



W - 0,08
N - 0,24
Wk - 0,50
Uh - 2,65

Rzędne proj. drogi	184,00
Odsunięcie od osi	185,50
Rzędne istniejącej	185,60
Odsunięcie od osi	187,10



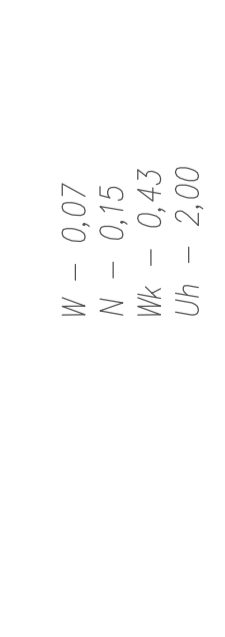
W - 0,02
N - 0,22
Wk - 0,46
Uh - 2,64

Rzędne proj. drogi	185,00
Odsunięcie od osi	186,00
Rzędne istniejącej	186,10
Odsunięcie od osi	187,60



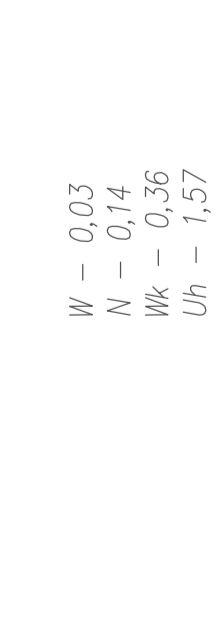
W - 0,09
N - 0,16
Wk - 0,42
Uh - 2,66

Rzędne proj. drogi	185,00
Odsunięcie od osi	186,50
Rzędne istniejącej	186,60
Odsunięcie od osi	188,10



W - 0,07
N - 0,15
Wk - 0,43
Uh - 2,00

Rzędne proj. drogi	185,00
Odsunięcie od osi	186,50
Rzędne istniejącej	186,60
Odsunięcie od osi	188,10



W - 0,03
N - 0,14
Wk - 0,36
Uh - 1,57

Rzędne proj. drogi	185,00
Odsunięcie od osi	186,50
Rzędne istniejącej	186,60
Odsunięcie od osi	188,10



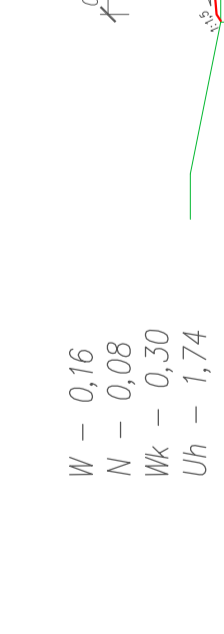
W - 0,06
N - 0,12
Wk - 0,52
Uh - 1,74

Rzędne proj. drogi	185,00
Odsunięcie od osi	186,50
Rzędne istniejącej	186,60
Odsunięcie od osi	188,10



W - 0,13
N - 0,14
Wk - 0,40
Uh - 2,78

Rzędne proj. drogi	185,00
Odsunięcie od osi	186,50
Rzędne istniejącej	186,60
Odsunięcie od osi	188,10



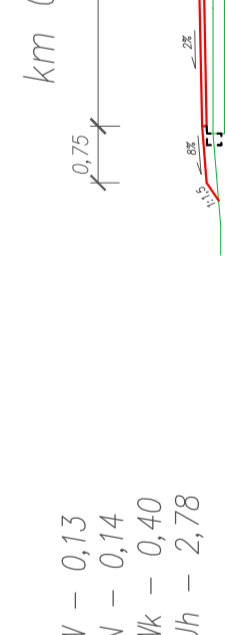
W - 0,28
N - 0,34
Wk - 0,54
Uh - 1,99

Rzędne proj. drogi	185,00
Odsunięcie od osi	186,50
Rzędne istniejącej	186,60
Odsunięcie od osi	188,10



W - 0,31
N - 0,10
Wk - 0,21
Uh - 2,65

Rzędne proj. drogi	185,00
Odsunięcie od osi	186,50
Rzędne istniejącej	186,60
Odsunięcie od osi	188,10



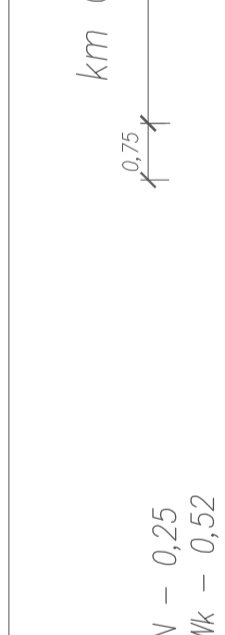
W - 0,14
N - 0,12
Wk - 0,35
Uh - 2,25

Rzędne proj. drogi	185,00
Odsunięcie od osi	186,50
Rzędne istniejącej	186,60
Odsunięcie od osi	188,10



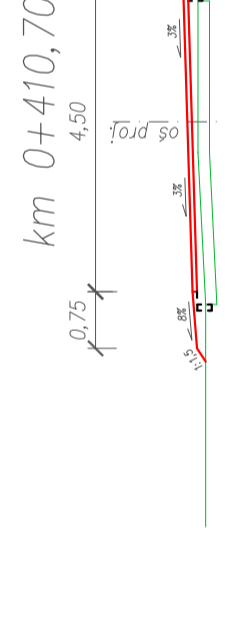
W - 0,05
N - 0,14
Wk - 0,34
Uh - 2,96

Rzędne proj. drogi	185,00
Odsunięcie od osi	186,50
Rzędne istniejącej	186,60
Odsunięcie od osi	188,10



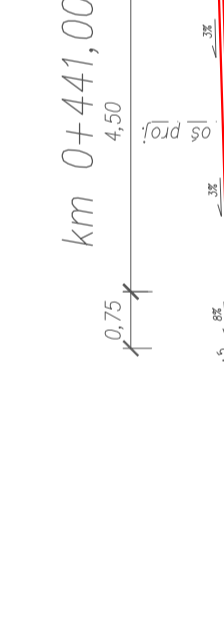
W - 0,03
N - 0,15
Wk - 0,41
Uh - 2,72

Rzędne proj. drogi	185,00
Odsunięcie od osi	186,50
Rzędne istniejącej	186,60
Odsunięcie od osi	188,10



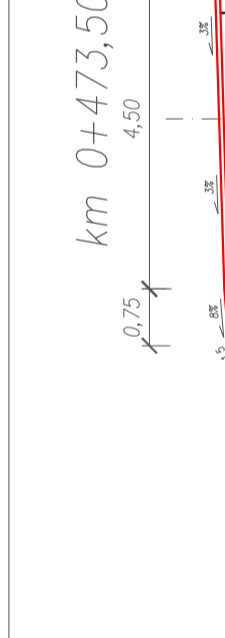
W - 0,11
N - 0,24
Wk - 0,32
Uh - 3,03

Rzędne proj. drogi	186,00
Odsunięcie od osi	187,50
Rzędne istniejącej	187,60
Odsunięcie od osi	189,10



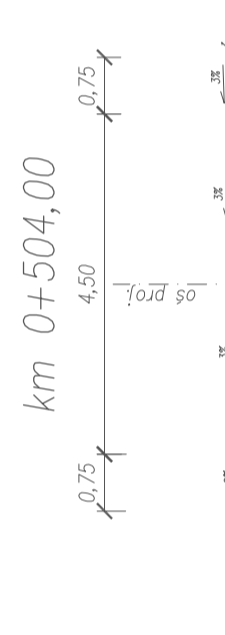
W - 0,02
N - 0,27
Wk - 0,45
Uh - 2,79

Rzędne proj. drogi	186,00
Odsunięcie od osi	187,50
Rzędne istniejącej	187,60
Odsunięcie od osi	189,10



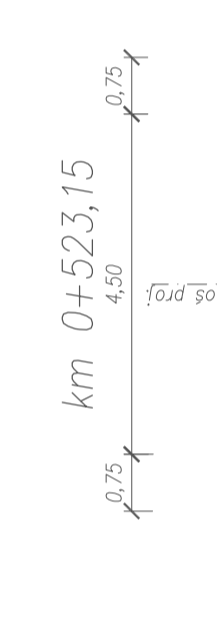
W - 0,24
N - 0,15
Wk - 0,20
Uh - 2,65

Rzędne proj. drogi	186,00
Odsunięcie od osi	187,50
Rzędne istniejącej	187,60
Odsunięcie od osi	189,10



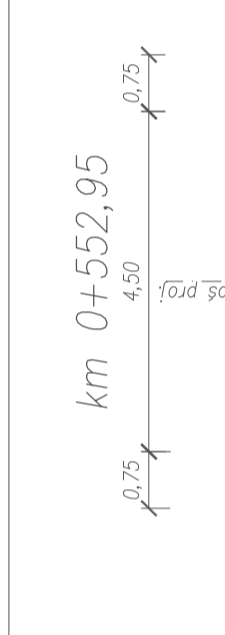
W - 0,19
N - 0,17
Wk - 0,22
Uh - 2,49

Rzędne proj. drogi	186,00
Odsunięcie od osi	187,50
Rzędne istniejącej	187,60
Odsunięcie od osi	189,10



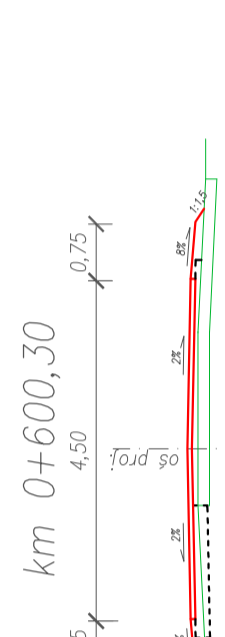
W - 0,17
N - 0,13
Wk - 0,34
Uh - 2,77

Rzędne proj. drogi	186,00
Odsunięcie od osi	187,50
Rzędne istniejącej	187,60
Odsunięcie od osi	189,10



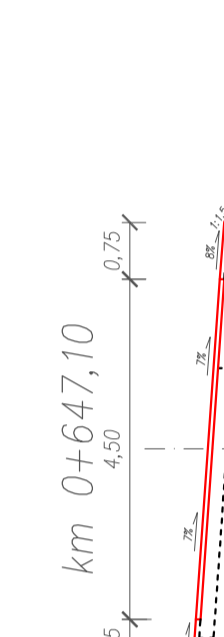
W - 0,07
N - 0,18
Wk - 0,41
Uh - 2,51

Rzędne proj. drogi	186,00
Odsunięcie od osi	187,50
Rzędne istniejącej	187,60
Odsunięcie od osi	189,10



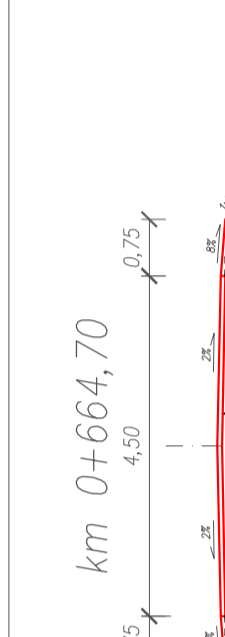
W - 0,04
N - 0,19
Wk - 0,48
Uh - 2,49

Rzędne proj. drogi	186,00
Odsunięcie od osi	187,50
Rzędne istniejącej	187,60
Odsunięcie od osi	189,10



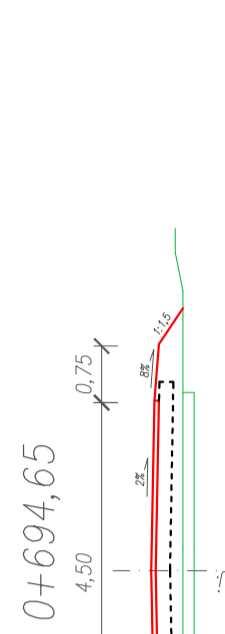
W - 0,17
N - 0,13
Wk - 0,34
Uh - 2,77

Rzędne proj. drogi	186,00
Odsunięcie od osi	187,50
Rzędne istniejącej	187,60
Odsunięcie od osi	189,10



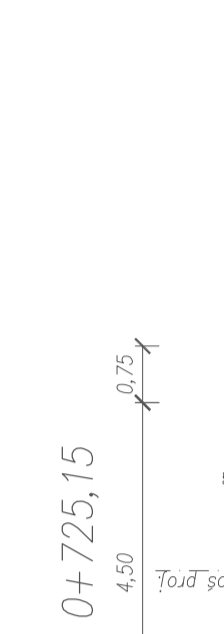
W - 0,10
N - 0,12
Wk - 0,45
Uh - 2,10

Rzędne proj. drogi	187,00
Odsunięcie od osi	188,50
Rzędne istniejącej	188,60
Odsunięcie od osi	190,10



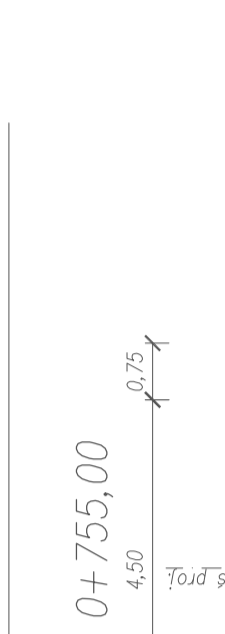
W - 0,04
N - 0,19
Wk - 0,48
Uh - 2,49

Rzędne proj. drogi	187,00
Odsunięcie od osi	188,50
Rzędne istniejącej	188,60
Odsunięcie od osi	190,10



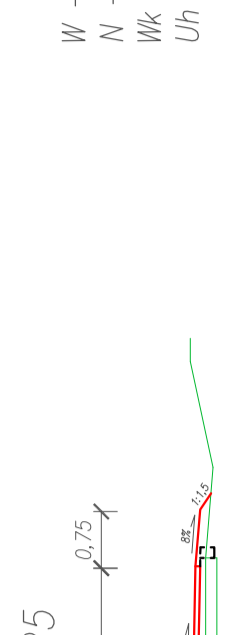
W - 0,09
N - 0,14
Wk - 0,42
Uh - 2,42

Rzędne proj. drogi	187,00
Odsunięcie od osi	188,50
Rzędne istniejącej	188,60
Odsunięcie od osi	190,10



W - 0,48
N - 0,04
Wk - 0,16
Uh - 1,51

Rzędne proj. drogi	187,00
Odsunięcie od osi	188,50
Rzędne istniejącej	188,60
Odsunięcie od osi	190,10



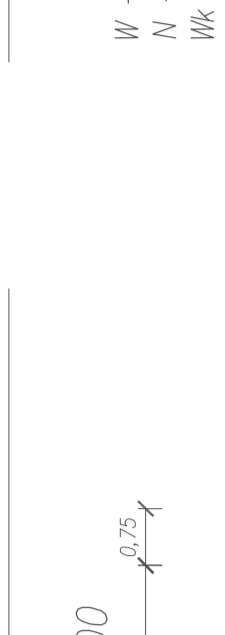
W - 0,08
N - 0,17
Wk - 0,40
Uh - 2,53

Rzędne proj. drogi	187,00
Odsunięcie od osi	188,50
Rzędne istniejącej	188,60
Odsunięcie od osi	190,10



W - 1,42
N - 0,42
Wk - 0,42
Uh - 2,51

Rzędne proj. drogi	187,00
Odsunięcie od osi	188,50
Rzędne istniejącej	188,60
Odsunięcie od osi	190,10



W - 0,48
N - 0,04
Wk - 0,16
Uh - 1,51

Rzędne proj. drogi	187,00
Odsunięcie od osi	188,50
Rzędne istniejącej	188,60
Odsunięcie od osi	190,10