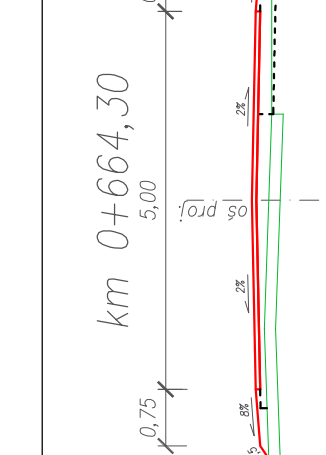




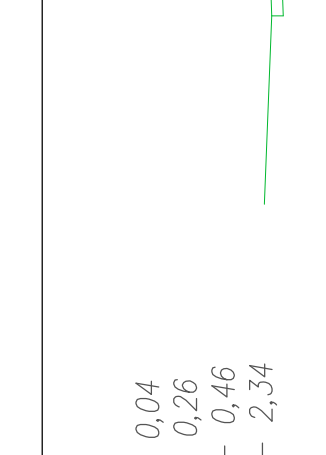
**km 0+00,00**

Rzędne proj. drogi	183,00
Odsunięcie od osi	0,00
Rzędne istniejące	183,00
Odsunięcie od osi	0,00



**km 0+090,52**

Rzędne proj. drogi	183,00
Odsunięcie od osi	0,00
Rzędne istniejące	183,00
Odsunięcie od osi	0,00



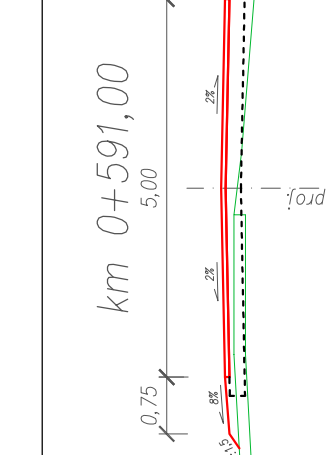
**km 0+180,55**

Rzędne proj. drogi	182,00
Odsunięcie od osi	0,00
Rzędne istniejące	182,00
Odsunięcie od osi	0,00



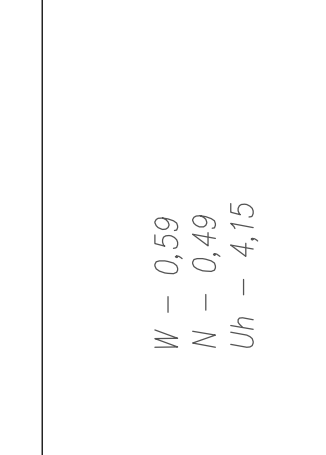
**km 0+273,90**

Rzędne proj. drogi	182,00
Odsunięcie od osi	0,00
Rzędne istniejące	182,00
Odsunięcie od osi	0,00



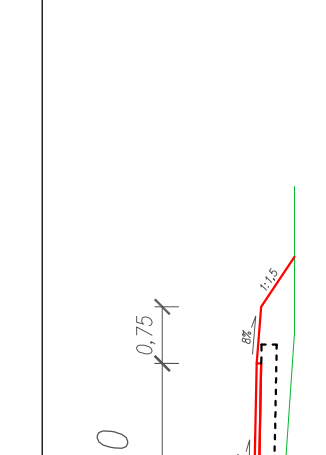
**km 0+334,00**

Rzędne proj. drogi	182,00
Odsunięcie od osi	0,00
Rzędne istniejące	182,00
Odsunięcie od osi	0,00



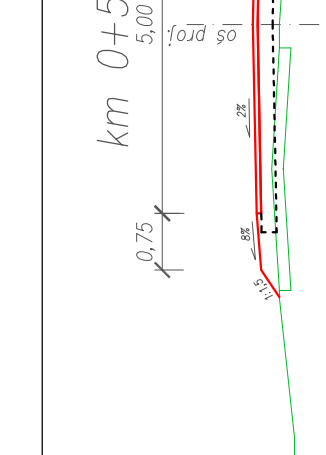
**km 0+424,05**

Rzędne proj. drogi	182,00
Odsunięcie od osi	0,00
Rzędne istniejące	182,00
Odsunięcie od osi	0,00



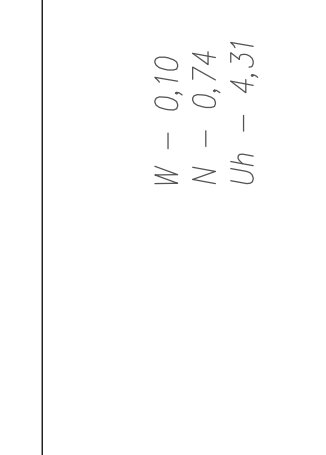
**km 0+514,10**

Rzędne proj. drogi	182,00
Odsunięcie od osi	0,00
Rzędne istniejące	182,00
Odsunięcie od osi	0,00



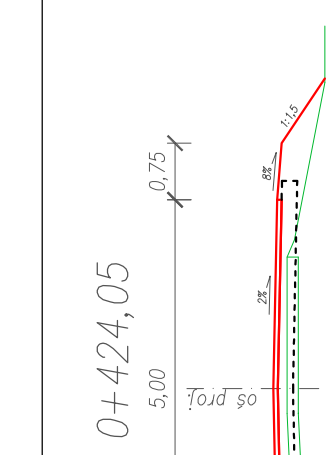
**km 0+591,00**

Rzędne proj. drogi	183,00
Odsunięcie od osi	0,00
Rzędne istniejące	183,00
Odsunięcie od osi	0,00



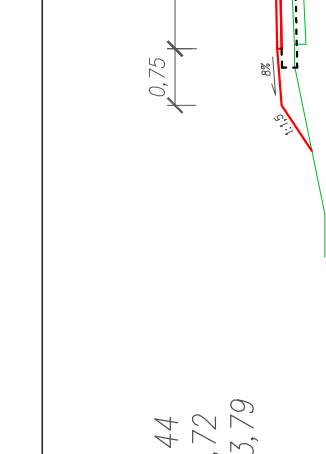
**km 0+664,30**

Rzędne proj. drogi	183,00
Odsunięcie od osi	0,00
Rzędne istniejące	183,00
Odsunięcie od osi	0,00



**km 0+756,00**

Rzędne proj. drogi	184,00
Odsunięcie od osi	0,00
Rzędne istniejące	184,00
Odsunięcie od osi	0,00



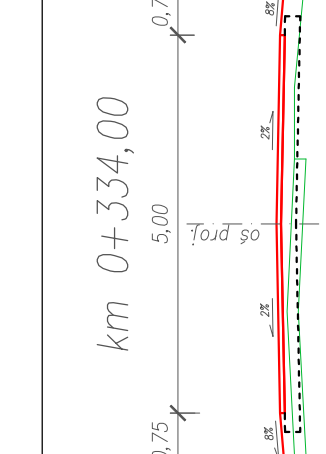
**km 0+844,20**

Rzędne proj. drogi	182,00
Odsunięcie od osi	0,00
Rzędne istniejące	182,00
Odsunięcie od osi	0,00



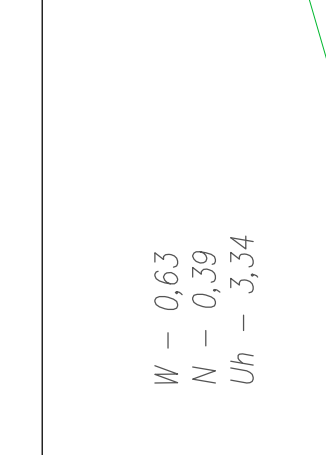
**km 0+934,90**

Rzędne proj. drogi	182,00
Odsunięcie od osi	0,00
Rzędne istniejące	182,00
Odsunięcie od osi	0,00



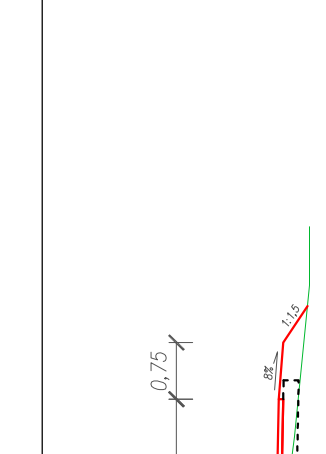
**km 0+1020,55**

Rzędne proj. drogi	182,00
Odsunięcie od osi	0,00
Rzędne istniejące	182,00
Odsunięcie od osi	0,00



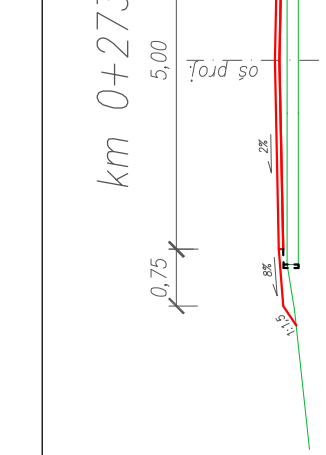
**km 0+1125,90**

Rzędne proj. drogi	182,00
Odsunięcie od osi	0,00
Rzędne istniejące	182,00
Odsunięcie od osi	0,00



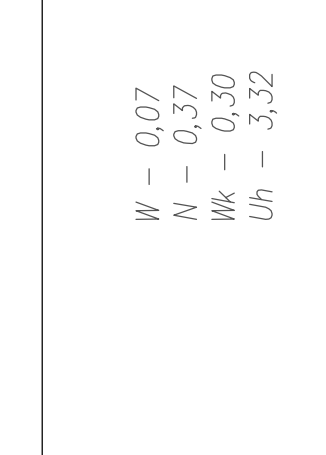
**km 0+1210,60**

Rzędne proj. drogi	182,00
Odsunięcie od osi	0,00
Rzędne istniejące	182,00
Odsunięcie od osi	0,00



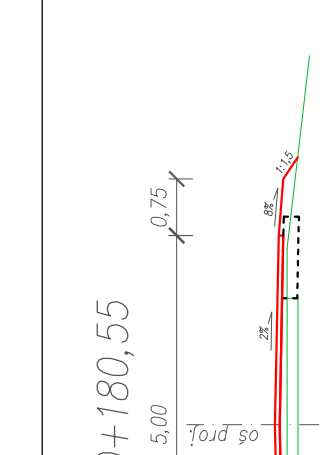
**km 0+1304,00**

Rzędne proj. drogi	182,00
Odsunięcie od osi	0,00
Rzędne istniejące	182,00
Odsunięcie od osi	0,00



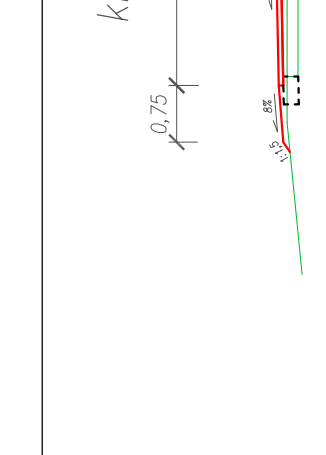
**km 0+1453,90**

Rzędne proj. drogi	182,00
Odsunięcie od osi	0,00
Rzędne istniejące	182,00
Odsunięcie od osi	0,00



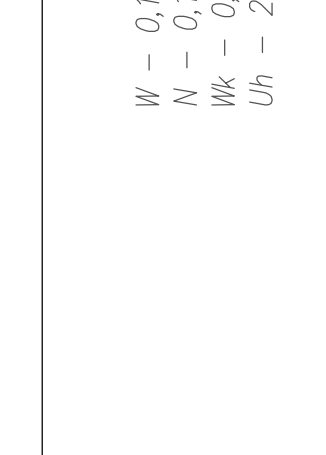
**km 0+1544,20**

Rzędne proj. drogi	182,00
Odsunięcie od osi	0,00
Rzędne istniejące	182,00
Odsunięcie od osi	0,00



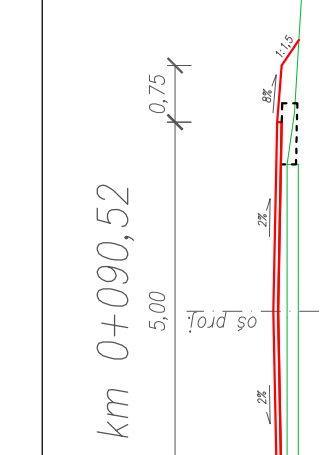
**km 0+1634,10**

Rzędne proj. drogi	183,00
Odsunięcie od osi	0,00
Rzędne istniejące	183,00
Odsunięcie od osi	0,00



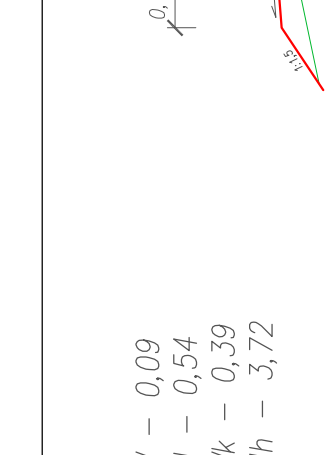
**km 0+1728,00**

Rzędne proj. drogi	184,00
Odsunięcie od osi	0,00
Rzędne istniejące	184,00
Odsunięcie od osi	0,00



**km 0+1816,30**

Rzędne proj. drogi	183,00
Odsunięcie od osi	0,00
Rzędne istniejące	183,00
Odsunięcie od osi	0,00



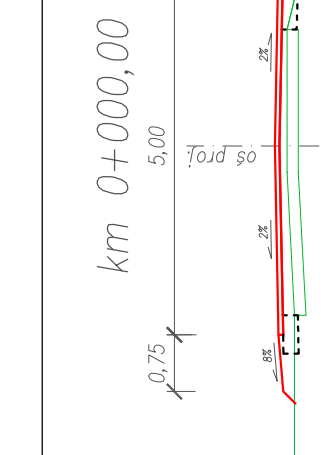
**km 0+1902,70**

Rzędne proj. drogi	184,00
Odsunięcie od osi	0,00
Rzędne istniejące	184,00
Odsunięcie od osi	0,00



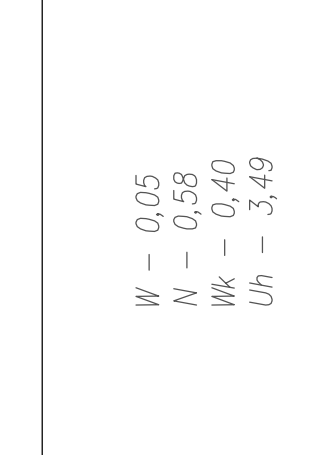
**km 0+2022,70**

Rzędne proj. drogi	182,00
Odsunięcie od osi	0,00
Rzędne istniejące	182,00
Odsunięcie od osi	0,00



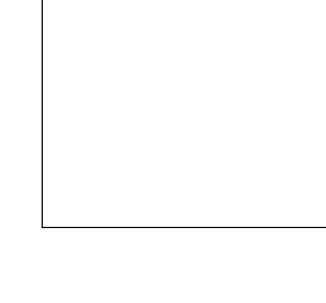
**km 0+2102,70**

Rzędne proj. drogi	183,00
Odsunięcie od osi	0,00
Rzędne istniejące	183,00
Odsunięcie od osi	0,00



**km 0+2288,00**

Rzędne proj. drogi	184,00
Odsunięcie od osi	0,00
Rzędne istniejące	184,00
Odsunięcie od osi	0,00



**km 0+2384,30**

Rzędne proj. drogi	183,00
Odsunięcie od osi	0,00
Rzędne istniejące	183,00
Odsunięcie od osi	0,00

W – wykop [m<sup>2</sup>]  
 N – nasyp [m<sup>2</sup>]  
 Nk – wyrównanie kruszczem [m<sup>2</sup>]  
 Uh – powierzchnia humusu do usunięcia [m]

W – 0.12  
 N – 0.53  
 Nk – 0.29  
 Uh – 2.47

W – 0.04  
 N – 0.26  
 Nk – 0.46  
 Uh – 2.34

W – 0.10  
 N – 0.74  
 Nk – 4.31  
 Uh – 4.31

W – 0.44  
 N – 0.72  
 Nk – 3.79  
 Uh – 3.79

W – 0.63  
 N – 0.39  
 Nk – 0.34  
 Uh – 3.34

W – 0.54  
 N – 0.29  
 Nk – 0.54  
 Uh – 4.54

W – 0.28  
 N – 0.63  
 Nk – 0.19  
 Uh – 4.15

W – 0.02  
 N – 0.25  
 Nk – 0.38  
 Uh – 2.20

W – 0.09  
 N – 0.44  
 Nk – 0.28  
 Uh – 3.23

W – 0.04  
 N – 0.26  
 Nk – 0.46  
 Uh – 2.34

W – 0.03  
 N – 0.63  
 Nk – 0.19  
 Uh – 4.15

W – 0.02  
 N – 0.25  
 Nk – 0.38  
 Uh – 2.20

W – 0.09  
 N – 0.44  
 Nk – 0.28  
 Uh – 3.23

W – 0.04  
 N – 0.26  
 Nk – 0.46  
 Uh – 2.34

W – 0.28  
 N – 0.63  
 Nk – 0.19  
 Uh – 4.15

W – 0.02  
 N – 0.25  
 Nk – 0.38  
 Uh – 2.20

W – 0.09  
 N – 0.44  
 Nk – 0.28  
 Uh – 3.23

W – 0.04  
 N – 0.26  
 Nk – 0.46  
 Uh – 2.34

W – 0.03  
 N – 0.63  
 Nk – 0.19  
 Uh – 4.15

W – 0.02  
 N – 0.25  
 Nk – 0.38  
 Uh – 2.20

W – 0.09  
 N – 0.44  
 Nk – 0.28  
 Uh – 3.23

W – 0.04  
 N – 0.26  
 Nk – 0.46  
 Uh – 2.34

W – 0.03  
 N – 0.63  
 Nk – 0.19  
 Uh – 4.15

W – 0.02  
 N – 0.25  
 Nk – 0.38  
 Uh – 2.20

W – 0.09  
 N – 0.44  
 Nk – 0.28  
 Uh – 3.23

W – 0.04  
 N – 0.26  
 Nk – 0.46  
 Uh – 2.34