

PROJEKT BUDOWLANY ZJAZDU PUBLICZNEGO

Nazwa obiektu: **Budowa przedszkola 5-oddziałowego i przebudowa parteru istniejącego budynku na potrzeby przedszkola w Dłutowie**

Adres: **Dłutów, ul. Główna 69
Działka nr ew. 159, część działki drogowej nr 45 (zjazd)
obręb Dłutów PGR, jedn. ewid. Dłutów,**

Inwestor: **Gmina Dłutów,
ul. Pabianicka 25
95-081 Dłutów**

Jednostka projektowa: **BPB „Partner” s.c. ul. Nowa 29/31, 90-030 Łódź**

Projektant (branża drogowa):
**inż. Jadwiga Radomska-Zieleniewska
upr. nr 297/81/WMŁ w spec. konstrukcyjno-
inżynierskiej w zakresie dróg**

Projektant (architektura i urbanistyka)
**mgr inż. arch. Tadeusz Bronowicki
upr. nr 6/88/WŁ w spec. architektonicznej**

Data: 10 lutego 2015r.

Spis zawartości opracowania:

Strona tytułowa - str. 1

Zawartość opracowania – str. 2

I. Załączniki

Załącznik Nr 1. Oświadczenie projektanta – str. 3

Załącznik Nr 2. Uprawnienia i zaświadczenia projektantów o przynależności do Izby. - str. 4-5

II. Część opisowa -str.6-7

II Część graficzna -str.8-12

Rys. Nr 1. Projekt zagospodarowania terenu- projekt zjazdu publicznego- 1 : 500 -str.8

Rys. Nr 2. Projekt zjazdu indywidualnego- 1:250 -str.9

Rys. Nr 3. Profil podłużny A-A 1 : 100/1:200 -str.10

Rys. Nr 4. Przekroje konstrukcyjne A-A i B-B przez zjazd 1:25 -str.11

Rys. Nr 5. Przekrój podłużny przez przepust pod zjazdem 1:25 -str.12

Łódź, 10 lutego 2015r.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie ustawy z dnia 07.07.1994 r. „Prawo Budowlane” – tekst jednolity Dz. U. Nr 243 poz. 1623 z dnia 23.12.2010 r. wraz z późniejszymi zmianami **oświadczamy, że projekt budowlany zjazdu publicznego dla inwestycji pn. „Budowa przedszkola 5-oddziałowego i przebudowa parteru istniejącego budynku na potrzeby przedszkola w Dłutowie ul. Główna 69, dz. nr 159 oraz część działki drogowej nr 45 (zjazd) obręb Dłutów PGR** został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant (branża drogowa) :

inż. Jadwiga Radomska-Zieleniewska
upr. nr 297/81/WŁ w spec. konstrukcyjno-
inżynierskiej w zakresie dróg

Projektant (architektura i urbanistyka) :

mgr inż. arch. Tadeusz Bronowicki
upr. 6/88/Wł w specj. architektonicznej

I Część opisowa

1. Przedmiot inwestycji;

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa istniejącego zjazdu, tak aby spełniał wymagania dla zjazdu publicznego z drogi publicznej - ul. Główna w Dłutowie na teren działki Nr 159 w Dłutowie. Projektowany zjazd będzie połączony z dojazdem do miejsc postojowych pełniącym rolę drogi pożarowej z zawrotką dla wozów straży pożarnej..

2. Adres obiektu

Dłutów część działki nr 45 stanowiącej pas drogowy ul. Głównej -zjazd publiczny na wysokości działki nr 159 (działka przeznaczona na przedszkole o adresie ul. Główna 69). Działka przedszkola należy do Inwestora- Gminy Dłutów, droga (ul. Główna, droga nr 3313E) jest drogą powiatową.

3. Inwestor : Gmina Dłutów, ul. Pabianicka 25, Dłutów

4. Podstawa opracowania

- umowa z Inwestorem
- mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych
- decyzja nr DP.7130.6.36.2014 o lokalizacji zjazdu publicznego z dn. 8.12.2014
- obowiązujące normy i przepisy budowlane.

5. Charakterystyka terenu -stan istniejący

Ulica Główna w Dłutowie jest drogą publiczną o nawierzchni asfaltowej. Wzdłuż ulicy znajdują się rowy odwadniające.

6. Projektowane rozwiązania sytuacyjne

Projektowany zjazd przyjęto jako zjazd publiczny z drogi publicznej powiatowej (ul. Główna). Lokalizację zjazdu oraz dojazdu do miejsc postojowych oraz ich geometrię pokazano na rysunkach nr 1,2. Dojazd spełnia rolę dojazdu pożarowego.

Projektuje się zjazd publiczny z jezdnią o szerokości 4m (przy wymaganych min.3m) zgodnie z Rozporządzeniem i z Decyzją Nr DP.7130.6.36.2014 z dn. 8.12.2014

7. Parametry zjazdu

a) Parametry zjazdu przyjęto w oparciu o wytyczne Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie i zgodnie z wydaną przez Zarząd Powiatu Pabianickiego Decyzją Nr DP.7130.6.36.2014 z dn. 8.12.2014.

- nawierzchnia rozbieralna w granicach pasa drogowego (z kostki betonowej gr.8cm)
- przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 5m -o promieniu równym 7m- z uwagi na dostosowanie do przejazdu wozami bojowymi straży pożarnej.
- krawędź łącząca nawierzchnię zjazdu z jezdnią-krawężniki w formie oporu obniżone na wysokość 3cm
- odwodnienie placu przyległego do drogi nie odbywa się zjazdem w kierunku drogi (woda z projektowanej nawierzchni utwardzonej odprowadzana powierzchniowo na tereny zielone na własnej działce).
- zaprojektowano przepust pod zjazdem z rury polietylenowej o wysokiej gęstości i średnicy 30cm. Zastosowano ścianki czołowe do zabezpieczenia wlotów i wylotów.
- na długości działki przylegającej do drogi przewidziano odtworzenie rowu przydrożnego.

Rozwiązania wysokościowe

Wysokościowo projektowany zjazd dostosowuje się do istniejących rzędnych ul. Głównej. Projektowana rzędna w miejscu włączenia – 208,22-rzędna istniejąca

Odwodnienie

– Wody opadowe z nawierzchni projektowanego zjazdu w obrębie pasa drogowego spłyną powierzchniowo w kierunku jezdni ul. Głównej, z dojazdu i z pozostałych nawierzchni powierzchniowo na teren zielony działki nr 159 w sposób uniemożliwiający zmianę stosunków wodnych.

– Parametry techniczne projektowanych nawierzchni:

Układ warstw nawierzchni zjazdu, a dalej dojazdu do miejsc postojowych:

- kostka betonowa, brukowa wibroprasowana np: behaton gr. 8 cm (spoiny między kostkami wypełnione piaskiem)
- podsypka cementowo -piaskowa 1:4 gr. 4,0 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 20 cm, stabilizowanego mechanicznie
- warstwa górna z kruszywa łamanego 0-31,5 mm - gr. 5 cm
- warstwa dolna z kruszywa łamanego 0-63,0 mm – gr. 15 cm
- warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego gr. 18 cm.

Łączna grubość nawierzchni zjazdu wyniesie 50,0 cm i spełnia warunek dotyczący mrozoodporności i nośności $0,5 > 0,40h_z$, gdzie h_z oznacza głębokość przemarzania gruntów przyjmowaną zgodnie z Polska Normą.

Nawierzchnie zjazdu należy obramować krawężnikiem betonowym o wym. 15 cm x 30,0cm ułożonym na podsypce cementowo -piaskowej gr. 5 cm i na ławie z betonu B12/15 z oporem.

8. Roboty ziemne.

Roboty ziemne związane z budową zjazdu ograniczają się do rozbiórki nawierzchni istniejącego zjazdu oraz wykonania korytowania pod projektowaną nawierzchnię oraz wykonania niwelacji terenu. Grunt z korytowania jest do dyspozycji Inwestora i zostanie przez niego zagospodarowany w granicach własnej działki. Podłoże gruntowe pod ułożenie konstrukcji nawierzchni powinno być zagęszczone zgodnie z wymaganiami podanymi w Normie PNS-02205/98

Ukształtowanie terenu należy wykonać zgodnie z rzędnymi podanymi na sytuacji projektu. Jest ono zaprojektowane w sposób umożliwiający sprawne odprowadzenia wód deszczowych z projektowanych nawierzchni.

Podstawowe parametry liczbowe.

Powierzchnia zjazdu - 41,3 m² (w granicach pasa drogowego)

Powierzchnia miejsc postojowych – 202,0m²

Powierzchnia drogi pożarowej i dojazdu do przedszkola – 482,3m²

Projektant inż. Jadwiga Radomska-Zieleniewska