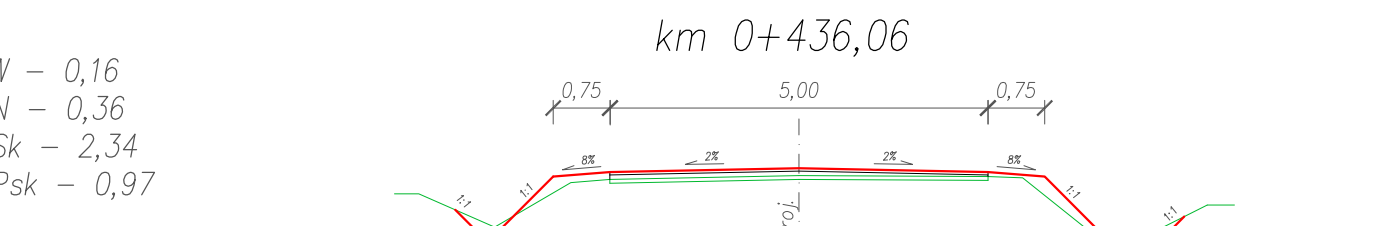
pp 198 n.p.m.

Rzędne proj. drogi	-4,55-198,70	-3,25-199,80	2,50-199,86
Odsunięcie od osi	-4,55-198,70	-3,25-199,80	2,50-199,86
Rzędne istniejące	-5,37-199,14	-4,21-198,70	-3,05-199,71
Odsunięcie od osi	-5,37-199,14	-4,21-198,70	-3,05-199,71



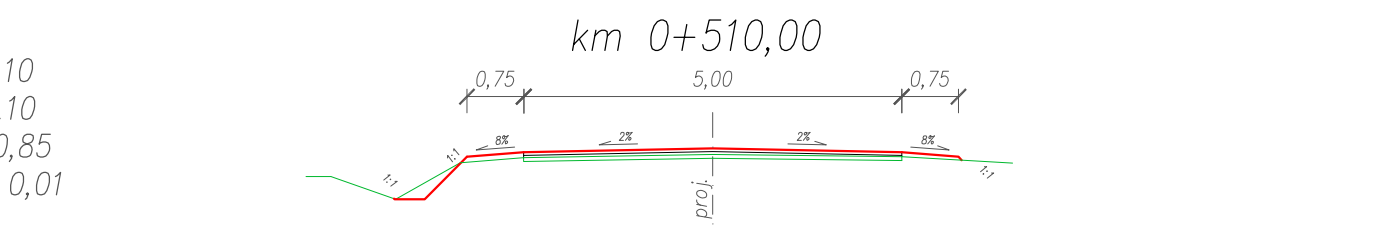
pp 197 n.p.m.

Rzędne proj. drogi	-4,36-197,89	-3,25-198,80	2,50-198,86
Odsunięcie od osi	-4,36-197,89	-3,25-198,80	2,50-198,86
Rzędne istniejące	-5,12-198,57	-3,99-197,89	-2,89-198,64
Odsunięcie od osi	-5,12-198,57	-3,99-197,89	-2,89-198,64



pp 196 n.p.m.

Rzędne proj. drogi	-4,12-197,17	-3,25-197,84	2,50-197,90
Odsunięcie od osi	-4,12-197,17	-3,25-197,84	2,50-197,90
Rzędne istniejące	-5,03-197,61	-4,02-197,17	-3,02-197,76
Odsunięcie od osi	-5,03-197,61	-4,02-197,17	-3,02-197,76



pp 195 n.p.m.

Rzędne proj. drogi	-4,01-196,54	-3,25-197,10	2,50-197,16
Odsunięcie od osi	-4,01-196,54	-3,25-197,10	2,50-197,16
Rzędne istniejące	-5,05-196,84	-4,19-196,54	-3,34-197,02
Odsunięcie od osi	-5,05-196,84	-4,19-196,54	-3,34-197,02

W - wykop [m²]
N - nasyp [m²]
Sk - długość skarpy [m]
Psk - długość przeciwskarpy [m]

Zadanie:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 108060E W MIEJSCOWOŚCI ŚLĄDKOWICE ODCINEK OD KM 0+600,00 DO KM 0+628,28			Nr rysunku:	4
Adres inwestycji:	dz. nr 637, 1326 obr. Ślądkowice, gm. Działów			Skala:	1:100
Tytuł rysunku:	PRZKROJE POPRZECZNE				
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:	Data opracowania:	
Projektant:	mgr inż. Krystian Gajda	LOD/1656/PWOD/12		marzec 2016	