

SPIS TREŚCI

WYKAZ DZIAŁEK	3
CZĘŚĆ OPISOWA	4
1 INFORMACJE OGÓLNE	5
2 FORMA I FUNKCJA PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW DROGOWYCH	6
3 UKŁAD KONSTRUKCYJNY PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW	8
4 SPOSÓB ZAPEWNIENIA WARUNKÓW DO PORUSZANIA SIĘ OSOBOM NIEPEŁNOSPRAWNYM W TYM PORUSZAJĄCYCH SIĘ NA WÓZKACH INWALIDZKICH.....	9
5 DANE TECHNOLOGICZNE	10
6 URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU	10
7 ELEMENTY WYPOSAŻENIA BUDOWLANO – INSTALACYJNEGO	10
8 URZĄDZENIA INSTALACJI TECHNICZNYCH.....	11
9 CHARAKTERYSTYKA ENERGETYCZNA OBIEKTU	11
10 WPŁYW OBIEKTU NA ŚRODOWISKO.....	11
11 OCHRONA PRZECIWPOŻAROWA	12
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	13
PLAN ORIENTACYJNY	14
RYS. 1 PLAN SYTUACYJNY	15
RYS. 2 PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	16
RYS. 3 SZKIC TYCZENIA	17

WYKAZ DZIAŁEK

NUMERY EWIDENCYJNE DZIAŁEK:	
a) Działki gminne w zakresie opracowania	
143, 50, 43/2, 482/37, 482/12, 482/38, 481/3, 61/11 obręb 100803_2.0008 Huta Dłutowska	
b) Czasowe zajęcia	
131,139,140,142/1, 125, 123	

CZEŚĆ OPISOWA

1 INFORMACJE OGÓLNE

1) przeznaczenie i program użytkowy obiektu budowlanego oraz, w zależności od rodzaju obiektu, jego charakterystyczne parametry techniczne, w szczególności: kubaturę, zestawienie powierzchni, wysokość, długość, szerokość i liczbę kondygnacji

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa dla zamierzenia budowlanego pn.: „Przebudowa ul. Parkowej w Hucie Dłutowskiej”.

1.2 Materiały wyjściowe

Materiały wyjściowe do projektowania stanowią następujące dokumenty:

- umowa zawarta pomiędzy Zamawiającym a Jednostką Projektową,
- mapa do celów projektowych,
- inwentaryzacja projektanta.

1.3 Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w Hucie Dłutowskiej, w województwie łódzkim, w powiecie pabianickim, w gminie Dłutów na działkach ewidencyjnych zgodnie z wykazem przedstawionym na stronie nr 3.

1.4 Zakres opracowania

Przebudowa układu drogowego obejmuje ul. Parkową, oraz skrzyżowanie z ul. Poziomkową, ul. Zagajnikową i ul. Akacją.

Zakres robót dla przedmiotowego opracowania obejmuje:

- wykonanie przebudowy jezdni
- wykonanie poboczy i zjazdów,

1.5 Podstawowe parametry techniczne

PARAMETRY TECHNICZNE

- klasa drogi: dojazdowa
- przekrój drogi: 1/1
- szerokość jezdni: 3,50 – 5,00 m
- pochylenie poprzeczne jezdni: 2,0 %, jednostronne
- nawierzchnia jezdni: beton asfaltowy
- szerokość pobocza: 0,75 m
- pochylenie poprzeczne pobocza: 8%
- łuki skrzyżowań: R=6,0 - 8,0m
- szerokość zjazdów 3,0-4,5m

2 FORMA I FUNKCJA PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW DROGOWYCH

2) forma architektoniczna i funkcja obiektu budowlanego, sposób jego dostosowania do krajobrazu i otaczającej zabudowy oraz sposób spełnienia wymagań, o których mowa w art. 5 ust. 1, (zgodność z przepisami budowlanymi, obowiązującymi Polskimi Normami oraz zasadami wiedzy technicznej)

2.1 Stan istniejący

Przedmiotowe drogi objęte zakresem opracowania:

- ul. Parkowa – gminna, dojazdowa
- ul. Akacyjowa – gminna, wewnętrzna,
- ul. Zagajnikowa – gminna, dojazdowa,
- ul. Spacerowa – gminna, dojazdowa.
- ul. Poziomkowa – gminna, dojazdowa

W stanie istniejącym ul. Parkowa posiada nawierzchnię utwardzoną stabilizowaną żwirem lub żużlem z nadanymi spadkami poprzecznymi. Stan drogi określa się jako zły - nawierzchnia posiada lokalne ubytki i nierówności.

2.2 Projektowany układ drogowy

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 27 kwietnia 2012 w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych projektowane obiekty należy zakwalifikować do pierwszej kategorii geotechnicznej.

2.2.1 Rozwiązania sytuacyjne

Zgodnie z wytycznymi Zamawiającego, zaprojektowano jezdnię o szerokości 3,5 m o nawierzchni z betonu asfaltowego oraz obustronne pobocza o szerokości 0,75 m wykonane z kruszywa łamanego 0/31,5mm. Projekt przewiduje wykonanie miejscowych poszerzeń jezdni do szerokości 5,0 m w celu bezpiecznego mijania się samochodów jadących z przeciwnych kierunków.

Rozwiązania sytuacyjne zostały przedstawione na rys. nr 2 „Plan sytuacyjny” niniejszego opracowania.

2.2.2 Rozwiązania wysokościowe

Projektowany układ wysokościowy należy dostosować do istniejącego zagospodarowania terenu. Pochylenie poprzeczne jezdni zaprojektowano jako jednostronne o wartości 2,0 %, natomiast pobocza zaprojektowano z pochyleniem 8%. Odwodnienie projektowanej jezdni odbywać się będzie powierzchniowo za pomocą pochyleń podłużnych i poprzecznych w kierunku terenów przyległych.

2.2.3 Wyniesienie tras drogowych w terenie

Wyniesienie punktów charakterystycznych projektowanego układu drogowego w terenie należy wykonywać według schematu tyczenia. Poniżej wykaz współrzędnych:

punkty	Wsp. X	Wsp. Y
oś1	5718601,948	6596077,116
oś2	5718606,274	6596077,939
oś3	5718608,646	6596079,092
oś4	5718619,778	6596086,113
oś5	5718627,395	6596088,42
oś6	5718635,121	6596086,506
oś7	5718643,084	6596082,037
oś8	5718706,766	6596048,857
oś9	5718734,514	6596033,992
oś10	5718754,78	6596022,847
oś11	5718774,011	6596011,579
oś12	5718811,623	6595985,509
oś13	5718816,584	6595981,836
oś14	5718822,08	6595977,174
oś15	5718852,756	6595949,169
oś16	5718861,499	6595942,048
oś17	5718871,034	6595935,957
oś18	5718889,931	6595925,254
oś19	5718907,378	6595915,418
oś20	5718916,314	6595910,744
oś21	5718925,528	6595906,643
oś22	5718927,445	6595905,861
oś23	5718935,081	6595902,305
oś24	5718924,858	6595877,404
oś25	5718921,207	6595869,52
oś26	5718941,605	6595899,267
oś27	5718946,731	6595897,145

oś28	5718951,965	6595895,31
oś29	5718964,627	6595891,264
oś30	5718991,351	6595883,773
oś31	5718997,304	6595882,3
oś32	5719003,335	6595881,195
oś33	5719040,775	6595875,513
oś34	5719084,203	6595870,167
oś35	5719103,039	6595867,533
oś36	5719112,526	6595865,849
oś37	5719121,807	6595863,26
oś38	5719148,374	6595854,448
oś39	5719151,377	6595853,344
oś40	5719154,302	6595852,051
oś41	5719216,179	6595822,296
oś42	5719236,477	6595812,722

Umieszczenie punktów tyczenia przedstawiono na rysunku nr 3.

2.2.4 Obsługa przyległego terenu

Na projektowanym odcinku ulicy zlokalizowane są zjazdy do posesji. Dostęp do posesji zapewniony będzie poprzez projektowane zjazdy o nawierzchni z kruszywa łamanego 0/31,5mm.

2.2.5 Komunikacja zbiorowa

W ciągu projektowanej drogi nie poruszają się pojazdy komunikacji zbiorowej.

3 UKŁAD KONSTRUKCYJNY PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW

3) układ konstrukcyjny obiektu budowlanego, zastosowane schematy konstrukcyjne (statyczne), założenia przyjęte do obliczeń konstrukcji, w tym dotyczące obciążeń, oraz podstawowe wyniki tych obliczeń, a dla konstrukcji nowych, niesprawdzonych w krajowej praktyce – wyniki ewentualnych badań doświadczalnych, rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów konstrukcji obiektu, kategorię geotechniczną obiektu budowlanego, warunki i sposób jego posadowienia oraz zabezpieczenia przed wpływami eksploatacji górniczej, rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe wewnętrznych i zewnętrznych przegród budowlanych; w przypadku projektowania rozbudowy, przebudowy lub nadbudowy, w razie potrzeby, do opisu technicznego należy dołączyć ocenę techniczną obejmującą aktualne warunki geotechniczne i stan posadowienia obiektu

3.1 Konstrukcje nawierzchni

Konstrukcję nawierzchni projektowanego układu drogowego przyjęto zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 r. poz. 124), Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych - Załącznik do zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.

W czasie robót budowlanych, po odsłonięciu podłoża gruntowego przed wykonaniem pierwszej warstwy konstrukcji jezdni, należy przeprowadzić badania kontrolne potwierdzające założenia dotyczące nośności podłoża, przyjęte w czasie projektowania. Ocenę nośności należy przeprowadzić poprzez określenie wtórnego modułu odkształcenia E2 z badania płytą statyczną na powierzchni podłoża gruntowego i porównanie czy wyznaczona wartość odpowiada założonej grupie nośności podłoża.

Grupa nośności podłoża określona w czasie robót nie może być niższa (bardziej niekorzystna) od przyjętej do projektowania konstrukcji nawierzchni.

Jeżeli badania kontrolne wykażą taki przypadek to należy przeprojektować dolne warstwy konstrukcji nawierzchni, z uwzględnieniem niższej nośności podłoża gruntowego albo wzmocnić podłoże gruntowe z zastosowaniem technologii zapewniającej uzyskanie przyjętej w projekcie wartości E2.

Konstrukcja jezdni KR1

Kategoria ruchu - KR-1
Grupa nośności podłoża – G1
Wartość wtórnego modułu odkształcenia – $E2 \geq 80 \text{ MPa}$

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S	4 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W	5 cm
Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{90/3} 0/31,5mm	20 cm
Razem	29 cm

Pobocze

Warstwa kruszywa mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{90/3} 0/31,5mm	15 cm
--	-------

Zjazdy

Grupa nośności podłoża – G1
Wartość wtórnego modułu odkształcenia – $E2 \geq 80 \text{ MPa}$

Warstwa kruszywa mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{90/3} 0/31,5mm	15 cm
--	-------

Projektowane rozwiązania zostały przedstawione na rys. nr 3 „Przekroje konstrukcyjne” niniejszego opracowania.

Zgodnie z obowiązującymi przepisami zawartymi w ustawie Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r. poz. 290) zastosowane wyroby budowlane powinny być dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie.

4 SPOSÓB ZAPEWNIENIA WARUNKÓW DO PORUSZANIA SIĘ OSOBOM NIEPEŁNOSPRAWNYM W TYM PORUSZAJĄCYCH SIĘ NA WÓZKACH INWALIDZKICH

4) W stosunku do obiektu użyteczności publicznej i budynku mieszkalnego wielorodzinnego - sposób zapewnienia warunków niezbędnych do korzystania z tego obiektu przez osoby niepełnosprawne, w szczególności poruszające się na wózkach inwalidzkich

4.1 Przejścia dla pieszych

Nie przewiduje się budowy przejść dla pieszych.

5 DANE TECHNOLOGICZNE

5) W stosunku do obiektu usługowego, produkcyjnego lub technicznego - podstawowe dane technologiczne oraz współzależności urządzeń i wyposażenia związanego z przeznaczeniem obiektu i jego rozwiązaniami budowlanymi

Nie dotyczy.

6 URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

6) w stosunku do obiektu budowlanego liniowego – rozwiązania budowlane i techniczne - instalacyjne, nawiązujące do warunków terenu występujących wzdłuż jego trasy, oraz rozwiązania techniczne - budowlane w miejscach charakterystycznych lub o szczególnym znaczeniu dla funkcjonowania obiektu albo istotne ze względów bezpieczeństwa, z uwzględnieniem wymaganych stref ochronnych

Nie dotyczy.

7 ELEMENTY WYPOSAŻENIA BUDOWLANO – INSTALACYJNEGO

7.1 Odwodnienie

Odwodnienie projektowanej jezdni odbywać się będzie powierzchniowo za pomocą pochyłeń podłużnych i poprzecznych w kierunku terenów przyległych. Całość wód zostanie zagospodarowana w obszarze pasa drogowego.

7.2 Kolizje

Z uwagi na istniejące uzbrojenie podziemne roboty ziemne w rejonie tych elementów należy wykonywać ręcznie za wiedzą i pod nadzorem właściwych branżowo służb.

Należy wykonać regulację wysokościową całej istniejącej armatury uzbrojenia podziemnego dostosowując ją do projektowanych rzędnych nawierzchni. Wszystkie naziemne elementy uzbrojenia podziemnego (włazy, kłapy, studnie, itp.) muszą być ściśle wypoziomowane do powierzchni jezdni, poboczy itp.

Uszkodzone elementy zabezpieczające (włazy, pokrywy, skrzynki itp.), należy wymienić na nowe, spełniające wymagania normy PN-EN 124 w zakresie klasy nośności.

7.2.1 Elektroenergetyka i oświetlenie uliczne

W związku z przebudową układu drogowego na ul. Parkowej w Hucie Dłutowskiej, przebudowana zostanie sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia i oświetlenia PGE Dystrybucja S.A. Istniejący słup na skrzyżowaniu ulicy Parkowej i Spacerowej zostanie wymieniony i posadowiony w nowej lokalizacji, a istniejące przyłącza napowietrzne i kablowe zostaną przewieszone na nowy słup. Istniejący słup na ulicy Parkowej również zostanie wymieniony z przelotowego na odporowy, a odcinek linii gołej pomiędzy nimi zostanie wymieniony na izolowany. Słup na działce nr 135 zostanie zdemontowany razem z istniejącym odcinkiem linii napowietrznej. Istniejące przyłącze napowietrzne zostanie skablowane. Zaprojektowano złącze kablowo pomiarowe typu ZK3+2P do którego należy wprowadzić istniejące i projektowane przyłącza. Istniejące kable sprowadzone ze słupa należy przełożyć

do projektowanego złącza i przełożyć je zgodnie z branżowym planem zagospodarowania terenu.

Istniejące kable elektroenergetyczne pod nawierzchnią jezdni ulicy, zjazdów oraz w rejonie projektowanych drzew należy zabezpieczyć rurami osłonowymi dwudzielnymi typu APS AROT:

- średnie napięcie rurami koloru czerwonego fi 160mm,
- niskie napięcie rurami koloru niebieskiego fi 110mm.

7.2.2 Teletechnika

Istniejący kabel teletechniczny należący do Orange należy przełożyć zgodnie z branżowym planem zagospodarowania terenu i zabezpieczyć rurą dwudzielną o średnicy zewnętrznej 110mm. Obok rury dwudzielnej należy ułożyć dodatkowo rurę pełną, karbowaną, o średnicy zewnętrznej 110mm jako rurą rezerwową. Końce kanalizacji wprowadzić do projektowanych studzienek typu SK-1 o wymiarach 0,6x0,6m.

Istniejące kable telekomunikacyjne i telewizyjne pod nawierzchnią jezdni zabezpieczyć:

- rurami osłonowymi dwudzielnymi typu PS AROT koloru niebieskiego, średnicy 160mm (dla kabli pojedynczych).
- ławą z betonu żwirowego C16/20 (dla kanalizacji wielootworowej)

Należy wykonać regulację obramowań istniejących studni kablowych dostosowując ją do projektowanych rzędnych nawierzchni.

8 URZĄDZENIA INSTALACJI TECHNICZNYCH

8) Rozwiązania i sposób funkcjonowania zasadniczych urządzeń instalacji technicznych, w tym przemysłowych i ich zespołów tworzących całość techniczno - użytkową, decydującą o podstawowym przeznaczeniu obiektu budowlanego, w tym charakterystykę i odnośne parametry instalacji i urządzeń technologicznych, mających wpływ na architekturę, konstrukcję, instalacje i urządzenia techniczne związane z obiektem

Nie dotyczy.

9 CHARAKTERYSTYKA ENERGETYCZNA OBIEKTU

9) charakterystykę energetyczną budynku, opracowaną zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 15 ustawy z dnia 29 sierpnia 2014 r. o charakterystyce energetycznej budynków (Dz. U. poz. 1200 oraz z 2015 r. poz. 151), określającą w zależności od potrzeb

Nie dotyczy.

10 WPŁYW OBIEKTU NA ŚRODOWISKO

10) Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:

- a) zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków,
- b) emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się,
- c) rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów,
- d) emisji hałasu oraz wibracji, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się,
- e) wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne, oraz wykazać, że przyjęte w projekcie architektoniczno - budowlanym rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne ograniczają lub eliminują wpływ obiektu budowlanego na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane, zgodnie z odrębnymi przepisami

10.1 Ochrona wód powierzchniowych i podziemnych

Odwodnienie projektowanej jezdni odbywać się będzie powierzchniowo za pomocą pochyleń podłużnych i poprzecznych w kierunku terenów przyległych. Całość wód opadowych zostanie zagospodarowana w pasie drogowym drogi gminnej.

10.2 Oddziaływanie na powietrze

Na etapie prowadzenia prac budowlanych występować będą okresowe uciążliwości związane z emisją substancji do powietrza w wyniku pracy maszyn budowlanych, które mogą niekorzystnie oddziaływać na mieszkańców w sąsiedztwie budowanej inwestycji. Maszyny i pojazdy nie powinny być przeciążone i przeładowane oraz powinny spełniać wymagania odnośnie emisji substancji do powietrza. Jednocześnie przewożony materiał budowlany powinien być zabezpieczony przed pyleniem.

10.3 Oddziaływanie akustyczne

Na etapie wykonywania prac budowlanych należy się spodziewać zwiększonej emisji hałasu spowodowanej: pracą ciężkiego sprzętu wykonującego prace budowlane, dowozu materiałów budowlanych. Wpływ maszyn budowlanych na warunki akustyczne w fazie realizacji przedsięwzięcia można ograniczyć poprzez zastosowanie właściwej organizacji pracy: sprzętu o jak najniższej emisji hałasu i prowadzenie prac budowlanych w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem, w tym terenów zabudowy mieszkaniowej w porze dziennej w godzinach od 6:00 – 22:00.

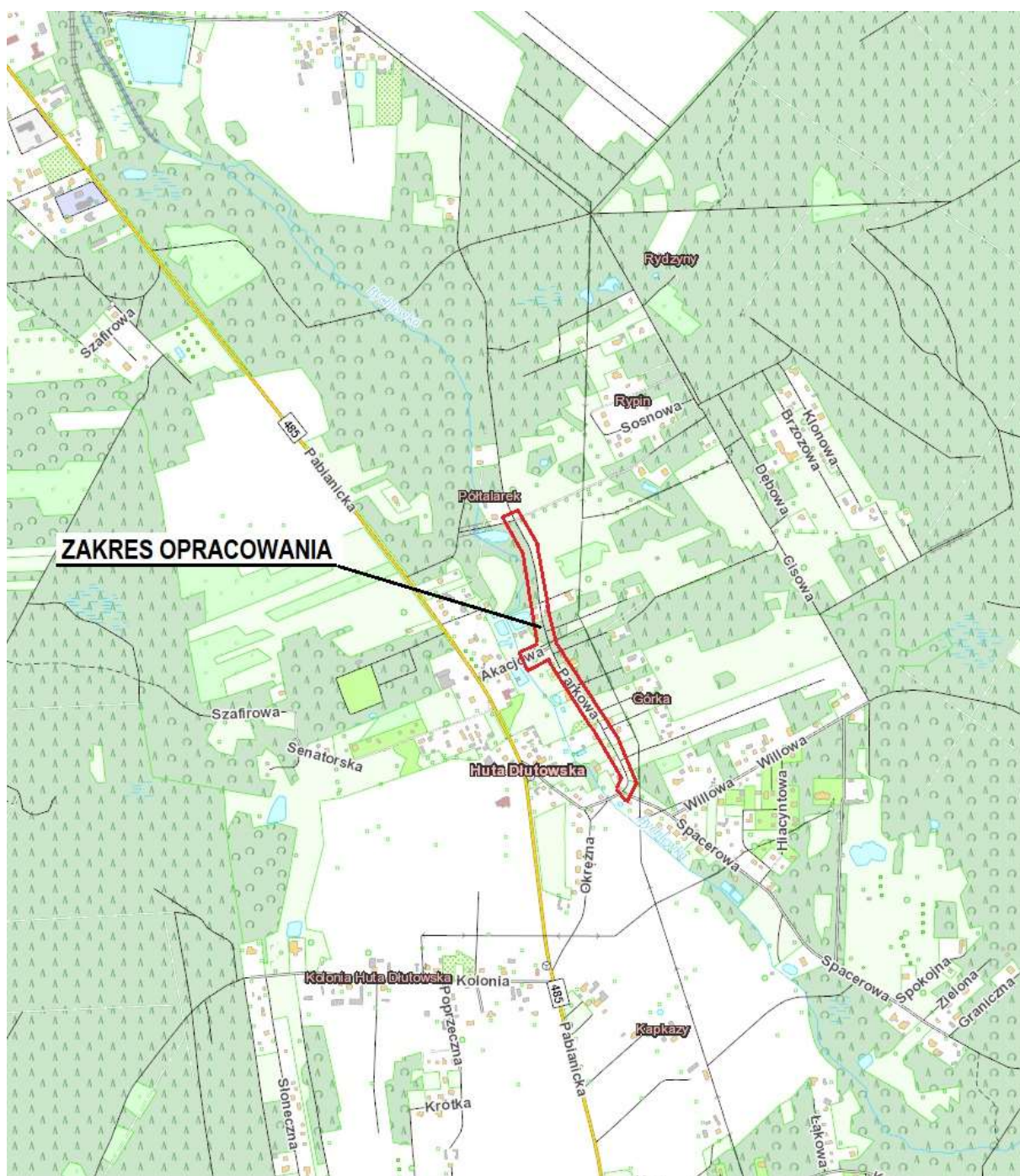
Należy podkreślić, iż przedmiotowa inwestycja nie będzie miała negatywnego na obszary specjalnej ochrony ptaków i siedlisk przyrodniczych oraz istniejącej fauny i flory obszaru Natura 2000. Nie przewiduje się również oddziaływania inwestycji w stosunku do rezerwatów przyrody oddalonych od obszaru inwestycji.

11 OCHRONA PRZECIWPOŻAROWA

11) Warunki ochrony przeciwpożarowej określone w odrębnych przepisach

Nie dotyczy.

CZEŚĆ RYSUNKOWA



PLAN ORIENTACYJNY
SKALA: 1:10 000

Rys. 1 Plan sytuacyjny

Rys. 2 Przekroje konstrukcyjne

Rys. 3 Szkic tyczenia