

PRACOWNIA PROJEKTOWA Rok założenia 1994

PROJEKTOWANIE I NADZÓR OBIEKTÓW BUDOWNICTWA LĄDOWEGO

inż. Bogdan Przybycień

97-400 Bełchatów os. Dolnośląskie 341/135

tel.

(044) 632 1316 kom. 500 254 894

NIP 796-135-14-66 e-mail: projektbp@wp.pl

PROJEKT BUDOWLANY

RODZAJ

OPRACOWANIA:

NAZWA OBIEKTU: Przebudowa ulicy Wysokiej i Krzywej
w Dłutowie

ADRES: Gmina Dłutów

Nr. ewid. działek: 98, 131, 206, 268
obręb Dłutów Poduchowy

INWESTOR: Gmina Dłutów,
95-081 Dłutów, ul. Pabianicka 25

BRANŻA: drogowa

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO NR UPRAWN.	PODPIS
PROJEKTANT	inż. Bogdan Przybycień <i>Nr upr. UAN - IV - 10220 - 145/81</i>	
DATA	06 ÷ 09. 2013 r.	

inż. BOGDAN PRZYBYCIEN
upr. projektant i kier. bud. w specj.
konstr. inż. drog § 5 ust. 1, § 7 i § 13
ust. 1 pkt 3 b
97-400 Bełchatów
os. Dolnośląskie 341 m. 135, tel.. 32-13-1

SPIS TREŚCI:

1. CZĘŚĆ OPISOWA
2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

CZEŚĆ OPISOWA

1. Wstęp

- 1.1. Określenie tematu
- 1.2. Podstawy formalne opracowania
- 1.3. Cel dokumentacji
- 1.4. Materiały wyjściowe

2. Opis do projektu zagospodarowania terenu

- 2.1. Przedmiot inwestycji
- 2.2. Opis stanu istniejącego
- 2.3. Projektowane zagospodarowanie
- 2.4. Zestawienie powierzchni
- 2.5. Informacja o wpisie do rejestru zabytków
- 2.6. Określenie wpływu eksploatacji górniczej
- 2.7. Informacja dotycząca zagrożeń dla środowiska

3. Przekroje konstrukcyjne nawierzchni

4. Odwodnienie

5. Roboty ziemne

6. Zabezpieczenie w czasie wykonywania robót

SPIS RYSUNKÓW

- Plan zagospodarowania terenu rys. nr. 1 A, 1 B, 1 C - skala 1 : 500
Profile podłużne rys. nr. 2 A, 2 B, - skala 1 : 100/1000
Przekroje konstrukcyjne nawierzchni rys. nr. 3, - skala 1 : 50

STAROSTWO POWIATOWE
w PABIANICACH
Wydział Architektury
i Budownictwa
UL. PIŁSUDSKIEGO 2
95-200 PABIANICE
t. c. 422254000, t./fax 422254002

1. WSTEP

1.1. Określenie tematu

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlano-wykonawczy:
„Przebudowa ulicy Wysokiej i Krzywej w Dłutowie”

Podstawy formalne opracowania

UMOWA spisana pomiędzy Gminą Dłutów a Wykonawcą projektu :
Nr 64/2013 z dn.17.06 2013 r.

1.3. Cel dokumentacji

Określenie warunków technicznych, zakresu robót i pośrednio nakładów finansowych.

1.4. Materiały wyjściowe

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych
w skali 1 : 500

STAROSTWO POWIATOWE
w PABIANICACH
Wydział Architektury
i Budownictwa
UL. PIŁSUDSKIEGO 2
95-200 PABIANICE
t. c. 42 22 54 000, t./fax 42 22 54 000

2. Opis do projektu zagospodarowania terenu

2.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany na wykonanie robót przy przebudowie ulicy Wysokiej i Krzywej w m. Dłutów, na działkach o nr. ewid. 98, 131, 206, 268. Obr. Dłutów Poduchowny gmina Dłutów.

2.2. Opis stanu istniejącego

A/. Odcinek ulicy Wysokiej

W pasie drogowym pas jezdny stanowi nawierzchnia bitumiczna o gr. 5 ÷ 6 cm.

Są to warstwy na podkładzie o różnym materiale budowlanym.

Skład podbudowy oraz rodzaj podłoża przedstawiono w badaniach geotechnicznych.

Szerokość jezdni bitumicznej: 4,50 ÷ 5,0 m, a na niektórych odcinkach – 5,50 m.

Pochylenie podłużne ulicy: od 0,2 ÷ 3,70 %.

Pas drogowy przecina rzeka Jesionka. Obiekt mostowy na rzece planuje się do przebudowy poprzez wymianę jego konstrukcji.

Odwodnienie ulicy - poprzez obustronne rowy przydrożne, częściowo zamulone.

Wzdłuż ulicy istnieje zabudowa jednorodzinna wraz z budynkami gospodarczymi.

Szerokość pasa drogowego 10,00 ÷ 11,00 m.

Nie występują kolizji elementów ulicy z istniejącym drzewostanem.

Nawierzchni bitumiczna na skutek długotrwałej eksploatacji jest ogólnie zniszczona.

Występują liczne spękania, nierówności i wyboje. Na całej długości ulicy spadki poprzeczne są zmienne, nie wyprofilowane.

W pasie drogowym istnieje uzbrojenie podziemne:

- wodociąg
- kanalizacja sanitarna
- kable energetyczne NN /przyłącza/
- napowietrzna linia energetyczna

Po drodze odbywa się ruch lokalny o zróżnicowanym natężeniu:

Struktura ruchu:

- samochody osobowe i dostawcze, sprzęt rolniczy oraz sporadycznie samochody ciężarowe, ciężkie ciężarowe / Tir-y/

STAROSTWO POWIATOWE
 w PABIANICACH
 Wydział Architektury
 i Budownictwa
 UL. PIŁSUDSKIEGO 2
 24-200 PABIANICE
 t. c. 42 22 54 000. t./fax 42 22 54 000

B/. Odcinek ulicy Krzywej

W pasie drogowym pas jezdny stanowi nawierzchnia bitumiczna o gr.5 cm, na podbudowie tłuczniowej. Na skrzyżowaniu z ulicą Wysoką podbudowę stanowi żużel /szlaka /. W podłożu zalegają piaski. Szerokość jezdni bitumicznej: 4,00 m, pochylenie podłużne ulicy: od 2,20 ÷2,80 %. Brak jest rowów przydrożnych, odwodnienie ulicy poprzez powierzchniowy spływ do wpustów kanalizacji deszczowej, zlokalizowanych przy ulicy Wspólnej. Wzdłuż ulicy istnieje zabudowa jednorodzinna. Szerokość pasa drogowego 10,00 m. Nawierzchni bitumiczna wymaga wzmocnienia i poszerzenia. Na całym odcinku długości ulicy spadki poprzeczne są zmienne i wymagają korekty. W pasie drogowym istnieje uzbrojenie podziemne:

- wodociąg
- kanalizacja sanitarna
- sieć telekomunikacyjna
- napowietrzna linia energetyczna

Obciążenie ruchem jak na ulicy Wysokiej. Przedmiotowa przebudowa znacznie polepszy komunikację , zapewni bezpieczeństwo dla kierowców i pieszych. Zapobiegnie dalszej dewastacji ulicy.

2.3. Proponowane zagospodarowanie

Ulica Wysoka

Początek projektowanej trasy: od **pkt. A** - ulica Główna / droga powiatowa / do **pkt. G** , ulica Krzywa - **dł. 612 mb**

A. Trasa mieści się w prawnych granicach pasa drogowego

B. Dane techniczno – projektowe :

Droga o kategorii -	Dojazdowa
Prędkość projektowa	- 40 km/h
Szerokość nawierzchni jezdni:	- 5,00 m.
na łuku poziomym	- 6,00 m
- poprzeczny jezdni daszkowy	- 2 %.
- na łuku poziom. jednostronny	- 2%

pobocza utwardzone destruktem o pochyleniu - 4 % o szer.0,75 m.

Obciążenie ruchem - **KR 1**

Nawierzchnia jezdni - asfaltobeton - masa grysowa

C. Niweletę drogi dostosowano do istniejących pochyłeń .

Ulica Krzywa

STAROSTWO POWIATOWE
w PABIANICACH
Wydział Architektury
i Budownictwa
ul. Piłsudskiego 95-200 PABIANICE
t. c. 422254000, t./fax 42225404

Początek projektowanej trasy: od **pkt. F** do **pkt. L**, ulica Wspólna **dl. 163 mb**

A. Trasa mieści się w prawnych granicach pasa drogowego

B. Dane techniczno – projektowe :

Droga o kategorii -

Dojazdowa

Prędkość projektowa

- **40 km/h**

Szerokość nawierzchni jezdni:

- **5,00 m.**

- poprzeczny jezdni daszkowy - 2 %.

pobocza utwardzone destruktem o pochyleniu - 4 % o szer. 0,50 m.

Obciążenie ruchem

- **KR 1**

Nawierzchnia jezdni

- asfaltobeton - masa grysowa

C. Niweletę drogi dostosowano do istniejących pochyłeń .

2.4 Zestawienie powierzchni:

Ulica Wysoka:

- Powierzchnia jezdni	-	2940 m ²
- Powierzchnia poboczy	-	979 m ²
- Powierzchnia rowów	-	2160 m ²

Ulica Krzywa:

- Powierzchnia jezdni	-	888 m ²
- Powierzchnia poboczy	-	163 m ²

2.5 Informacja o wpisie do rejestru zabytków:

Teren działek nie jest wpisany do Rejestru Zabytków i nie podlega ochronie konserwatorskiej

2.6 Określenie wpływu eksploatacji górniczej:

Teren działek nie znajduje się w granicach oddziaływania obszaru eksploatacji górniczej.

2.7 Informacja dotycząca zagrożeń dla środowiska.:

Przedmiotowa inwestycja nie spowoduje zagrożeń dla środowiska oraz powstania czynników mających wpływ na higienę i zdrowie użytkowników.

3. Przekroje konstrukcyjne nawierzchni

Dla: obciążenia ruchem KR1:

A/. Ulica Wysoka:

Potrójne powierzchniowe utwalenie nawierzchni grysami i emulsją asfaltową na uprzednio wyrównaniu spadków podłużnych i poprzecznych masą asfaltobetonową o fr. 0/11 mm, wg PN-EN 13108-1.

Na skrzyżowaniach z ulica Krzywą i Armii Krajowej - wg przekrojów na rys nr.3.

B/. Ulica Krzywa:

Dywanik z asfaltobetonu o uziarnienie 0/8 mm na uprzednio wyrównaniu spadków podłużnych i poprzecznych masą asfaltobetonową o fr. 0/11 mm, wg PN-EN 13108-1.

Poszerzenie jezdni - wg przekrojów umieszczonych na rys nr. 3.

4. Odwodnienie

Odbywać się będzie za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych jezdni:

- ul. Wysoka: ze sprowadzeniem wód do istniejących rowów przydrożnych
- ul. Krzywa: ze sprowadzeniem do wpustów kanalizacji deszczowej zlokalizowanych przy ulicy Wspólnej.

5. Roboty ziemne

Polegać będą na wykonaniu :

- koryta na poszerzeniu jezdni oraz pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni na skrzyżowaniach. Nadmiar gruntu należy wywieźć poza teren budowy w miejsce wskazane przez Inwestora.

6. Zabezpieczenie w czasie wykonywania robót

Przed przystąpieniem do robót drogowych Wykonawca robót powinien przedstawić zatwierdzony i uzgodniony z Zarządcą drogi – projekt organizacji ruchu na czas budowy. Projekt organizacji ruchu powinien być aktualizowany na bieżąco.

Wykonawca robót drogowych powinien zapewnić niezbędne znaki drogowe, a wykonane oznakowanie powinno być na bieżąco kontrolowane. Przy użyciu sprzętu do montażu i transportu, należy zwrócić uwagę na napowietrzne sieci telekomunikacyjne i energetyczne.

STAROSTWO POWIATOWE
w PABIANICACH
Wydział Architektury
i Budownictwa
UL. PIŁSUDSKIEGO 2
PABIANICE
t. g. 42 22 54 000, t./fax 42 22 54 041

inż. BOGDAN PRZYBYCIEN
upr. projektant i kier. bud. w specj.
konstr.-inż. dróg § 5 ust. 1, § 7 i § 13
ust. 1 pkt 3 b
97-400 Bełchatów
os. Dolnośląskie 341 m. 285, tel. 32-13-1