



① – Warstwa z kruszywa łam. stabil. mechanicznie o frakcji 0/31,5 gr. 15cm

② – Pobocze gruntowe

i – spadek podłużny dostosować do istniejącego terenu, lecz nie więcej niż 5%.
Spadek poprzeczny naw. zjazdu przy krawędzi jezdni dostosować do spadku podłużnego projektowanej drogi.

Zadanie:		PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ ORZK - DRZEWOCINY NR 108020E ODCINEK 1 OD KM 0+000,00 DO KM 0+756,00 ODCINEK 2 OD KM 0+000,00 DO KM 0+920,00		Nr rysunku:	5
Adres inwestycji:		dz. nr 729, 720, 589/1, 769, 270/6 obr. Drzewociny, gm. Dłutów			
Tytuł rysunku:		ZJAZD		Skala:	1:100
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:	Data opracowania:	
Projektant	mgr inż. Krystian Gajda	LOD/1856/PWOD/12		kwiecień 2015	