

## Spis treści

KARTA UZGODNIEŃ.....	3
CZĘŚĆ OPISOWA.....	4
1. INFORMACJE OGÓLNE.....	5
1.1 Przedmiot opracowania.....	5
1.2 Zakres opracowania.....	5
1.3 Lokalizacja inwestycji.....	5
1.4 Podstawowe parametry techniczne.....	5
2. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	6
3. CHARAKTERYSTYKA DROGI .....	6
3.1 Istniejący układ drogowy .....	6
3.2 Projektowany układ drogowy.....	6
3.2.1 Rozwiązania sytuacyjne.....	6
3.2.2 Rozwiązania wysokościowe .....	7
3.2.3 Obsługa przyległego terenu .....	7
3.2.4 Komunikacja zbiorowa .....	7
4. RUCH PIESZY .....	7
5. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU .....	7
6. OZNAKOWANIE POZIOME .....	7
7. OZNAKOWANIE PIONOWE .....	7
8. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU .....	8
CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....	9
Rys.1 – PLAN ORIENTACYJNY .....	10
Rys.1 – SCHEMAT PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA.....	11

# KARTA UZGODNIENÍ

dla projektu stałej organizacji ruchu  
dla przebudowy ul. Parkowej w Hucie Dłutowskiej.

## **CZĘŚĆ OPISOWA**

## **1. INFORMACJE OGÓLNE**

### **1.1 Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla przebudowy ul. Parkowej w Hucie Dłutowskiej. Celem opracowania jest wykonanie projektu docelowej organizacji ruchu zgodnego z obowiązującymi przepisami.

### **1.2 Zakres opracowania**

Przebudowa układu drogowego obejmuje ul. Parkową, krótki odcinek ul. Akacyjnej oraz skrzyżowanie z ul. Poziomkową.

Zakres robót dla przedmiotowego opracowania obejmuje:

- wykonanie przebudowy jezdni
- wykonanie poboczy i zjazdów,

### **1.3 Lokalizacja inwestycji**

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w Hucie Dłutowskiej, w województwie łódzkim, w powiecie pabianickim, w gminie Dłutów.

Numery ewidencyjne działek: 143, 50, 43/2, 482/37, 482/12, 482/38, 481/3, 61/11  
obręb 100803\_2.0008 Huta Dłutowska. Czasowe zajęcie: 131, 139, 140, 142/1, 125, 123

### **1.4 Podstawowe parametry techniczne**

#### PARAMETRY TECHNICZNE

- klasa drogi: dojazdowa
- przekrój drogi: 1/1
- szerokość jezdni: 3,50 – 5,00 m
- pochylenie poprzeczne jezdni: 2,0 %, jednostronne
- nawierzchnia jezdni: beton asfaltowy
- szerokość pobocza: 0,75 m
- pochylenie poprzeczne pobocza: 8%
- łuki skrzyżowań: R=6,0 - 8,0m
- szerokość zjazdów 3,0-4,5m

## **2. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Podstawowe akty normatywne wykorzystane do realizacji zlecenia:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2017.1260) tekst jednolity.
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.2002.170.1393 z późn. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2003.177.1729).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Załączniki nr 1 – 4 Dz.U.2003.220.2181).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124).
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie kierowania ruchem drogowym (Dz.U.2016.143).

## **3. CHARAKTERYSTYKA DROGI**

### **3.1 Istniejący układ drogowy**

Przedmiotowe drogi objęte zakresem opracowania:

- ul. Parkowa – gminna, dojazdowa
- ul. Akacyjowa – gminna, wewnętrzna,
- ul. Zagajnikowa – gminna, dojazdowa,
- ul. Spacerowa – gminna, dojazdowa.
- ul. Poziomkowa – gminna, dojazdowa

W stanie istniejącym ul. Parkowa posiada nawierzchnię utwardzoną stabilizowaną żwirem lub żużlem z nadanymi spadkami poprzecznymi. Stan drogi określa się jako zły - nawierzchnia posiada lokalne ubytki i nierówności.

### **3.2 Projektowany układ drogowy**

Parametry techniczne projektowanego układu drogowego są zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124). Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 27 kwietnia 2012 w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych projektowane obiekty należy zakwalifikować do pierwszej kategorii geotechnicznej.

#### **3.2.1 Rozwiązania sytuacyjne**

Zgodnie z wytycznymi Zamawiającego, zaprojektowano jezdnię o szerokości 3,5 m o nawierzchni z betonu asfaltowego oraz obustronne pobocza o szerokości 0,75 m wykonane z kruszywa łamanego 0/31,5mm. Projekt przewiduje wykonanie miejscowych poszerzeń jezdni do

szerokości 5,0 m w celu bezpiecznego mijania się samochodów jadących z przeciwnych kierunków.

### **3.2.2 Rozwiązania wysokościowe**

Projektowany układ wysokościowy należy dostosować do istniejącego zagospodarowania terenu. Pochylenie poprzeczne jezdni zaprojektowano jako jednostronne o wartości 2,0 %, natomiast pobocza zaprojektowano z pochyleniem 8%. Odwodnienie projektowanej jezdni odbywać się będzie powierzchniowo za pomocą pochyleń podłużnych i poprzecznych w kierunku terenów przyległych.

### **3.2.3 Obsługa przyległego terenu**

4. Na projektowanym odcinku ulicy zlokalizowane są zjazdy do posesji. Dostęp do posesji zapewniony będzie poprzez projektowane zjazdy o nawierzchni z kruszywa łamanego 0/31,5mm.

### **4.1.1 Komunikacja zbiorowa**

W ciągu projektowanej drogi nie poruszają się autobusy komunikacji miejskiej.

## **5. RUCH PIESZY**

Na przedmiotowym odcinku ruch pieszych jest niewielki. Nie przewiduje się budowy przejść dla pieszych.

## **6. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU**

Projekt nie przewiduje urządzeń bezpieczeństwa ruchu

## **7. OZNAKOWANIE POZIOME**

Projekt nie przewiduje lokalizacji oznakowania poziomego.

## **8. OZNAKOWANIE PIONOWE**

Grupa wielkości tablic zgodnie z załączonym schematem oznakowania: średnie (znaki nakazu/zakazu średnica 800 mm, znaki ostrzegawcze średnica 900 mm; znaki informacyjne podstawa 600 mm) oraz małe (znaki nakazu/zakazu średnica 600 mm, znaki informacyjne podstawa 600 mm). Do oznakowania należy stosować tablice normatywne z krawędziami podwójnie zaginanyymi, lico z foli odblaskowej typu 1. Słupki konstrukcji wsporczych tablic należy wykonać z rur ocynkowanych Ø60mm. Słupki oraz tył tarcz tablic należy zabezpieczyć antykorozyjnie i pomalować farbą w kolorze RAL 7016. Wszystkie znaki pionowe należy zamocować tak, aby ich wysokość była zgodna z obowiązującymi przepisami. Aluminiowe tarcze znaków należy montować do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka. Wszystkie znaki należy wyznaczyć zgodnie z załączonym schematem oznakowania.

Parametry znaków i tablic:

- Grupa wielkości znaków pionowych – znaki małe ( M ).

- Folia odblaskowa użyta na lica znaków – typu 1.  
 Znaki A-7 należy wykonać folią odblaskową typu 2, kategoria wielkości średnie ( S ).

Oznakowanie pionowe				
ID	Nazwa	Stan	Wielkość	Szt.
1	A-12a	Projektowane	Małe	2
2	A-7	Projektowane	Średnie	2
3	D-1	Projektowane	Małe	4
			Razem szt.=	8

## 9. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

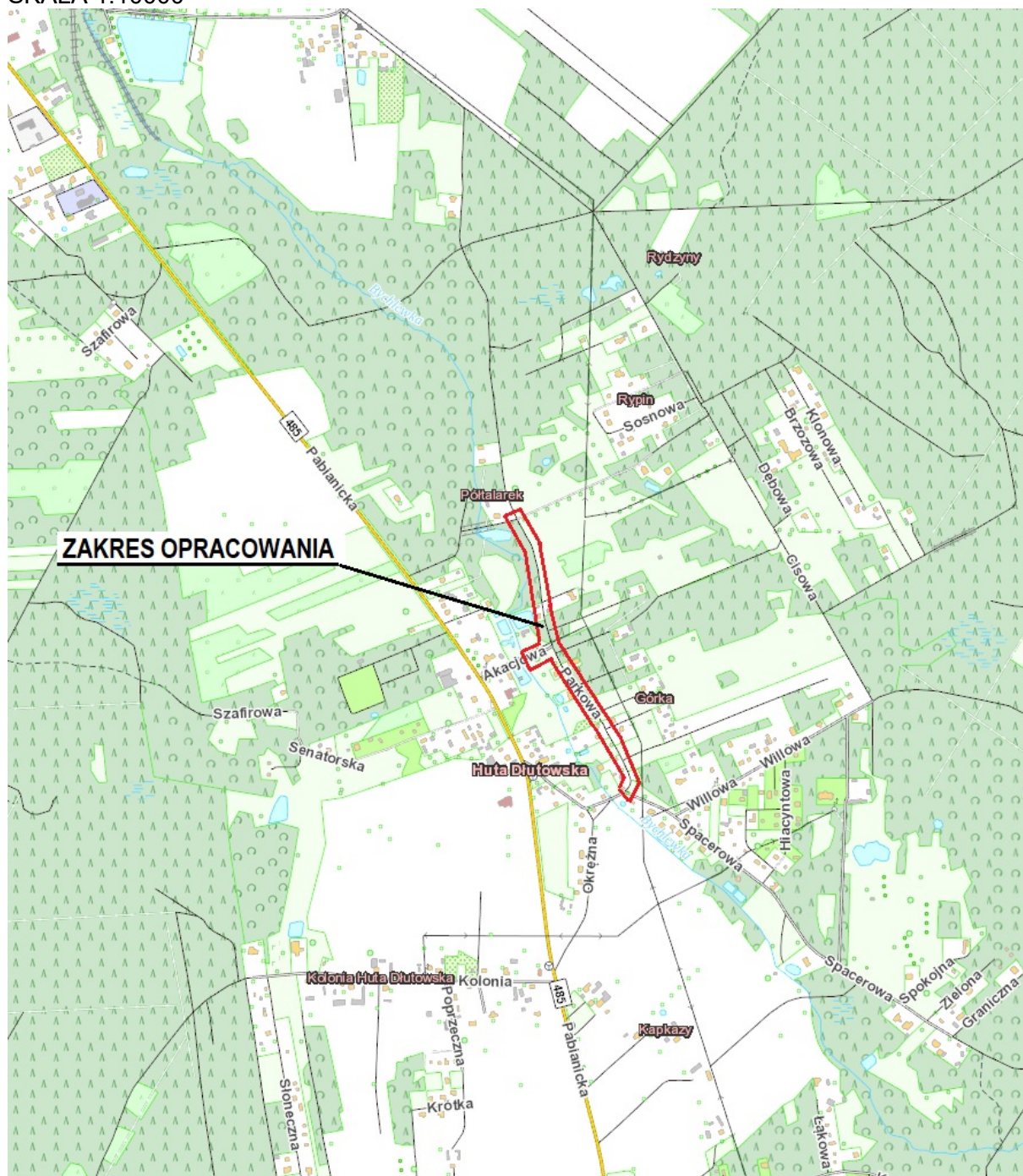
Jednostka wprowadzająca organizację ruchu na podstawie zatwierdzonego projektu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi o terminie wprowadzenia organizacji ruchu, co najmniej na 7 dni przed terminem jej rozpoczęcia. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: zgodnie z harmonogramem zamawiającego.

# **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**



## Rys.1 – PLAN ORIENTACYJNY

SKALA 1:10000



**Rys.1 – SCHEMAT PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA**